



Saltdal kommune

Brevet bes distribuert til:
Ordfører
Rådmann/ Byrådsleder

Deres ref:

Vår ref.:

Dato: 10.10.2016

Bosetting av flyktninger 2017 – bekreftelse av vedtak

Norske kommuner har de siste årene gjort en formidabel innsats med bosetting og kvalifisering av flyktninger, og oppgavene er store også i 2017.

I 2017 vil det være behov for å bosette 13 000 flyktninger i norske kommuner, hvorav 1 100 er enslige mindreårige under 18 år. Om lag 40% av de enslige mindreårige er under 15 år. Bosettingsbehovet er lavere enn tidligere plantall fra IMDi. Færre asylsøkere til Norge og færre som innvilges opphold er hovedårsakene til at behovet har gått ned.

Så langt har kommunene vedtatt å bosette i underkant av 10 000 flyktninger neste år.

Saltdal kommune har tidligere vedtatt å bosette 30 flyktninger i 2017, inkludert 8 enslige mindreårige. Det nedjusterte bosettingsbehovet gjør at vi ber kommunen redusere sitt vedtak til å bosette 30 flyktninger i 2017. Av disse ber vi om at ingen plasser forbeholdes bosetting av enslige mindreårige.

Anmodningstallene til den enkelte kommune er utarbeidet i samråd med KS.

Vi oppfordrer kommunene til å fatte presise vedtak for hvor mange flyktninger kommunen skal bosette, og at vedtaket ikke inkluderer familiegjenforente, eller har andre forbehold. Dette er nødvendig for å avveie ansvarsdelingen mellom kommunene.

IMDi understreker at bosetting er første skritt i integreringsprosessen i kommunen, og at et godt kvalifiseringsarbeid styrker den enkeltes mulighet for å integreres gjennom arbeid og utdanning.

For mer informasjon om planlegging og bosetting, se <http://www.imdi.no/planlegging-og-bosetting/>. Her finnes bl.a. informasjon om tilskudd og økonomi, boliger til flyktninger, samt statistikk over bosetting.

Ta kontakt med IMDi regionkontor Nord dersom dere ønsker dialog om anmodningen og bosetting av flyktninger. Vi deltar gjerne på møter med kommunen, også i samarbeid med andre statlige aktører på feltet.

Vi ber om at tilbakemelding på brevet sendes til post@imdi.no, med kopi til nina.gran@ks.no innen 10.12.2016.

Med hilsen
for Integrerings- og mangfoldsdirektoratet

Dulo Dizdarevic
Regiondirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent, og trenger derfor ikke signatur

2

Trafikksikkerhet Øyra/Saltnes - INNSPILL SVEN
THDRESEN

Hovedveien fra kirken og til Skagen settes ned til 50 km/t
I dag er det 60 km som veldig ofte overskrids
samtidig som det er mange forbikjøringer på Saltnes

Sideveiene skiltes med 30 km/t
I dag kan disse kjøres i 50 km uten skilting.
Skilting om vikeplikt til hovedveien

Gang- og sykkelveien kombineres til kjørevei med skilting
at det kun gjelder for Øyra 10 – 12 og 14
Disse kan også benytte eksisterende vei, men vil redusere
trafikken som tross alt går gjennom hagene til nr 2 – 4 og 6.
Denne veien må kunne benyttes for transport i byggeperioden
til de nye tomtene.
Denne veien har bedre oversikt og dermed sikrere av og
påkjørsel til hovedveien

KONKRETISERING AV ØNSKET FORBDRING AV VEIENE PÅ ØYRA SOM BLE FREMMET TIL SALTDAL FORMANNSKAP 19. MAI 2015.

Det ble bedt om en vurdering fra formannskapet. Men fikk til svar at det ikke var vanlig at formannskapet registrerte noe fra deres befaringer. Henvendelsen ble derfor sendt arealplanlegger.

Her ønskes det å konkretisere de punkter som ble gitt.

- > Eksisterende vei er for smal til at to biler kan møtes. Enda verre om vinteren med en smal brøytebredde.
- > Eksisterende vei er ikke bygget etter dagens standard for å tåle tyngre kjøretøyer i byggeperioden. (Allerede nedslitt).
- > Ønske om at den nye gang- og sykkelveien kombineres som bilvei. Denne er bygget etter dagens standard.
- > Dette vil jevne ut trafikken og kunne benyttes i byggeperioden.
- > Den nye veien har bedre oversikt og dermed sikrere utkjørsel til hovedveien enn dagens vei.
- > De nye tomtene vil ha langt lettere tilkomst til sine tomter. Noe som vil være et pluss for dem.
- > Østsiden av hovedveien har fem utkjørsler, men det da kun vil bli to på vestsiden.
- > Det er fremsatt ønske til Saltdal kommune om å få satt ned fartsgrensen på hovedveien samt vikeplikt skilting på de offentlige tilførselsveiene.

4



Dette er den korte og oversiktlige gang- og sykkelstien som ønskes kombinert til bilvei. Veien er bygd opp etter dagens standard og tåler tung trafikk. Den er ikke mye smalere enn resten av veiene.

5



Samme vei sett fra hovedveien. Ønsket åpent helt på enden før selve busslommen hvor det er god klaring og oversikt.

6



Fra påkjørselen ut fra den nye veien, sett mot nord, med god oversikt. De fleste forbikjøringer starter i dette området etter busslommen på østsiden. Dette da det ofte samler seg opp biler gjennom Rognan på tur nordover.

Eksisterende vei kommer ut i forkant av bilen på bildet. Når en kjører ut her hender det at en møter to bilder i bredden som foretar forbikjøring. Noe som har forårsaket ulykker.

7



Dette er fra utkjørselen til den nye veien sett mot syd. Med god oversikt. Her vil det ikke starte forbikjøringer da gangfeltet med skilting, som er like ved lysstolpen vil øke aktsomheten, og være en hindring.



God oversikt på langstrekningen som inviterer til forbikjøring. Det nye gangfeltet vil komme helt i forkant av bildet.

9



Det settes spørsmålstegn på hvor mye bruk den nye gang- og sykkelstien vil bli brukt. All erfaring viser at neppe noen av de nye beboerne vil benytte denne. Det blir en omvei og da vil de benytte egne snarveier direkte opp til gangfeltet og over til den gamle stien. På samme måte som alle gamle beboere alltid har gjort.



På østsiden av Saltnes brua munner stien ut mot eget gangfelt til videre gang- og sykkelsti. Dette feltet blir ikke brukt, men derimot snarveier både mot syd og nord. Det beviser at vi mennesker tar den letteste vei. Ref. påstand om bruk av den nye gang- og sykkelstien.



Strekningen på den nye Øyra veien er ganske lang og har ingen andre muligheter til møtende trafikk enn å benytte innkjøringene til de eksisterende boligene. Noe som ikke alltid vil passe., og være riktig.

12



Her fra eksisterende utkjørsel til hovedveien hvor de fleste forbikjøringer foretas. Gjelder ved på og avkjøring. I tillegg kjører mange svært fort på denne strekningen (aldri vært kontroll). Har hatt flere ulykker og nestenulykker her.

Det er ikke ønske om å stenge denne veien, men å jevne ut trafikken ved også å bruke den nye veien.



Dagens vei går gjennom hagene til eksisterende bebyggelse. Da disse også eier området ves for veien. Og veien er alt for smal til at to biler kan møtes. Veien er ganske lang og vil strekke seg over sju hus på samme side. Eneste mulighet for møte er å kunne benytte innkjørslene til eiendommene. Noe som er lite ønskelig. Heller ikke å benytte plenene.

Veien er anlagt på et gruslag som er asfaltert og bærer tydelig tegn til slitasje.

Areal til veien som ble anlagt flere år etter at dagens bebyggelse sto ferdig, og ble ekspropriert av kommunen. Vi har fått klar beskjed av arealplanlegger at dette er kommunens eiendom og vil bli brukt slik de bestemmer. (?)

Fra: Ronny Seljeseth
Sendt: 13. oktober 2016 16:46
Til: Arne Hals
Kopi: Finn-Obert Bentsen
Emne: Re: Varmeanlegget - Vensmoen Eiendom

Hei, Arne
Får du forberedt saken innen neste kommunestyremøte?

Ronny

Sendt fra min iPad

Den 12. okt. 2016 kl. 13.15 skrev Finn-Obert Bentsen <fob@saltdal.kommune.no>:

Hei !

Viser til samtale vedr etablering/ installering av varmeanlegget på Vensmoen, i regi av Vensmoen Eiendom.

Som nevnt er det behov for utvidet lån, ca 1 mill.

Det er økte kostnader som følge av endringer underveis i prosjektet og manglende mva – kompensasjon.

Hvis vi skal få utvidet låneramme i DNB, så vil banken ha ny kommunal garanti.

Da må saken behandles politisk. Vensmoen Eiendom ønsker en rask avklaring på dette, så da håper vi at saken kan tas opp i kommende kommunestyremøte.

Prosjektleder Arne Hals har full oversikt på dette, så jeg ber deg ta kontakt med ham for oppfølging/ forberedelse av denne saken.

Vensmoen Eiendom tar også opp et byggelån (midlertidig) på ca kr 850 000 i påvente av utbetaling av Enova-tilskuddet. Kreves ingen garanti.

Saken ble behandlet i styremøte Vensmoen Eiendom sist mandag, 10.oktober.

Det ble fattet følgende vedtak:

Vensmoen Eiendom søker refinansiering av lånet som allerede foreligger – krever ny lånebevilling. Kr 850 000 i byggelån.

Kr 1 050 000 i tillegg til eksisterende lån som inngår i en refinansiering. Det finnes flere muligheter for renteavtaler – dette kan vi samarbeid med banken se nærmere på.

I tillegg må vi få en ny garanti fra kommunen. Banken vil se på renten, virker noe høy, pluss evt. renteavtale.

Finn-Obert tar kontakt med rådmann for å fremme saken i kommunen. Finn-Obert holder kontakten med DnB.

Arne Hals ser nærmere på om kommunen kan de indre kostnadene i forhold til Knaggen.

Mvh
Finn-Obert Bentsen
Styreleder Vensmoen Eiendom



Regjeringen.no

15

Spørsmål og svar om Tisa-forhandlingene

Artikkel | Sist oppdatert: 21.09.2016 | Utenriksdepartementet

(<http://www.regjeringen.no/no/dep/ud/id833/>)

Tisa (Trade in Services Agreement) er en flerstatlig avtale om handel med tjenester som forhandles mellom 50 WTO-medlemmer. Forhandlingene springer ut av manglende fremdrift i forhandlingene i Verdens handelsorganisasjon (WTO) og av at ministrene i 2011 ba WTO-medlemmene vurdere alternative måter å oppfylle Doha-mandatet på.

På denne siden vil du finne svar på de vanligste spørsmålene om Tisa. Om du ikke finner svar på spørsmål ditt, kan du sende det til Tisa-forhandlingsteamet i

[Seksjon for handelspolitikk og internasjonal økonomi](mailto:seksjon.for.handelspolitikk.og.internasjonalekonomi@mfa.no)

(<mailto:seksjon.for.handelspolitikk.og.internasjonalekonomi@mfa.no>) i Utenriksdepartementet.

- [Hva er Tisa-forhandlingene?](#)
- [Hvem deltar i Tisa-forhandlingene?](#)
- [Hvorfor er Tisa viktig for Norge?](#)
- [Hva omfattes av Tisa?](#)
- [Vil Tisa påvirke offentlige helse- og utdanningstjenester?](#)
- [Hva er "frys og skralle" \(standstill & ratchet\)?](#)
- [Vil Tisa fremtvinge privatisering eller deregulering av offentlige tjenester og andre velferdstjenester?](#)

16

- Hvis Norge foretrekker multilaterale handelsavtaler, hvorfor deltar man da i Tisa?
- Kan Norge være sikker på at Tisa blir en del av WTO-regelverket?
- Er Tisa-forhandlingene udemokratiske og hemmelige?
- Vil Tisa medføre en investor-stat tvisteløsning?
- Vil Tisa begrense norske myndigheters rett til å regulere?
- Vil kommunene kunne ta tilbake tjenester som de har privatisert etter at Tisa trår i kraft?
- Vil kommuner og utenlandske selskaper være sidestilt i Tisa?
- Hva er forskjellen mellom EØS-avtalen og Tisa?
- Hva vil skje med nye tjenester? Vil de være bundet av Tisa?
- Når vil Tisa tekstene bli offentliggjort?
- Vil Tisa-avtalen hindre beskyttelse av ny industri på energiområdet ved å forhindre at "nasjonale energiselskaper får en dominerende posisjon"?
- Hva er energinøytralitet?

0

Hva er Tisa-forhandlingene?

Tisa (Trade in Services Agreement) er en flerstatlig avtale om handel med tjenester som nå forhandles mellom 50 WTO-medlemmer. Forhandlingene springer ut av manglende fremdrift i forhandlingene i Verdens handelsorganisasjon (WTO) og av at ministrene i 2011 ba WTO-medlemmene vurdere alternative måter å oppfylle Doha-mandatet på. Målet er at Tisa skal få så bred tilslutning at avtalen kan bli en del av det multilaterale WTO-rammeverket. Av denne grunn er Tisa basert på WTOs avtale om handel med tjenester, Gats.

Global handel med tjenester blir stadig viktigere i den globale økonomien og det er behov for å tilpasse internasjonale regler til utviklingen som har skjedd siden Gats trådte i kraft i 1995.

Formålet med avtalen er å sikre utenlandske tjenester ikke-diskriminerende adgang på markeder som er kommersialisert, basert på felles spilleregler.

17

0

Hvem deltar i Tisa-forhandlingene?

Både i-land og utviklingsland deltar i forhandlingene. Pr. 28. august 2015 deltok følgende land: Australia, Canada, Chile, Colombia, Costa Rica, EU-28, Hongkong, Island, Israel, Japan, Liechtenstein, Mauritius, Mexico, New Zealand, Norge, Pakistan, Panama, Peru, Sveits, Sør-Korea, Taiwan, Tyrkia og USA. Kina har uttrykt ønske om å delta i forhandlingene.

0

Hvorfor er Tisa viktig for Norge?

Eksport av tjenester er viktig for norsk økonomi og norsk sysselsetting. Globalt er tjenester og tjenestehandel en helt sentral del av økonomisk infrastruktur og verdensøkonomien er avhengig av velfungerende tjenestemarkeder. Norge har allerede et svært åpent marked for tjenester og markedsadgangen er i stor grad bundet i Gats og EØS. Det er ikke tilfelle for alle andre land Norge eksporterer tjenester til. Tisa vil gi norske bedrifter økt forutsigbarhet og gjøre det enklere å eksportere tjenester til andre land, noe som vil bidra positivt til økonomisk vekst og sysselsetting.

0

Hva omfattes av Tisa?

Tisa skal legge til rette for handel med tjenester mellom landene, slik at tjenestetilbydere fra ett land skal kunne tilby sine tjenester i et annet land. Et konkret eksempel kan være å gjøre det enklere for en norsk ingeniør som leverer en tjeneste til en kunde i Australia.

I forhandlingene diskuterer Tisa-landene under hvilke vilkår tjenestetilbydere fra andre land skal kunne levere ulike tjenester i nettopp deres marked.

Forhandlingene omfatter de samme områdene som er omfattet av Gats. Dette inkluderer alle sektorer med **unntak av:**

- Luftfartsrettigheter – regler for hvor og hvordan flyselskap kan frakte passasjerer og gods mellom land

18

- Tjenester som tilbys av offentlige myndigheter på ikke-kommersiell basis eller som ikke skjer i konkurranse med andre tjenesteleverandører. Dette gjelder f.eks. rettsvesen, forsvar eller trygdetjenester

Tisa vil inneholde bestemmelser som skal redusere diskriminering som hindrer tjenestetilbydere fra ett land å levere tjenester i et annet land. Tisa omfatter handelshindringer som:

- Forskjellsbehandler utenlandske og lokale tjenestetilbydere – såkalte begrensninger på nasjonal behandling. Et eksempel kan være et land som kun tillater arkitekter fra sitt eget land å tilby arkitekttjenester.
- Begrenser i hvilken grad utenlandske tjenestetilbydere får tilgang til markedet, såkalte begrensninger på markedsadgang. Et eksempel kan være at et land kun tillater opp til 49 prosent utenlandsk eierskap av et telekomselskap.

Selv om forhandlingene i prinsippet omfatter alle tjenestesektorer, vil hvert land selv velge hvilke tjenestesektorer og typer tjenester det ønsker å gi utenlandske tjenestetilbydere markedsadgang til. Det samme gjelder hvilke vilkår, krav og eventuelle begrensninger som skal gjelde generelt eller i den enkelte sektor. Dette gjøres gjennom forpliktelser i såkalte bindingslister. Det norske åpningstilbudet [er tilgjengelig her](http://www.regjeringen.no/globalassets/upload/ud/vedlegg/handelspolitikk/tisa_131115.pdf)

http://www.regjeringen.no/globalassets/upload/ud/vedlegg/handelspolitikk/tisa_131115.pdf.

0

Vil Tisa påvirke offentlige helse- og utdanningstjenester?

Nei.

Ingen av Norges handelsavtaler tvinger myndighetene til å privatisere eller deregulere noen offentlig tjeneste på nasjonalt eller lokalt nivå. Det vil heller ikke Tisa gjøre.

Land som fremforhandler handelsavtaler kan beholde offentlige monopoler og regulere offentlige tjenester slik de selv ønsker.

I Tisa-forhandlingene er det opp til hvert enkelt land å bestemme hvilke tjenester det vil tillate utenlandske bedrifter å tilby, og under hvilke vilkår. Dette omtales som forpliktelser eller bindingslister.

19

Norge har ikke tatt forpliktelser i sine handelsavtaler på f.eks. sykehustjenester og andre offentlig finansierte helse- og sosialtjenester. Det er heller ikke tatt forpliktelser på grunnutdanning (til og med videregående) som det offentlige plikter å tilby og som leder til en offentlig godkjent eksamen.

Norge har også ekskludert disse tjenestene fra Tisa i det norske åpningstilbudet. Dermed opprettholder Norge retten til å hindre selskaper fra andre land i å tilby disse tjenestene i Norge og adgangen til å sette vilkår for eventuell markedsadgang innsnevres ikke.

0

Hva er «frys og skralle» (standstill & ratchet)?

De fleste Tisa-landene har forskjellige enkeltordninger og regler som innebærer forskjellsbehandling mellom egne og utenlandske tjenestebedrifter og som de ønsker å videreføre.

Frys- og skralle-mekanismen hindrer muligheten til å *utvide* forskjellsbehandlingen. I Tisa vil disse mekanismene kun gjelde for nasjonal behandling, det vil si for tiltak som forskjellsbehandler utenlandske og lokale tilbydere som er inne på markedet. Frys og skralle gjelder ikke for markedsadgang – det vil si i hvilken grad utenlandske foretak har adgang til å tilby sine tjenester på markedet.

De to klausulene virker sammen og innebærer at landene ikke kan innføre større unntak fra likebehandlingsprinsippet enn det som følger av

1. regelverket som gjaldt ved inngåelsen av avtalen – frys
2. regelverk som er vedtatt senere og som reduserer forskjellsbehandlingen i forhold til det regelverket som gjaldt ved inngåelsen av avtalen – skralle

Tisas skrallebestemmelse betyr at et land ikke kan gjeninnføre en bestemt ordning som forskjellsbehandlet og som den tidligere har fjernet på et område der landet har tatt forpliktelser. For eksempel har Norge et krav om fast bosted for daglig leder i en bedrift etablert i Norge. Dette har Norge i åpningstilbudet gjort gjenstand for skralle. Dersom dette kravet fjernes fra norsk regelverk, vil skrallen fange dette opp, og kravet vil ikke kunne gjeninnføres.

20

Hvert land kan bestemme hvilke typer tjenester utenlandske tilbydere kan tilby og under hvilke forutsetninger. Hvis et land bestemmer seg for ikke å ta forpliktelser på markedsadgang i en sektor, vil landet alltid ha muligheten til å lukke sektoren fra konkurranse i fremtiden, for eksempel ved å innføre et monopol.

Det er også full anledning til å unnta tjenestesektorer eller ulike reguleringer fra frys- og skrallemekanismen der man ønsker å opprettholde politisk handlingsrom når det gjelder forskjellsbehandlingen. Dermed unngår man å binde opp dagens eller fremtidige lover og regler som forskjellsbehandler utenlandske og lokale tilbydere. Norge har i sitt åpningstilbud for eksempel unntatt sykehustjenester, sosiale velferdstjenester og offentlig utdanning. Vi har også unntatt for eksempel butikksalg av alkohol og tobakk. Det vil si at myndighetene kan deregulere for så å stramme inn det markedet uten at skrallemekanismen står i veien for det.

0

Vil Tisa fremtvinge privatisering eller deregulering av offentlige tjenester og andre velferdstjenester?

Nei.

Ingen av Norges handelsavtaler tvinger myndighetene til å privatisere eller deregulere noen offentlig tjeneste. Det vil heller ikke Tisa gjøre. Tisa vil inneholde en bestemmelse, som Gats, som unntar offentlig tjenestelevering. I Tisa-forhandlingene er det opp til hvert enkelt land å bestemme, gjennom forhandlingene, hvilke tjenester det ønsker å la utenlandske tjenestetilbydere levere og på hvilke vilkår.

21

Norge har i åpningstilbudet

(http://www.regjeringen.no/globalassets/departementene/ud/vedlegg/handelspolitikk/tisa_131115.pdf)

besluttet å ikke tilby forpliktelser for markedsadgang eller likebehandling (nasjonal behandling) for blant annet sykehus tjenester og andre helsetjenester, sosiale velferdstjenester og offentlig utdanning (til og med videregående). Dette er tjenester der vi ønsker å beholde politisk handlingsrom til å organisere og regulere markedet som vi vil, også i fremtiden. Ettersom Norge ekskluderer disse tjenestene fra forpliktelsene i Tisa gjelder heller ikke skrallebestemmelsene for disse tjenestene. Norge vil derfor stå fritt til å tillate eller forby utenlandske selskaper å tilby slike tjenester i Norge, eller å opprettholde eller innføre ordninger som forskjellsbehandler norske og utenlandske tjenestetilbydere.

For de tjenestesektorene man velger å åpne for ikke-diskriminerende markedsadgang berører ikke Tisa muligheten til å regulere tjenestemarkeder på andre måter, være det seg forbruker- eller miljøbeskyttelse, kvalifikasjonskrav knyttet til enkelte tjenester, arbeidstakerrettigheter og så videre.

0

Hvis Norge foretrekker multilaterale handelsavtaler, hvorfor deltar man i Tisa?

I handel, som på andre områder, er Norge opptatt av en multilateral tilnærming som inkluderer så mange land som mulig.

Norge er en mellomstor og svært åpen økonomi, som er avhengig av handel med varer og tjenester. Det er i vår interesse å ha et åpent handelssystem basert på klare og rettferdige regler. WTOs handelsregelverk, som de mer enn 160 medlemmene er enige om, utgjør rammeverket for internasjonal handel. WTO-avtalen om tjenester, Gats, trådte i kraft i 1995.

Tisa forhandles mellom WTO-medlemmer som til sammen står for 70 prosent av verdens tjenestehandel. Norge jobber også for at Tisa skal bli en avtale som andre land kan slutte seg til. Forhandlingspartene i Tisa har som målsetting at avtalen skal kunne innlemmes i WTOs eksisterende regelverk og bli en del av dette felles rammeverket.

0

22

Kan Norge være sikker på at Tisa vil bli en del av WTO-regelverket?

Landene som tar del i Tisa-forhandlingene ønsker å utforme avtalen på en måte som gjør at den kan integreres i WTOs tjensteavtale, Gats, på et senere tidspunkt. Derfor inneholder Tisa mange av Gats' kjernebestemmelser, og de to avtalene vil være fullt ut kompatible med hverandre.

I en situasjon hvor det er aktuelt å integrere Tisa i WTO, vil hvert Tisa-land kunne oppdatere sine eksisterende Gats-forpliktelser og erstatte dem med sine nye Tisa-forpliktelser.

Det samme gjelder nytt regelverk og særbestemmelser som deltakerne er enige om skal gjelde for handel med tjenester dem imellom. Dette har man erfaring med fra bl.a. sektorforhandlingene om grunnleggende teletjenester som foregikk i WTO etter WTOs ikrafttredelse der 69 medlemmer ble enige om nye forpliktelser, også på det regulatoriske området. Disse ble innlemmet i deres respektive bindingslister.

0

Er Tisa-forhandlingene udemokratiske og hemmelige?

Nei. Selv om Tisa-forhandlingene ikke foregår i det offentlige rom, er de ikke hemmelige. Det er en viktig del av vårt demokrati å sørge for størst mulig åpenhet om forhandlingsprosesser og posisjoner og det norske åpningstilbudet, se [regjeringen.no](http://www.regjeringen.no)

(http://www.regjeringen.no/globalassets/upload/ud/vedlegg/handelspolitikk/tisa_131115.pdf). Det er imidlertid umulig å ivareta nasjonale interesser på en effektiv måte i forhandlinger gjennom å praktisere fullstendig åpenhet. Derfor gjøres dette svært sjelden i ulike typer forhandlinger, enten de er internasjonale eller nasjonale.

I vårt politiske system ivaretas hensynet til demokratiet først og fremst ved at forhandlingene av internasjonale avtaler foregår i regi av Regjeringen med basis i Stortinget og ved at Stortinget forelegges internasjonale avtaler for debatt og godkjenning. Dette er også tilfellet med Tisa.

23

Fra norsk side etterstreber vi mest mulig åpenhet gjennom oppdatert informasjon på regjeringens nettsider, informasjonsmøter og konsultasjoner med representanter for næringsliv, fagbevegelse og det sivile samfunn. Det norske åpningstilbudet er for eksempel gjort offentlig tilgjengelig på regjeringens Tisa-side. Vår håndtering av spørsmål om offentliggjøring av forhandlingsdokumenter følger norsk offentlighetslov.

[Les mer om arbeidet med åpenhet \(http://www.regjeringen.no/no/tema/naringsliv/handel/ud---innsiktsartikler/tisa_aapenhet/id2498910/\).](http://www.regjeringen.no/no/tema/naringsliv/handel/ud---innsiktsartikler/tisa_aapenhet/id2498910/)

0

Vil Tisa medføre en investor-stat tvisteløsning?

Nei.

Tisa vil følge strukturen i Gats og vil derfor ikke ha bestemmelser om investor-stat tvisteløsning. Investor-stat tvisteløsning er en særegen tvisteløsningsmekanisme som er knyttet til bestemmelser om investeringsbeskyttelse. Slike bestemmelser er ikke inkludert i Tisa.

I Tisa-forhandlingene skal man forhandle frem en regulær stat-til-stat tvisteløsningsmekanisme. Forhandlingene om de institusjonelle bestemmelsene og tvisteløsning har nylig startet, og det er således for tidlig å si noe om det nærmere innholdet. Utgangspunktet for forhandlingene vil imidlertid være WTOs tvisteløsningsmekanisme, med nødvendige tilpasninger.

0

Vil Tisa begrense norske myndigheters rett til å regulere?

Tisa vil ikke innsnevre Norges mulighet til å regulere tjenestesektoren. Dette gjelder også for de sektorene hvor vi har tatt fulle forpliktelser, så fremt reguleringen ikke innebærer forskjellsbehandling av utenlandske tjenester eller inneholder visse kvantitative restriksjoner (som økonomisk behovsprøving eller monopol). Tisa vil sikre utenlandske tjenester ikke-diskriminerende adgang til markeder som er kommersialisert, så lenge de utenlandske tilbyderne oppfyller krav i nasjonale reguleringer. Tisa berører dermed ikke nasjonale myndigheters rett til å innføre reguleringer, f.eks.

24

- som beskytter folks helse og sikkerhet, eller miljøet,
- som fastsetter kvalifikasjonskrav for tjenesteytere som ønsker å tilby en bestemt tjeneste,
- som sikrer arbeidstakeres rettigheter
- og som sikrer forbrukerbeskyttelse.

0

Vil kommunene kunne ta tilbake tjenester som de har privatisert etter at Tisa trår i kraft?

Ja. Norske kommuner har lovfestet plikt til å levere en rekke tjenester til sine innbyggere. Eksempler på dette er barnehageplasser, søppeltømming, sykehjemsplasser etc. Kommunenes rett til å organisere disse tjenestene slik kommunene selv mener det bør gjøres, berøres ikke av Tisa.

Dersom en kommune har valgt å sette ut en tjeneste på anbud, kan kommunen etter norsk lov ta tjenesten tilbake til kommunal drift (rekommunalisering) etter at kontrakten er utløpt. Ingenting i Tisa vil endre dette.

0

Vil kommuner og utenlandske selskaper være sidestilt i Tisa?

Nei. Kommuner er en del av norske myndigheter, utenlandske selskaper er private aktører.

25

0

Hva er forskjellen mellom EØS-avtalen og Tisa?

Tisa og EØS-avtalen er veldig forskjellige avtaler med ulikt formål. EØS-avtalen er betydelig mer omfattende enn Tisa, som kun har som formål å sikre utenlandske tjenester ikke-diskriminerende adgang på markeder som er kommersialiserte, basert på felles spilleregler. EØS-avtalen har som formål å sikre et fungerende indre marked basert på et felles regelverk. Dette innebærer at norske nasjonale («innenlandske») bestemmelser harmoniseres med dem som gjelder i EU. En hovedforskjell er derfor at Tisa ikke handler om harmonisering av regelverk. Tisa forutsetter at alle parter har egne innenlandske reguleringer.

0

Hva vil skje med nye tjenester? Vil de være bundet av Tisa?

Utgangspunktet for norske forpliktelser i Tisa, som i Gats, er en fullstendig liste av definerte tjenestekategorier. En ny type tjeneste vil alltid kunne plasseres inn i en av disse tjenestekategoriene. Tjenesten vil da være omfattet, enten av de eksisterende forpliktelsene, eller av ett av unntakene. Retten til å regulere vil bestå også for nye tjenester.

0

Når vil Tisa tekstene bli offentliggjort?

Når forhandlingene er ferdige vil regjeringen legge frem avtalen for Stortinget. Alle deler av den endelige avtaleteksten vil da offentliggjøres.

0

26

Vil Tisa-avtalen hindre beskyttelse av ny industri på energiområdet ved å forhindre at "nasjonale energiselskaper får en dominerende posisjon"?

Nei. Forslaget på energitjenester som Norge og Island har lagt frem i forhandlingene inneholder ikke regler som hindrer at nasjonale energiselskaper får en dominerende posisjon. Forslaget slik det ble fremlagt januar 2014 [ligger på regjeringen.no](http://www.regjeringen.no)

(<http://www.regjeringen.no/globalassets/departementene/ud/vedlegg/handelspolitikk/tisa-nov-14-is-no-rev-energy-proposal-tisa.pdf>). Forslaget inneholder en bestemmelse om at partene skal arbeide for å dempe markedsforstyrrelser og konkurransehindringer på markedet for energirelaterte tjenester. Forslaget omfatter bestemmelser som fastsetter hva som skal forstås med energirelaterte tjenester, i tillegg til bestemmelser om markedsadgang, om suverenitet over energiresurser, om retten til å regulere og om konkurranse. Forslaget bygger på de generelle bestemmelsene i Tisa (tilsvarende som i WTO-avtalen om handel med tjenester – Gats).

0

Kan man si opp avtalen hvis Norge er misfornøyd med den etter at den har trådt i kraft?

Forhandlingene om sluttbestemmelsene er ikke ferdigstilt, men vil med relativ stor sikkerhet inneholde en bestemmelse som gir adgang til oppsigelse. Dette er vanlig i handelsavtaler. Alle handelsavtaler Norge er part i har slike oppsigelsesbestemmelser, inkludert EØS-avtalen, Efta-konvensjonen, alle våre handelsavtaler og Marrakesh-avtalen (WTO-avtalen).

0

27

Hva er energinøytralitet?

Norges posisjoner i Tisa-forhandlingene er basert på prinsippet om energinøytralitet. I Tisa er begrepet energinøytralitet knyttet til definisjonen av hva som dekkes av begrepet "energirelaterte tjenester". Dette innebærer at energirelaterte tjenester er energirelaterte tjenester uavhengig av hvilke energikilder energien det er snakk om kommer fra. For eksempel vil en tjeneste som tilbys et vindkraftselskap være en energirelatert tjeneste, på lik linje med en tjeneste som tilbys et oljeselskap osv. At en definisjon er energinøytral, innebærer ikke det samme som at tilknyttede forpliktelser tvinger frem en energinøytral politikk hos avtalepartene.

Forpliktelsene Norge jobber for i Tisa er først og fremst knyttet til prinsippet om likebehandling mellom Tisa-partene på markedet for energirelaterte tjenester fordi vi ikke ønsker at norske energitjenesteleverandører som konkurrerer internasjonalt skal diskrimineres.

Prinsippet om likebehandling gjelder kun for forskjellsbehandling av tjenestetilbydere basert på nasjonalitet og påvirker ikke innholdet i nasjonale krav og reguleringer (som må være oppfylt av alle tjenestetilbydere). Energinøytralitet innebærer m.a.o. ikke en forpliktelse om å likebehandle ulike energikilder. Tisa vil heller ikke begrense norske myndigheters rett til å innføre reguleringer for å beskytte miljø og klima.

Utenriksdepartementet

TEMA

Handel

RELATERT

28

- Tisa - handel med tjenester: Norske forhandlingsposisjoner (http://www.regjeringen.no/no/tema/naringsliv/handel/ud---innsiktsartikler/tisa_posisjon/id2401136/)
- Niende Tisa-runde – Uruguay sluttet seg til forhandlingene (<http://www.regjeringen.no/no/aktuelt/tisa-niende/id2398131/>)
- Pasientmobilitet har ingen plass i Tisa (<http://www.regjeringen.no/no/aktuelt/tisa/id2394914/>)
- Status for Tisa-forhandlingene (<http://www.regjeringen.no/no/tema/naringsliv/handel/ud---innsiktsartikler/tidligere-nyhetsbrev/status-tisa/id2341667/>)
- WTO - flerstatlig avtale om handel med tjenester (http://www.regjeringen.no/no/tema/naringsliv/handel/ud---innsiktsartikler/tisa_nytt/id759908/)



Regjeringen.no

Ansvarlig for [Utenriksdepartementets sider](#):Ansvarlig redaktør: [Frode O. Andersen](#)Nettredaktør: [Johan T. Jensen](#)

Postadresse: Boks 8114 Dep., 0032 Oslo

E-post: post@mfa.noAnsatte i UD: [Depkatalog](#)

Organisasjonsnummer: 972 417 920



29

DEN NORSKE KIRKE
Saltdal felles menighetsråd

Pb 117, 8251 Rognan

Org.nr. 977 000 416

Tlf: 75 69 14 22

post@saltdalkirken.no

Rognan, fredag, 30. september 2016

Saltdal kommune
Enhet for Kultur
8250 Rognan

Søknad om støtte til å kjøpe nye korbenker/elementer.

Den norske kirke i Saltdal har i mange år vært aktiv i Saltdals sang og musikkliv med kanskje særlig vekt på korsang fra de minste til ungdommer og voksne. Saltdal har i vår region gjort seg bemerket regionalt og særlig med at vi ble blåfrostprofil i 2015 med i alt fire voksenkor, ett ungdomskor, ett barnekor og ett knøttekor som er i hovedsak blitt Saltdals sang- og musikkliv nå i 2016. Til sammen så samler vi nesten 200 hundre korsanger hver uke gjennom hele året. Med tanke på hvor stor kommunen vår er i utgangspunktet så mener vi dette er helt unikt.

Det er lenge siden det har vært investert i nye korbenker i Saltdal. De korbenkene vi har er nok kjøpt inn antakelig på 70-tallet og selv om noen av de ble modifisert og pusset opp for ca 4 år siden så trenger vi sårt nye.

Det er kirka som har tatt på seg ansvaret for de gamle korbenkene og forvalter disse til beste for Saltdals sang og musikkliv, noe er lagret i kirkens lokaler (siden de brukes mest der) mens noe står på Rognan samfunnshus. Derfor er det naturlig at det er Saltdal kirke som søker om støtte til innkjøp av nye korbenker. Disse vil selvfølgelig være til allmenn nytte for de i Saltdal som vil ha bruk for de (kor, skoler, kultur, osv).

Vi har fått inn brosjyrer som gir et visst estimat på pris. Korbenkene er modulbasert slik at man kan kjøpe det inn over f.eks 2 år hvis man trenger litt tid på å få finansiert dette.

Vi ser for oss å kunne ha korbenker til ca. 60 – 70 korsangere (voksne) dette vil i utgangspunktet ha en kostnad på drøyt 80.000 kroner. Finansieringsmessig så tenker vi oss at dette blir et spleiselag hvor Saltdal kirke, Harald Bakkes minnefond, Saltdal mannskor, Rognan damekor, Røkland blandakor og Chorus Novus er med å bidrar. Vi søkte Harald Bakkes minnefond i januar 2016 og har fått tildelt 15.000,-.

Finansieringsplan:

Harald Bakkes minnefond:	15.000,- (bevilget)
Saltdal kirke:	15.000,-
Saltdal kommune:	15.000,-
Saltdal mannskor:	5.000,-
Rognan damekor:	5.000,-
Røkland blandakor:	5.000,-
Chorus Novus:	5.000,-
<u>Sum:</u>	<u>65.000,-</u>

30

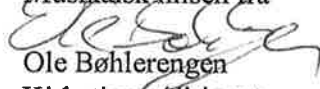
Det resterende beløpet søkes realisert gjennom sponsing i næringslivet i Saltdal (f.eks. Nexans, Dragefossen og Edelfarm)

Nexans Norway:	10.000,-
Dragefossen:	10.000,-
Edelfarm:	10.000,-
<u>Sum</u>	<u>30.000,-</u>

Totalt så vil vi dermed få inntil 95.000,- som vil dekke kjøp, frakt og også henger til oppbevaring av benkene.

Håper på positivt svar.

På forhånd takk

Musikalsk-hilsen fra

Ole Bøhlerengen
Kirketjener/dirigent


Johan Hals Jørgensen
Organist/dirigent