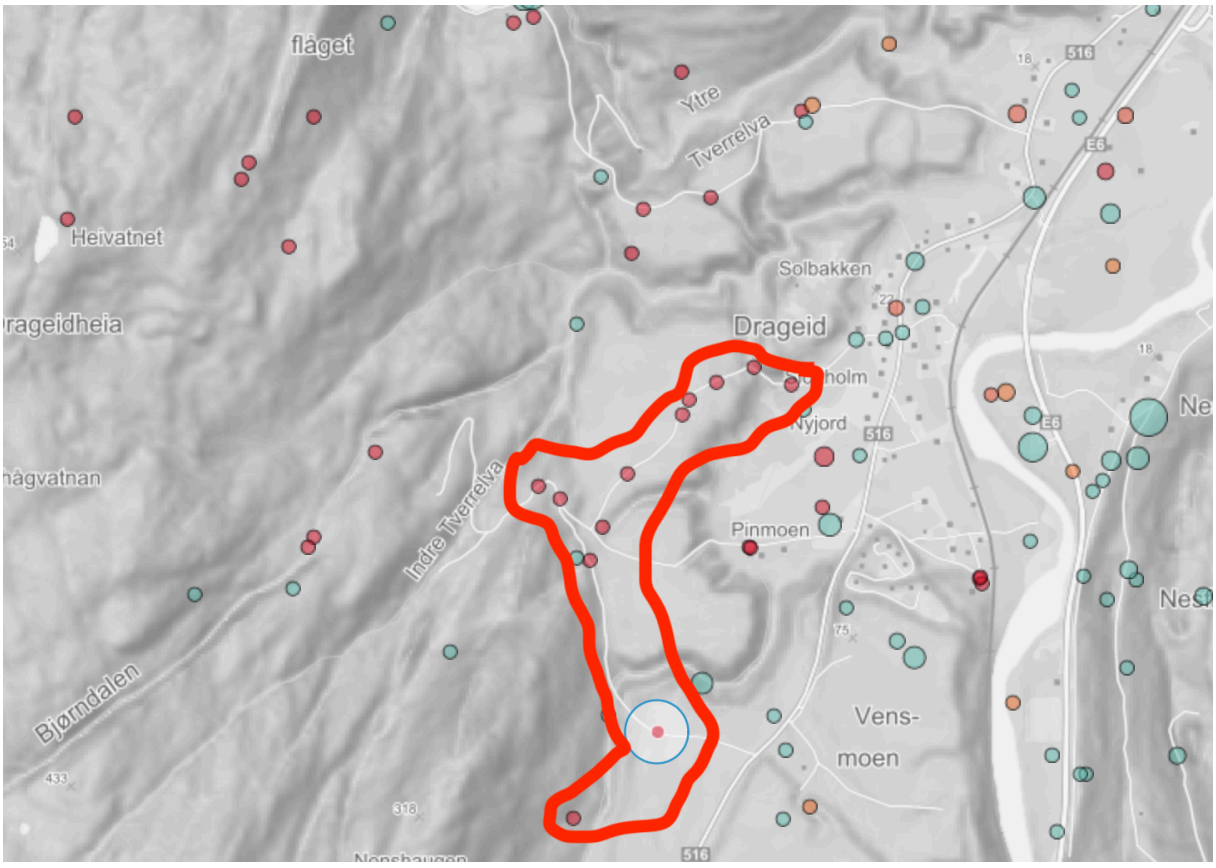
Innspill til detaljreguelringsplan for massetak Drageid. Plan ID 2016004

For meg og mange andre er det å utforske utmark en av byggesteinene i oppveksten. Jeg har ikke bodd hjemme på Drageid på mange år, men naturen, roen og dyrelivet er fortsatt det beste med å komme hjem. Det er en berikelse å ha tilgang på den flotte naturen vi har på Drageid og ellers i Saltdal.

På Drageid har jeg opplevd å møte alle mulige slags dyr på nært hold. Jeg har nesten kunne tatt på elg, jeg har møtt rev og hare og blitt livredd etter møte med bjørn. Området som pukkverket er planlagt er en del av en ferdselsvei, der det også ferdes dyr, herunder også sjeldne rovdyr og storfugl.

Etter å ha sjekket artsdatabanken kan en tydelig se at det ferdes forskjellige rovdyr på akkurat de ferdselsveiene og stiene på Drageid. Den røde innmerkningen på bildet under viser hvor det er observert gaupe. Jevnlig over flere år er det observert gaupe akkurat rundt området pukkverket er planlagt. Det er til og med observert på den planlagte veien for masseutkjøring. I følge *Rovdata.no* beregnes det å være mellom 8 og 9 gaupefamilier i Nordland,og antakelig har en av de familiene revir i akkurat dette området av Drageid- og Kvælefjell. Lengre opp i lia er det også observert ørn, jerv og storfugl. Pinmoen har også blitt besøkt av brunbjørn, som har brukt disse veiene.



Figur 1 Figur hentet fra artsdatabanken.

Videre kan man også finne frem fra statistikk på SSB.no at det i gjennomsnitt felles 6 elger hvert år i dette området.

Hvis et pukkverk settes opp i dette området vil det utvilsomt forstyrre naturen i den grad at både dyr og mennesker som ferdes i dette området fratas muligheten til å bruke det. Dette vil ha betydelige konsekvenser for den idylliske naturen og dyrelivet som er på Drageid.

Det er heller ikke tatt hensyn for hva som skjer med økosystemet i området ved et slikt pukkverk. Skal det kjøres 40 lastebiler hver dag på den veien vil det være knyttet stort utslipp av både Co2 og olje. Forurensning kan føre til naturen endrer seg drastisk og blir ubeboelig for de som lever der. Forstyrrelser i bestander på grunn av forurensning kan gi ringvirkninger til resten av næringskjeden og de andre artene i økosystemet.

En normal lastebil slipper ut, i følge miljøkommunen.no, gjennomsnittlig 917 gram CO2 pr kilometer. Dette er da over 6 ganger høyere enn en vanlig personbil. Veitrafikken er en av hovedkildene til utslipp av CO, NOx, CO2, samt uforbrente og delvis forbrente hydrokarboner, herunder sot. Utslipp av forurensende stoffer til luft kan ha lokale, regionale og globale skadevirkninger, og luftforurensninger kan spres over meget store områder. Den største kilden til lokal luftforurensning er veitrafikk med utslipp av eksos og asfaltstøv fra piggdekk.

Om veien er 150 meter lang inn medfører det en totalstrekk på 300m inn og ut. Som videre skrevet i et annet høringsdokument vil da 40 lastebiler føre til utslipp av ca 11 kg Co2 per dag i et område som tydelig er beriket med sjeldent dyreliv. Disse utslippene er da utenom kjemikaliene fra selve pukkvereket og støvet som spres. Det vil være betydelig forurensning også langs veien som går gjennom Drageid, som igjen vil påvirke både luftkvalitet men også økosystemet andre plasser på Drageid.

Det at det er planlagt et slik inngrip i en helt uberørt natur, uten at det er tatt noen form for hensyn til dyremangfoldet, er uakseptabelt og en trussel mot økosystemet på Drageid og Saltdal.

Morten Paulsen Særen