



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	54/16	13.05.2016

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### Avtale Arctic Race of Norway 2016. Bevilgning av kommunal egenandel

#### Foreliggende dokumenter:

Avtale  
Budsjettforslag

#### Sakens bakgrunn

Det internasjonale sykkelrittet Arctic Race of Norway (ARN) arrangeres for fjerde gang 11.08 – 14.08. 2016. Årets ARN har i alt fire etapper i Nordland, der de internasjonale stjernerytterne får oppleve blant annet Saltenregionen og Helgeland.

Saltdal kommune er en av vertskapskommunene og har målgang på første etappe på Rognan og gjennomkjøring av nesten hele kommunen på fjerde etappe (*start Polarsirkelen med målgang Bodø*).

Ideen om ARN et internasjonalt etapperitt på sykkel i Nord-Norge har grunnutspring fra arrangementet «Tour de Andørja». Sykkelrittet skal gå over fire dager, med start og mål på ulike steder i Nord-Norge. Etappene vil endres fra år til år, slik at mer eller mindre alle steder i landsdelen kan få besøk av rittet.

Visjon og den bærende iden bak ARN er følgende:

“Arctic Race of Norway skal være det viktigst signalarrangementet for profilering og synliggjøring av kyst Norge som bosted og reisemål.”

For Saltenregionens del vil det viktigst være å fremstå som en dyktig medarrangør av et internasjonalt sykkelritt, og lager en folkefest som virkelig setter regionen på reiselivs- og opplevelseskartet både nasjonalt og internasjonalt.

Hennes Majestet Dronning Sonja takket ja til å være beskytter for sykkelrittet Arctic Race of Norway.

Prosjektledelse som Saltdal kommune har nedsatt for gjennomføringen av ARN i Saltdal samarbeider tett med ARN og ASO for selve tekniske gjennomføring av sykkelrittet i Saltdal. Man jobber med samhandling med de andre kommunene i regionen samt Helgeland. Det jobbes spesielt med Rana kommune for økt synlighet og opplevelser omkring fjerde etappe – Polarsirkelen.

Det jobbes med ARN mediabook: dette er en mediabok som utleveres til alle de 40 tv-teamene som følger rittet. Dette vil gi dem innsikt i «hot spots» langs løypa (altså spesielle steder, informasjon om kultur, natur, hendelser osv. Til dette vil man også sørge for gode bilder som øker attraktiviteten for «mer informasjon» fra dette.

Man jobber også med den offisielle ARN Roadbook, et presse KIT, spectator guide, host city guide, businessleaflet - som følger sykkelrittets løype samt synliggjøring av vertsskapskommunene.

Saltdal kommune har også direkte kontakt og samarbeid med alle sponsorene og samarbeidspartene til ARN.

### **Vurdering**

Sykkelrittet som skal arrangeres er i seg selv en stor internasjonal hendelse, men den tekniske gjennomføringen utføres av en internasjonal organisasjon som har dette som jobb (ASO) i tillegg til ARNs egen organisasjon.

Kommunenes bidrag til selve sykkelrittet er begrenset til teknisk bistand, samt skaffe vakter til krysningspunkt, tillatelser, parkering ol. Kommunene må påregne og utføre arbeid/oppgaver i forhold til gjennomføring av sykkelrittet. Dette vil medføre økonomiske konsekvenser for kommunene.

Det er Formannskap som er styringsgruppe for ARN arrangementene som skal være i Saltdal. Dette gjennomføres på Rognan torsdag 11. august og på Storjord søndag 14. august. Det vektlegges at det skal være «liv og røre» langs hele E6 på fjerde etappe. I tillegg vil man gjøre en ekstra innsats på Polarsirkelen, hvor starten på fjerde etappe er. Polarsirkelen vil gis ekstra stor oppmerksomhet fra arrangøren. Selve starten vil foregå i Rana kommune, men etter kort tid er man i Saltdal. På Saltfjellet vil man særlig vektlegge og få frem det samiske.

Det er tidligere bevilget kr 100 000,- til arrangementer i Saltdal. Man søker nå om ytterligere kr 150 000,- slik at Saltdal kommune har en egenandel på kr 250 000,- for gjennomføringen. Det skal i tillegg søkes Nordland Fylkeskommune om kr 250 000,- slik at man totalt har en pott på kr 500 000,- Det jobbes med å få inn egne sponsormidler.

Man har et stort behov av frivillige til gjennomføringen av selve sykkelrittet. Dette ligger i avtalen som Saltdal kommune har med ARN, at Saltdal kommune skal skaffe nok frivillige. Det eksakte antallet får vi i medio/ultimo mai når den rapporten fra ARN foreligger. Man ber om at Saltdal kommune ser på muligheten for bruk av velferdsreglementet, slik at ansatte i kommunen som kan frikjøpes kan brukes som frivillige - torsdag 11. august og søndag 14. august – mot at de avspaserer tiden.

Det er Salten politidistrikt som har det overordnede ansvar for sikker trafikkavvikling under rittet.

Det viktigste for Salten region er muligheten for profilering og markedsføring av hva Nordland har å by på. Det er dette som også har størst fokus for det arbeidet Saltdal kommune (*sammen med Fauske og Bodø kommune*), sammen med næringsliv og organisasjonsliv i Saltdal må gjennomføre frem til medio august.

Administrasjonen vurderer dette som en unik mulighet for markedsføring av Saltdal og regionen som bosted og destinasjon for turister/operatører. Saltdal kommune sin deltakelse i dette arrangementet vil gi flere synergier i lokalsamfunnet for organisasjoner og næringsliv på kort og lengre sikt, men den viktigste effekten er den langsiktige der Saltdal og regionen profileres på TV i ca 180 tv-kanaler, i tillegg til sosiale medier.

Arctic Race of Norway blir et fantastisk utstillingsvindu for Salten og regionen. Sykkelrittet vil vises både i kommunen, regionen, landskapet, folkefesten og vår kultur på en imponerende måte. Vi må bare håpe at publikum og de som ser rittet på TV, både utenlandske og norske, vil oppdage mer av alt vi har å tilby av opplevelser, aktiviteter og ikke minst sykkelmuligheter i regionen.

Arrangørbyene/stedene i fjor, gjorde en fantastisk markedsføringsjobb som vi kan nyte godt av i år. I 2016 vil det være vår oppgave å sørge for at denne stafettpinnen gis videre med det best mulige utgangspunktet, slik at arrangementet også neste år vil bli en suksess.

Arctic Race of Norway er mye mer enn bare et sykkelritt!

### **Rådmannens innstilling**

1. Saltdal kommune er vertkommune for det internasjonale sykkelrittet Arctic Race of Norway og ordfører har signert avtale med ARN for gjennomføring av dette.
2. Saltdal kommune påtar seg de økonomiske forpliktelser jmf. ARN avtalen.
3. Saltdal kommune bevilinger inntil kr 150 000,- for gjennomføring av arrangementer i Saltdal kommune i forbindelse med ARN. Det er tidligere bevilget kr 100 000,- fra Næringsfondet til ARN. De resterende kr 150 000,- tas fra reservert avsetning til kommunestyrets disposisjon i budsjett 2016. Utover dette søkes det om kr 250 000,- fra Nordland Fylkeskommune til ARN arrangementer i Saltdal kommune.
4. Ansatte i Saltdal kommune - som i samråd med leder kan frikjøpes, kan avspasere den tiden de stiller som frivillige torsdag 11. august og søndag 14. august.

**BUDSJETTFORSLAG ARCTIC RACE OF NORWAY - Saltdal**

<b>INNTEKTER</b>		
Saltald kommune	250 000	
Tilskudd Nordland Fylke	250 000	
Egne sponsorer	100 000	
Salten Regionråd (felles 9 kommuner)	150000*	
<b>Sum inntekter</b>	<b>600 000</b>	<b>750000**</b>
<b>KOSTNADER</b>		
Scene/lyd/lys (Rognan)	100 000	
Konfransier + gjester	25 000	
Frivillige - vakter	25 000	
Arrangement Storfjord	25 000	
Polarsirkelen	25 000	
Tiretlegging veiskilt etc	50 000	
Slipen Scene (presse, jury, arrangør)	15 000	
Toalett - sentrum	15 000	
Markedsmaterieell	50 000	
"Beste" aktiviteter (priser)	25 000	
Saltald Fotoklubb	10 000	
Møteutgifter ("innsalg")	3 000	
Reise/møte utgifter	65 000	
Sykkeldekorasjon	50 000	
Uforutsette utgifter	17 000	

<b>Sponsorer</b>
Saltalshytta
Nexans
Dragesfossen
Rema 1000
Spar
Coop
Bodø Bakeri
Saltald Turistsenter
Nordland Nasjonalparksent
Saltfjellet Hotell
NSB
Nordnes Camp og Bygdeser
<b>Totalt</b>

Sum kostnader	500 000								
Resultat	100 000								
*) søknad felles for 9 kommuner									
**) sum inkl felles for 9 kommuner									



**BUDSJETT**

**NM på ski - del 2**

**27.-29. mars 2009**

--