

12/1192
MOTTA

1
Saltdal Kulturskole

Saltdal Sanitetsforening har hadd styremøte og har bevilget kr 10000,00
Til nytt piano .

Regning sendes Saltdal Sanitetsforening / May Gerhardsen

GOD JUL til dere og lykke til videre !

May Gerhardsen/ leder.

May Gerhardsen



2



DET KONGELEGE
KULTURDEPARTEMENT

15/1 - 17

Høringsinstansar

Dykkar ref

Vår ref

Dato

16/1984-

17.10.2016

Høyring - ny forskrift om offentlege arkiv

Vedlagd høyringsnotat inneheld forslag om endring av forskrift om offentlege arkiv (arkivforskrifta) fastsett ved kgl. res. 11. desember 1998. Forslaget til ny arkivforskrift er samanstilt med gjeldande arkivforskrift i vedlagd forskriftsspegel.

Høyringsdokumenta er lagt ut på Kulturdepartementets nettstad, sjå www.regjeringen.no/2515364.

Høyringsfristen er 15. januar 2017.

Bruk den digitale løysninga for å gi høyringsfråsegn ved å klikke på "Send inn høyringssvar". Høyringsfråsegnene er offentlege etter offentleglova, og vil bli publiserte på våre nettsider.

Med helsing

Øivind Danielsen (e.f.)
avdelingsdirektør

Magnar Nordtug
seniorrådgjevar

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og er difor utan handskriven signatur.

Vedlegg 3

Postadresse
Postboks 8030 Dep
NO-0030 Oslo
postmottak@kud.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
<http://www.kud.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org. nr.
972 417 866

Avdeling for tro, livssyn og
kulturvern

Saksbehandlar
Magnar Nordtug
22 24 80 69

3



DET KONGELIGE KOMMUNAL-
OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

09/488

MOTTATT

Etter liste

Deres ref

Vår ref

Dato

16/4725-2

06.12.2016

Endringer i valgforskriften - Høring

Departementet sender med dette på høring forslag til endringer i forskrift om valg til Stortinget, fylkesting og kommunestyre (valgforskriften). Høringsnotat med forslag til endringer er vedlagt. Høringsfristen er satt til **17. januar 2017**.

Høringsuttalelser skal avgis digitalt på regjeringen.no. Dette gjøres under «Send inn hørings svar» på regjeringen.no/2522819. Alle kan avgi høringsuttalelse. Høringsuttalelser er offentlige etter offentleglova og blir publisert sammen med øvrige høringsuttalelser.

Forslagene følger opp endringene i valgloven som ble vedtatt av Stortinget 13. juni 2016. Dette gjelder beredkapsprosedyre for kommuner som velger å benytte seg av elektronisk avkryssing i manntallet på valgdagen, samt endring av frist for innføring i manntallet for norske statsborgere som har bodd i utlandet. Departementet foreslår i tillegg å endre plasseringen av stempelfeltet på stemmeseddelen.

Med hilsen

Siri Dolven (e.f.)
avdelingsdirektør

Sissel Lian
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Postadresse
Postboks 8112 Dep
NO-0032 Oslo
postmottak@kmd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
<http://www.kmd.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 858

Kommunalavdelingen

Saksbehandler
Sissel Lian

4



DET KONGELIGE KOMMUNAL-
OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Etter liste

Deres ref

Vår ref

Dato

16/4697-2

06.12.2016

Endringer i forskrift om valg til Sametinget - Høring

Kommunal- og moderniseringsdepartementet sender med dette på høring forslag til endringer i forskrift om valg til Sametinget. Høringsnotat med forslag til endringer er vedlagt. Høringsfristen er satt til **17. januar 2017**.

Høringsuttalelser skal avgis digitalt på regjeringen.no. Dette gjøres under «Send inn høringssvar» på regjeringen.no/2522938. Alle kan avgi høringsuttalelse. Høringsuttalelser er offentlige etter offentleglova og blir publisert sammen med øvrige høringsuttalelser.

Høringsnotatet vil bli oversatt til samisk og publisert på samisk på regjeringen.no/2522938.

I høringsnotatet foreslås det en endring i fristen for godkjenning av forhåndsstemmer fra valgdagen kl. 21 til tirsdag etter valgdagen kl. 17, jf. endringer i valgloven som ble vedtatt i Stortinget den 13. juni. Det foreslås også enkelte endringer som bidrar til en bedre harmonisering mellom bestemmelsene i valgloven/valgforskriften og forskrift om valg til Sametinget.

Departementet ber høringsinstansene vurdere om saken bør forelegges underordnede organer eller andre som ikke er nevnt i høringslisten.

Med hilsen

Siri Dolven (e.f.)
avdelingsdirektør

Sissel Lian
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Postadresse
Postboks 81 12 Dep
NO-0032 Oslo
postmottak@kmd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
<http://www.kmd.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 858

Kommunalavdelingen

Saksbehandler
Sissel Lian



5

Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **18. november 2016**

Sak: **SR-sak 57/16 Sykkel i Salten**

Enstemmig vedtak:

1. Regionrådet vedtar å igangsette hovedprosjektet for Sykkel i Salten i tråd med de rammene som er lagt i prosjektbeskrivelsen for prosjektet, behandlet i SR-sak 46/13 og AU-sak 46/14.
2. Salten Friluftsråd tillegges prosjektlederrollen inntil videre. Prosjektledelsen vurderes på nytt ved en eventuell etablering av en felles destinasjonsorganisering i Salten.
3. Prosjektperioden er fra 01.01.2017 til 31.12.2020.
4. Det settes av 50.000 årlig i perioden 2017 til 2020 fra AU's disposisjonsfond til prosjektet.
5. Det nedsettes en prosjektgruppe for hovedprosjektet med følgende sammensetning:
 - a. Prosjektleder fra Salten Friluftsråd
 - b. Representant fra sekretariatet i Salten Regionråd
 - c. Representanter fra to av medlemskommunene
 - d. En representant fra et av næringssselskapene i Salten
 - e. En representant fra felles destinasjonsorganisering i Salten når dette er etablert.
6. Prosjektleder gis i samarbeid med sekretariatsleder fullmakt til å utnevne de aktuelle personene i prosjektgruppa.
7. Regionrådet ber prosjektleder om å ta initiativ overfor Innovasjon Norge – Nordland, Nordland fylkeskommune (Næring og Samferdsel) og Statens vegvesen om deltakelse i en referansegruppe, tilknyttet prosjektgruppa.
8. Regionrådet ber om at revidert framdrifts-, tiltaks- og finansieringsplan samt budsjett for prosjektperioden og detaljering av handlings- og finansieringsplan for første prosjektår legges fram for Arbeidsutvalget i februar 2017.

6

Sykkel i Salten

- Prosjektbeskrivelse



Salten Regionråd

Innledning	3
Potensialet for sykkel som reiselivsprodukt	3
Hva skal vi ha ut av dette?	3
Hva skal tilrettelegges?	3
Sykkelruter	4
Sykkeldestinasjon	4
Offentlig kommunikasjon	4
Overnatting og bespisning.....	4
Sykkelutleie/sykkeltransport/verksted	4
Attraksjoner.....	5
Digital og analog informasjon	5
Syklist velkommensertifisering.....	5
Bedriftsnettverk	5
Tjenestedesign	6
Utgangspunktet for sykkelsatsing i Salten	6
Forutsetninger	6
Slutført og igangsatt arbeid.....	7
Aktuelle traseer som kan inngå i prosjektet	8
2015	8
A: Nasjonal sykkelrute 1: Ågskaret / Vågaholmen – Bodø (Avstikker Sandhornøya: A1).....	8
B: Storjord – Rognan (Avstikker til Saksenvik)	8
2016	9
C: By/markasykkelruter i Bodø	9
D: Rognan – Bodø (med alternativ Dugnadsvegen: D1 og Beiarn – Kjelling: D2).....	10
E: Bodø – Bogøy (med alternativ Engeløya rundt: E1)	11
F: Bogøy – Skutvik – Oppeid – Bognes (med avstikker Tranøy: F1).....	12
2017	13
G: Tverlandet – Fauske – Røsvik – Tårnvik.....	13
H: Tårnvik – Røsvik - Strøksnes – Ulvsvåg	14
2018	15
I: Lønsdal – Storjord.....	15
J: Bolna – Polarsirkelen – Lønsdal	16
Organisering	16
Hovedprosjekt	16
Underprosjekt	17
Bedriftsnettverk	17
Drift av sykkelrutene	17
Budsjett og finansiering.....	18
Hovedprosjekt	18
Underprosjekt	18
Bedriftsnettverk	19
Drift	19



Sykkel i Salten

Innledning

Sykkel i Salten er en samordnet satsing på tur- og turistsykling mellom Salten Regionråd, kommunene, destinasjonsselskap, Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og andre aktuelle organisasjoner, bedrifter og privatpersoner. Salten Regionråd er prosjekteier og AU i Regionrådet er styringsgruppe. Salten Friluftsråd og «Reiseliv i Salten» har delt prosjektlederansvar. «Reiseliv i Salten» er en tenkt kobling mot det arbeidet som nå pågår med å etablere felles destinasjonsselskap/reiselivsutvikler i Salten. Alle kommunene i Salten har sluttet seg til prosjektet. Salten Friluftsråd står bak prosjektbeskrivelsen. Alle vedtak om deltakelse er forankret politisk.

Potensialet for sykkel som reiselivsprodukt

Sykkel som reiselivsprodukt er et av satsingsområdene til Innovasjon Norge og Nordland fylkeskommune. Det pågår derfor et betydelig markedsarbeid som presenterer Norge som sykkeldestinasjon i utlandet. Tendensen i reiselivsmarkedet er helt klar på at stadig flere ønsker aktive opplevelser når de ferierer i Norge. Sykkel er sammen med spaferie den ferieformen som legger mest penger igjen lokalt. Sommeren 2009 ble det gjennomført en undersøkelse av nordmenns bruk av sykkel i ferie/fritidssammenheng. Undersøkelsen ble gjennomført av TNS Gallup og Kaizen AS med finansiell støtte fra Innovasjon Norge og Statens vegvesen region sør. Resultatene fra analysen viser at omlag 500.000 nordmenn brukte sykkel i forbindelse med feriereiser i Norge de siste tre årene. Disse feriereisene sto for nesten 1 mill. overnattinger fordelt på egne feriehus og kommersielle overnattingsbedrifter. Driverne eller motivene knyttet til dette overnattingsvolumet er sannsynligvis ikke bare sykling. På spørsmål om framtidig bruk av sykkel på feriereiser i Norge er det hele 1,9 mill. nordmenn som svarer at de er meget eller ganske interessert i dette. Dette viser at det er et potensial på nesten en tredobling i dette markedet. Vel 60% av dette potensialet er såkalt basesykling med utgangspunkt i samme overnattingssted. (Hentet fra cyklingnorway.com)

Hva skal vi ha ut av dette?

Det skal etableres et godt tilbud for tursykling i Salten både for regionens egne innbyggere og besøkende. Hovedfokus rettes mot sykkelruter langs vei, men opplevelsene kan krydres med terrengsykling, der det ligger til rette for det. Tiltakene skal gi:

1. Økt bruk av sykkel og mer nærferie for egne innbyggere
2. Økt verdiskapning i reiselivet i regionen
3. Øke regionens attraktivitet

Hva skal tilrettelegges?

Det skal legges til rette for gode og varierte sykkelopplevelser i Salten. Regionen skal fremstå som en attraktiv sykkeldestinasjon. Sykkelruter skal etableres i alle Saltenkommunene, flere av disse med status som nasjonale sykkelruter. Sykkel skal bli et spissprodukt for reiselivssatsingen i regionen.

Sykkeleruter

En sykkelrute er en sammenhengende sykkeltrase, kort eller lang, tung eller lett, teknisk enkel eller krevende, asfaltvei eller sti, men hele strekningen må være egnet for aktuell type sykkel. Ruta må være tilfredsstillende trafiksikker, men kan variere i standard undervegs, både med hensyn til dekke, trasebredder og stigningsforhold. Sykkelerutene bør ha attraksjoner og en kvalitet som gjør de fristende å ta i bruk. Informasjons/merkesystemer må gjøre det greit for syklister å finne fram og gjøre seg kjent på forhånd om hva som møter dem undervegs. Sykkeleruter av en viss lengde bør ha mulighet for overnatting og bespisning (helst Syklist velkommenbedrifter), med tilfredsstillende avstand undervegs. Det er en stor fordel om det også finnes muligheter for å leie sykler av tilfredsstillende kvalitet, verksted og muligheter for sykkel-, person- og bagasjetransport, dersom det legges opp til A – B sykling.

Sykkeldestinasjon

En sykkeldestinasjon er et geografisk område som er godt tilrettelagt for sykkel, flere sykkelruter med varierte lengder, ulik fysisk utfordring og ulike aktivitetsmuligheter (tursykling, bysykling, landeveissykling, terrengsykling,...). Det bør legges til rette både for basesykling (sykkeleruter hvor du bor et sted) og A – B sykling. Destinasjonen må ha et variert overnattings- og serveringstilbud. En velfungerende destinasjon må ha en organisering som sikrer god koordinering og drift over tid.

Offentlig kommunikasjon

For å få et velfungerende turrutenett for sykkel er det nødvendig med en god kobling mot offentlig kommunikasjon som kan frakte sykler, bagasje og personer. Dette er viktig både for å sikre sammenhengen i rutene og evt. bagasjetransport, transport til startsted eller hjemtransport fra avslutningen av sykkelturen. Det er viktig med forutsigbarhet, god informasjon om og regularitet i rutetilbudet. I tillegg bør det være en koordinering mellom ulike transportører hvis dette er viktig for sammenhengen i en sykkelrute. Der plassen er begrenset for transport av sykler, bør det være mulig å reservere plass for denne. Følgende offentlige transport er viktig i Salten:

- ferge
- båt
- buss
- tog

Overnatting og bespisning

På lengre ruter og i knutepunkt for basesykling må det være muligheter for overnatting og bespisning med fasiliteter tilpasset syklister. Det er gunstig hvis en har et spekter av muligheter, fra naturlige teltplasser til hotellstandard. Matbutikker/kiosker og serveringssteder er også viktige i etablering av sykkelrutene fordi syklister ønsker å minimere bagasjebehovet. Serveringssteder kan i seg selv være en attraksjon på ruta.

Sykkelutleie/sykkeltransport/verksted

For tilreisende er utleie av sykkel ofte avgjørende for valg av destinasjon. Syklene som er til leie bør ha en standard som står i stil med det som kreves for å sykle sykkelrutene på destinasjonen og være i god stand. Det er en stor fordel om sykler er tilgjengelig på eller nært trafikknutepunkt som flyplass, togstasjon eller havner. For ut- og inntransport av sykler fra start/stoppested bør det være tilbud om sykkeltransport i kobling med sykkelutleie. Utleier bør ha et samarbeid med aktuelle sykkelreparatører i regionen.

Attraksjoner

Sykkelruter uten attraksjoner, vil få minimal bruk. Det er svært viktig å være bevisst på å legge til rette for varierte opplevelser, både innenfor kultur, mat, natur og landskap. Klarer man gjennom sykkelrutene å koble flere attraksjoner, vil det være en stor fordel.

Digital og analog informasjon

God informasjon er avgjørende for velfungerende sykkelruter. Det bør foreligge både digital og analog informasjon. Turbøker, papirkart, kart- og reiselivsportaler, apper, turkort, foldere og sosiale medier er eksempler på aktuelle informasjonskanaler. Informasjonen bør utformes slik at den er enkel å sy sammen i naturlig sammenhengende sykkelruter. Digital informasjon bør legges i eksisterende og ikke egne, spesialsydde løsninger. Dette både av hensyn til synlighet, tekniske utfordringer og drift/utvikling av løsning. Informasjonen bør blant annet inneholde følgende:

- beskrivelse av sykkelrutene (tekst, kart, bilder) for planlegging og gjennomføring
- sykkelutleie
- relevant offentlig transport med til enhver tid oppdatert ruteinformasjon
- overnatting, matbutikker og bespisning
- severdigheter, attraksjoner og aktiviteter
- driftsansvarlig og kontaktinformasjon

Syklister velkommensertifisering

Syklister velkommen er en sertifiseringsordning for sykkelvennlige bedrifter og destinasjoner, for eksempel stilles det krav om sykkelparkering, dusj- og klestørkemuligheter på overnattingssteder som skal sertifiseres. Det må også være spisemuligheter på eller like ved bedriften. Ordningen skal sikre kvaliteten på sykkelopplevelsen. Samtidig gir Syklister velkommenordningen bedret synlighet i nasjonale reiselivsportaler. Ordningen driftes av Stiftelsen Sykkelturisme i Norge. De har som mål å utvikle Norge som sykkelferiedestinasjon og er etablert blant annet i et samarbeid mellom flere fylkeskommuner, Innovasjon Norge og Statens vegvesen. Sertifiseringen innebærer en årlig avgift for de som blir sertifisert. Det vil være svært ønskelig å få både destinasjon og flest mulig bedrifter godkjent etter ordningen. Mer informasjon finnes på cyklingnorway.no.



Bedriftsnettverk

Et nettverk av velfungerende kommersielle bedrifter med felles fokus på gode tilbud til syklister er avgjørende for å få til et attraktivt tilbud for tur- og turistsykling. Samtidig vil nettverket være et viktig verktøy for å få utnyttet den markedsmessige verdien av prosjektet så godt som mulig.

Bedriftsnettverk er en arbeidsmetode etablert av Innovasjon Norge. Det er et tilbud til små og mellomstore bedrifter i alle bransjer, sektorer og landsdeler, som ønsker å etablere forpliktende samarbeid.

Mange bedrifter har behov for å få hjelp til å styrke samarbeidet med andre bedrifter, skape tillit, identifisere felles utfordringer og samarbeidsmuligheter. Dette tilbudet gir bevisstgjøring og synliggjøring av potensialet i hver bedrift, kompetanse knyttet til nettverksavtaler og andre juridiske avtaler, kjennskap til arbeidsprosesser, verktøy og konsulenter som kan brukes i nettverksutvikling.

Innovasjon Norge stiller følgende krav til nettverkene:

- nettverket må bestå av bedrifter med vilje og evne til å forplikte seg
- nettverket må ha internasjonalt potensial
- store bedrifter kan være med i nettverket, men ikke dominere
- antall bedrifter i et nettverk er gjerne tre eller flere
- nettverkene kan være både horisontale og vertikale
- bedriftene i nettverket kan være spredt geografisk
- etablerte nettverk som ønsker å videreutvikle seg kan også søke ytterligere finansiering

I forbindelse med sykkelprosjektet er det aktuelt å danne nettverk av bedrifter som ønsker å arbeide med tur- og turistsyklister som en del av sitt kundegrunnlag.

Tjenestedesign

Tjenestedesign handler det om å planlegge og organisere mennesker, infrastruktur, kommunikasjon og fysiske komponenter slik at det til sammen får en høyere verdi og kvalitet, både for tjenestetilbyder og kunde.

Tjenestedesign kan beskrives som design av tjenester som gir økt verdi både for leverandør og bruker. Ved å gjennomføre en strategisk satsning på dette området, har en muligheten til å:

- gi kundene/ brukerne verdifulle opplevelser over tid
- øke sin konkurransevne; fremstå som unik og bli den foretrukne
- oppnå optimal effektivitet i hele bedriftens verdinettverk
- øke bedriftens totale lønnsomhet

(hentet fra norskdesign.no)

I sykkel-satsingen handler dette om å sy sammen fysiske infrastrukturiltak, attraksjoner, informasjonstiltak og kommersielle tilbud til en kvalitativt god helhet for brukerne. Det må være fokus på tjenestedesign i initierings- og gjennomføringsfasen.

Utgangspunktet for sykkel-satsing i Salten

Forutsetninger

Salten ligger både geografisk og infrastrukturmessig godt til rette både for base- og A – B sykling. Kombinasjonen av vei, båt, buss og bane gir mange muligheter. Samtidig er det klart at det er en del utfordringer. Hovedutfordringen knytter seg til veier med mye (tung)trafikk. Dette gjelder i all hovedsak E 6 og RV 80. I tillegg gjør mange tunneler på E 6 fra Rognan til Fauske, fra Straumen til Mørsvikbotn og Svartistunnelen på FV 17 fra Halså til Fykan disse strekningene uaktuelle. Det samme gjelder Steigentunnelen på FV 835 fra Tømmernes til Forsan. Ved siden av de ordinære fergestrekningene er Nordlandsbanen, hurtigbåten Nordlandsekspressen og bygdebåtruta i Folda avgjørende for å få til velfungerende, helhetlig tilbud i Salten. Flyplassen i Bodø, sammen med Hurtigruta og Nordlandsbanen gjør det enkelt for sykkel-turister å komme til regionen.



Slutført og igangsatt arbeid

Nasjonal sykkelrute 1, er ferdig skiltet i Salten. Den følger FV 17 sørfra til Bodø og fortsetter fra Moskenes og videre nordover til Kirkenes. Statens vegvesen har skiltet ruta.

Saltdal kommune har over flere år jobbet med sykkelruta fra Storjord til Saksenvik. Arbeidet er en del av en nasjonal satsing, «Naturarven som verdiskaper». Traseen skal åpnes våren 2015. I tillegg har man gjennom prosjektet jobbet med å forlenge traseen fra Storjord til Polarsirkelen. I den forbindelse er det påbegynt et arbeid med prosjektering og formelle godkjenninger, blant annet fra vernemyndighetene (positive signaler, men endelig godkjenning vil først kunne vurderes når prosjektet er ferdig prosjektert). Prosjektet har også tatt initiativet for å koble sykkelruta gjennom Saltdal til Saltstraumen og Bodø. Dette arbeidet er nå startet og finansieringen er på plass. Denne delen av prosjektet ledes fra STImuliprojektet i Bodø, hvor Salten Friluftsråd har prosjektledelsen. I forhold til sykkeltilrettelegging jobber STImuliprojektet i Bodø blant annet med tilrettelegging for by-, tur- og terrengsykling i tillegg til koblingen med Saltdalsprosjektet via Saltstraumen, Skjerstad og Breivika til Rognan.

Sykelruta fra Bodø til Kjerringøy og videre til Steigen og Hamarøy har blitt markedsført og brukt av mange syklist, men her er det gjort lite eller ingen tilrettelegging. Ruta er kåret til en av Norges fineste sykkelruter.

Nordland fylkeskommune ga i 2011 ut boka «Sykkelturer i Nordland». Her er følgende sykkelruter i Salten beskrevet:

- Sykkelrute 1 (FV 17)
- Nærtursykling i Bodø
- Kultursykling i Misvær og Beiarn
- Sykling fra (Bodø) Fauske til Røsvik

- Sykling fra Sjønstå til Balvassdemningen
- Fra (Bodø) Kjerringøy til Tranøy
- Rundturer i Steigen

Samlet betyr dette at regionen har et godt utgangspunkt for å starte en sykkelratsing rettet mot tursykling for egne innbyggere og besøkende.

Aktuelle traseer som kan inngå i prosjektet

Nedenfor følger en opplisting av aktuelle sykkelruter i Salten. Årstall er satt inn for å indikere aktuell ferdigstillelse. Listen er å regne som et forslag på ruter og aktuelle ferdigstillingstidspunkt og er ment som et utgangspunkt for drøfting (Bokstavene henviser til vedlagt kart).

2015

A: Nasjonal sykkelrute 1: Ågskaret / Vågaholmen – Bodø (Avstikker Sandhornøya: A1)

Ruta er en del av nasjonal sykkelrute 1 fra Svinesund til Kirkenes. Ruta følger FV 17 og RV 80. Fra Bodø går ruta videre til Moskenes. Sykkelruta går langs trafikkert asfaltert vei og er ferdig skiltet av Statens Vegvesen. De har også driftsansvaret. Det er aktuelt å skilte avstikker om Sandhornøya.

Ruta berører følgende kommuner: (Rødøy), Meløy, Gildeskål og Bodø.

Ruta følger: Statlig, fylkeskommunal og kommunal (Bodø) vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Avklare og motivere Statens vegvesen til bedre skilting.
- Kvalitetssikre mulighetene for å koble turen med Hurtigbåten Nordlandsekspresen, buss Bodø – Halså, samt fergene Vassdalsvik – Ørnes og Horsdal – Sund (for en alternativ vei rundt Sandhornøya). Bygdebåten i Beiarfjorden er også relevant for en alternativ vei via Beiarn.
- Avklare mulighetene for sykkelleie og transport av bagasje.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Legge ruta inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer ruta

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

14

B: Storjord – Rognan (Avstikker til Saksenvik)

Traseen er på det nærmeste ferdig. Det gjenstår noen mindre arbeider rundt Tømmernes og Røklund. I tillegg gjenstår all skilting/merking. Ruta går i all hovedsak på lite eller ikke trafikkerte veier og i all hovedsak på grus. Saltdal kommune er ansvarlig for arbeid og drift.

Ruta berører følgende kommuner: Saltdal kommune.

Ruta følger: Privat, kommunal og fylkeskommunal vei.

Oppgaver Saltdal kommune:

- Ferdigstille gjenstående deler av traseen med grusing og flytting av gjerde
- Skilte og merke traseen
- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespising, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kvalitetssikre mulighetene for transport av sykkel med toget
- Avklare mulighetene for sykkelleie og transport av bagasje.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Legge ruta inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer ruta

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell

2016**C: By/markasykkelruter i Bodø**

By- og markasykling kvalitetssikres/etableres i Bodø forbindelse med STImuli prosjektet. Salten Friluftsråd har prosjektledelsen på dette. Bodø kommune har driftsansvaret for det som etableres.

Ruta berører følgende kommuner: Bodø kommune.

Rutene følger: Stier i utmark, privat, kommunal, statlig og fylkeskommunal vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Ferdigstille gjenstående arbeid
- Skilte og merke
- Kvalitetssikre mulighetene for transport av sykkel med tog/bybuss
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring

- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell

D: Rognan – Bodø (med alternativ Dugnadsvegen: D1 og Beiarn – Kjelling: D2)

Prosjektet Rognan – Bodø langs Skjerstadvfjorden, vil gi en flott sykkelstur langs Skjerstadvfjorden. Sykkelruta kobler sammen A og B. Traseen vil være en blanding av grusvei, grussti og asfalt. Her gjenstår etableringen av 2,5 km sykkelsti og skilting/merking. Tiltaket er finansiert og kontakten med grunneierne er positiv. Det er realistisk å kunne ferdigstille den nye traseen høsten 2015. Bodø kommune tar driftsansvaret for de traseene som ikke går langs fylkeskommunal eller statlig vei. I tillegg til hovedtraseen er det aktuelt å etablere sykkelrute over Dugnadsveien og til Beiarn med kobling mot Nasjonal sykkelrute 1 på Kjelling via fjordruta fra Tvervik til Kjelling.

Ruta berører følgende kommuner: Saltdal og Bodø kommuner. (D2 berører i tillegg Beiarn og Gildeskål kommuner)

Hovedruta følger: kommunal, statlig og fylkeskommunal vei.

Alternativene følger: Fylkeskommunal vei (og kommunal vei(?))

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Besørge grunneieravtaler
- Ferdigstille gjenstående arbeid med traseen
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Kvalitetssikre mulighetene for transport av sykkel med tog/buss og for avstikker til Beiarn med fjordruta i Beiarfjorden
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturnisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

E: Bodø – Bogøy (med alternativ Engeløya rundt: E1)



Sykkelruta går fra Bodø via Kjerringøy, Tårnvik, Nordfold til Bogøy. Traseen kobler seg til A og D. Ruta har et fantastisk utgangspunkt og er allerede kåret til en av Norges fineste sykkelturner og er beskrevet i flere sykkelguider. Fra Bodø til Kjerringøy er det moderat trafikk, mens fra Kjerringøy og i Steigen er det lite trafikk på aktuelle strekninger. Turen har lite stigning og følger asfalterte veier. På traseen er det aktuelt med flere avstikkere i Steigen. Det vil ikke være aktuelt med traseopparbeidelse i denne ruta. Skilting og merking vil være viktig i tillegg til avklaringer og utnytting av mulighetsrommet knyttet til hurtigbåten Nordlandsekspressen og bygdebåten i Folda.

Ruta berører følgende kommuner: Bodø og Steigen kommuner.

Hovedruta følger: Fylkeskommunal vei.

Alternativ følger: Fylkeskommunal vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Sjekke ut mulighetene for og evt økning av kapasitet på transport av sykkel og evt rutetilpassing på bygderuta i Folda, også med tanke på bedre kommunikasjon med hurtigbåten fra Bogøy til Skutvik
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Saltens reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturnisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

F: Bogøy – Skutvik – Oppeid – Bognes (med avstikker Tranøy: F1)

Sykelruta er en fortsettelse av rute E. Den bindes sammen av hurtigbåten Nordlandsekspressen til Skutvik. Med utgangspunkt i Skutvik, vil ferga Skutvik – Svolvær eller hurtigbåten binde sykkelrutene i Salten sammen med rutene i Lofoten. Veiene i Hamarøy har lite trafikk og det er mange aktuelle attraksjoner å oppsøke. En kobling mot Bognes fører sykkelruta inn på E6 og en vei med relativt høy trafikkbelastning. Traseen prioriteres likevel fordi den binder sammen sykkelmulighetene opp til Narvik, Lødingen og Harstad.

Ruta berører følgende kommuner: Steigen, Hamarøy og Tysfjord kommuner.

Hovedruta følger: Statlig og fylkeskommunal vei.

Alternativene følger: Fylkeskommunal og kommunal (Hamarøy) vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Sjekke ut mulighetene for og evt økning av kapasitet på transport av sykkel og reservasjon på buss Bodø – Ulsvåg – Oppeid.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmaterieill
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturnisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

2017

G: Tverlandet – Fauske – Røsvik – Tårnvik

Ruta gir mulighet for rundturer med utgangspunkt i Bodø og Fauske. Ruta har mange kvaliteter knyttet til natur og kulturopplevelser. Med koblingen mot rute A, B, D og E kan den også inngå i lengre turer. Ruta følger i stor grad lite trafikkerte veier. Unntaket er RV 80 som er regionen mest trafikkerte vei. Mest kritisk er strekningen fra Valnesfjord til Tverlandet. Her er det et alternativ å ta sykkel på tog eller buss. Frekvens og rute på Bygdebåtruta i Folda er avgjørende for at denne ruta skal fungere. (bygderute i Folda, buss, Tog Fauske, Valnesfjord, Bodø)

Ruta berører følgende kommuner: Bodø, Sørfold og Fauske kommuner.

Hovedruta følger: Privat (Fauske) kommunal (Fauske), statlig og fylkeskommunal vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Sjekke ut mulighetene for og evt økning av kapasitet på transport av sykkel og reservasjon på buss Fauske – Bodø og bygderuta i Folda.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler

- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bispising, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

H: Tårnvik – Røsvik - Strøksnes – Ulvsvåg

Ruta gir mulighet en alternativ sykkelrute til E – F utenom E6. Ruta har mange kvaliteter knyttet til natur og kulturopplevelser og man unngår alle tunnelene langs E6 i Sørfold. Med koblingen mot rute A, B, D, E og F kan den også inngå i lengre turer. Ruta følger i stor grad lite trafikkerte veier. Unntaket er E 6 fra Mørsvikbotn til Ulvsvåg. Det er et alternativ å ta sykkelen på buss på strekningen. Etablering av ruta må koordineres med omlegginger/utbedringer av E 6 gjennom Sørfold. Frekvens og rute på Bygdebåtruta i Folda er avgjørende for at denne ruta skal fungere.

Ruta berører følgende kommuner: Bodø, Sørfold, Hamarøy og Tysfjord kommuner.
Hovedruta følger: Statlig og fylkeskommunal vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Sjekke ut mulighetene for og evt økning av kapasitet på transport av sykkel og reservasjon på buss Fauske – Bodø og bygderuta i Folda.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelutleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

2018

I: Lønsdal – Storjord

Ruta er en videreføring av sykkelrute B. Sykkelruta følger Nordlandsbanen fra Lønsdal til Kjemåga stasjon. I 2018 er Nordlandsbanen 75 år i dette området. En åpning av sykkelruta her vil være en flott markering av dette. Traseen følger i all hovedsak den gamle trallebanen som ble brukt i forbindelse med jernbaneutbyggingen. Ruta vil her gå gjennom fantastiske landskapsrom med mange krigs og anleggskulturminner. Over en strekning på 1,4 km må det etableres helt ny sykkelsti. Arbeidet krever god terrengtilpasning, god finansiering. Ruta går i all hovedsak i Saltfjellet landskapsvernområde og tilretteleggingen vil kreve dispensasjon fra vernebestemmelsene. Positive signaler på dette er gitt, men saken er ikke endelig realitetsbehandlet. Koblingen til Lønsdal er viktig for å sikre god kobling med jernbanen for sykkel og persontransport.

Ruta berører følgende kommuner: Saltdal kommune.

Hovedruta følger: Privat (Statskog/Jernbaneverket) og ny kommunal (evt Jernbaneverket/Statskog) vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd i samarbeid med Saltdal kommune:

- Prosjekttere og få laget et endelig prospekt for prosjektet i samarbeid med Saltdal kommune (finansiering sykkelprosjektet i Saltdal)
- Avklare eierskapet til traseen og mulig samarbeid med Jernbaneverket
- Søke godkjenninger og finansiering
- Skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruta inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer muligheten

Oppgaver Saltdal kommune:

- Anlegge sykkeltraseen, evt i samarbeid med Jernbaneverket
- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturnisme

2019

J: Bolna – Polarsirkelen – Lønsdal

Ruta går over Saltfjellet og kobler seg sammen med rute G. Traseen følger i stor grad gamle E6 og vil med unntak av noen få bruer være lite ressurskrevende å etablere. Fra Sukkertoppen til Bolna er den gamle vegen restaurert og driftes av Statens Vegvesen. Dette vil være den eneste sykkelruta i regionen som går i høgjellet og i reiselivssammenheng er det et stort poeng at den krysser polarsirkelen. Utfordringen med denne traseen er at man ikke har noen offentlig kommunikasjon til/fra Bolna eller Polarsirkelen. Det er mulig at et planlagt kryssningsspor på Saltfjellet kan løse dette.

Ruta berører følgende kommuner: Saltdal og Rana kommuner.

Hovedruta følger: Privat (Jernbaneanverket) og statlig vei (evt ny kommunal vei; Saltdal).

Oppgaver Salten Friluftsråd i samarbeid med Saltdal kommune:

- Prosjektene og få laget et endelig prospekt for prosjektet
- Avklare eierskapet til traseen og mulig samarbeid med Jernbaneanverket
- Søke godkjenninger og finansiering
- Skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruta inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer muligheten

Oppgaver Saltdal kommune:

- Anlegge sykkeltraseen, evt i samarbeid med Jernbaneanverket

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturnisme

Organisering

Hovedprosjekt

Det foreslås at arbeidet med å få tiltak på plass organiseres som et prosjekt med en varighet på fire år. Start 1.1. 2016 og avslutning 31.12.2019. Hovedprosjektet må gis en finansiering før prosjektet kan igangsettes. Hovedprosjektets oppgave er å:

- koordinere arbeidet i regionen, mellom delprosjektene og mot bedriftsnettverket
- bidra i arbeidet med finansiering av underprosjekt
- sikre framdrift og kvalitativt god gjennomføring av hele prosjektet

- bidra til avklaring av felles problemstillinger knyttet til delprosjektene
- bidra i arbeidet med tiltaksplaner
- bidra i øvrig arbeid i delprosjektene der det er rasjonelt eller nødvendig for å sikre kapasitet/framdrift
- etablere felles tjenesteprofil og standard på arbeidet
- utarbeide felles informasjons-, kart- og markedsføringsmateriell
- utvikle og stå ansvarlig for nettpresentasjonen av prosjektet
- etablere felles driftsrutiner
-

Prosjekteier: Salten Regionråd

Styringsgruppe: AU i Regionrådet

Prosjektledelse: Delt mellom Salten Friluftsråd (0,3 årsverk) og «Salten Reiseliv» (0,3 årsverk)

Prosjektgruppe: Nordland fylkeskommune (samferdsel og reiseliv), Statens Vegvesen, Innovasjon Norge ...,

Underprosjekt

Arbeidet med hver enkelt rute (eller naturlig sammenhengende ruter) etableres som egne underprosjekter, men styrt av hovedprosjektet. Underprosjektene får egen finansiering som søkes etter oppsatte budsjetter. Budsjettene må settes opp på grunnlag av konkret prosjektering og planlegging av den enkelte rute. Det forutsettes at offentlige veieiere deltar i finansieringen av skilting og merking, herunder kommunene. Hovedprosjektet skal bidra til og godkjenne budsjett/finansiering av underprosjekt. Driftsplaner må være på plass før tiltak igangsettes på delstrekningene. Delstrekningene må dessuten godkjennes av alle kommunene på delstrekningen før tiltak igangsettes.

Det etableres egne arbeidsgrupper med relevante personer fra berørte kommuner, fylkeskommunale/statlige etater og aktuelle organisasjoner. Arbeidsgruppene rapporterer til prosjektledelsen.

Bedriftsnettverk

Bedriftsnettverk er en etablert ordning i Innovasjon Norge. Her vil det være naturlig å bygge nettverk parallelt med arbeidet i underprosjektene, men at det/de gis en selvstendig rolle. Bedriftene må være viktige premissleverandører i etablering og gjennomføring av arbeidet i nettverkene. Det er aktuelt å ta tak i og motivere bedrifter langs de traseene det til enhver tid arbeides med for deltakelse i slike nettverk. Det må etableres en tett dialog og kontakt mellom underprosjekt og bedriftene. På sikt kan et eller flere bedriftsnettverk i Salten etableres med utgangspunkt i sykkelsetningen. Nettverksarbeidet er prosjektorganisert over fire år og i tre faser: Forstudie, forprosjekt og hovedprosjekt. Det er naturlig å etablere kontaktpunkt mellom hovedprosjekt og bedriftsnettverk via prosjektleder fra «Salten Reiseliv».

Drift av sykkelrutene

Drift av sykkelrutene bør i utgangspunktet tillegges veieier/driftsansvarlig/ruteeier. For å sikre god koordinering på tvers av ulike ansvarsområder, bør Regionrådet v/friluftsrådet påta seg et ansvar for koordinering og kvalitetssikring av framtidig drift. Ansvarlig: Vegeier (fylkeskommune, stat,

kommune), båt-, ferge-, buss-drifter, bedriftseiere/drivere, samt Salten Friluftsråd i samarbeid med «Salten Reiseliv».

Budsjett og finansiering

Hovedprosjekt

Friluftsrådet og «Salten Reiseliv», må søke nødvendig prosjektfinansiering for sin innsats. De øvrige forutsettes det at dekker egne kostnader. Kommunene skal ikke bidra i finansieringen av hovedprosjektet.

Den årlige kostnaden for hovedprosjektet vil ligge i størrelsesorden 600.000 pr år, Fordelt med 200.000 på henholdsvis Salten Friluftsråd og «Salten Reiseliv». I tillegg vil det påløpe noen utgifter knyttet til møter, innleie av eksterne på 100.000 -200.000 pr år og utarbeidelse av tjenstedesign på 300.000. I fireårsperioden innebærer det en utgift i hovedprosjektet på 2,75 mill. Det forutsettes at dette ikke skal finansieres av kommunene i regionen direkte.

Budsjett hovedprosjekt (i 1.000,-):

Beskrivelse/år	2015	2016	2017	2018	2019	SUM
Prosjektledelse tot.	100	400	400	400	400	1.700.000
Tjenstedesign		250				300.000
Møter, profilering felles info	50	100	200	200	200	750.000
Totalt	150	750	600	600	600	2.750.000

Følgende finansiering søkes (i 1.000,-):

Organisasjon	2015	2016	2017	2018	2019	SUM
Salten Friluftsråd	25.000	100.000	100.000	100.000	100.000	425.000
Salten Regionråd		50.000	50.000	50.000	50.000	200.000
DA-Bodø/ Utviklingsmidler NFK	375.000		300.000	300.000	300.000	1.275.000
IRIS-Fondet	150.000	150.000	150.000	150.000	100.000	700.000
Innovasjon Norge		100.000				100.000
SUM	550.000	400.000	600.000	600.000	550.000	2.750.000

Underprosjekt

Kostnaden ved hvert enkelt delprosjekt må beregnes konkret. Det er ikke mulig i inngangen til prosjektet å anslå disse kostnadene konkret for alle delstrekningene. Følgende kan anslås (summer i 1.000 - investeringsmidler) (Bokstavhenvisingene viser til vedlagte kart). *NB! På grunn av forsinket prosjektoppstart pga godkjenningssprosess i kommunene, vil det bli en ny vurdering av når de ulike delprosjektene skal tas, ved prosjektoppstart:*

Tiltak ↓	Rute →	A	A1	B	C	D	D1	D2
<i>Ferdigstillelse år</i>		2014	2015	2015	2016	2016	2016	2016
Skilting		250	30	200	500	100	30	30
Fysisk tilrettelegging traseer		0	0	4.000	10.000	1.750		
Rutetilpasning offentlig transport				0		50		????
Sykelstativ					100	25	?	?
Attraksjoner						25		
Informasjonsmateriell			30	??	??	20	10	10
Nettpresentasjon								
Sum investering		250	60	5.000	10.600	2.000	60	760
Sum finansiert		250	0	5.000	10.500	2.000	0	0
Sum restfinansiering		0	60	0	100	20	50	50

Tiltak ↓	Rute →	E	E1	F	F1	G	H	I	J
<i>Ferdigstillelse år</i>		2016	2016	2016	2016	2017	2017	2018	2018
Skilting		200	50	50	20	100	100	50	50
Fysisk tilrettelegging traseer		0	0	0	0	0	0	8.000	2.500
Rutetilpasning offentlig transport		????		0	0	????	????	0	????
Sykelstativ		30	10	20	10	30	30	30	30
Attraksjoner		50	20	20	20	50	50	500	100
Informasjonsmateriell		20	10	10	10	30	30	30	30
Nettpresentasjon									
Sum investering		7300	90	100	60	7210	7210	8.610	72.710
Sum finansiert		0	0	0	0	0	0	0	0
Sum restfinansiering		7300	90	100	60	7210	7210	8.610	72.710

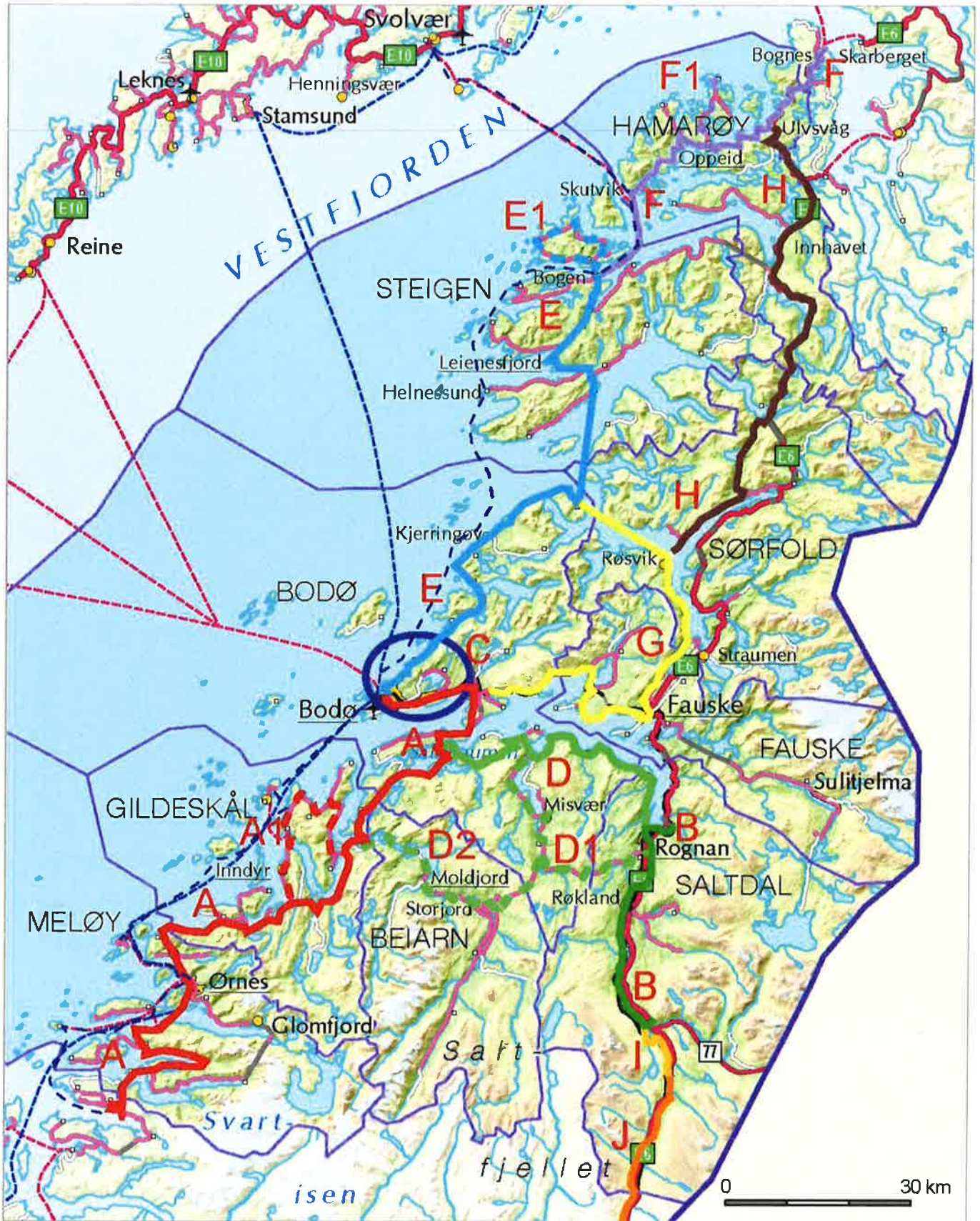
Bedriftsnettverk

Bedriftsnettverk(et), gis en egen finansiering. Forstudien finansieres 100% av Innovasjon Norge. Forprosjekt og hovedprosjekt finansieres 50 %. Det er en forutsetning at deltakende bedrifter går inn med resten i form av egen arbeidstid og penger.

Drift

Kostandedene med drift, vil i stor grad avgjøres av det nivået som legges på fysisk infrastruktur, informasjon osv i prosjektfasen. Utgangspunktet må være at driftsnivå og ambisjonsnivå må klargjøres i prosjektfasen og at anleggseier/ruteeier må dekke driftskostnaden. Med unntak av trase B, D, I og J følger rutene eksisterende infrastruktur som alt har egen finansiering på drift. For øvrige tiltak vil driftskostnaden som følger av satsingen i stor grad avgjøres av det ambisjonsnivået som legges i etableringsfasen. Som eksempel bør skilt og merking gjennomgås årlig før sesongstart for hele rutenettet. Kostnaden ved dette avhenger i svært stor grad av hvordan arbeidet organiseres og samordnes med annet arbeid på traseene.

Vedlegg 1: Oversiktskart med ruter



Vedlegg2: Opplisting ut fra egen og andres erfaring som syklist

- Viktig med bekreftende skilting med jevne mellomrom
- Viktig med gode driftsrutiner
- Så lenge minimumsnivået er bra, gir variasjon i type vei/sti økt opplevelse
- For langtursyklende er det viktig å unngå kanter i traseen som gjør at en må gå av sykkelen (for eksempel fortauskanter)
- Viktig at alternative ruter er godt skiltet, så syklistene blir trygge på at valget er trygt og bra.
- Viktig med god informasjon om overnatting (også villcamping), matservering/butikker og rutegående transport

27



Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Moloveien 10
8002 Bodø

Trondheim, 14.12.2016

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2016/1058

Saksbehandler:
Bjørn Arne Næss

Endring av sammensetning av Midtre Nordland nasjonalparkstyre for perioden 2016 - 2019.

Vi viser til vårt brev med referanse 2016/1058 om oppnevning av medlemmer til Midtre Nordland nasjonalparkstyre for perioden 2016 - 2019, datert 10.02.2016.

Vi har fått melding fra Sametinget om endring av fast representant og vararepresentant for Sametinget. Kopi av brev fra Sametinget er tidligere oversendt til forvalter Inge Sollund Ingvaldsen.

Endringen består i at Per Thomas Kuhmunen oppnevnes som fast representant for Sametinget og Per Ole Oskal oppnevnes som vararepresentant for resten av nåværende valgperiode (ut 2017).

Vi ber forvalter informere representanter og vararepresentanter.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Olav Nord-Varhaug
seksjonsleder

Bjørn Arne Næss
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi til:

Sørfold kommune		8226	Straumen
Beiarn kommune		8110	MOLDJORD
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	Inndyr

Postadresse: Postboks 5672, Sluppen, 7485 Trondheim | Telefon: 03400/73 58 05 00 | Faks: 73 58 05 01
E-post: post@miljodir.no | Internett: www.miljodirektoratet.no | Organisasjonsnummer: 999 601 391
Besøksadresser: Brattørkaia 15, 7010 Trondheim | Grensesvingen 7, 0661 Oslo
Besøksadresser Statens naturoppsyns lokalkontorer: Se www.naturoppsyn.no



DET KONGELIGE
FORSVARSDEPARTEMENT

Statsråden

28

Iht. Adresseliste

Deres ref.:

Vår ref.:

Dato:

2016/2337-9//ÅI

13.12.2016

Signert brev fra SR: Frigjørings- og veterandagen 8. mai 2017

Markeringen av 8. mai som frigjøringsdag og nasjonal veterandag har fått en verdig form gjennom markeringer i hele landet. Dette er en merkedag hvor vi minnes de som har gitt sitt liv for vårt demokrati og vår frihet. Det er også en dag hvor vi hyller våre veteraner, og viser vår støtte til norske kvinner og menn som verner om vår fred og frihet, ute og hjemme.

Tradisjonen tro vil regjeringens hovedarrangement foregå på Akershus festning. Mange kommuner har også tradisjon for å gjennomføre gode markeringer ved de mange minnesmerkene som er etablert og holdes i hevd over hele landet. Markeringene minner oss om personer og begivenheter knyttet til krigshendelser og forsvarsrelatert aktivitet opp gjennom historien. Minnesmerkene synliggjør og oppsummerer en viktig del av Norges historie. De minner om mot og motstand, og symboliserer grunnleggende verdier i Forsvaret og i samfunnet for øvrig. Det er vårt felles ansvar å ta vare på denne kulturarven.

Det bor veteraner i de fleste kommuner i Norge. Jeg er derfor glad for at det er tradisjon for å invitere veteraner både fra andre verdenskrig og fra nyere operasjoner til de lokale arrangementene. Dette er en god tradisjon der samfunnet viser anerkjennelse, respekt og takknemlighet for den innsatsen veteranene har gjort på vegne av nasjonen. Jeg håper mange kommuner vil markere dagen også i 2017, og at kommunene får til et godt samarbeid med Forsvaret, veteranorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner i Forsvaret og eventuelt andre forsvarsrelaterte organisasjoner.

Regjeringen har tradisjon for å delta på 12 faste steder rundt om i landet 8. mai, jf. oversikten nedenfor. Dersom andre kommuner planlegger arrangementer hvor det skal markeres særskilte hendelser og ønsker regjeringsrepresentasjon til sine markeringer, må slik anmodning rettes til Forsvarsdepartementet innen 15. januar 2017.

Regjeringens mål er at frigjørings- og veterandagen 2017 skal være en profilert markering av innsatsen til veteranene. Frigjøringsdagen er offisiell flaggdag, og alle offentlige bygg flagger derfor denne dagen.

Regjeringen vil også i 2017 tildele Regjeringens minnemedalje for innsats under andre verdenskrig. Vi håper derfor at kommunene kan bidra til å finne verdige mottakere av

29

medaljen. Kriterier/retningslinjer for tildeling og overrekkelse av regjeringens minnemedalje for innsats under andre verdenskrig 1939-1945 er vedlagt.

Forsvarsdepartementet ønsker at 8. mai 2017 blir en verdig og minnerik dag for våre veteraner og deres nærmeste, og her spiller dere en viktig rolle.

Med hilsen


Ine Eriksen Søreide

Kopi:
Norges veteranforbund for internasjonale operasjoner (NVIO)
Veteranforbundet SIOPS
Norske reserveoffiserers forbund (NROF)
Veteran møter veteran

30

Følgende steder er det tradisjon for regjeringsrepresentasjon 8. mai:

Oslo – Akershus festning og Bygdøynes

Narvik

Bardufoss/Bardu/Sørreisa

Stavanger/Vatneleiren

Bergen

Bodø

Kirkenes

Kongsvinger/Forsvarets veteransenter Bæreia

Lillehammer/Jørstadmoen

Tromsø

Elverum/Rena

Trondheim

Kriterier/retningslinjer for tildeling og overrekkelse av regjeringens minnemedalje for innsats under andre verdenskrig 1939-1945

- Minnemedaljen kan tildeles norske og utenlandske militære og sivile som anerkjennelse for innsats under andre verdenskrig.
- Norske og utenlandske militære, samt handelsflåten.
- Sivile. Personer som gjorde en innsats i motstandsbevegelsen, holdningskampen eller under farefullt/belastende redningsarbeid ifm. ulykker/ødeleggelser som følge av krigshandlinger.
- Det kreves at vedkommende bidro i kampen mot aksemaktene eller til støtte for sivilsamfunnet. Redningsarbeid som omfattet fiendens styrker eller norske medløpere kan også regnes med dersom rent humanitære hensyn tilsier det og man selv ikke har deltatt på fiendens side.
- Lokale myndigheter (kommunene) gis i oppdrag å identifisere innbyggere som i henhold til kriteriene bør tildeles minnemedaljen. Innsatsen må bekreftes ved dokumentasjon, tidsvitner eller lokalkunnskap.
- Kommunens innstilling oversendes deretter fylkesmannen som på vegne av staten beslutter tildeling.
- Overrekkelse skal skje på seremonier som avholdes av norske myndigheter eller der norske myndigheter er representert og forestår overrekkelsen. Med norske myndigheter menes primært kommunen (ved ordfører eller bydels leder) eller utenriksstjenesten (ved ambassadør eller stedfortreder). Det er ønskelig at Forsvaret er representert dersom dette er mulig.
- Mottakere av norske eller allierte dekorasjoner for innsats mot aksemaktene er automatisk kvalifiserte mottakere av minnemedaljen.
- Minnemedaljen skal overrekkes deltakeren personlig. Medaljen tildeles ikke post mortem.
- Minnemedaljen kan ikke bæres på uniform.
- Melding med navn, adresse, fødselsdato på mottakere og hvilken innsats de tildeles medaljen for, samt dato når medalje er tildelt sendes hurtigst mulig etter overrekkelsen til FD.
- Medaljen kan bestilles ved å kontakte FD, se epost-adresse under.

Tor Hernes//Prosjektleder Regjeringens minnemedalje

Forsvarsdepartementet

Glacisgata 1, Postboks 8126 Dep, 0032 Oslo

Telefon jobb: 23096136, mobil 93034093

Epost: tor.hernes@fd.dep.no

32



Søknad sendes:
Saltedal kommune, Plan og utvikling
Rådhuset, Rognan

Tiltakshaver			
Navn:	NEXANS NORWAY AS, ROGNAN	Telefon (dagtid)	Mobiltelefon
		75692262	91132042
E-postadresse:	jan-solvang.jensen@nexans.com		
Adresse:	Standevågen 59	Postnr.	Poststed
		8250	ROGNAN

SØKNAD OM DISPENSASJON

Det søkes om dispensasjon for følgende eiendom				
Gnr	Bnr.	Fnr.	Snr.	Eiendommens adresse:
42	1	22		Standevågen 59 8250 ROGNAN

Det søkes med dette om dispensasjon fra:

<input checked="" type="checkbox"/>	Kommuneplanens bestemmelser
<input checked="" type="checkbox"/>	Reguleringsplan
<input type="checkbox"/>	Bebyggelsesplan
<input type="checkbox"/>	Plan- og bygningsloven
<input type="checkbox"/>	Teknisk forskrift
<input type="checkbox"/>	Vegloven
<input type="checkbox"/>	Annet:

Det søkes om dispensasjonen fra følgende bestemmelse/forskrift, for å bygge:

Området har ikke reguleringsplan.

33

Det søkes om dispensasjon fra følgende bestemmelser:

For følgende tiltak:

Lagerbygg for lagring av bommer

Dagens bruk av området evt. viktig historikk m.m. (miljø, friluftsliv, natur, landbruk, helse, sikkerhet, tilgjengelighet).

Arealet brukes i dag til lagring av tom bommer og diverse annet utstyr.

Begrunnelse for å søke dispensasjon er (angi evt. fordeler/ulempene dispensasjonen medfører):

Vi har flere store prosjekter som vi må lagre på Rognan i en tidsbegrenset periode. Produksjonen av disse staber allerede i Desember og behovet for lagringsplass vil være fra Januar

34

Tiltakshavers underskrift

Sted og dato

Rugnar 4/11-16

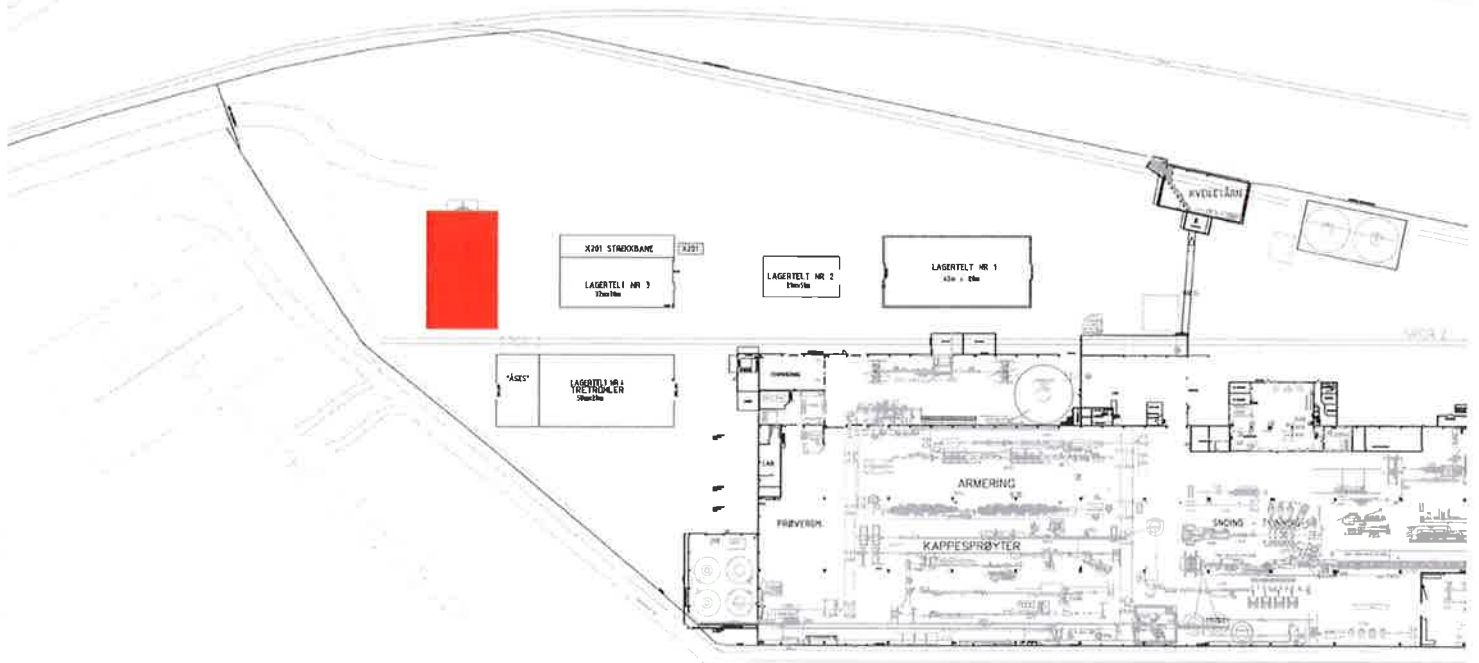
Underskrift

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Ragnar', written over a horizontal line.

Vedlagt følger:

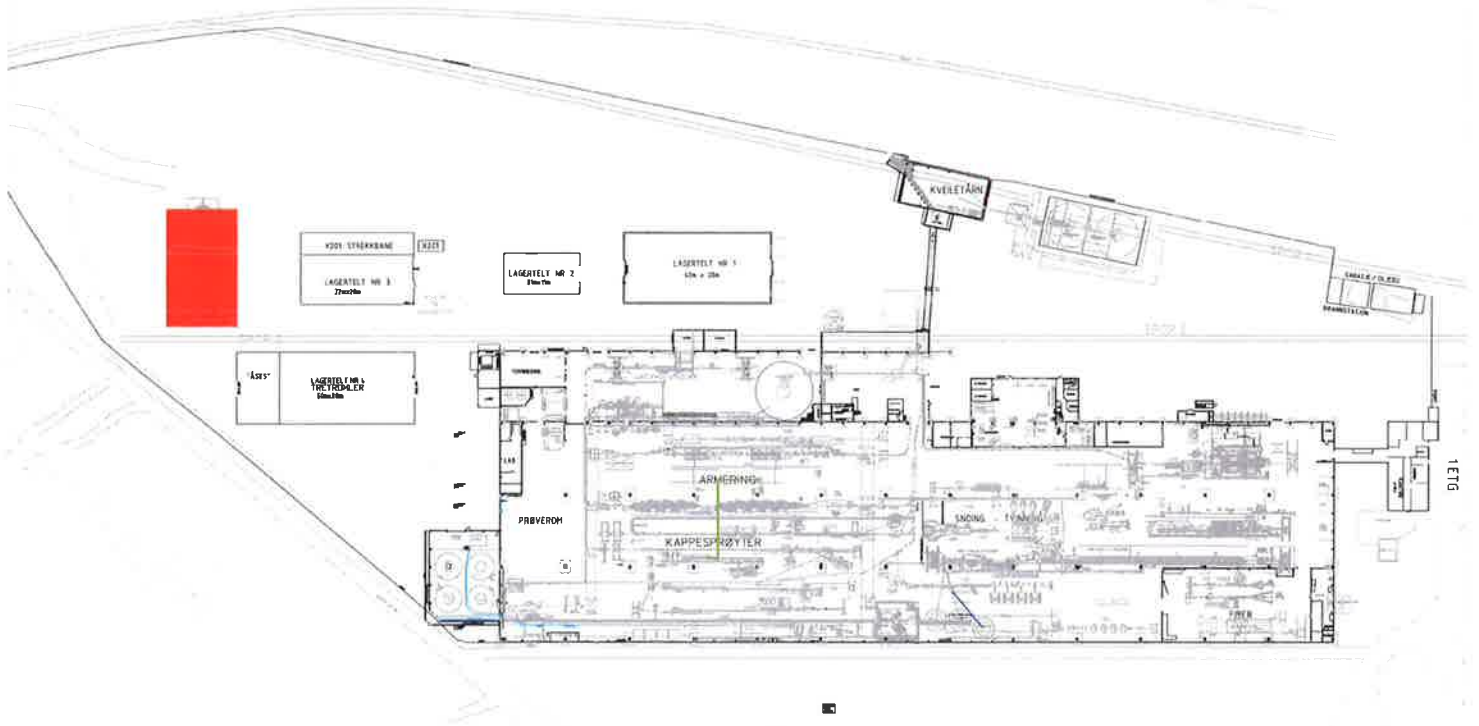
Gjenpart av nabovarsel

35



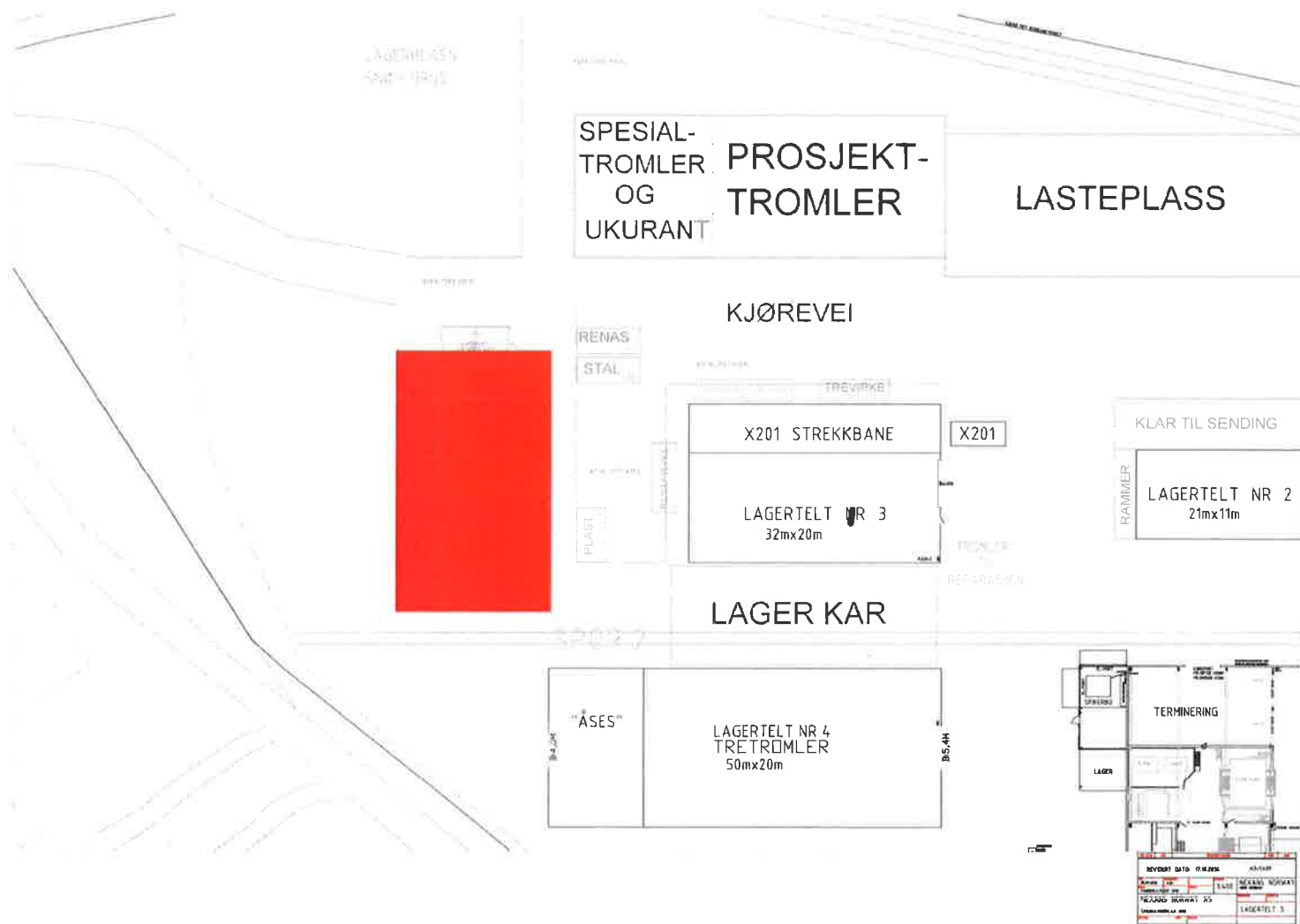
HEKRETT CATS TILZEM	ANSTEDT
1:1000	1:1000
BEKANT NORSKAV AS	LAGERTILT 3

36



REVIERT DATO: 09.02.2016	ANSVOR:
UTGITT: 10.02.2016	UTGITT: 10.02.2016
UTGITT: 10.02.2016	UTGITT: 10.02.2016
UTGITT: 10.02.2016	LAGERTILT 5

37





Delegert Saksframlegg

Utvalg	Delegert sak nr.
Delegerte byggesaker	143/14

Utskrift sendt til:	Nexans Norway, Standardveien 59, 8250 Rognan. Hans Kristian Ellingsen, hke@saltdalshytta.no
---------------------	--

Rammetillatelse, tilbygg til fabrikkbygning. Nexans Norway. Eiendom 42/1/22

Vedlegg

- 1 Tilbygg. Nexans Norway AS. Standarveien 59
- 2 Nabovarsel
- 3 Tegning/Foto
- 4 Ansvarsrett
- 5 Søknad om dispensasjon

Sakens bakgrunn

Siv Ing. Hans Kristian Ellingsen søker for Nexans Norway om rammetillatelse for oppføring av tilbygg til eksisterende fabrikkbygning på eiendom gnr. 42, bnr.1 og fnr. 22, Standardveien 59, 8250 Rognan.

Nytt bebygd areal (BYA) er oppgitt til 490 m². Samlet bebygd areal (BYA) er oppgitt til 15.656 m².

Tiltaket er søknadspliktig i henhold til Plan- og bygningsloven § 20-1.

Siv Ing. Hans Kristian Ellingsen søker om ansvarsrett for ansvarsområdet ansvarlig søker (SØK).

Ansvarlig prosjekterende (PRO) og ansvarlig utførende (UTF) blir omsøkt ved igangsettingstillatelse.

Det søkes om dispensasjon fra Kommuneplanens arealdel, siden det ikke er utarbeidet reguleringsplan for området.

Vurdering

Søknaden behandles i forhold til Kommuneplanens arealdel, samt Plan- og bygningsloven, med underliggende forskrifter

Området er merket som industriområde i arealplanen. Tiltaket er i samsvar med arealplanen. Det er ikke kommet inn merknader til nabovarsel innen fristens utløp. Tiltaket anses dermed som

kurant. I kurante saker er vedtaksmyndigheten delegert fra Kommunestyret til saksbehandler jf. Saltdal Kommunes delegasjonsreglement

Merknader:

- Ved søknad om igangsettingstillatelse må samtykke fra Arbeidstilsynet ligge ved.
- Er tiltaket ikke satt i gang senest 3 år etter at igangsettingstillatelse er gitt, faller tillatelsen bort. Det samme gjelder hvis arbeidene innstilles i lengre tid enn 2 år.
- Ved senere utbygging eller plassering av bygninger, skal det utarbeides reguleringsplan for området jf. Kommuneplanens arealdel kapittel 11.2

Delegert vedtak

Søknad om rammetillatelse for oppføring av tilbygg til eksisterende fabrikkbygning på eiendom gnr. 42, bnr.1 og fnr. 22, Standardveien 59, 8250 Rognan, innvilges som omsøkt med hjemmel i Plan- og bygningsloven og Kommuneplanens arealdel.

Siv. ing Hans Kristian Ellingsen gis ansvarsrett for ansvarsområdet ansvarlig søker (SØK)

Det gis dispensasjon fra Kommuneplanens arealdel, som omhandler krav til reguleringsplan før området blir bebygd.

Krav stilt under merknader skal etterkommes.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Formannskapet i Saltdal Kommune. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Ben Stenvold
Kommunalleder

Kjetil Stranda
Saksbehandler

40

Saltdal kommune
Ørjan Alm
Kirkegata 23
8250 ROGNAN

Vår ref.
15/10377- 4

Deres ref.

Vår dato
29.03.2016

Vår saksbehandler
Helene Holmvik
905 67 038, hhv@statskog.no

Søknad om deling og oppmåling

Vedlagt følger søknad om deling/oppmålingsforretning, gjenpart av nabovarsel og kart over parsell som søkes fradelt.

Vi ber oppmålingsbestyrer i kommunen gi melding til registerfører ved Statens kartverk om stedbundne servitutter m.v., som klart bare berører avgivereiendommen, slik at irrelevante heftelser ikke blir overført til ny registerenhet.

Faktura for kommunens kostnader sendes kjøper, Jan Robert Molid, Rusånes Indre, 8255 Røkland.

Kopi av matrikkelbrev sendes:

Statskog SF
Postboks 174
2402 Elverum

Statskog ber om at saken blir behandlet så snart som mulig.

Kopi av dette brev sendes kjøper.


Med hilsen

Helene Holmvik
eiendomsansvarlig

Dette dokumentet er elektronisk signert

Vedlegg: 3

41

<input checked="" type="checkbox"/> I) Søknad om tiltak, oppretting eller endring av matrikkelenhet (deling) (pbl § 20-1, 1. ledd, m) <input type="checkbox"/> II) Krav om matrikulering av enhet(er) som ikke krever behandling etter pbl § 20-1, 1. ledd, m eller oppmålingsforretning etter matrikkel § 33 (matrikkel § 5, siste ledd og matrikkelforskr. §§ 43-48) <input checked="" type="checkbox"/> III) Rekvisisjon av oppmålingsforretning (matrikkel § 33)	 Statskog 1840 Saltdal kommune	Journalføring/stempel:
Søknaden/rekvisisjonen gjelder:		
Eiendom	Gnr. 78 Bnr. 1 Festenr. Seksjonstr.	Bruksnavn/adresse: statsgrunn/statsallmenning
I) Søknad om tiltak (deling) etter pbl § 20-1, 1. ledd, m og matrikulering etter matrikkel § 5	Sakstype pbl § 20-1, 1. ledd, m, oppretting av: <input checked="" type="checkbox"/> Ny grunneiendom <input type="checkbox"/> Ny anleggseiendom <input type="checkbox"/> Nytt jordsameie <input type="checkbox"/> Ny festegrund over 10 år <input type="checkbox"/> Arealoverføring	Deling iht: <input type="checkbox"/> Reguleringsplan <input type="checkbox"/> Bebyggelsesplan <input checked="" type="checkbox"/> Privat forslag <input type="checkbox"/> Annet: Søknad om dispensasjon jf. pbl § 19-1: <input type="checkbox"/> Plan- og bygningslov <input type="checkbox"/> Kommuneplan <input type="checkbox"/> Reguleringsplan <input type="checkbox"/> Bebyggelsesplan (eldre lovverk)
II) Krav om matrikulering av enhet(er) som ikke krever behandling etter pbl § 20-1, 1. ledd, m eller oppmålingsforretning etter matrikkel § 33	<input type="checkbox"/> Sammenslåing (matrikkelforskr. § 43) <input type="checkbox"/> Føring av referanse til eksisterende grense (matrikkelforskr. § 44) <input type="checkbox"/> Føring av samlet fast eiendom (matrikkelforskr. § 45 (2)) <input type="checkbox"/> Registrering av (eksisterende) uregistrert jordsameie (matrikkelforskr. § 32, ML §§ 34, 6 (særlige grunner)) <input type="checkbox"/> Matrikulering av eksisterende umatrikulert grunn (matrikkelforskr. § 31 ML, §§ 34, 6 (særlige grunner)) <input type="checkbox"/> Annet (angi hjemmel):	
III) Rekvisisjon av oppmålingsforretning, jf. matrikkel § 33	Oppmålingsforretning for matrikkelenhet(er) ihht. tillatelse (delingsvedtak) etter pbl § 20-1, 1. ledd, m: <input checked="" type="checkbox"/> Grunneiendom <input type="checkbox"/> Anleggseiendom <input type="checkbox"/> Jordsameie <input type="checkbox"/> Festegrund <input type="checkbox"/> Arealoverføring Må besvares: A) <input checked="" type="checkbox"/> Ønskes gjennomført uten ugrunnet opphold (Kommunens frist er 16 uker etter pbl-vedtak, ev. vinterforskrift, matrikkel forskriften § 18.3) B) <input type="checkbox"/> Ønsker å utsette oppmåling og matrikulering til mnd angitt under (Kan etter rekvisitens ønske utsettes i inntil 3 år. Etter 3 år faller tillatelsen etter pbl bort.) C) <input type="checkbox"/> Ønsker etter særlige grunner å gjennomføre matrikulering, men utsette fullføring av oppmålingsforretningen (matrikkelforskriften § 25). Foretrukket mnd. el. dato for forretningen:	
For alt C); angivelse av særlige grunner (eventuelt i eget vedlegg):		
Oppmålingsforretning for matrikkelenhet(er) som ikke krever tillatelse (delingsvedtak) etter pbl § 20-1, 1. ledd, m: <input type="checkbox"/> Klarlegging av eksisterende grenser (eventuelt grensepåvisning), (matrikkelforskr. § 36) <input type="checkbox"/> Grensejustering (matrikkelforskr. § 34) <input type="checkbox"/> Uteareal til eierseksjon (jf. eierseksjonsloven § 7, matrikkelforskr. § 35) <input type="checkbox"/> Registrering av (eksisterende) uregistrert jordsameie (matrikkelforskr. § 32) (se også felt II) <input type="checkbox"/> Matrikulering av eksisterende umatrikulert grunn (matrikkelforskr. § 31) (se også felt II) <input type="checkbox"/> Annet (angi hjemmel):		

42

Spesifikasjon av parsell(er) som søkes opprettet:				
Parsell nr.	Areal ca.	Arealtype for deling	Eventuelt journal nr.	Eventuelt navn og adresse på kjøper/fester
1	140 da	grunneiendom		Jan Robert Molid, Rusånes Indre, 8255 Røklund
Opplysninger om omsøkt tiltak; bruk, adkomst, vannforsyning og avløp:				
Parsellen(e) skal benyttes til	<input type="checkbox"/> Selvstendig bruksenhet	<input checked="" type="checkbox"/> Tilleggsareal til:	Gnr. 32, Bnr. 3 og 4.	
	<input type="checkbox"/> Bolighus <input type="checkbox"/> Fritidshus <input type="checkbox"/> Industri/Bergverk <input type="checkbox"/> Varehandel/bank/forsikr./hotell/restaurant	<input type="checkbox"/> Offentlig virksomhet <input checked="" type="checkbox"/> Landbruk/Jakt/Fiske <input type="checkbox"/> Naturvern	<input type="checkbox"/> Offentlig friluftsområde <input type="checkbox"/> Offentlig veg <input type="checkbox"/> Kommunikasjons areal / tekn. anlegg	
Adkomst	<input type="checkbox"/> Riks-/fylkesveg	<input type="checkbox"/> Kommunal veg	<input type="checkbox"/> Privat veg	
Pbl. § 18-1 Vegloven §§ 40-43	<input type="checkbox"/> Ny avkjørsel fra offentlig veg	<input type="checkbox"/> Utvidet bruk av eksisterende avkjørsel		
	<input type="checkbox"/> Avkjørselstillatelse gitt (vedlegges)	<input type="checkbox"/> Søknad om avkjørselstillatelse vedlegges	<input type="checkbox"/> Adkomst sikret ifølge vedlagte dokument	
Vannforsyning	<input type="checkbox"/> Offentlig vannverk	<input type="checkbox"/> Privat fellesvannverk. Tilknytningstillatelse vedlegges.		
Pbl. § 18-1	<input type="checkbox"/> Annet:			
Avløp Pbl. § 18-1	<input type="checkbox"/> Offentlig avløpsanlegg	<input type="checkbox"/> Privat fellesanlegg	Beskriv:	
	<input type="checkbox"/> Utslippstillatelse gitt (vedlegges)	<input type="checkbox"/> Søkn. om utslippstillatelse vedlegges		
	<input type="checkbox"/> Privat enkeltanlegg	<input type="checkbox"/> Avløp sikret iht. vedlagte dokument		
Vedlegg:				
		Nr. fra – til	Ikke relevant	
Partsliste/neighborliste (alternativt nyttes s. 4 eller kvitteringsskjema for rekommandert sending)		1	<input type="checkbox"/>	
Kart og situasjonsplaner		2	<input type="checkbox"/>	
Avtale om veg/adkomst, inkl. kart			<input type="checkbox"/>	
Private servitutter			<input type="checkbox"/>	
Uttalelser/samtykke fra andre offentlige myndigheter			<input type="checkbox"/>	
Skjema for krav om sammenslåing			<input type="checkbox"/>	
Andre avtaler, dokumentasjon			<input type="checkbox"/>	
Andre vedlegg			<input type="checkbox"/>	
Bekreftelse /erklæring om at det ikke foreligger heftelser, urådigheter eller andre restriksjoner som er til hinder for matrikulering			<input type="checkbox"/>	

43

Andre opplysninger og underskrift(er):			
Andre opplysninger (For eksempel rettighetshavere av betydning)			
Hjemmelshaver(e)	Navn: Statskog SF		Tlf: 07800
	Adresse: Postboks 63, Sentrum	Postnr.: 7801	Sted: Namsos
	E-post: post@statskog.no		
Underskrift	Sted:	Dato:	Underskrift:
Hjemmelshaver(e)	Navn:		Tlf:
	Adresse:	Postnr.:	Sted:
	E-post:		
Underskrift	Sted:	Dato:	Underskrift:
Fakturaadresse: (Dersom dette er en annen enn hjemmelshaver)	Navn: Jan Robert Molid		Tlf:
	Adresse: Rusånes Indre	Postnr.: 8255	Sted: Røklund
	E-post:		
Eventuelle utfyllende merknader:			
<p>Det søkes om deling av en parsell på ca. 140da. Kjøper er hjemmelshaver på de tilstøtende eiendommene gnr. 32, bnr. 3 og 4. Ved befaring har Statskog sett at eiendommen vil få en mer naturlig avgrensing ved endring i hht vedlagte kartskisse.</p>			

44

Partsliste (naboer, rettighetshavere, andre som er varslet)					
Trenger ikke fylles ut dersom partsliste følger som eget vedlegg. Alternativt kan kvitteringsskjema for rekommandert postsendning nyttes.					
Navn:		Adresse:		Navn:	
Eiendom:		Partsstilling:		Eiendom:	
Sted:	Dato:	Underskrift:		Sted:	Dato:
Navn:		Adresse:		Navn:	
Eiendom:		Partsstilling:		Eiendom:	
Sted:	Dato:	Underskrift:		Sted:	Dato:
Navn:		Adresse:		Navn:	
Eiendom:		Partsstilling:		Eiendom:	
Sted:	Dato:	Underskrift:		Sted:	Dato:
Navn:		Adresse:		Navn:	
Eiendom:		Partsstilling:		Eiendom:	
Sted:	Dato:	Underskrift:		Sted:	Dato:
Navn:		Adresse:		Navn:	
Eiendom:		Partsstilling:		Eiendom:	
Sted:	Dato:	Underskrift:		Sted:	Dato:
Navn:		Adresse:		Navn:	
Eiendom:		Partsstilling:		Eiendom:	
Sted:	Dato:	Underskrift:		Sted:	Dato:

45

Vedlegg nr. C -



Opplysninger gitt i nabovarsel sendes kommunen sammen med søknaden
(Gjenpart av nabovarsel)
Plan- og bygningsloven av 27 juni 2008 nr 71 § 21-3

Tiltak på eiendommen:

Gnr. 78	Bnr. 7	Festetnr.	Saksjonsnr.	Eiendommens adresse	Postnr.	Poststed
Eier/Åsiter				Helene Helmsvik	Sættedal	

Det varsles herved om

<input type="checkbox"/> Nybygg	<input type="checkbox"/> Anlegg	<input type="checkbox"/> Endring av fasade	<input type="checkbox"/> Riving
<input type="checkbox"/> Påbygg/tilbygg	<input type="checkbox"/> Skilt/reklame	<input type="checkbox"/> Innhegning mot veg	<input type="checkbox"/> Bruksendring
<input type="checkbox"/> Midlertidig oytning, konstruksjon eller anlegg	<input type="checkbox"/> Antennesystem	<input checked="" type="checkbox"/> Oppretting/ending av matrikkelenhet (eiendomsdeling) eller bortfeste	<input type="checkbox"/> Annet

Dispensasjon etter plan- og bygningsloven kapittel 19

<input type="checkbox"/> Plan- og bygningsloven med forskrifter	<input type="checkbox"/> Kommunale vedtekter	<input type="checkbox"/> Arealplaner	<input type="checkbox"/> Vagloven	Vedlegg nr. B -
---	--	--------------------------------------	-----------------------------------	-----------------

Arealdisponering

Sett kryss for gjeldende plan

<input checked="" type="checkbox"/> Arealdel av kommuneplan	<input type="checkbox"/> Reguleringsplan	<input type="checkbox"/> Bebyggelsesplan
---	--	--

Navn på plan:

Beskriv nærmere hva nabovarslet gjelder

Drøyt 10 m² utbygging av ca. 140 m² for eiendommen gnr 78, bnr 7 i Sættedal kommune.

Vedlegg nr. Q -

Spørsmål vedrørende nabovarsel rettes til

Fornærklittekshaver

Kontaktperson, navn	E-post	Telefon	Mobil
Stataskog SF	post@stataskog.no	67500	

Søknaden kan ses på hjemmeside (ikke obligatorisk)

Merknader sendes til

Eventuelle merknader skal være mottatt innen 2 uker etter at dette varsel er sendt. Ansvarlig søker/tiltakshaver skal sammen med søknad sende innkomne merknader og redegjøre for ev. endringer.

Navn	Postadresse
Stataskog SF	Hestehavn 63, Sentrum
Postnr. 781	Poststed
Marsses	post@stataskog.no

Følgende vedlegg er sendt med nabovarslet

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr fra - til	Ikke relevant
Dispensasjonssøknad/vedtak	B		<input type="checkbox"/>
Situasjonsplan	D	7	<input type="checkbox"/>
Tegninger snitt, fasade	E		<input type="checkbox"/>
Andre vedlegg	Q		<input type="checkbox"/>

Underskrift

Tilsvarende opplysninger med vedlegg er sendt i nabovarsel til berørte naboer og gjennboere. Mottagere av nabovarsel trengs av kvittering for nabovarsel.

Bred	Dato	Underskrift ansvarlig søker eller tiltakshaver
Helene Helmsvik	29.03.2016	Helene Helmsvik
		Gjentas med bokstavsnummer
		HELENE HELMSVIK

Stataskog SF



Kvittering for nabovarsel sendes kommunen sammen med søknaden

Nabovarsel kan enten sendes som rekommandert sending eller overleveres personlig med kvittering. Ved personlig overlevering vil signatur gjelde som bekreftelse på at varselet er mottatt. Det kan også signeres på at man gir samtykke til tiltaket.

Tiltaket gjelder							
Elendem/byggested	Gnr.	Bnr.	Festlavt	Seksjonsnr.	Bygningen	Bolignr.	Kommune
	78	7					Sultdalen
Adresse	Helle			Postnr.	Poststed		

Følgende naboer har mottatt eller fått rek. sending av vedlagte nabovarsel med tilhørende vedlegg:

Nabo-/gjenboerleilendom				Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom			
Gnr.	Bnr.	Festlavt	Seksjonsnr.	Eier/festers navn			
34	1			Hyalmar Johan Johansen			
Adresse				Adresse			
				Langsnes			
Postnr.		Poststed		Postnr.		Poststed	
8255		Røkkland		8255		Røkkland	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.	Personlig kvittering for	Dato	Sign.	Denne del kreves på kvittering RA 0243 7131 5NO	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel			<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket				

Nabo-/gjenboerleilendom				Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom			
Gnr.	Bnr.	Festlavt	Seksjonsnr.	Eier/festers navn			
34	1			Kåre Jonkum Johansen			
Adresse				Adresse			
				Langsnes			
Postnr.		Poststed		Postnr.		Poststed	
8255		Røkkland		8255		Røkkland	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.	Personlig kvittering for	Dato	Sign.	Denne del kreves på kvittering RA 0243 7132 6NO	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel			<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket				

Nabo-/gjenboerleilendom				Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom			
Gnr.	Bnr.	Festlavt	Seksjonsnr.	Eier/festers navn			
34	2			Terje Masten			
Adresse				Adresse			
				Langsnes			
Postnr.		Poststed		Postnr.		Poststed	
8255		Røkkland		8255		Røkkland	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.	Personlig kvittering for	Dato	Sign.	Denne del kreves på kvittering RA 0243 7133 2NO	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel			<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket				

Nabo-/gjenboerleilendom				Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom			
Gnr.	Bnr.	Festlavt	Seksjonsnr.	Eier/festers navn			
34	3			Lena Andreassen			
Adresse				Adresse			
				Langsnes			
Postnr.		Poststed		Postnr.		Poststed	
8255		Røkkland		8255		Røkkland	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.	Personlig kvittering for	Dato	Sign.	Denne del kreves på kvittering RA 0243 7135 0NO	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel			<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket				

Nabo-/gjenboerleilendom				Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom			
Gnr.	Bnr.	Festlavt	Seksjonsnr.	Eier/festers navn			
34	4			Yngve Nansen			
Adresse				Adresse			
				Medveien 11			
Postnr.		Poststed		Postnr.		Poststed	
8215		Valnesfjord		8215		Valnesfjord	
Personlig kvittering for	Dato	Sign.	Personlig kvittering for	Dato	Sign.	Denne del kreves på kvittering RA 0243 7136 3NO	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel			<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket				

Det er per dags dato innlevert rekommandert sending til ovennevnte adressater.

Samtall antall sendinger: 5 Sign. NK

12739 29/3 16

47

Vedlegg C	Side	av
--------------	------	----



Kvittering for nabovarsel sendes kommunen sammen med søknaden

Nabovarsel kan enten sendes som rekommandert sending eller overleveres personlig mot kvittering. Ved personlig overlevering vil signatur gjelde som bekreftelse på at varslet er mottatt. Det kan også signeres på at man gir samtykke til tiltaket.

Tiltaket gjelder							
Eiendom/ byggested	Gnr.	Bnr.	Festere	Seksjonsnr.	Bygningstnr.	Bolignr.	Kommune
	Adresse				Postnr.	Poststed	

78 1 *Sulldal*
Huse

Følgende naboer har mottatt eller fått rek. sending av vedlagte nabovarsel med tilhørende vedlegg:

Nabo-/gjenboerleilendom				Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom			
Gnr.	Bnr.	Festere	Seksjonsnr.	Eier/festers navn			
<i>34</i>	<i>5</i>			<i>Egil Kevlsen</i>			
Adresse				Adresse			
				<i>Rundten 19</i>			
Postnr.		Poststed		Postnr.	Poststed		
				<i>8250</i>	<i>Rogrum</i>		
Personlig kvittering for		Dato		Personlig kvittering for		Dato	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Denne del klippes på kvittering
RA 0243 7137 7NO

Nabo-/gjenboerleilendom				Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom			
Gnr.	Bnr.	Festere	Seksjonsnr.	Eier/festers navn			
<i>34</i>	<i>5</i>			<i>Linn Store</i>			
Adresse				Adresse			
				<i>Vensmoen</i>			
Postnr.		Poststed		Postnr.	Poststed		
				<i>8255</i>	<i>Rødtland</i>		
Personlig kvittering for		Dato		Personlig kvittering for		Dato	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Denne del klippes på kvittering
RA 0243 7138 5NO

Nabo-/gjenboerleilendom				Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom			
Gnr.	Bnr.	Festere	Seksjonsnr.	Eier/festers navn			
<i>34</i>	<i>5</i>			<i>Greit Luksemburg</i>			
Adresse				Adresse			
				<i>Bukkenbrua 4</i>			
Postnr.		Poststed		Postnr.	Poststed		
				<i>8228</i>	<i>Beck</i>		
Personlig kvittering for		Dato		Personlig kvittering for		Dato	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Denne del klippes på kvittering
RA 0243 7134 6NO

Nabo-/gjenboerleilendom				Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom			
Gnr.	Bnr.	Festere	Seksjonsnr.	Eier/festers navn			
<i>34</i>	<i>6</i>			<i>Else Marie Klæboe</i>			
Adresse				Adresse			
				<i>Løngtet 31, Nygades III</i>			
Postnr.		Poststed		Postnr.	Poststed		
				<i>8618</i>	<i>Mk i Kvik</i>		
Personlig kvittering for		Dato		Personlig kvittering for		Dato	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Denne del klippes på kvittering
RA 0243 7136 1NO

Nabo-/gjenboerleilendom				Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom			
Gnr.	Bnr.	Festere	Seksjonsnr.	Eier/festers navn			
<i>34</i>	<i>4</i>			<i>Lars Gunnar Sakvassen</i>			
Adresse				Adresse			
				<i>Smyveien 2A</i>			
Postnr.		Poststed		Postnr.	Poststed		
				<i>5208</i>	<i>Fauske</i>		
Personlig kvittering for		Dato		Personlig kvittering for		Dato	
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Denne del klippes på kvittering
RA 0243 7129 2NO

Det er per dags dato innlevert rekommandert sending til ovennevnte adressater

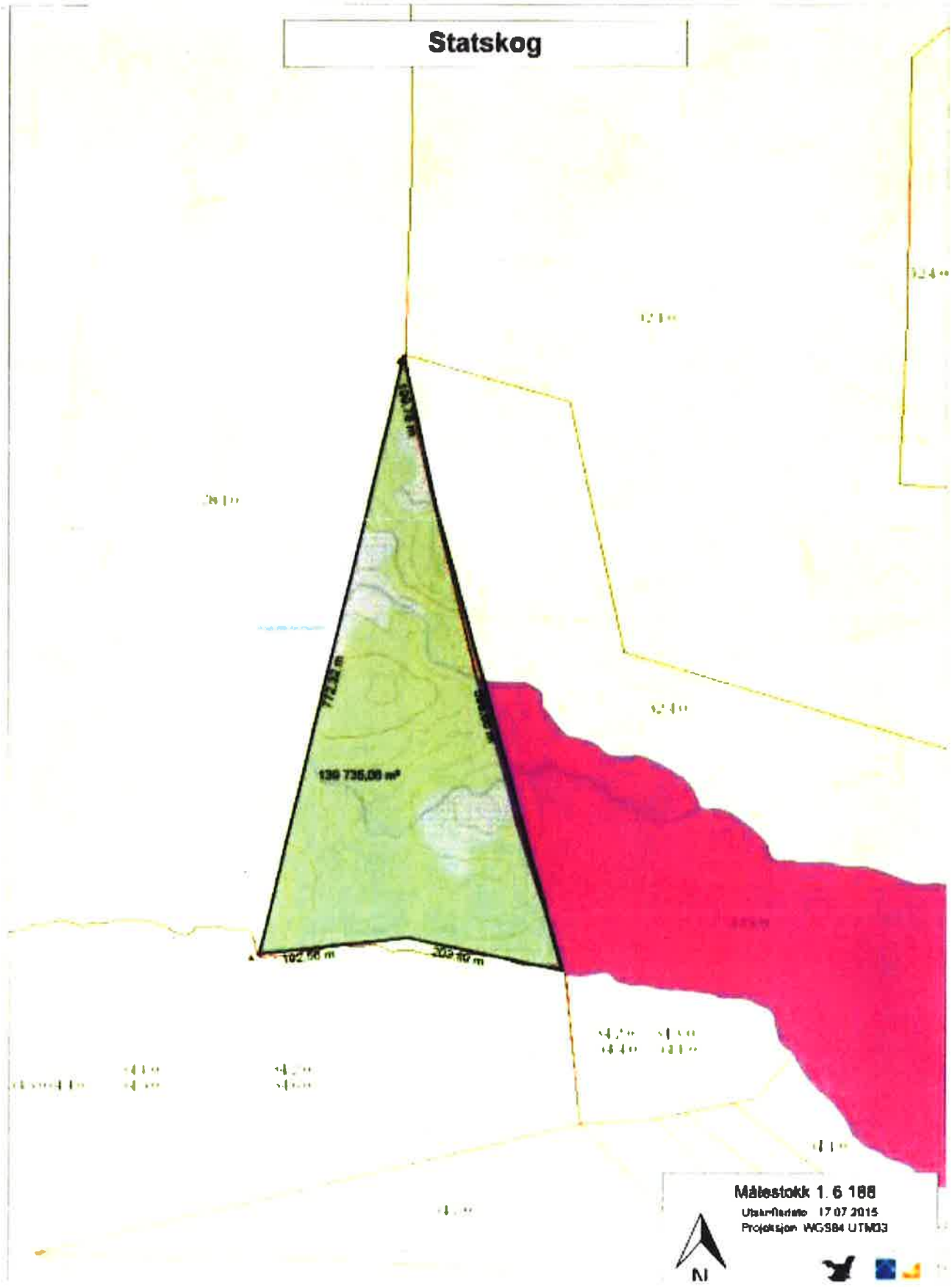
Samtet antall sendinger: 2

Sign.

11

127395-915 16

48



16/1284

MOTTATT

49



SALTDAL KOMMUNE

PLAN OG UTVIKLING

Kirkegata 23, 8250 Rognan

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

Navn og adresse

INDRE SALTEN PARAGLIDER KLUBB
 ✓ KENNETH BENTSEN
 POTMUS
 8255 RØKLAND

Tlf priv.

95069003

Tlf mobil

95069003

TIDSRUM FOR DISPENSASJON (sett X):

Hel sesong	Særskilt tidsrom: Angi dato (start - slutt)	25-28ma	Flerårig (maks 5 år)	2017
------------	--	---------	-------------------------	------

Sett X	Formål	Jfr. forskriftene	Evt. merknader
	Løypekjøring	§ 5a	Oppgi område
	Funksjonshemmede	§ 5b	Krav til legeerklæring
	Bagasje og utstyr til egen hytte	§ 5c	Gjelder egen hytte + nær familie
	Utmarkanæring for fastboende	§ 5d	Utleiehytter og lignende
	Transport av ved	§ 5e	Hogstillatelse fra grunneier
X	Særskilt behov (unntaksparagrafen)	§ 6	Speş. oppdrag og barmarkskjøring

Beskriv formålet for bruk i hht anførte §:

SE VEDLEGG

Navn på hytteeier:

TOMM HELGESEN - Per Kristian Helgeren

Beskrivelse av trasè for å kjøre til hytte:

BLEIKNES SKOGVEG OPP TIL SVARTMYRA

SE KART vedlegg

Beskrivelse av trasè/område for vedhogst:

Sted/dato:

Røklund 5/12-2016

Underskrift

KENNETH BENTSEN

50

Indre Salten Paragliderklubb

November 2016

Søknad om å få kjøre med biler på skogsveien i bleiknes i periode 25-28 mai 2017.

Indre Salten paragliderklubb fikk tildelt Norges Cup i Paragliding , i den forbindelse ønsker vi å få kjøretillatelse fra grunneiere ..

Søknad blir også sendt Saltdal kommune for kjøring i utmark, der dette dokument blir lagt ved søknad til kommunen.

Søknad om å kjøre på eiendom 33/2 Tony Helgesen i bleiknes skogsvei opp kvithammerlia fram til Svartmyra på eiendom 33/10 Per Kristian Helgesen.

Kjøring FRA A til B på vedlagt kart

For Indre Salten Paragliderklubb

Grunneiere

Kenneth Bentsen (nestleder) tlf 95069003

Kenneth Bentsen

Tony Helgesen

Tony Helgesen

Arve Nielsen (leder) 94974626

Arve Nielsen

Per Kristian Helgesen

Per Kristian Helgesen

