



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	53/16	13.05.2016

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Søknad om landingstillatelse i Saltdal kommune – Bjørneprosjektet

Foreliggende dokumenter:

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark datert 2.5.2016

Sakens bakgrunn

Det Skandinaviske bjørneprosjektet v/prosjektleder Jon Swenson søker om dispensasjon etter § 6 i motorferdselloven for start og landing med helikopter under eventuell merking av bjørn i Saltdal kommune. Søknaden gjelder i tidsrommet 1. mai til 31. august 2016. Det opplyses om at hver fangst begrenser seg til 1—2 starter og landinger med helikopter, og at de vil legge opp fangstarbeidet i samarbeid med kommunen. Videre vil lensmannen bli informert, og grunneiere blir kontaktet for å få landingstillatelse.

Det skandinaviske bjørneprosjektet har pågått over flere år som et samarbeidsprosjekt mellom Norges miljø- og biovitenskapelige universitet, Norsk institutt for naturforskning, Miljødirektoratet, Naturvårdsverket og Svenska jägareförbundet. Prosjektets hovedmålsetting er å dokumentere forplantning og dødelighet blant binner generelt og utvandring og etablering hos unge binner, samt testing av overvåkingsmetoder.

Signaler fra en tidligere radiomerket binne er registrert i Saltdal i vår, men prosjektledelsen oppgir at senderen ligger i ro, og at de derfor enda ikke vet om senderen sitter på binna eller om den har ramlet av og ligger under snøen. På grunn av at bjørner som ligger i hi er meget ømfintlig for forstyrrelser ønsker de ikke å si noe om hvor i kommunen bjørnen ligger.

Fra Fylkesmannen i Nordland får vi opplyst følgende: *Bjørnen ble født i Sverige i et kull med tre binneunger i 2008. Alle tre ungene samt mora ble merket i 2009, rett øst for Mavas. Familiegruppen med mora og ungene har vært så vidt i Norge, ettersom moras leveområde grenset inn til norskegrensen. Av det tre ungene er det bare den aktuelle bjørnen som har prosjekt-id BD225 som vi antar kan være i live. Bjørnen er etter at den ble skilt fra mora registrert ved et flertall DNA-funn i Saltdal, sist i september 2014. I oktober 2014 ble bjørnen lokalisert på svensk side ved Mavas, og lå trolig i hi der vinteren 2014/2015. Det var ingen*

observasjoner, DNA eller peiledata på bjørnen i 2015, før bjørneprosjektet fikk et peileresultat den 5 desember 2015 i tilknytning til andre oppdrag. Peilingen indikerte at senderen var på norsk side av grensen i Saltdal. Ytterligere søk og lokalisering ble gjennomført 30. mars 2016, også dette i tilknytning til andre oppdrag.

Hjemmelsgrunnlaget

Motorferdselloven

§ 6. (tillatelse etter søknad).

Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.

Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.

Kommunens vedtak kan påklages til fylkesmannen.

Reindriftsloven

§ 63. Grunneier eller annen bruksberettiget må ikke utnytte eiendom i reinbeiteområde på en slik måte at det er til vesentlig skade eller ulempe for reindriftsutøvelsen. Senest 3 uker før det iverksettes tiltak som kan bli til vesentlig skade eller ulempe for reindriftsutøvelsen, skal styret i reinbeitedistriktet varsles om dette.

§ 65. Enhver som ferdes i område hvor det beiter rein plikter å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at reinen ikke unødig uroes eller skremmes. Det skal vises særlig hensyn i forbindelse med reinens brunsttid og kalving, og når det foregår arbeid med reinen.

Naturmangfoldloven

Vurdering

Det er kommunen som dispensasjonsmyndighet som må vurdere om søker her påviser et særlig behov for transport. Etter forskriftens § 6 kan kommunen i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

Tredje ledd i rundskriv T-6/09 innebærer

Ved skadefellinger er det viktig for fellingslaget å komme seg hurtig inn i området hvor rovdyr er observert og/eller har gjort skade. De vurderes derfor å ha et særlig behov for transport etter § 6 i motorferdselloven. Behovet knytter seg ikke til turkjøring og kan ikke dekkes på annen måte. Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy.

Innenfor alle de aktuelle verneområdene er det registrert hekkeområder for kongeørn og jaktfalk, Junkerdal og Sjunkehatten er også hekkeområde for enkelte rødlistede og sårbare ande- og vadefugler. Motorisert ferdsel og landing med helikopter i nærheten av reirlokaltetene tidlig i hekketida kan medføre at eventuell hekking mislykkes.

Da områdene for lavtflyging og landing med helikopter, samt områdene for ferdsel med snøscooter er ukjent finner en det nødvendig å legge stor vekt på føre-var-prinsippet.

Føre-var § 9

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Transporten vil omfatte kun traktorveier,

med dette vil kjøring ikke skade naturmangfoldet.

Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde er et av områdene i Norge hvor fjellreven har en opprinnelig bestand og har hatt en naturlig yngling de siste årene. Fjellreven er en art det er særlig viktig å beskytte i nasjonalparken, den er sårbar for forstyrrelser i yngletida, og landing eller lavtflyging med helikopter, samt annen motorisert transport må unngås i hiområdene fra tidlig februar til september.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Kjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ikke aktuelt i denne saken da det foregår kun etter traktorveier.

Bruk av motorkjøretøy etter traktorvei i forbindelse med skadefelling av rovdyr vurderes ikke å være i strid med formålet i Naturmangfoldloven.

Rådmannens innstilling

Skadefellingslaget v/Thor Mohus gis dispensasjon etter motorferdselloven § 6 til kjøring etter traktorveier i Saltdal kommune. Dispensasjonen gjelder transport av personer og materiell i forbindelse med skadefelling av rovdyr i Saltdal barmarks sesongen 2012. Transporten skal foregå langs eksisterende traktorveier innenfor enhver tid gjeldende fellingsområde.

Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Grunneiers tillatelse må innhentes fra aktuelle grunneierlag.

Det settes derfor vilkår om at prosjektet må gjøre

seg kjent med lokaliteter for fjellrev og sårbare rovfugl arter i området, samt kontakte

sekretariatet for nasjonalparkstyret for å få en oversikt over viktige lokaliteter for disse artene.

Norsk institutt for naturforskning har ansvar for avlsprogrammet for fjellrev samt prosjektet for overvåking av kongeørn i Salten (TOV) slik at dette bør kunne være mulig uten at det medfører for store problem for prosjektets gjennomføring.