



SALTDAL KOMMUNES TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2016 – 2020

Vedtatt Saltdal kommunestyre: 15.09.2016
Revidert i h.h.t kommunestyre. FTJ. 27.09.2016.

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. Forord

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen 2016 – 2020 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Saltdal kommune.

Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeid hos ordfører og rådmann. Delansvar for oppfølging av kommunens trafikksikkerhetsarbeid ligger hos den enkelte virksomhetsleder.

Å få innarbeidet Trygg Trafikk sitt konsept «Trafikksikker kommune» inn i alle kommunens sektorer har vært en av hovedprioriteringene i sammenheng med trafikksikkerhetsarbeidet. Kommunen forplikter seg her til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorene (Helsestasjon, barnehage, skoler, kultur, plan m.fl.). Som målsetning skal Saltdal kommune bli dette innen utgangen av august mnd. 2017.

Selve trafikksikkerhetsplanen sin tiltaksdel fokuseres mest på fysiske tiltak.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Trafikksikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen.

Utfordringen for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført.

Kommunestyrets vedtak lyder slik:

Enstemmig vedtak:

Forslag til Trafikksikkerhetsplan for perioden 2016-2020 med prioritert liste godkjennes med følgende tilføyelser:

- Det etableres busslomme(-stopp) ved Rønningen med sikte på bruk av gangvei fra Rønningen til videregående skole.

- Det fremlegges sak om evt. omregulering vedr. veien (Jernbanegt-Idrettsbanen) og parkeringsplass øst for grusbanen

Tiltak vurderes innarbeidet i økonomiplan 2017-2020.

I tillegg tas følgende med i trafikksikkerhetsplanen:

Forord

Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar for oppfølging av kommunens trafikksikkerhetsarbeid ligger hos den enkelte virksomhetsleder

3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Saltdal kommune

Endre andre avsnitt:

Saltdal formannskap vedtok i møte 13.10.15 i sak 136/15 at det i perioden 2015-2019 er den oppnevnte administrative arbeidsgruppe som skal arbeide med trafikksikkerhet i kommunen.

Kap. 9.1 Saltdal kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel

- Trafikksikkerhet skal være en del av kommunens folkehelsearbeid og skal innarbeides i Saltdal kommunes plan for folkehelse.

Saltdal 27.09.2016

Ordfører Saltdal kommune

2. Sammendrag

Trafikksikkerhetsplanen følger mal for trafikksikkerhetsplaner utarbeidet etter prinsippene i «Trafikksikker kommune konseptet». Den lokale planen følger opp statlige og fylkeskommunale målsetninger. En god del av det forebyggende arbeidet er igangsatt ved at kommunen har signert intensjonsavtale med Nordland fylkeskommune v/trafikksikkerhetsutvalget i samarbeid med Trygg Trafikk. Innhold i «Trafikksikker kommunekonseptet» er vedlagt planen og gir grunnlagt for en gjennomgående opplæring innenfor trafikksikkerhet fra Helsestasjonene til ungdomsskoletrinn.

Innenfor en radius på 2 km fra skoler har Saltdal kommune et godt utbygget gang og sykkelvegnett. De store sammenhengende nettene gir gode muligheter for sykkel og gåing til skolene fra boligområdene på Rognan og Høyarfall.

Fysiske tiltak er også en del av planen. Det er kommet 16 innspill til planen som både omfatter kommunale og fylkeskommunale veger. Arbeidsgruppa har valgt å prioritere de kommunale vegene og omkrets på en radius på 2 km fra skoler. For tiltak på fylkeskommunale veger vil det bli lagt opp til befarings- og samarbeid med Statens vegvesen.

Prioritert tiltak 2016/17:

Prioritert tiltak for 2016/17 som får konsekvenser for budsjettet foreslås som følger:

1. Utarbeidelse av reguleringsplan gang- og sykkelveg Rønningenkrysset (Dalvegen) – Høgbakkveien. Kr. 200.00,-
2. Byggeplan vegkryss Jernbanegata/Parkveien (SPAR)
3. Oppfølging trafikksikker kommune-konseptet
4. Bruke aktivt Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler til holdningsskapende arbeid og prosjektarbeid.

3. Innledning

3.1 Historikk

Planene har hele veien hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene har vært forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av ikke-fysiske tiltak.

Under utarbeidelsen av Saltdal kommunes trafikksikkerhetsplan har samordning med overordnede planer, spesielt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan blitt betydelig vektlagt, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg» 2014-2017.

3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Saltdal kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Saltdal kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2016 – 2020 er tillagt Plan og utvikling. Tradisjonelt har dette ansvaret vært lagt til teknisk avdeling, men kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte sektorleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Saltdal formannskap vedtok i møte 13.10.2015 i sak 136/15 at det i perioden 2015-2019 er den oppnevnte administrative arbeidsgruppen som skal arbeide med trafikksikkerhet i kommunen. Følgende vedrørende organisering av arbeidet:

Det opprettes egen arbeidsgruppe for utarbeidelse ny trafikksikkerhetsplan for å oppfylle kravene til Trafikksikker kommune.

Det oppnevnes representanter fra følgende enheter perioden 2015 - 2019:

- 1. Plan og utvikling (sekretærrolle og samordning).*
- 2. Helse og omsorg*
- 3. Oppvekst og kultur*
- 4. Teknisk og drift*

Arbeidsgruppa kan utvides ved behov.

Parallelt med utarbeidelsen av kommunens plan for neste periode er også en ny Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhetsarbeid på veg, samt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan ferdigstilt. Dette har resultert i at mange av tiltakene i denne planen er en videreføring av nasjonale og fylkeskommunale forventninger til det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet; noe som sikrer en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til kommunalt nivå.

Det har vært ett møte mellom Trygg Trafikk og alle sektorene i forbindelse med Trafikksikker kommune-konseptet. Arbeidsgruppa har hatt ett møte vedrørende behandling av innspill fysiske tiltak.

3.3 Samarbeidspartnere

I prosessen med å utarbeide ny trafikksikkerhetsplan, har Trygg Trafikk vært en viktig samarbeidspartner. Arbeidsgruppas mandat var å fremme nytt forslag til trafikksikkerhetsplan.

4. Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

4.1 Nasjonal transportplan

Regjeringens mål for planperioden er å redusere antall drepte og hardt skadde med minst en tredel i 2020. Dette innebærer at tallet skal reduseres til maksimalt 775 drepte og hardt skadde i 2020. Byer og tettsteder bør bli mer tilrettelagt for gange, bl.a. ved at fotgjengere prioriteres i planlegging etter plan- og bygningsloven. Det bør legges særlig vekt på å utvikle trygge, sikre og attraktive skoleveger i 2 km radius rundt skoler.

Målet om å få flere til å gå og sykle må følges opp med tiltak for trafikksikkerhet rettet mot disse trafikantene. Sikring av krysningspunkter for fotgjengere gjennom etablering av planfrie krysningspunkt og sikring av gangfelt samt fartsgrenser er et viktig virkemiddel i likhet med fysiske utbedringer av kryss og sikring av krysningspunkter.

4.2 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2010-2019

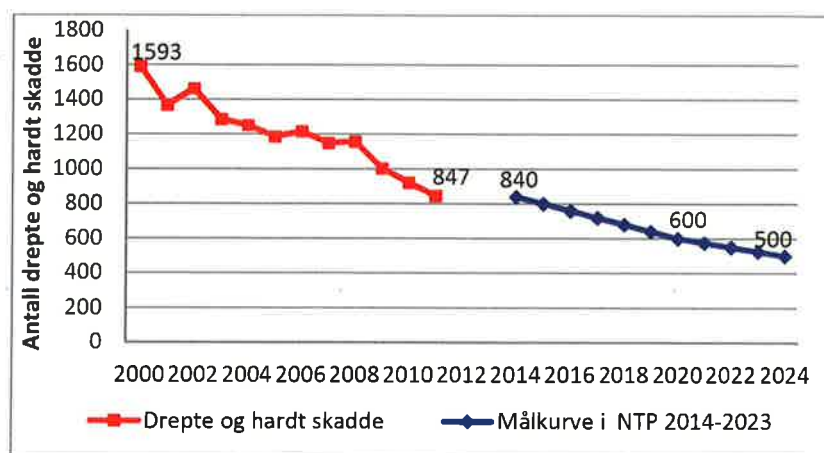
Sykelstrategien har som hovedmål: Sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8 prosent av alle reiser i 2023. I tillegg er det satt opp følgende delmål:

1. Fremme sykkel som transportform, sykkeltrafikken i byer og tettsteder skal dobles.
2. Bedre framkommelighet og trafikksikkerhet for syklistene
3. 80 prosent av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

4.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017

Tiltaksplanen er bygd opp omkring en strategi bestående av fire nivåer: nullvisjonen, etappemål, tilstandsmål (se vedlegg) og tiltak. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale tilstandsmålene. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale indikatormålene.

Utvikling i antall drepte og hardt skadde i Norge – registrert situasjon og mål for utviklingen fram til 2024



Målkurven viser Regjeringens ambisjon for hvor raskt vi skal nærme oss nullvisjonen. Etappemålet er ambisiøst og forutsetter en målrettet innsats fra alle aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet.

4.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2013- 2017

Planen har et eget resultatområde (6): «Sikkerhetsfremmende og skadeforebyggende arbeid. Sikkerhetsfremmende og skadeforebyggende tiltak kan iverksettes på flere arenaer: i barnehager og skoler, i fritid og trafikk, i arbeidsliv, hjem og i nærmiljø». Folkehelseloven pålegger kommunen et ansvar for å påvirke til bedre helse, økt aktivitet samt å forebygge ulykker. Det presiseres også i loven at dette arbeidet skal være tverrsektorielt.

Trafikkulykker er den største helsetrusselen for barn og unge og er en av de største forbrukere av helsetjenester. Det er av den grunn naturlig at kommunens trafikkulykkesforebyggende arbeid blir en del av kommunens folkehelsearbeid.

4.5 Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan 2014-2017

Vegtiltak

Trafikksikkerhetstiltak jfr. Handlingsprogrammet for fylkesveger 2014-2017.

Sikre soner rundt skolene

I forslag til nasjonal transportplan 2017 – 20 s. 157 står følgende: ”Målet om å få flere til å gå og sykle må følges opp med tiltak for trafikksikkerhet rettet mot disse trafikantene”. Fylket vil, bl.a. gjennom økonomiske tilskudd, stimulere kommunene til å prioritere arbeidet med å sikre områdene rundt skolene i en radius av 2 km.

Trafikanttiltak

Trafikk som valgfag på ungdomstrinnet

Fylket vil i perioden stimulere kommuner til å gi tilbud om trafikk som valgfag gjennom informasjon og økonomisk støtte til videreutdanning av lærere slik at de oppnår de formelle kompetansekrav til å tilby valgfaget som trafikalt grunnkurs.

Øvrige tiltak

Viser til trafikksikkerhetsplan for Nordland 2014-2017.

Organisatoriske tiltak

«Trafikksikker kommune».

Fylket vil stimulere kommunene til å forankre trafikksikkerhetsarbeidet i kommunens øverste ledelse, arbeide sektorovergripende og at det utvikles gode rapporteringsrutiner med klar ansvarsfordeling.

HMS og internkontroll i virksomheter og bedrifter.

Fylket vil stimulere bedrifter og organisasjoner til å integrere trafikksikkerhet som en naturlig del av HMS-arbeidet.

4.6 Nordland fylkeskommune, Handlingsprogram for aktiv transport 2013-2016

Utarbeidelsen av handlingsprogram for Aktiv transport ble vedtatt under fylkestingets behandling av Transportplan for Nordland. Begrepet aktiv transport er relativt nytt og omfatter alle reiser og transport som uansett skal gjennomføres, gjennomføres for egen kraft gjennom gåing, sykling m.m.

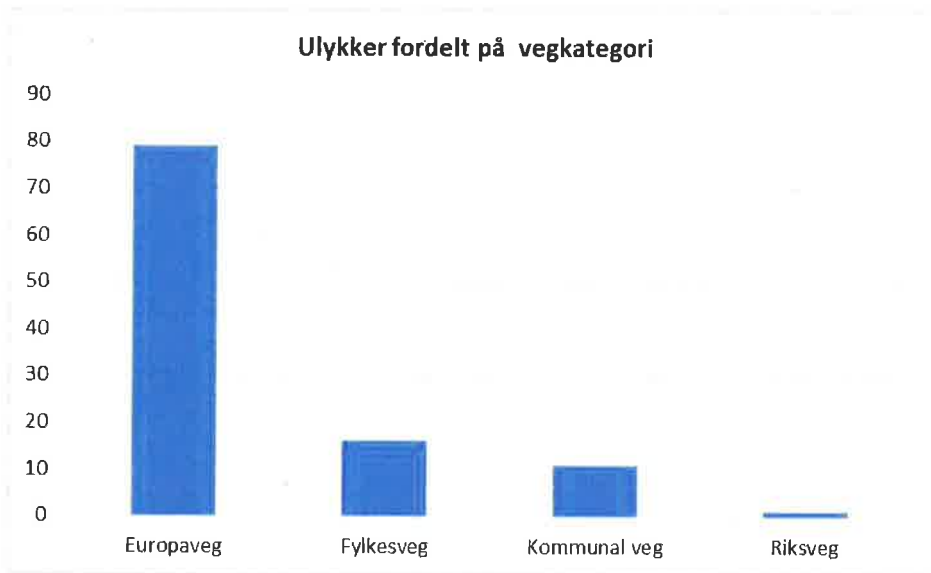
Handlingsprogrammet er utarbeidet med utgangspunkt både nasjonal og regional politikk og føringer samt kunnskapsbaserte data om det fysiske aktivitetsnivået blant både barn og voksne, reisevaner i Nordland, klimautfordringer m.m.

Som en del av Transportplan Nordland er det utarbeidet et handlingsprogram for Aktiv Transport (2014 – 17); dette omfatter alle reiser og transport som skal gjennomføre for egen kraft (gåing, sykling

m.m.). Hovedmålet er at Aktiv Transport skal være det foretrukne og enkle transportmiddelet på kortere afstande.

5. Ulykkesituasjonen / -utviklingen i Saltdal kommune

5.1 Analyse av ulykkene



Figur 1 hentet fra Statens vegvesens statestikkdata 2000-2015

En har gjennomgått statens vegvesens databaser for ulykker. Disse registreres dersom politiet kommer til stedet og det opprettes politisak. I Rognanområdet er det registrert 11 ulykker. Statistikken fra viser at kommunale uhell har alvorlighetsgrad fra lettere til alvorlig. Flest dødsulykker forekommer på E6. Ingen på fylkes eller kommunale veger.

I Statens vegvesens kartbase definerer vegvesenet såkalte «ulykkesstrekninger», altså vegstrekninger der det har vært mange ulykker. Slike er det ikke i Saltdal. Likevel er det viktig med forebyggende arbeid for å hindre at ulykker kan skje.

Nedenfor følger ulykker på kommunale veger perioden 2010-2015.

Uhellskategori	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alvorlig skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
Fotgjenger	2	2	0	0	0	2
Sykkel e.l.	1	1	0	0	0	1
Bil	2	2	0	0	0	2
5	5	5	0	0	0	5
Sum						
				Antall ulykker i utvalget som rapporten er basert på:		5
				Antall poster som rapporten er basert på:		10

(Kilde: Statens vegvesen, vegdatabase, 16.06.2016).

2 ulykker er bla. kryssende kjøretøretninger. Ulykkene har vært konsentrert omkring Rognan og perioden vår/vinter. Statistisk sett har de fleste ulykkene vært på Rognan, men det har ikke mulig å peke på noen spesielle vegstrekninger/punkter som er mer utsatt for ulykker enn andre.

Siden Saltdal kommune er en relativ liten kommune kan ulykker tydeliggjøres gjennom trafikkuhell/forsikringskader. Dette gjennom forsikringsbransjens ulykkesregister TRAST (<https://trast.fno.no/>) her finnes antall ulykker, type uhell og forsikringskostnader.

Antall skader fordelt på kjøretøytype og ulykkeart

	Kryssende	Møtende	Parallele	Påkjørt ba	Forbikjøri	Møting	Ryggning	Påkjørt pa	Eneulykke	Påkjørsel av fotgjeng.	Annen ulykketype	Rundkjøri	Ukjent/uc	Sum
Personbil m.v. (under 3,5t)	71	15	3	74	30	92	141	185	318	11	130	0	79	1 149
Lastebil m.v. (over 3,5t)	0	0	0	4	11	16	2	10	13	0	9	0	4	69
Buss (over 3,5t)	9	2	0	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	20
Moped	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
Lett motorsykkel	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Tung motorsykkel	0	0	0	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	7
ATV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snøscooter	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	5
Andre kjøretøyer	0	1	0	1	1	7	12	9	33	0	21	0	12	97
Ukjent	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sum	79	18	3	79	42	129	155	208	373	11	162	0	94	1 354

Kilde: (Trast 2016, statistikk 2010-2015)

Det er tatt en gjennomgang av ulykker de siste fem år. Totalt er det registrert 1354 forsikringsulykker i Saltdal kommune. (se eget vedlegg). Imidlertid er ikke skadene stedfestet slik at de kan benyttes i forbindelse ved eventuelle tiltak.

5.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader

De ulykkeskostnadene som i dag brukes i blant annet nytte-/kostnadsanalyser er beregnet av Transportøkonomisk institutt (TØI) og omfatter medisinske kostnader, produksjonsbortfall, materielle kostnader, administrative kostnader og verdsetting av velferdstap ved trafikkulykker. Kostnadene ved vegtrafikkskader i 2014-priser, regnet pr. skadet person, er vist nedenfor. Kostnadstallene for personskader gjelder pr. politirapporterte skadet person. Ved beregning av kostnadene er det tatt utgangspunkt i de politirapporterte ulykkene. Kostnadene er imidlertid justert opp på bakgrunn av underrapportering slik at enhetskostnadene gjelder for alle skader, både de som politirapporteres og de urapporterte.

Skadetilfelle	Kostnader i 2014-kr
Drept	35 600 000,-
Meget alvorlig skadd	26 830 000,-
Alvorlig skadd	9 520 000,-
Lettere skadd	720 000,-

Statistikken viser at det var fem lettere skadd de siste fem år i Saltdal kommune. Grovt regnet kan en anslå at trafikkulykkene i Saltdal har kostet samfunnet ca. kr. 3.600.000,-.

6. Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Saltdal kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som «Trafikksikker kommune» innen august 2017.

Vedlegg tilhørende saken gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

7. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Saltdal kommune

7.1 Målsetting

I perioden 2016 - 2020 har kommunen som **målsetting at det skal bli færre skadde og drepte i trafikken.**

7.2 Strategi

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelm.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til arbeid.

Der hvor det er naturlig og mulig skal det foretas før- og ettermålinger for å se effekten av de tiltakene som iverksettes. Hvis det allerede finnes tall som viser nå-situasjonen kan de brukes som utgangspunkt for å se måloppnåelsen.

8. Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen

Her gis en kort beskrivelse av vegsystemer i kommunen, veieier og hvilke utfordringer kommunen står ovenfor de nærmeste år. Tiltaksliste og kostnader er synliggjort i eget vedlegg. Tiltakslisten viser til de realistiske tiltak som kommunen kan få gjennomført i planperioden.

For fysiske tiltak til trafikksikkerhet blir det normalt avsatt kr. 200.000,- i Saltdal kommunes budsjett. Midlene er hovedsakelig brukt som egenandel i nyinvesteringer på trafikksikkerhetstiltak der Nordland fylkeskommune har hovedfinansiering på inntil 80 %, med maksimalbeløp på kr. 1,6 mill.

Nordland Fylkeskommune innvilger inntil 80 % av investeringen til nye tiltak. Det gis ikke tilskudd til drift.

8.1 Kommunale kjøreveger

Saltdal kommune har i all hovedsak små utfordringer i forhold til trafikksikkerhet og kommunale veger. Det er godt sammenhengende gang- og sykkelvegnett som knytter boligområder og sentrale funksjoner sammen. Det er derfor mindre tiltak som vil ha hovedfokus de nærmeste årene slik som kryssutbedring, enkelte g/s vegstrekninger, busstopp, belysning, eventuelt fartsdempende tiltak, siktsoner og generelt vedlikehold av kommunale veger.

- Det er i henhold til Statens vegdatabase ca. 200 km. kommunale veger. Dette består både av asfalterte og gruslagte veger. Enkelte boligfelt har fremdeles grusveger.
- Kommunal veg (gamle E6) med spredt bebyggelse fra Rognan (kryss fv. 515 mot Rognan og til kryss Brenne) ca. 7,5 km. Spredt bebyggelse langs vegen (ca. 150 boenheter). Ikke utbygd gang- og sykkelveg. Flere steder med utvidet vegbredde for busstopp, men manglende merking og tilrettelegging. Kommuneplanens arealdel legger til mer spredt utbygging i disse områdene.
- Utfordring er hvordan en kan knytte til seg disse spredte områdene med et g/s vegnett når kommuneplanen legger til rettet for utbygging. Hovedsakelig gjelder det strekningen Næstby/Medby med ca. 100 husstander (avstand ca. 3 km fra kryss fv. 515). Et slikt tiltak krever utarbeidelse av reguleringsplan. Tiltaket bør vurderes i samråd med Statens vegvesen som er forvaltningsmyndighet for fylkeskommunale veger. Utbygging vil grovt beregnes til ca. 30 mil kroner.

8.2 Kommunale gang og sykkelveger

Saltdal kommune har ca. 7,0 km med gang/sykkelveger. Det er et godt utbygget sammenhengende gang- og sykkelvegnett på Rognan og tettstedsnære boligfelt. G/s vegnettet dekker ca. en befolkning på ca. 3.000 innbyggere. G/s veger er utbygd til viktige funksjoner slik som skoler, barnehage, butikker, helsesenter og jernbane.

Adkomst barne- og ungdomsskoler - Rognan

Det er ikke etablert gang og sykkelveger helt til barne- og ungdomsskolen. Når elever har forlatt gang- og sykkelvegssystemet føres de inn på samleveg/adkomstveg med liten trafikk (Høgbakkveien og Skoleveien) som er skiltet 30 km/t og med fartsdumper.

Høgbakkveien er en mye brukt samleveg mot barne- og ungdomsskolen og benyttes som transportåre for av- og påstigning til barne- og ungdomsskolen. Vegen har 30 km fartsgrænse og fartsdumper.

Skolevegen forbi selve barne- og ungdomsskolen har fartsdempende tiltak med fartsdumper. Vinterstid kan det være en utfordring i forhold til overvannsproblematikk, gående og kjørende.

Adkomst Barne- og ungdomsskole Røkland

Veldig gode gang- og sykkelvegforbindelser langsmed fylkesveg 516 som knytter sammen de fleste boligområder til felles skole. Boligfeltet Røklandsmoen har ikke g/s vegforbindelse til Fv. 516. Det er mulig å benytte interne adkomstveger med sykkel slik at manglende g/s vegstrekning er ca. 113 meter.

Utfordringene på kommunale veger er:

- Uoversiktlig vegkryssing v/Spær og g/s veg fra Dalvegen og mot Høgbakkveien.
- Vedlikehold av siktsoner (utordring på private arealer der det er siktlinjer).
- Uoversiktlig skoleskyssplass ved Saltdal Helsesenter.
- Manglende belysning på Høgbakkveien.
- Tilrettelegging for spredt bebyggelse og overordnet g/s vegnett.

8.3 Statlige veger – E6

I Statens vegvesens kartbase definerer vegvesenet såkalte «ulykkesstrekninger», altså vegstrekninger der det har vært mange ulykker. Slike er det ikke i Saltdal.

Det er mulig å passere europavegen via et omfattende gang- og sykkelvegnett med bruer og underganger. Utfordring langs spesielle parseller er:

- Setså (Gnr. 2) – videreføring av etablering av gang- og sykkelveg. Ca. 200 meter inklusiv etablering av bru.

8.4 Fylkeskommunale veger

Fylkeskommunen er veieier på lengre strekninger med bebyggelse. Det er hovedsakelig spredt bebyggelse langsmed fylkeskommunal veg 515 og 516 (østsiden av Saltdalselva). I Statens vegvesens kartbase definerer vegvesenet såkalte «ulykkesstrekninger», altså vegstrekninger der det har vært mange ulykker. Fylkeskommunale veger i Saltdal kommune omfattes ikke av disse.

8.5 Innspill til trafikksikkerhetsplanen

Forbindelse med utarbeidelse av den fysiske planen er det også meldt oppstart av planen i Saltenposten, samt at barneskolene har sendt SMS til barnas foresatte.

Fartsreducerende tiltak i Jernbanegata og Kirkegata ble på arbeidsmøte med Trygg Trafikk foreslått som tiltak.

Innspill og kommentarer til innspill er utarbeidet som eget vedlegg til Trafikksikkerhetsplanen.

8.6 Innspill til trafikksikkerhetsplanen Fylkeskommunale veger

Det er også kommet innspill på tiltak som driftes og vedlikeholdes Nordland fylkeskommune (Halsmoen, Røkland, Evenesdal). Tiltak på stat eller fylkesveg er ikke foreslått prioritert i kommunale budsjett for trafikksikkerhetstiltak. Saltdal kommune kan ved bruk av egenmidler med finansiere utarbeidelse av reguleringsplaner og kostnadsoverslag for å påvirke statlige eller fylkesprosjekter, eller bidra med en egenandel til tiltaket.

Administrasjonen vil gjennomføre møter med Statens vegvesen som har forvaltningsansvar for fylkeskommunale veger.

9. Tiltak

Tiltakene er i all hovedsak utledet av «Trafikksikker kommune»-konseptet, med de føringer og satsningsområder som ligger her.

9.1 Saltdal som trafikksikker kommune

9.1.1 Saltdal kommunes rolle som barnehageeier.

- Innen august 2017 skal alle kommunale barnehager tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker barnehage».
- Saltdal kommune skal påvirke til at alle private barnehager tilfredsstiller kriteriene for «Trafikksikker barnehage» i løpet av august 2017.
- Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk.
- Være aktiv søker på Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler - ikke fysiske prosjektmidler (ikke søknadsfrister) og trafikksikkerhet – holdninger (frist 1. oktober og 10. mars).
<https://www.nfk.no/tjenester/trafikksikkerhet-prosjektmidler.749589.aspx>
<https://www.nfk.no/tjenester/trafikksikkerhet-holdninger.749588.aspx>
- Bli bedre kjent med Trygg Trafikk sin hjemmeside.

9.1.2 Saltdal kommunes rolle som skoleeier.

- Alle skolene skal innen august 2017 tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker skole».
- Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss / bussvett, og etableres en dialog med om innføring av disse rutineene i alle skolebussar.
- For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket.
- Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet.
- Oppfordre skolens foreldreutvalg å søke på trafikksikkerhet – holdninger.
<https://www.nfk.no/tjenester/trafikksikkerhet-holdninger.749588.aspx>
- Registrere antall gående og syklende til ungdomstrinnet, bakovervendt barnesete og sykkelhjelm.
- Bli bedre kjent med Trygg Trafikk sin hjemmeside.

9.1.3 Saltdal kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.

- Helsestasjonen skal innen utgangen av 2016 ha ansatte som har gjennomgått trafikksikkerhetskurs. Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursene skal gi kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodeller.
- Kommunens frivillige organisasjonar skal årlig stimuleres til å implementere trafikksikkerhet ved reise tilknyttet sin virksomhet.

- Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.
- Aksjon for å få flere til å sykle og gå til jobben.
- Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.
- Skaffe til veie gratis sikkerhetsutstyr til utleiesentral i Saltdal (sykkelhjelm, seter, refleks m.m.).
- Skaffe til veie bedre oversikt over barns skoleveg bla. gjennom bruk av delprosjekt Barnetråkk via kartiskolen (<http://barnetråkk.no/>).
- Fokus på folkehelse ved bruk av sykkel til og fra skole. Folkehelsekoordinator trekkes aktivt inn i samarbeid med skolene.
- Trafikksikkerhet skal være en del av kommunens folkehelsearbeid og skal innarbeides i Saltdal kommunes plan for folkehelse.

9.1.4 Saltdal kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier).

Kommunen skal:

- årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer.
- ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering.
- ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier.
- ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet.
- ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.
- ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.
- Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.
- Vurdere fartsdempende tiltak for å sikre trafikksikkerheten, dette i form av fysiske tiltak eller redusert hastighet.

9.1.5 Saltdal kommune som arbeidsgiver.

Kommunen skal:

- innen 2016 utviklet og vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere.

- innen 2016 implementert / forankret retningslinjene for trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet i forhold til arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger.
- hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) å påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter.
- hver vår og gjennom året gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelmer.

9.2.2 Kompetanseheving.

- Det skal årlig gjennomføres kurs i livreddende førstehjelp, skadestedsbehandling m.m. for ansatte i kommunen.
- Det skal gjennomføres relevante kurs for barnehageansatte, lærere og helsepersonell etter en oppsatt plan (jfr. pkt. 9.1.1, 9.1.2 og 9.1.3).
- Kommunen skal årlig gjennomføre en konferanse med trafikksikkerhet som overordnet tema. Kurset skal primært tilbys ansatte i kommunen samt relevante samarbeidspartnere.
- Bruke samt bli bedre kjent med Trygg Trafikk sin hjemmeside.

10. Prioritert handlingsprogram for fysiske tiltak 2016-2020

Handlingsprogrammet inneholder fysiske tiltak både på kommunale og fylkeskommunale veier. Kommunens trafikksikkerhetsplan kan ikke styre hvilke tiltak som skal utføres på fylkeskommunale veier, men beskriver hva kommunen ønsker at Statens vegvesen skal prioritere. Saltdal kommune vil arbeide aktivt mot Statens vegvesen på de prioriterte punktene. Alle tiltak skal følge Statens vegvesens gjeldende normer. Når det gjelder fylkesveger og riksveger ønsker Statens vegvesen fortløpende melding på tiltak uavhengig av kommunens prioriteringer.

Navn	Beskrivelse	Kostnad/ ansvar	Vurdering
Reguleringsplan g/s veg Dalvegen – Høgbakkveien. 2016. Kommunal veg	Utarbeidelse av detaljert reguleringsplan på kortere strekning ca. 140 meter. Reguleringsplanen utarbeides så detaljert at tegningene skal kunne benytte som anbudsgrunnlag.	Kr. 250.000,- PLUT	Skoleveg opp Høgbakkveien til bebyggelse fra Høyarfall og Bakken, samt mottak og Videregående skole. Smal g/s veg munner ut i kommunal veg og skaper trafikkfare spesielt vinterstid. Prioritert 2016. Søknad levert.
Byggeplan utbedring vegkryss Spar/Kranehuset/ Parkveien/Jernbaneg ata. 2016 Kommunal veg	Uoversiktlig kryss, høge trær, syklende kommer ut i kjørebane på grunn av hindringer i vegbanen. Har vært påkjørsel av fotgjenger. Avtale med grunneier må foreligge. Det utarbeides byggeplan for utbedring av krysset.	Kr. 100.000,- PLUT	G/s veg mye benyttet som skoleveg og som adkomst til Rognan sentrum. Prioritert løsninger for kryss.
Utbygging g/s veg Dalvegen – Høgbakkveien. 2017. Kommunal veg	Oppfølging av vedtatt reguleringsplan. Byggestart.	Kr. 1.300.000,- PLUT	Oppfølging prioritert tiltak.
Utbedring vegkryss Spar/Kranehuset/ Parkveien/Jernbaneg ata. 2018 Kommunal veg	Oppfølging byggeplan. Utbedring av kryss Spar/Kraneparken.		Oppfølging byggeplan 2017.
Utbedret belysning Høgbakkveien og Skolevegen. 2019 Kommunal veg	Utbedring av manglende og dårlig belysning på kjøreveg på ca. 1 km. strekning. Vurdere valg av armaturrekke og belysningsstyrke (ensidig/tosidig)	Teknisk drift	Mye brukt skoleveg og generelt gående og syklende til Rognan.
Utbedring siktsone (kryss) Pynten/Skogveien.	Uoversiktlig kryss.		
Utvidet gatebelysning	Bedre belysning på en strekning ca. 1 km. Benyttes både av mosjonister,	PLUT	Belysning for å gjøre vegen tryggere. Det er

mellom Rognan og Halsmoen. Fylkesvei 515	beboere som bor på Halsmoen, Finnvika, Vik og Øksengård.		mange som benytter Fv. 515. Gjennomføres befarings med Statens vegvesen for vurdering av belysning.
Nedsatte fartsgrenser Rognan. Kommunal veg Vurderes videre i planperioden	Vurdere nedsatte fartsgrenser på deler av Kirkegata og Jernbanegata. I dag 50 km/t.	PLUT	Flere fotgjengerfelt skolebarn krysser kjørebane. Selv om det de fleste steder er separate gangveger og merkede gangfelt kan redusere fare for ulykker. Egen sak fremmes for kommunestyret. Før fartsgrenser settes ned bør det gjennomføres fartsmålinger og vurdering av andre fartsdempende tiltak dersom det er behov. Forskning viser at nedsatt fart fra 40 km/t til 30 vil en redusere hastigheten med 3 km/t. Samarbeid med Statens vegvesen.
Busslomme Saksenvik. Europavei. Prioriteres	Etablering av busslomme.	PLUT	Busspassasjerer må krysse E6, passasjerer må stå ute i veibane for av og påstigning. Gjennomføres befarings med Statens vegvesen.
G/s veg Kaleido – Røklandssenteret. Fylkesvei 515	Forlengelse av g/s veg fra Kaleido til Røklandssenteret.	PLUT	Mye brukt g/s veg mellom boligområder, Røkland skole og mottak på Hemmoen. Det er alternativ adkomst gjennom boligområde på Røklandsmoen som er en liten omveg.
Sladrespeil Hongdalen Fylkesveg 513	Oppsett sladrespeil mot avkjørsel eneboliger.	PLUT	Tas opp med Statens vegvesen.
Gangfelt Linebakken Fylkesveg 515	Arbeidsgruppa mener det bør etableres gangfelt mot Linebakken tilknyttet eksisterende g /s veg.	PLUT	Tas opp med Statens vegvesen
Vurdere skilting, gangfelt. Ch. D Kohmannsvei	Etter at Idrettsveien er stengt for gjennomkjøring til idrettsbanen er det mer trafikk gjennom bebyggelsen i	PLUT	Oppføring av skilt.

Vurderes videre i planperioden	Ch. D Kohmannsvei. Vegen har ikke fartsgrenser når en kjører inn fra Jernbanegata. Rydding av kratt ved g/s skilt og vurdering av gangfelt. Rydding er gjennomført.		
Endret fartsgrense Strandgata/telegata. Vurderes videre i planperioden	Foreslås endret fra 40 km/t til 30 km/t.	PLUT	Forskning viser at nedsatt fartsgrenser reduserer hastigheten med ca. 3 km/t. Mest effektive og anbefalte tiltaket er fartsdumper.
Busslomme Fylkesveg 515	Etablere busslomme i tilknytning til Saltdal videregående skole. I dag stopper bussen i vegbanen. Foreslås stopp ved Rønningenkrysset.		

Ikke prioriterte tiltak

Skoleskyssplass Kommunal parkeringsplass	Kaotisk parkeringsplass. Trenger opprydding. Barnehagene har ønske om å flytte inngangsparti ved levering av barnehagebarn. Satt i påvente av hva som skjer med Samfunnshuset og Helse- og omsorgssenteret.	Byggforvaltning, Tekniske tjenester, oppvekst og kultur.	
Gatelys langsmed Prestegårdsvegen	Industri trafikk langsmed kommunal veg. Etablering av lys ønskes fra beboere.	Ikke prioritert	Tiltaket anbefales ikke i forhold kost/nytte.
g/s veg	G/s veg nybygges strekningen Fv 515 til Nestby/Medby.	Ikke prioritert	Egen kommunestyresak, vurdering i kommuneplanens arealdel.
Sladrespeil undergang – Tømmerdalen. Kommunal veg Uprioritert	Høg fart veg undergang og forbi boliger. Ønske om sladrespeil og fartsdumper.	Kr. 9.000,- Teknisk drift	Prioriterer oppsett av sladrespeil i forbindelse med undergang.
Vegryss Fjellvegen og G/s veg langsmed Fv 516. (Røkland) Kommunal veg og g/s veg.	Utflytende kryss der g/s veg munner ut i kommunal kjøreveg.	Ikke prioritert	Vanskelig å gjøre tiltak. Krysset kan «strammes opp ved å legge om g/s vegen og legge g/s vegen vinkelrett på krysset. Krysset er for øvrig godt oversiktlig for både kjørende og myke trafikanter så lenge det ryddes.

Endret fartsgrense Strandgata/telegata.	Foreslås endret fra 40 km/t til 30 km/t.		Forskning viser at nedsatt fartsgrenser reduserer hastigheten med ca. 3 km/t. Mest effektive og anbefalte tiltaket er fartsdumper.
Endret fartsgrense Strandgata/telegata. Vurderes videre i planperioden	Foreslås endret fra 40 km/t til 30 km/t.	PLUT	Forskning viser at nedsatt fartsgrenser reduserer hastigheten med ca. 3 km/t. Mest effektive og anbefalte tiltaket er fartsdumper.
Omregulering g/s veg til kjøreveg.	Som følge av at Idrettsveien er stengt gjør dette at flere husstander berøres av bilister.	PLUT	Samle myke trafikanter og bilister i samme kjørebane.

10. Økonomi

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2016 til og med 2020.

Enhetsledere har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Saltdal kommune har inngått et forpliktende samarbeid med Nordland fylkeskommune. Dette samarbeidet som innebærer at Saltdal kommune skal implementere kriteriene for Trafikksikker kommune. Som et resultat av denne godkjenningen mottar kommunen kr. 110.000.- til holdningskapende tiltak, samt tilskudd til andre tiltak i planen som kjørekurs for ansatte, kompetanseheving for ansatte i helse/omsorg, barnehage og skole.

11. Evaluering, rullering

Enhetslederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde, til plankoordinatoren, som så sammenfatter dette og legger fram en samlet rapport til rådmannen. Rådmannen rapporterer årlig til Saltdal kommunestyre.