



---

**Utvalg:** Formannskap  
**Møtested:** Formannskapssalen  
**Dato:** 21.02.2017  
**Tidspunkt:** 09:30

---

Eventuelt forfall må meldes Servicekontoret snarest på tlf. 75 68 20 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

### Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Vedlegg	Arkivsaksnr
PS 24/17	Referater/Orienteringer formannskap 21.02.17	1-6	2017/4
PS 25/17	Norsk Landbruksrådgivning Salten. Søknad om driftstilskudd for 2017.	7-18	2012/1297
PS 26/17	Søknad om økonomisk støtte til sentrumsleder for 2017, Saltdal handelsstand	19-21	2013/52
PS 27/17	Søknad om skjenkebevilling - Fjellrypa Bar, Junkerdal - for tidsrommet 1/3-1/6-17	22-26	2012/191
PS 28/17	Indre Salten paragliderklubb. Motorferdsel i utmark etter § 6	27-30	2016/1284
PS 29/17	Ole Marius Kristoffersen. Motorferdsel i utmark. Klage på vedtak	31-36	2015/851
PS 30/17	Sissel Mari Skogstad. Motorferdsel i utmark etter § 6	37-38	2015/851
PS 31/17	Inger Korsvik Kampli. Motorferdsel i utmark etter § 6	39-45	2016/233
PS 32/17	Ove-Harry Andreassen. Søknad om motorferdsel i utmark etter § 6	46-48	2017/152
PS 33/17	Søknad om dispensasjon - motorferdsel i utmark etter § 6 - Therese Ramsvik og Roger Pedersen.	49-51	2015/1164
PS 34/17	Tom Rasmussen. Søknad om motorferdsel i utmark etter § 5b	52-56	2016/166
PS 35/17	Anne Skjelstad. Søknad om motorferdsel i utmark etter § 5b,c og e	57-59	2010/1637
PS 36/17	Ole Petter Jørgensen. Søknad om motorferdsel i utmark etter § 5b	60-62	2010/114

Det blir også bedriftsbesøk til Esave (i lokalene til tidligere postkontor)

Rognan, 16.02.17  
Rune Berg  
Ordfører



**Saltdal kommune**

Arkiv: 223

Arkivsaksnr: 2017/4

Saksbehandler: Christin Kristensen

## **Saksfremlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	24/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### **Referater/Orienteringer formannskap 21.02.17**

#### **Foreliggende dokumenter:**

- Brev fra Fylkesmannen dat.31.01.17 vedr. klage oppmålingsgebyr.

#### **Orientering:**

Orientering fra Barnevernet v/Lisa Vesterå  
Bedriftsbesøk til Esave v/Kjell Krüger

#### **Rådmannens innstilling**

Referat og orienteringer tas til informasjon.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	25/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til: Norsk landbruksrådgivning Salten, økonomiavdelingen, kommunerevisjon
-------	--

## Norsk Landbruksrådgivning Salten. Søknad om driftstilskudd for 2017.

### Foreliggende dokumenter:

- Søknad datert 12.12.16
- Årsmelding Norsk Landbruksrådgivning Salten 2015
- Formannskapssak 19/09,143/10, 3/13 og 2/15

### Sakens bakgrunn

I 2008 ble de tidligere forsøksringene Salten, Sør-Salten og Ytre Salten slått sammen til en felles organisasjon kalt Norsk Landbruksrådgivning Salten. Det omfatter tilbud om medlemskap til alle gårdbrukere i kommunene Saltdal, Sørfold, Fauske, Bodø, Beiarn, Gildeskål og Meløy og Steigen. Norsk Landbruksrådgivning Salten ble fra årsskiftet 2016/17 en del av Norsk Landbruksrådgivning Nordland. Det blir et større fellesskap som gir mulighet til å styrke kompetansen innenfor flere fagområder, og i tillegg dra gode vekslere på kollegaer fra hele fylket.

Norsk Landbruksrådgivning Salten har to stillinger, begge som landbruksrådgivere. Kontorsted er Bodø, og i tillegg brukes det møtelokaler som stilles til disposisjon i alle kommunene hvor det arrangeres møter og kontordager i samarbeid med de lokale landbrukskontor. Det er til sammen 333 medlemmer, hvorav 34 pr. i dag er i Saltdal kommune. Det søkes om et driftstilskudd på kr. 30.000,- for 2017 fra Saltdal kommune.

### Vurdering

Saltdal formannskap gjorde i 2009 (sak 19/09) vedtak om å gi et årlig tilskudd på kr. 25.000,- i 2009 og 2010 til drift av Norsk Landbruksrådgivning Salten. Bevilgningen i 2009 for to år ble gjort for å slippe en ny saksbehandling hvert år (også tidligere år, når Salten Forsøksring eksisterte, ble det bevilget tilskudd for to år i samme sak). Tilskuddet ble bevilget fra næringsfond B og skulle utbetales etter søknad/anmodning. I f.sak 143/10 ble det bevilget kr. 25.000,- pr. år til drift av Norsk Landbruksrådgivning Salten i 2011 og 2012, i f.sak 03/13 kr. 30.000 pr. år til drift i 2013 og 2014, og i f.sak 02/15 kr. 30.000 pr. år til drift i 2015 og 2016.

Norsk Landbruksrådgivning Salten er medlemsstyrt, og de fleste gårdbrukere i de aktuelle kommunene er i dag medlem. Organisasjonen driver rådgivning til alle bønder innenfor et vidt fagfelt. Jord og plantekultur er fortsatt hovedfeltet, og i 2016 har det blant annet vært våronnmøter og markdager med hovedtema grovforproduksjon. I tillegg satses det på kurs i foredling av gårdens produkter og kurs i tilleggsnæringer. Her samarbeides det med NIBIO og Nordland Fylkeskommune om å arrangere disse, spesielt for produsenter som allerede er i gang med småskalamatproduksjon.

Drifta finansieres med medlemskontingent, statlig støtte, kommunal støtte, kursinntekter og prosjektfinansiering. Samlet kommunal støtte har ligget omtrent på samme nivået i flere år (ca. kr. 350.000,-). Samlede kostnader i regnskap for 2015 utgjorde ca. kr, 1,65 mill.

Kommunenes bidrag til drifta av Norsk Landbruksrådgivning Salten bør stå i et rimelig forhold til antall medlemmer fra, og reell aktivitet i, den enkelte kommune. Saltdal kommune bidro i perioden 2007-2012 med et årlig tilskudd på kr. 25.000,-, og har deretter bidratt med kr. 30.000,- pr. år. Ut fra en sammenlikning med øvrige kommuner sett i forhold til medlemsmasse, aktivitet og kommunestørrelse vil det ikke være urimelig med et tilskudd fra Saltdal kommune på kr. 30.000,-.

En fortsatt støtte fra kommunen til virksomheten vil være et positivt bidrag til videre utvikling av primærnæringen i Saltdal, og rådmannen anbefaler at det gis tilskudd. Søknaden gjelder for 2017, men det er hensiktsmessig at det settes av midler for to år slik at man slipper ny behandling i formannskapet hvert år. Virksomheten vil da også kunne jobbe mer langsiktig i forhold til sikkerhet i finansiering av drifta. Etter to år må det tas en ny vurdering. Rådmannen tilrår formannskapet å fatte følgende vedtak:

#### **Rådmannens innstilling**

1. Saltdal kommune innvilger Norsk Landbruksrådgivning Salten et tilskudd på kr. 30.000,- for hvert av årene 2017 og 2018. For 2019 og senere år vurderes tilskuddet på nytt.
2. Det er en forutsetning at også de øvrige kommunene bidrar med tilskudd i samme grad som tidligere sett i forhold til medlemsmasse og aktivitet.
3. Tilskuddet belastes næringsfond B, og utbetales etter anmodning fra Norsk Landbruksrådgivning Salten



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	26/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til: Saltdal handelsstand, økonomiavdelingen, kommunerevisjon
-------	--

## Søknad om økonomisk støtte til sentrumsleder for 2017, Saltdal handelsstand

### Foreliggende dokumenter:

- Søknad om tilskudd, datert 18.01.17
- Formannskapssak 5/16

### Sakens bakgrunn

Saltdal handelsstand har siden 1998 hatt aktivitets/sentrumsleder på Rognan. Foreningen har administrert ordningen, mens finansieringen har vært et samarbeid mellom handelsstanden og Saltdal kommune. Saltdal handelsstand ønsker å videreføre ordningen, og søker nå Saltdal kommune om delfinansiering for 2017. Det søkes om et tilskudd fra kommunen på kr. 200.000,-

### Vurdering

Saltdal handelsstands målsetting med engasjement av aktivitets/sentrumsleder har vært å:

- Videreutvikle den lokale handelsnæringen
- Styrke Rognan sentrum som et foretrukket handelssenter og merkenavn
- Styrke samarbeidet med Saltdal kommune
- Bli et mer barnevennlig sentrum

I søknaden fremheves det at man siden oppstarten har gjennomført mange positive tiltak, og både næringsdrivende, kommune, lokale lag og foreninger samt sentrumsledelsen har funnet et samspill som løfter alle aktører. En rekke arrangement og aktiviteter gjennomføres hvert år med stort engasjement fra lokale krefter, hvorav de største løftene skjer i forbindelse med den årlige Miniputtturneringen, Rognan- og Trebåttagene, Blåfrostfestivalen og Julegateåpning med tilhørende adventsaktiviteter. De tre siste årene har man hatt en vellykket satsning også på et nytt arrangement, høstmarkedet, i tillegg til at man også i 2015 og 2016 har satsset på «sommer-Rognan». I 2016 var Saltdal handelsstand også betydelig involvert i arbeidet knyttet til første etappe av Arctic Race of Norway, som hadde målgang på Rognan.

Alle de nevnte arrangementene er eksempler på hvordan et tett og kreativt samarbeid mellom nevnte parter bidrar til å gjøre Saltdal, og Rognan sentrum, til et attraktivt sted å besøke både lokalbefolkning og flere tusen tilreisende. I tillegg har Saltdal handelsstand de to siste årene også hatt storstilte dugnader i sentrum der det har blitt ryddet og beplantet alle de store blomsterkassene.

Saltdal handelsstand er entydig i sin konklusjon om at det er viktig å satse videre med sentrumslederfunksjonen også i årene som kommer. De praktiske oppgavene blir meget godt ivarettatt, og størrelsen på arrangementene har de siste årene blitt så store at det vanskelig kan gjennomføres uten denne funksjonen. Saltdal handelsstand framhever at vi må satse på vår egenart og særpreget for å møte konkurransen med de store kjøpesentrene.

Rådmannen slutter seg til Saltdal handelsstands vurderinger. En frittstående sentrumslederfunksjon gir en mer offensiv satsing på Rognan sentrum, og vil være med på å styrke sentrum som helhet. Rognan sentrum framstår i dag totalt sett som et attraktivt handelssentrum med et bra og allsidig tilbud. Det har vært målbar økning i tilstrømming av kunder når aktiviteter settes i gang. Sentrumslederfunksjonen har vært et godt bindeledd mellom næringen og kommunen, og samarbeidet er blitt styrket.

Saltdal kommune har bidratt med støtte til sentrumslederfunksjonen gjennom mange år. Fra kommunens side har det vært en forutsetning at kommunens bidrag skal gå til en ekstra satsing på å utvikle arrangement, aktiviteter og annet som øker attraktiviteten i sentrum. Det må derfor være krav om kontinuerlig utvikling, slik at sentrumslederarbeidet hele tida gir nye impulser. Det er svært viktig for Saltdal kommune at kommunesenteret i Saltdal opprettholder og videreutvikler sin posisjon som et attraktivt handelssentrum. Samtidig er det viktig å kvalitetssikre aktiviteter og arrangementer som initieres i sentrum, slik at det bygges opp gode tradisjoner som publikum setter pris på og oppsøker år etter år. En stadig forbedring av eksisterende aktiviteter og arrangement har derfor vært og skal være et prioritert område. I denne forbindelse vises til trebåtdagene/Rognandagene og Blåfrostfestivalen, som begge har vært en suksess.

I tillegg er det selvsagt viktig at man også gjennom nye tiltak kan skape et enda mer attraktivt og levende sentrum. Dette kan skje gjennom større og mindre nye arrangementer, forskjønningstiltak, utvikling av attraksjoner og andre felles satsingsområder. Det er viktig at det er en nær dialog og samarbeid mellom sentrumsleder/handelsstanden og andre aktører i Rognan sentrum, bl.a. virksomhetsområde kultur i Saltdal kommune, ulike lag og organisasjoner, Saltdal kommunes driftsavdeling m.fl.

Sentrumslederordningen må evalueres hvert år, der man diskuterer hva som er oppnådd og hva det bør satses på videre av aktiviteter og arrangement. Uten en slik debatt vil det være fare for at sentrumslederfunksjonen over tid kan utvikle seg til å bli mer driftspreget enn utviklingsrettet. Det er en felles oppfatning av at sentrumslederordningen fungerer godt og slik den er tiltenkt.

Rådmannen mener Saltdal kommune bør gi støtte til Saltdal handelsstand for å videreføre sentrumslederfunksjonen, i første omgang for 2017. Det er hovedsakelig gjennom denne type fellestiltak at Saltdal kommune bør støtte handelsnæringen økonomisk. Det søkes om støtte på kr. 200.000,-, noe som er en økning på kr. 50.000,- i forhold til i 2016.

Saltdal kommune bidro i perioden 1998 - 2012 med et årlig beløp på kr. 100.000,- fra næringsmidler til dette arbeidet. For 2013, 2014 og 2015 ble det vedtatt et bidrag på kr. 150.000,- pr. år. Tilskuddet har gått både til direkte avlønning av sentrumsleder og delvis til gjennomføring av arrangement.

Saltdal kommune har begrensede midler til rådighet på næringsfond, og tilførte midler har de senere år kun vært knyttet til konsesjonskraftinntekter som skal settes av til bundet næringsfond. Årlig blir nå kommunen tilført ca. kr. 870.000,- i slike midler. Dette er alt man har til rådighet (i tillegg til evt. ubenyttede midler på fondet fra året før) i løpet av året til næringsutvikling i vid forstand, bl.a. næringstilskudd, kommunale utviklingsprosjekter, infrastruktur for næringsliv m.v), og det er svært viktig at Saltdal kommune til enhver tid har en del tilgjengelige midler. Deler av næringsmidlene har for øvrig i mange år vært knyttet opp til «faste» tilskudd (bl.a. sentrumslederfunksjonen). For 2017 er det ikke satt av noen øvrige midler i Saltdal kommunes budsjett som evt. kan benyttes til delfinansiering av sentrumslederfunksjonen. En økning av tilskuddet fra næringsfond B til dette formålet fra kr. 150.000,- til kr. 200.000,- vil derfor redusere resterende midler til annen næringsutvikling.

Rognan sentrum et viktig satsningsområde i forhold til identitetsskaping, omdømmebygging og næringsutvikling, og situasjonen med stadig økende ekstern konkurranse krever lokalt initiativ og aktive tiltak. Rådmannen vil tilrå at det bevilges samme tilskudd til Saltdal handelsstand som i 2016, dvs kr. 150.000,-.

### **Rådmannens innstilling**

Saltdal kommune gir tilskudd til Saltdal handelsstand på inntil kr. 150.000,- (50 % av kostnadene) forbundet med engasjement som aktivitets/sentrumsleder. Tilskuddet gis for 2017 under følgende forutsetninger:

1. Saltdal handelsstand bidrar med den øvrige finansieringen, minimum tilsvarende det kommunale tilskuddet.
2. Saltdal handelsstand har administrativt ansvar for "engasjementstillingen"
3. Stillingen skal ikke ivareta den ordinære drift av handelsstandsforeningen, men innebære en ekstra satsning på utvikling av Rognan som handelssenter
4. Den (de) personer som engasjeres må også være med på planlegging og gjennomføring av tiltak i sentrum som foregår i offentlig regi
5. Det er en forutsetning at det i perioden avholdes et evaluerings- og strategimøte vedrørende stillingen, der også Saltdal kommune inviteres til å delta
6. Saltdal kommune har bundet seg opp til finansiering av et beløp på inntil kr.150.000,- Eventuelle tiltak som gjennomføres i engasjementsperioden skal i utgangspunktet finansieres av handelsstanden/andre. Dersom kommunen søkes som delfinansiør, må det sendes egen søknad om dette.
7. Tilskuddet belastes næringsfond B og utbetales mot dokumenterte utgifter.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	27/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### **Søknad om skjenkebevilling - Fjellrypa Bar, Junkerdal - for tidsrommet 1/3-1/6-17**

#### **Foreliggende dokumenter:**

- Søknad om skjenkebevilling dat. 10.02.17

#### **Sakens bakgrunn**

Norrøna Hotell eier Junkerdal Turistsenter og har søkt om å få en skjenkebevilling for øl, vin og brennevin på Fjellrypa Bar, Junkerdal for tidsrommet 1. mars til 1- juni 2017.

Det er tenkt at det skal være åpent for publikum spesielt i vinterferien og påsken. Det kan i hht til søknad også gis et tilbud resten av vintersesongen frem til 1. juni.

Det er i tillegg søkt om utvidet skjenketid til kl. 0300 14/4 og 15/4.

Serveringsstedet har ikke vært i drift siden 01.07.16 slik at skjenkebevillingen ikke er fornyet, men i hht. serveringslovens §25 er serveringsbevillingen fortsatt gjeldende.

Søknaden er oversendt til politiet og til miljøtjenesten til uttalelse.

De søker også om uteservering på inngjerdet terrasse ved Turistsenteret.

De som er satt opp som skjenkestyrer og stedfortreder har begge gjennomført kunnskapsprøven for alkoholloven.

Tilgjengelighet til lokalene er tilfredsstillende for bevegelseshemmede bla. med toalett på grunnplan.

#### **Vurdering**

Saken skal normalt behandles i utvalget for helse og omsorg og kommunestyret. I dette tilfelle vil endelig behandling ikke være vedtatt før 4. mai. I samråd med ordfører og leder for utvalget



for helse og omsorg, legges saken frem for formannskapet til behandling etter kommunelovens §13.

Norrøna Hotell eier Junkerdal Turistsenter og har tidligere hatt ansvar for drifta. Når skjenkebevillingen skulle fornyes i 2016, fikk vi beskjed om at de ikke skulle søke da det var spørsmål om å selge anlegget. Dette har ikke skjedd og de er fortsatt eiere. Det er de som har serveringsbevillingen som kan vare inntil ett år, jfr. serveringslovens §25.

En venter å få uttalelse fra politiet og miljøtjenesten slik at disse kan ettersendes eller legges frem i møtet.

### **Rådmannens innstilling**

I henhold til lov om alkoholholdige drikker av 02. juni 1989 nr. 27, gis Norrøna Hotell A/S v/Kjetil Linchausen bevilling til skjenking av øl, vin og brennevin i lokalene til Fjellrypa Pub, Junkerdal (tidligere Junkerdal Turistsenter) for perioden 01.03. til 01.06.17. Det gis også tillatelse til uteservering innenfor avgrenset område på tilknyttet terrasse.

Styrer: Stein Skjellhaug

Stedfortreder: Andreea Larsen

Følgende skjenketider fastsettes:

For øl og vin:

- Alminnelig skjenking søndag til torsdag fra kl. 0800 – 0100
- Alminnelig skjenking fredag og lørdag fra kl. 0800 – 0200

For brennevin:

- Alminnelig skjenking søndag til torsdag fra kl. 1300 – 0100
- Alminnelig skjenking fredag og lørdag fra kl. 1300 – 0200

Søknad om utvidet skjenketid 14.04. og 15.04. til kl. 0300 avslås, jfr vedtatt alkoholpolitiske retningslinjer der fastsatt sluttidspunkt for skjenking er satt til kl. 0200.

Bevillingen gis for perioden 1. mars til 1. juni 2017.

Vedtaket fattes i medhold av kommunelovens §13. Vedtaket refereres i neste kommunestyremøte.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	28/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til: Indre Salten Paragliderklubb, v/Kenneth Bentsen, Pothus, 8255 Røkland
-------	---

### Indre Salten paragliderklubb. Motorferdsel i utmark etter § 6

#### Foreliggende dokumenter:

Søknad om motorferdsel i utmark datert 13.01.2017  
Kart over omsøkt trasè

#### Sakens bakgrunn

Indre Salten Paragliderklubb søker om dispensasjon etter motorferdselsforskriftens § 6 fra forbudet mot motorferdsel i utmark i en begrenset periode 25. – 28. mai 2017. Søknaden gjelder bruk av helikopter og landing på Nerkausen i Junkerdal. Indre Salten Paragliderklubb har fått tildelt Norges Cup i Paragliding i Saltdal 25. – 28. mai 2017. Arrangør har planlagt startområder for flyving, disse startene er litt ulik hverandre i forhold til forskjellige vindretninger. Som arrangør har de et krav fra Luftsportforbundet, ved arrangement av Norgescup at det skal maks være 20 min å gå til start fra bilveg. Klubben vil benytte helikopter for å frakte folk og utstyr opp start ved Nerkausen i Junkerdal(Båtfjellet).

#### Vurdering

##### § 6. (tillatelser etter søknad).

*Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.*

*Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.*

#### Vurdering

Motorferdselloven har som formål «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdsel i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen» jf. § 1.

Etter motorferdsellovens § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger særlige grunner. Vedtak etter § 6 i motorferdselloven kan kun fattes av politisk valg organ. Formannskapet har delegert avgjørelsesmyndighet ang saker med hjemmel i § 6 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag når det gjelder luftfartøy til rådmannen i perioden

17.06.16 til 30.06.16. Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter denne loven. Søknaden vurderes i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Når det gjelder kravet til kunnskap om naturmangfold i naturmangfoldloven § 8, vises det til at området omfattes av en opparbeidet traktorvei. Selv om motorferdsel etter omsøkte trasé i liten grad berører naturmangfold, er det likevel foretatt en utsjekk i Naturbasen og i Artsdatabankens artskart, jf. at tiltaket berører natur. I henhold til dette er det ikke registrert prioriterte arter, truede eller nær truede arter på Norsk rødliste for arter 2010, utvalgte naturtyper eller truede eller nær truede naturtyper på Norsk rødliste for naturtyper 2011 i nærområdet. Det er heller ikke framkommet opplysninger i saken som skulle tyde på at det kan befinne seg arter eller naturtyper i området som ikke er fanget opp av ovennevnte registreringer. Dermed er det heller ikke påvist mulige effekter av tiltaket på naturmangfold. Kravet i § 8 om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av tiltaket og det ikke kan påvises effekter av tiltak på verdifull natur, legges dette til grunn for at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9–12.

### **Konklusjon**

Søknaden er innenfor rammen av hva som kan gis dispensasjon etter motorferdselloven § 6. Dispensasjonen gjelder motorferdsel bruk av helikopter og landing i forbindelse med Norgescup i paragliding, det er søkt om en begrenset tidsperiode, 25. – 28. mai 2017.

### **Rådmannens innstilling**

I henhold til § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gis Indre Salten Paragliderklubb dispensasjon til bruk av helikopter og landing på Nerkausen i Junkerdal(Båtfjellet) Norgescup i paragliding i forbindelse med Norgescupstevne i paragilding, i perioden 25. – 28. mai 2017

Kart:





## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	29/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til: Ole Marius Kristoffersen, Svartvassveien 4, 8206 Fauske
-------	---

### Ole Marius Kristoffersen. Motorferdsel i utmark. Klage på vedtak

#### Foreliggende dokumenter:

Søknad om motorferdsel i utmark, Ole Marius Kristoffersen  
Vedtak, søknad om motorferdsel  
Klage på vedtak

#### Sakens bakgrunn

Sissel Mari Skogstad klager på vedtak om motorferdsel etter § 5b i motorferdselloven. Søker fikk avslag på søknaden fra 04.07.2016. Søker søkte etter § 5b transport av funksjonshemmed, bagasje og utsyr samt til hytta på Trollhaugan. For å få dekt transportbehovet er det vist til leiekjøring.

Søker begrunner klagen med at hun har plager som medfører at hun har behov for å bli transportert med snøscooter for å komme seg til hytta. Hun betviler saksbehandler vurdering av legeerklæringa vedrørende om det er snakk om varig eller midlertidig funksjonshemming.

#### Vurdering

Sissel Mari Skogstad har søkt om transport etter § 5b i motorferdselloven for å få kjøre til hytta pga. funksjonshemming

Søker har lagt ved legeerklæring og her står det ingen steder at det er snakk om varig funksjonshemming. Legen antyder på lang vei at det er snakk om midlertidig funksjonshemming siden legen skriver at bekkenløsningen har en sammenheng med graviditet, og oppgitt at Sissel har termin i april.

Viser til Rundskriv T-1/96

#### Funksjonshemmede, § 5 første ledd bokstav b

Det kan bare gis tillatelse etter forskriftens § 5 første ledd bokstav b ved varig funksjonshemming. Kommunen kan kreve legeerklæring som dokumentasjon. Personer som på

grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede, går ikke inn under bestemmelsen. Dispensasjon for disse må i tilfelle vurderes etter forskriftens § 6, jf. omtale nedenfor under 7.3.2.

Det henvises til at det kan søkes etter § 6

Her står det følgende:

Viser til Rundskriv T-1/96

### **7.3.2 Tillatelse ved særlig behov, § 6**

Det er vanskelig å angi i forskriften alle de tilfellene der det kan være behov for motorisert transport. Det er derfor behov for en særskilt dispensasjonsbestemmelse for å fange opp spesielle tilfeller. Etter forskriftens § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og til at behovet ikke skal kunne dekkes på en annen måte.

For å gi tillatelse etter § 6 så står det at søker påviser særlige behov som ikke knytter seg til turkjøring, som ikke kan dekkes på annen måte». Det ble henvist til leiekjøring fordi det dekker behovet for transport.

Sissel Mari Skogstad skriver i klagen sin at det vil være utrygt å være på hytta og være avhengig leiekjører hvis fødselen skulle sette i gang. Dette bør det vises forståelse for og man behandler saken etter § 6.

#### **Konklusjon:**

Man opprettholder vedtaket om avslag etter § 5b siden det ikke er hjemmel for å gi tillatelse etter denne paragrafen. Sissel har søkt etter § 6 og kan gis dispensasjon til noen turer til hytta.

#### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen viser til saksutredningen og opprettholder vedtaket om avslag på søknad om transport etter § 5b, i motorfødselsloven.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	30/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til: Sissel Mari Skogstad, Svarvassveien 4, 8206 Fauske
-------	--

## Sissel Mari Skogstad. Motorferdsel i utmark etter § 6

### Foreliggende dokumenter:

Søknad om motorferdsel i utmark, Sissel Marie Skogstad

### Sakens bakgrunn

Sissel Mari Skogstad søker om dispensasjon etter forskriftens § 6 for kjøring fra storparkeringa på Trollhaugan til hytte på Trollhaugan 12/1/1. Legeerklæring dokumenterer at søker ikke kan gå på ski.

### Hjemmelsgrunlaget

#### § 6. (tillatelser etter søknad).

*Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.*

*Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.*

### Vurdering

Motorferdselloven har som formål «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdsel i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen» jf. § 1.

Etter forskriftens § 6 kan kommunen i unntakstilfeller gi tillatelse til motorferdsel dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og til at behovet ikke skal kunne dekkes på annen måte.

Bevegelseshemmede stiller i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et "særlig behov" for motorferdsel etter forskriftens § 6. Om den enkeltes bevegelseshemming er av en slik art at det foreligger et "særlig behov", må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle.

Søker er i henhold til beskrivelse fra lege midlertidig bevegelseshemmet på grunn av bekkenløsning i forbindelse med graviditet, og vil ikke være i stand til å komme seg til hytta til fots.

Søker er midlertidig bevegelseshemmede og er derfor henvist å søke etter § 6. Det står imidlertid at det bare kan gis dispensasjon dersom behovet for transport ikke kan dekkes på andre måter. Det er etablert leiekjøring på Trollhaugan og man kan si at behovet er dekt på denne måten. Kommune har fått opplysninger at leiekjøringen på Trollhugan ikke fungerer optimalt. I tillegg kan det være vanskelig å forutsi når en fødselen ville sette i gang, da vil det ta uhensiktsmessig lang tid å vente på leiekjører skal kjøre fra bygda og komme opp til Trollhaugan.

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av snøskuter til transport i dette området å være i strid med formålet.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensninger på fødselen både mht antall snøscootere som kan brukes og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Skuterkjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken.

#### **Konklusjon:**

Med de opplysninger som er kommet i saken og omfanget av kjøringen vil både i tid og avstand være begrenset anbefales det at Sissel Mari Skogstad får kjøre inntill 6 turer/retur til hytta.

#### **Rådmannens innstilling**

I henhold til § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gis Sissel Mari Skogstad dispensasjon til motorisert ferdsel fra storparkeringa på Trollhaugan til hytte på Trollhaugan 12/1/1 begrenset oppad til 6 turer, og med gitte vilkår jf. § 7 i forskriften.

Følgende vilkår:

- Dispensasjon etter § 6 gjelder sesongen fra **14. februar 2017, til og med 30. april 2017.**

- Dispensasjon gjelder kun for bruk av **en (1)** snøscooter samtidig.
- Dispensasjon gjelder for inntil 6 transporter (tur-retur) for sesongen.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- Det skal føres kjørebok
- For kjøring innenfor verneområder må det innhentes dispensasjon fra verneforskriften fra Fylkesmannen i Nordland.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.
- Misligholdelse av tillatelsen og/eller vilkår satt i den, kan føre til umiddelbar inndragning av tillatelsen.

Kjørebok:

Dato for kjøring til Hytta:	_____	2017. Underskrift:	_____
Dato for kjøring fra Hytta:	_____	2017. Underskrift:	_____
Dato for kjøring til Hytta:	_____	2017. Undreskrift:	_____
Dato for kjøring fra Hytta:	_____	2017. Underskrift:	_____
Dato for kjøring til Hytta:	_____	2017. Underskrift:	_____
Dato for kjøring fra Hytta:	_____	2017. Underskrift:	_____
Dato for kjøring til Hytta:	_____	2017. Undreskrift:	_____
Dato for kjøring fra Hytta:	_____	2017. Underskrift:	_____
Dato for kjøring til Hytta:	_____	2017. Undreskrift:	_____
Dato for kjøring fra Hytta:	_____	2017. Underskrift:	_____

Kart:







## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	31/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til: Inger Korsvik Kampli, Åsgårdveien 47, 8219 Fauske
-------	---

### Inger Korsvik Kampli og Jørgen Kampli. Motorferdsel i utmark etter § 6

#### Foreliggende dokumenter:

Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark datert 05.01.2017.

Vedtak fra Midtre Nordland Nasjonalparkstyre 14.12.2016

#### Sakens bakgrunn

Inger Korsvik Kampli og Jørgen Kampli søker om en tillatelse til bruk av snøskuter for transport av varer, utstyr og personer, til Mavas Stugby i Sverige, etter forskriftens § 6. Søknaden gjelder kjørerute fra kommunegrense Fauske til Tjorvi og gjennom Metskidalen innerfor Junkerdal Nasjonalpark og videre til Svenskegrensen for å komme seg til Mavas Stugby (se kart).

Inger Kampli er mor til Tomas Evenstrøm og Pernilla Sandstrøm som er fastboende i Mavas med familie og driver Mavas Stugby. Pernilla Sandstrøm har i perioder vært innlagt på sykehus på grunn av ryggproblemer og det er nå bebudet at en større operasjon vil finne sted i desember/januar for deretter å gjennomføre en lengre rekonvalens. Hun vil derfor ikke kunne være i Mavas sesongen 2017 og ut fra situasjonen vil også Tomas være i Boden deler av sesongen. Første turister kommer til Mavas januar/februar. Inger Kampli og Jørgen Kampli har behov for å hjelpe til med driften av Mavas Stugby, og har derfor behov for transport til Mavas.

Nordland Nasjonalparkstyre har behandlet søknaden om motorferdsel i Junkerdal Nasjonalpark og innvilget søknaden med inntil 8 transport (tur-retur) for sesongen 10. januar til og med 2. mai 2017.

#### Vurdering

##### Grunnlaget for avgjørelsen:

##### § 6. (tillatelser etter søknad).

*Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.*

*Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.*

Søknaden behandles etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag med tilhørende forskrifter.

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven av 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldloven. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

**Begrunnelse:**

For å få transportert er det behov for å bruke snøskuter. Omfanget av kjøringen vil både i tid og avstand være begrenset.

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av snøskuter til transport i dette området å være i strid med formålet.

*Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

*Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdsele både m.h.t. antall snøscootere som kan brukes og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

*Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Skuterkjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

*Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

*Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken.

**Konklusjon:**

Omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes ikke til å være i strid med formålet og det gis derfor dispensasjon. Det er også behandlet av Midtre Nordland Nasjonalparkstyre og vurderinger i forhold til verneverdier i Junkerdal Nasjonalpark er tatt med i denne vurderingen.

**Rådmannens innstilling**

I henhold til § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gis Inger Korsvik Kampli og Jørgen Kampli dispensasjon til motorisert ferdsel fra kommunegrense Fauske til Tjorvi, gjennom Metskidalen innenfor Junkerdal Nasjonalpark og videre til Riksgrensen mot Sverige, med gitte vilkår jf. § 7 i forskriften.

Følgende vilkår:

- Dispensasjon etter § 6 gjelder sesongen fra **13. februar 2017, til og med 2. mai 2017.**

- Dispensasjon gjelder kun for bruk av **en (1)** snøscooter samtidig.
- Dispensasjon gjelder for inntil 8 transporter (tur-retur) for sesongen.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- Det skal føres kjørebok
- For kjøring innenfor verneområder må det innhentes dispensasjon fra verneforskriften fra Fylkesmannen i Nordland.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.
- Misligholdelse av tillatelsen og/eller vilkår satt i den, kan føre til umiddelbar inndragning av tillatelsen.

Kjørebok:

Dato for kjøring til Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring fra Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring til Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring fra Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring til Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring fra Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring til Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring fra Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring til Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring fra Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring til Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring fra Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring til Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring fra Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring til Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato for kjøring fra Mavas: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Kart:





## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	32/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til: Ove-Harry Pedersen, Strandveien 12, 8145 Storvik
-------	--

### Ove-Harry Andreassen. Søknad om motorferdsel i utmark etter § 6

#### Foreliggende dokumenter:

Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark datert 23.01.2017.

#### Sakens bakgrunn

Ove-Harry Pedersen søker om dispensasjon etter forskriftens § 6 til bruk av snøskuter i slalåmbakken i Junkerdal for å dra unger opp i bakken slik at de kan kjøre på ski der. Søker sier det er laber drift av slalåmbakken i Junkerdal, trekket blir sjelden kjørt. Det er ønske fra de som har hytter i Junkerdal om at unger får benytte seg av slalåmbakken i helgene og ferier.

#### Vurdering

#### Tillatelse ved særlig behov, § 6

Det er vanskelig å angi i forskriften alle de tilfellene der det kan være behov for motorisert transport. Det er derfor behov for en særskilt dispensasjonsbestemmelse for å fange opp spesielle tilfeller. Etter forskriftens § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og til at behovet ikke skal kunne dekkes på en annen måte.

Videre står det følgene i eksempler under § 6

*Motorferdsel i reiselivssammenheng, snøscootersafari, snørekjøring o.l.*

Miljøverndepartementet har lagt til grunn at snørekjøring ikke kan tillates etter forskriftens § 6. Snørekjøring er unødvendig kjøring uten nytteformål og oppfyller således ikke kravet i forskriftens § 6 om "særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring". Det næringsmessige formål for transportøren har ikke betydning.

Søker har ikke søkt driver av Junkerdal Turistsenter Stig Otto Nilsen om bruk av slalåmbakken til formålet. Junkerdal Turistsenter har festekontrakt med Statskog på arealet til slalåmbakken. Har vært i telefonkontakt med Stig Otto Nilsen om saken. De har slalåmbakken åpen bare i påsken. De ønsker ikke å ha en person sittende der oppe for å drifte bakken i helger og andre ferier. De har hatt service på skitrekket og det er godkjent/sertifisert. Stig Otto Nilsen var

skeptisk til hvordan dette ville utvikle seg hvis det ble gitt dispensasjon til privatpersoner for å dra unger opp i bakken med snøscooter. Han ønsket at det måtte være et idrettslag eller en forening som skulle stå f r aktiviteten. Han var åpen for at hvis en for eksempel caravanforening/hytteforening/idrettslag fikk kurset noen på drift av skitrekke og fikk godkjenning på dette så kunne de gå inn i et samarbeid på drift av skitrekke og slalåmbakken.

Miljødirektoratet har sendt på høring et forslag om en endring i regelverket for motorferdsel i utmark, som innebærer en åpning for catskiing (snørekjøring etter tråkkemaskin). Høringene er sammenstilt og sendt til departementet, men det er ikke gjort noen avgjørelse enda.

### **Konklusjon**

Tiltaket som er søkt om er i utgangspunktet positivt for at ungene som er i Junkerdal i helger og ferie skal ha et bedre aktivitetstilbud. Men det gies ikke mulighet i forskriftens   6 til å gi dispensasjon til å drive med snørekjøring med snøscooter. Eier av slalåmbakken er heller ikke positiv til at privatpersoner skal begynne med dette.

### **Rådmannens innstilling**

I henhold til   6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gis Ove-Harry Andreassen avslag på søknaden om dispensasjon til motorisert ferdsel i slalåmbakken i Junkerdal.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	33/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til: Therese Ramsvik, Skogstjerna 13, 8250 Rognan
-------	--

### Søknad om dispensasjon - motorferdsel i utmark etter § 6 - Therese Ramsvik og Roger Pedersen.

#### Foreliggende dokumenter:

Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark datert 06.02.2017.

Kart

Begrunnelse for søknad

#### Sakens bakgrunn

Therese Ramsvik og Roger Pedersen søker om dispensasjon fra motorferdsselforskriftens § 6 for å kjøre skuter fra Næstbyveien til sin hytte ved Havervatn. De har tillatelse til å kjøre fra Skar til samme hytte, men begrunner sin søknad med at parkeringsplassen som de tidligere benyttet ikke blir brøytet, slik at det ikke er muligheter for parkering ved Skar. Det vises videre til at det ikke er leiekjøring i området. På bakgrunn av dette mener de at deres eneste mulighet til å komme seg på hytta i vinterhalvåret er å få dispensasjon til å kjøre fra Næstbyveien til sin hytte (kart over trase er vedlagt).

Søknaden behandles etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag med tilhørende forskrifter.

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven av 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldloven.

#### Hjemmelsgrunnlaget:

##### § 6. (tillatelser etter søknad).

*Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.*

*Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.*

## **Vurdering**

Etter forskriftens § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og til at behovet ikke skal kunne dekkes på en annen måte.

Reguleringsplanen for Jarbruvatn/Ingeborgvatn hytteområde ble vedtatt av Saltdal kommunestyre i 2002 (k-sak 66/02). I reguleringsplanen er det lagt til grunn at det skal opparbeides vinterparkering for 60 biler ihht krav fra Statens vegvesen. Dette er enda ikke gjennomført, og på bakgrunn av manglende parkering er de siste søknadene om fradeling av hyttetomter i områder avslått. Grunneierlaget har i denne sammenheng vist til at det er opparbeidet 18 vinterparkeringsplasser på Skar. I år er disse plassene enda ikke brøytet. At grunneierne nå velger å ikke vinterbrøyte disse kan ikke gi grunnlag for et «særlig behov» for motorferdsel.

Saltdal kommune kan ikke legge opp til en praksis der hytteeiere som har for kort vei til sin hytte for å kunne få tillatelse til å kjøre skuter etter § 5c unnlater å brøyte nærmeste parkeringsplass for at avstand til vinterbrøytet vei skal bli lang nok. utfordringen i forhold til brøyting av vinterparkering må løses av grunneierlag/grunneiere og hytteeiere i tilhørende hytteområder.

Siden det vurderes å ikke være hjemmel til å gi tillatelse til omsøkte tiltak vurderes ikke saken etter naturmangfoldloven.

## **Rådmannens innstilling**

I henhold til § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag avslås søknad om dispensasjon til å kjøre fra Næstbyveien til hytte ved Havervatn. At grunneierlaget velger å ikke brøyte parkeringsplassen, anses ikke som en særlig grunn. utfordringen i forhold til brøyting av vinterparkering må løses av grunneierlag/grunneiere og hytteeiere i tilhørende hytteområder.





## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	34/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til: Tom Rasmussen, Fritjof Nansensvei 5 Ho 303, 8003 Bodø
-------	---

### **Tom Rasmussen. Søknad om motorferdsel i utmark etter § 5b**

#### **Foreliggende dokumenter:**

Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark datert 04.01.2017.

Legeerklæring

#### **Sakens bakgrunn**

Tom Rasmussen søker om tillatelse etter forskriftens § 5b, c og e fra parkering ved E6 og opp til hytte i Lønsdal(se kart). Legeerklæring er lagt ved og legen skriver at pga. slitasje i kne kan søker ikke frakte bagasje og utstyr til hytta.

#### **Vurdering**

For å søke etter § 5c skal det være minst 2,5 km fra nærmeste brøyta bilveg til hytte, det er det ikke i denne saken. Saken blir ikke behandlet etter § 5c. For å søke etter § 5e så er det transport av ved fra skogsdrift eller vedteig til hytte eller bolig. Det er her snakk om transport av ferdigprodusert ved fra parkering til hytte og saken blir ikke behandlet etter § 5e.

Saken blir behandlet etter § 5b.

Det er i søknaden vedlagt legeerklæringene. Slike legeerklæringer kan imidlertid til dels være vanskelig å forstå, og gir noen ganger ikke et reelt grunnlag for å vurdere om de det gjelder har et virkelig behov for motorisert transport i utmark. Det er uheldig dersom dette fører til at det gis dispensasjoner til personer som i realiteten ikke er bevegelseshemmet. Det er kommunen som dispensasjonsmyndighet etter forskriften som har ansvar for å vurdere om det, ev. på grunnlag av legeerklæring, skal gis dispensasjon etter forskriftens § 5b, og for å sette vilkår i tråd med § 7 for i størst mulig grad å ivareta formålet med loven, (å redusere motorferdsel i utmark til et nødvendig minimum).

Dette tilsier at det kreves en vesentlig og varig bevegelseshemming dersom en søker skal være berettiget til dispensasjon etter denne hjemmelen. Det er imidlertid ikke mulig entydig å definere hva slags direkte eller indirekte bevegelseshemming som berettiger dispensasjon etter forskriftens § 5b. Kommunen må derfor i det enkelte tilfelle foreta en skjønnsmessig vurdering av funksjonshemmingens art og omfang. Med utgangspunkt i tidligere forskrift om parkering

for bevegelseshemmede bør dispensasjoner fortrinnsvis gis til personer med åpenbare fysiske funksjonshemminger.

Det kan det være at sykdommens art og omfang tilsier at det foreligger særlig grunn for dispensasjon etter forskriftens §5b. Som det går fram av rundskriv T-1/96 kan det i slike tilfeller, etter en nærmere vurdering gis tillatelse til transport til bestemte steder, for eksempel en hytte eller et utfartssted. Før det ev. gis dispensasjon etter §5b skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige ulemper og skader i forhold til målsettingen om å redusere motorferdselen til et minimum. Det går videre fram av rundskrivet at det for slike tillatelser bør presiseres hvilken rute som skal følges og fastsettes et bestemt antall turer.

Ved vurdering av om det ev. skal gis dispensasjon etter § 5b for midlertidige eller varige sykdommer som reduserer bevegeligheten, bør det også legges avgjørende vekt på om det foreligger legeerklæring som dokumenterer at søker ikke kan gå i tilfredsstillende grad. Det skal altså foreligge et reelt behov for transport, d.v.s. at det ikke kan karakteriseres som "turkjøring" eller kan dekkes på annen måte. Det presiseres at det skal foretas en vesentlig strengere vurdering for dispensasjon etter denne paragrafen.

I legeerklæringen går det tydelig fram at Tom Rasmussen har ei varig funksjonshemming og ikke kan frakte bagasje og utstyr til hytta. Det er snakk om at søker skal få dekt sitt transportbehov for bagasje og utstyr. For Lønsdalområdet er det også gitt tillatelse til løyvekjøring (bl.a. Jon Egil Johansen som bor i Lønsdal). Søkerens transportbehov kan derfor dekkes ved leiekjøring. Det er også begrenset med parkeringsplasser i Lønsdal, det er ikke tatt høyde for at det skal parkeres med bil og henger som tar 2-3 parkeringsplasser når man skal laste av og på snøscooter.

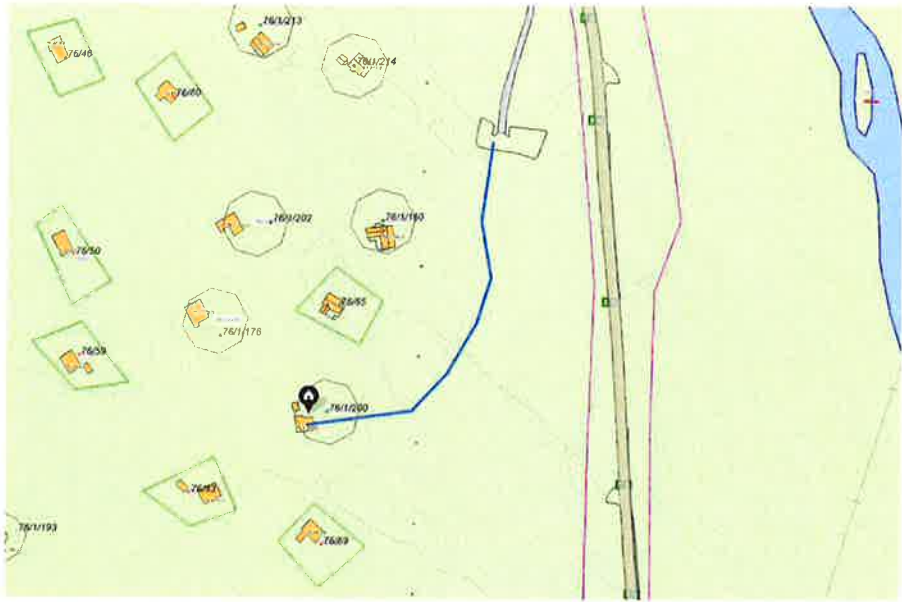
#### **Konklusjon:**

Søkers transportbehov er frakt av bagasje og utstyr til hytta, dette behovet får søker dekt gjennom leiekjøring som er etablert i Lønsdal. Siden det er begrenset med parkering i Lønsdal så vil det være ugunstig med en praksis hvor det gis tillatelser som medfører det ikke blir plass for alle å parkere.

#### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen viser til saksutredningen og avslår søknaden om tillatelse til motorisert ferdsel etter § 5b i motorferdselloven. Det henvises til leiekjøring for å få dekt transportbehovet.

Kart:





## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	35/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til: Anne Skjelstad, Blålyngveien 12, 8209 Fauske
-------	--

### **Anne Skjelstad. Søknad om motorferdsel i utmark etter § 5b,c og e**

#### **Foreliggende dokumenter:**

Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark datert 19.01.2017.  
Legeerklæring

#### **Sakens bakgrunn**

Anne Skjelstad søker om tillatelse til kjøring med snøscooter etter forskriftens § 5b, c og e fra parkering ved E6 og opp til hytte i Lønsdal (se kart). Legeerklæring er lagt ved og legen skriver at pga. plager i skuldre, nakke og ei hand kan søker ikke frakte bagasje og utstyr til hytta.

#### **Vurdering**

For å søke etter § 5c skal det være minst 2,5 km fra nærmeste brøyta bilveg til hytte, det er det ikke i denne saken, avstand 343 meter. Saken blir ikke behandlet etter § 5c. For å søke etter § 5e så er det transport av ved fra skogsdrift eller vedteig til hytte eller bolig. Det er her snakk om transport av ferdigprodusert ved fra parkering til hytte og saken blir ikke behandlet etter § 5e.

Saken blir behandlet etter § 5b.

Det er i søknaden vedlagt legeerklæringene. Slike legeerklæringer kan imidlertid til dels være vanskelig å forstå, og gir noen ganger ikke et reelt grunnlag for å vurdere om de det gjelder har et virkelig behov for motorisert transport i utmark. Det er uheldig dersom dette fører til at det gis dispensasjoner til personer som i realiteten ikke er bevegelseshemmet. Det er kommunen som dispensasjonsmyndighet etter forskriften som har ansvar for å vurdere om det, ev. på grunnlag av legeerklæring, skal gis dispensasjon etter forskriftens § 5b, og for å sette vilkår i tråd med § 7 for i størst mulig grad å ivareta formålet med loven, (å redusere motorferdsel i utmark til et nødvendig minimum).

Dette tilsier at det kreves en vesentlig og varig bevegelseshemming dersom en søker skal være berettiget til dispensasjon etter denne hjemmelen. Det er imidlertid ikke mulig entydig å definere hva slags direkte eller indirekte bevegelseshemming som berettiger dispensasjon etter forskriftens § 5b. Kommunen må derfor i det enkelte tilfelle foreta en skjønnsmessig vurdering av funksjonshemmingens art og omfang. Med utgangspunkt i tidligere forskrift om parkering

for bevegelseshemmede bør dispensasjoner fortrinnsvis gis til personer med åpenbare fysiske funksjonshemminger.

Det kan det være at sykdommens art og omfang tilsier at det foreligger særlig grunn for dispensasjon etter forskriftens §5b. Som det går fram av rundskriv T-1/96 kan det i slike tilfeller, etter en nærmere vurdering gis tillatelse til transport til bestemte steder, for eksempel en hytte eller et utfartssted. Før det ev. gis dispensasjon etter §5b skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige ulemper og skader i forhold til målsettingen om å redusere motorferdselen til et minimum. Det går videre fram av rundskrivet at det for slike tillatelser bør presiseres hvilken rute som skal følges og fastsettes et bestemt antall turer.

Ved vurdering av om det ev. skal gis dispensasjon etter § 5b for midlertidige eller varige sykdommer som reduserer bevegeligheten, bør det også legges avgjørende vekt på om det foreligger legeerklæring som dokumenterer at søker ikke kan gå i tilfredsstillende grad. Det skal altså foreligge et reelt behov for transport, d.v.s. at det ikke kan karakteriseres som "turkjøring" eller kan dekkes på annen måte. Det presiseres at det skal foretas en vesentlig strengere vurdering for dispensasjon etter denne paragrafen.

I legeerklæringen går det tydelig fram at Anne Skjelstad har ei varig funksjonshemming og ikke kan frakte bagasje og utstyr til hytta. Det er snakk om at søker skal få dekt sitt transportbehov for bagasje og utstyr. For Lønsdalområdet er det også gitt tillatelse til løyvekjøring (bl.a. Jon Egil Johansen som bor i Lønsdal). Søkerens transportbehov kan derfor dekkes ved leiekjøring. Det er også begrenset med parkeringsplasser i Lønsdal, det er ikke tatt høyde for at det skal parkeres med bil og henger som tar 2-3 parkeringsplasser når man skal laste av og på snøscooter. Søker skriver i søknaden at det er behov for å få transportert materialer og utstyr for å renovere hytta utvendig. Det kan gis en dispensasjon etter § 6 til transport av materiell og utstyr til renovasjon av hytta for en begrenset periode.

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av snøskuter til transport i dette området å være i strid med formålet.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensninger på ferdsele både mht antall snøscootere som kan brukes og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Skuterkjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken.

#### **Konklusjon:**

Søkers transportbehov er frakt av bagasje og utstyr til hytta, dette behovet får søker dekt gjennom leiekjøring som er etablert i Lønsdal. Siden det er begrenset med parkering i Lønsdal så vil det være ugunstig med en praksis hvor det gis tillatelser som medfører det ikke blir plass for alle å parkere. Det gis en dispensasjon etter § 6 for transport av materiell og utstyr til renovering av hytta.

#### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen viser til saksutredningen og avslår søknaden om tillatelse til motorisert ferdsel etter § 5b i motorferdselloven. Det henvises til leiekjøring for å få dekt transportbehovet. Det gis dispensasjon til transport av materiell og utstyr i forbindelse med renovasjon av hytta etter § 6 i motorferdselloven innenfor en periode på 2 uker, og med gitte vilkår jf. § 7 i forskriften.

Følgende vilkår:

- Dispensasjon etter § 6 gjelder sesongen fra **15. februar 2017, til og med 30. april 2017**. Det må unngås at transport skjer i vinterferie og påske pga. parkeringskapasiteten.
- Dispensasjon gjelder kun for bruk av **en (1)** snøscooter samtidig.
- Dispensasjon gjelder for inntil uker for sesongen.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- Det skal føres kjørebok
- For kjøring innenfor verneområder må det innhentes dispensasjon fra verneforskriften fra Fylkesmannen i Nordland.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.
- Misligholdelse av tillatelsen og/eller vilkår satt i den, kan føre til umiddelbar inndragning av tillatelsen.

Kjørebok:

Dato for kjøring til Hytta:	_____ 2017.	Underskrift:	_____
Dato for kjøring fra Hytta:	_____ 2017.	Underskrift:	_____
Dato for kjøring til Hytta:	_____ 2017.	Underskrift:	_____
Dato for kjøring fra Hytta:	_____ 2017.	Underskrift:	_____
Dato for kjøring til Hytta:	_____ 2017.	Underskrift:	_____
Dato for kjøring fra Hytta:	_____ 2017.	Underskrift:	_____
Dato for kjøring til Hytta:	_____ 2017.	Underskrift:	_____
Dato for kjøring fra Hytta:	_____ 2017.	Underskrift:	_____
Dato for kjøring til Hytta:	_____ 2017.	Underskrift:	_____
Dato for kjøring fra Hytta:	_____ 2017.	Underskrift:	_____

Dato for kjøring til Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring fra Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring til Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring fra Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring til Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring fra Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring til Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring fra Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring til Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring fra Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring til Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring fra Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring til Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring fra Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring til Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring fra Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring til Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_  
Dato for kjøring fra Hytta: \_\_\_\_\_ 2017. Underskrift: \_\_\_\_\_

Kart:





## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	36/17	21.02.2017

Sign.	Eksp. til: Ole Petter Jørgensen, Grensen 5/Postboks 499, 8001 Bodø
-------	---

### **Ole Petter Jørgensen. Søknad om motorferdsel i utmark etter § 5b**

#### **Foreliggende dokumenter:**

Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark datert 11.01.2017.  
Legeerklæring

#### **Sakens bakgrunn**

Ole Petter og Kari Bente Jørgensen søker om tillatelse etter forskriftens § 5b fra parkering ved Lønsdal stasjon og ned til hytte i Lønsdal (se kart), avstand 380 meter. Legeerklæring er lagt ved og legen skriver at pga. div plager kan søker ikke frakte bagasje og utstyr til hytta.

#### **Vurdering**

Det er i søknaden vedlagt legeerklæringer. Slike legeerklæringer kan imidlertid til dels være vanskelig å forstå, og gir noen ganger ikke et reelt grunnlag for å vurdere om de det gjelder har et virkelig behov for motorisert transport i utmark. Det er uheldig dersom dette fører til at det gis dispensasjoner til personer som i realiteten ikke er bevegelseshemmet. Det er kommunen som dispensasjonsmyndighet etter forskriften som har ansvar for å vurdere om det, ev. på grunnlag av legeerklæring, skal gis dispensasjon etter forskriftens § 5b, og for å sette vilkår i tråd med § 7 for i størst mulig grad å ivareta formålet med loven, (å redusere motorferdsel i utmark til et nødvendig minimum).

Dette tilsier at det kreves en vesentlig og varig bevegelseshemming dersom en søker skal være berettiget til dispensasjon etter denne hjemmelen. Det er imidlertid ikke mulig entydig å definere hva slags direkte eller indirekte bevegelseshemming som berettiger dispensasjon etter forskriftens § 5b. Kommunen må derfor i det enkelte tilfelle foreta en skjønnsmessig vurdering av funksjonshemmingens art og omfang. Med utgangspunkt i tidligere forskrift om parkering for bevegelseshemmede bør dispensasjoner fortrinnsvis gis til personer med åpenbare fysiske funksjonshemminger.

Det kan det være at sykdommens art og omfang tilsier at det foreligger særlig grunn for dispensasjon etter forskriftens § 5b. Som det går fram av rundskriv T-1/96 kan det i slike tilfeller, etter en nærmere vurdering gis tillatelse til transport til bestemte steder, for eksempel en



hytte eller et utfartssted. Før det ev. gis dispensasjon etter §5b skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige ulemper og skader i forhold til målsettingen om å redusere motorferdselen til et minimum. Det går videre fram av rundskrivet at det for slike tillatelser bør presiseres hvilken rute som skal følges og fastsettes et bestemt antall turer.

Ved vurdering av om det ev. skal gis dispensasjon etter § 5b for midlertidige eller varige sykdommer som reduserer bevegeligheten, bør det også legges avgjørende vekt på om det foreligger legeerklæring som dokumenterer at søker ikke kan gå i tilfredsstillende grad. Det skal altså foreligge et reelt behov for transport, d.v.s. at det ikke kan karakteriseres som "turkjøring" eller kan dekkes på annen måte. Det presiseres at det skal foretas en vesentlig strengere vurdering for dispensasjon etter denne paragrafen.

I legeerklæringen går det fram at Ole Petter og Kari Bente Jørgensen har ei funksjonshemming og har problemer med å frakte bagasje og utstyr til hytta. Det er vanskelig ut fra legeerklæringa å vurdere om det ei varig funksjonshemming. Det er snakk om at søker skal få dekt sitt transportbehov for bagasje og utstyr. For Lønsdalområdet er det også gitt tillatelse til løyvekjøring (bl.a. Jon Egil Johansen som bor i Lønsdal og hotellet i Lønsdal). Søkerens transportbehov kan derfor dekkes med leiekjøring. Det er også begrenset med parkeringsplasser i Lønsdal, det er ikke tatt høyde for at det skal parkeres med bil og henger som tar 2-3 parkeringsplasser når man skal laste av og på snøscooter.

### **Konklusjon:**

Søkers transportbehov er frakt av bagasje og utstyr til hytta, dette behovet får søker dekt gjennom leiekjøring som er etablert i Lønsdal. Siden det er begrenset med parkering i Lønsdal så vil det være ugunstig med en praksis hvor det gis tillatelser som medfører det ikke blir plass for alle å parkere.

### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen viser til saksutredningen og avslår søknaden om tillatelse til motorisert ferdsel etter § 5b i motorferdselloven. Det henvises til leiekjøring for å få dekt transportbehovet.

Kart:

