

Referat fra møtet i Jernbaneforum nord 20.oktober 2016. Fru Haugans hotell, Mosjøen.

Det var innkalt til nytt møte i Jernbaneforum nord. Denne gang i Mosjøen på Fru Haugans hotell. Willfred Nordlund åpnet møte med å ønske alle velkommen og syntes det var gledelig at så mange møtte frem som er et tegn på at våre to jernbaner i nord er viktig og som mange er opptatt av.

Ingen merknader til referat fra møtet 4.12.2015.

Vedtekter for Jernbaneforum nord.

Forslag til endringer i vedtektene ble delt ut til deltakerne. Etter en del diskusjon ble det enighet om at en gruppe bestående av Sissel Hesjedal (Helgeland regionråd) og Jens Kyed (Salten regionråd) får i oppgave å komme med endelig forslag til endrede vedtekter. Geir Steinar Hanssen innkaller til møte og deltar i gruppa.

Det foretas ikke noen endringer i arbeidsutvalget som i dag består av ordfører i Hemnes, Fauske og Narvik. Det ble fremmet forslag i møtet om at alle regionene burde være representert i arbeidsutvalget. For å påvirke NTP-arbeidet bør utvalget ha et møte før jul. Det er viktig for å påvirke slik at både de kort- og langsiktige tiltakene for våre to baner i nord blir ivare tatt på en god måte.

Rapport «Mulighetsstudie for en Helgelandspendel».

Bjørn Bryne fra Rejlers Norge AS hadde fått i oppdrag å gjennomføre en mulighetsstudie for å foreslå et pendlertilbud for aksene Trofors – Mosjøen – Mo i Rana. Av konklusjonen fremgår det at ved å sette inn et ekstra togsett på Helgeland kan man kunne tilby et langt bedre togtilbud enn i dag. Dette tilbudet vil kunne gi et akseptabelt pendlertilbud mellom byene Mosjøen – Mo i Rana.

Mange var godt fornøyd med mulighetene som ligger i rapporten hvor man kan få til et godt tilbud uten de store kostnadene. Det bør jobbes med å få ned reisetiden til 45 min. Det må nok foretas en del utbedringer på banen. Også hvor mange stopp som skal være på strekningen. Skal det være en pendel fra sykehus i Mo til sykehus i Mosjøen?? Fylkeskommunen ble utfordret til å jobbe med de statlige kjøp for å få i gang Helgelandspendelen. Det må være vilje til å få opp bruken. Folk får et tilbud som vil være attraktivt. Bare se hva Saltenpendelen har betydd for Salten-regionen.

Jernbanereformen.

Konkurransetsetting.

Dagfinn Berge fra Samferdselsdepartementet var kommet for å fortelle om pågående arbeid både med jernbanereformen og konkurranseutsetting. Han gjennomgikk dagens organisering og rammebetingelser og finansiering etter gjennomført reform. Det blir blant annet et nytt infrastrukturforetak Bane nord som erstatter dagens Jernbaneverk. Ellers en del endringer i forhold til oppgavene og ansvaret som NSB har hatt. Han orienterte også om Difi-rapporten hvor departementet ønsket utredning om et «Nytt veg- og jernbanedirektorat». Hans konklusjon er at tiden er ikke moden.

Han gjennomgikk forutsetningene for konkurranseutsettingen med punktlighet, regularitet, sikkerhet, sømløse overganger og virksomhetsoverdragelser. Det er kunngjort to trafikkpakker, Trafikkpakke 1 som er sør og Trafikkpakke nord hvor Nordlandsbanen og Saltenpendelen er en del av denne pakken. Ofotbanen er ikke en del av Trafikkpakke nord.

For Trafikkkpakke nord legges det opp til kontraktstildeling i slutten av 2017 for oppstart desember 2018.

Det ble stilt en del spørsmål om elektrifisering av Nordlandsbanen, mulighet for hybridtog og hva med hydrogentog. Han opplyste at det kan være aktuelt med hybridtog på Trønderbanen og at dagens tog kan brukes andre steder. Hydrogentog er spennende men er litt umodent. Departementet ønsker ikke å være i spissen for ny teknologi. Vi er et lite land. Venter på testing av de 50 lokene som er innkjøpt i Tyskland.

Et spørsmål fra salen om hva med en Helgelandspendel i et nytt regime??
Det blir som i dag. Med nye muligheter for nye tilbud.

Det ble også stilt spørsmål om prioritering, gods/person, i det nye systemet og hva med flere operatører. Prioritering er nedfelt i regler «Statens kjøp av persontrafikk» og vil ikke bli endret. Når det gjelder flere operatører så er det ut fra norske forhold (ensporet linje) best med bare en operatør. Det vil ikke være rom for flere.

Jernbaneverket med Tor Nicolaisen orienterte om fremdriften i arbeidet med NTP 2018-2029. Videre gjennomgikk han statsbudsjettet for 2017 og de forskjellige postene som berører Ofotbanen og Nordlandsbanen kommende år.

Til slutt orienterte han om den nye jernbanereformen.

Nord-Norge linjen.

Prosjektleder Erlend Willumsen orienterte om pågående arbeid med en ny «Tege-båt» som skal frakte containere og semi fra Bodø og nordover til Vesterålen/Lofoten/Ofoten og Tromsø. Mulig videreføring til Finnmark. Dette er gods som kommer med Nordlandsbanen fra Oslo/Trondheim som skal videre til Nord-Norge.

Under evaluering av Jernbaneforum nord-konferansen 2016 ble det poengtert at det var stor interesse for en slik konferanse og at det kommer til å bli arrangert i 2017. Konferansen blir avviklet etter påske for da vil NTP 2018-2029 være i slutfasen. Behandles av Stortinget i vårsesjonen, (før ferien). Det var et sterkt ønske om å avvikle et nytt møte i Jernbaneforum nord i Narvik i forbindelse med Vinterfestuka 2017.

Under diskusjonen om NTP 2018-2029 fremkom det at Jernbaneforum nord må gi sine innspill før NTP legges frem. Vi må synliggjøre våre krav og vi må være på!!! Jernbaneforum nord bør be om et møte med samferdselsdepartementet i løpet av februar 2017.

Neste års Jernbanekonferanse 2017 blir arrangert i Oslo i mars. Oppfordrer dere alle til å delta. Mer info finnes etter hvert på www.jernbaneforum.no

Alle presentasjonene sammen med referatet ligger på vår hjemmeside under følgende link:

<https://www.nfk.no/tjenester/samferdsel/samferdselsplanlegging/jernbaneforum-nord/>



3

LVKs medlemskommuner
Kommuner med nettanlegg

Att: ordfører, rådmann og økonomisjef

Deres ref:

Vår ref: 118417-557

Oslo, 19. september 2016

ANKE TIL HØYESTERETT I SAK OM EIENDOMSSKATT PÅ NETTANLEGG - ANMODNING OM ØKONOMISK STØTTE

Det vises til tidligere brev om Statnetts søksmål mot flere kommuner om eiendomsskattetakstene på selskapets nettanlegg. Spørsmålet i saken er om fradraget for slit, elde og utidsmessighet for selskapets nettanlegg må følge en bestemt avskrivningsprofil. Statnett mener i motsetning til kommunene at domstolene kan prøve nemndenes verdsettelsesskjønn fullt ut, og anfører at takstene er for høye som følge av at fradraget etter selskapets syn beregnes på en uriktig måte.

Søksmålene mot tre av de saksøkte kommunene, Hjelmeland, Hol og Evje og Hornnes, ble forenet til felles behandling i Stavanger tingrett. Stavanger tingrett frifant i dom 31. august 2015 de tre kommunene, og uttalte at retten ikke var i tvil om resultatet. De tre kommunene og partshjelper LVK ble tilkjent saksomkostninger på tilsammen kr. 1,2 millioner.

Statnett anket dommen til lagmannsretten med den begrunnelse at saken har prinsipiell betydning og vil gjelde alle kommuner med nettanlegg tilhørende Statnett, enten anleggene er nye eller eldre. Energi Norge erklærte partshjelp til støtte for Statnett, mens LVK erklærte partshjelp til støtte for kommunene også for lagmannsretten.

Gulating lagmannsrett kom i dom 28. juni 2016, i motsetning til tingretten, til at domstolene kan prøve de kommunale takstnemndenes konkrete verdsettelsesskjønn fullt ut. Videre kom lagmannsretten, i motsetning til tingretten, til at beregningen av verdslitet som følge av slit og elde på nettanlegg må baseres på lineære avskrivninger over anleggets antatte levetid. På grunn av sakens prinsipielle karakter krevde ikke Statnett saksomkostninger, men kommunene må dekke sine egne kostnader.

Etter hva kommunene og LVK kjenner til, er det ingen kommuner i dag som har takster basert på den retningslinje som lagmannsretten legger til grunn i dommen. Lagmannsrettens avgjørelse hva gjelder domstolenes prøvelsesadgang karakteriserer lagmannsretten selv som et «kursskifte».

Kommunene og LVK har anket saken til Høyesterett. Saken er prinsipiell, og Statnetts søksmål mot andre kommuner er stanset i påvente av rettskraftig dom i denne saken:

- 1) Spørsmålet om beregningen av fradraget for slit og elde vil få betydning for alle kommuner som utskriver eiendomsskatt på nettanlegg. Det gjelder ikke kun Statnetts anlegg, men også andre

160919_b_medlemskommuner_stotte_statnett_saken_hoyesterett_lvk

Landssamanslutninga av Vasskraftkommunar
Akersgaten 30 | Pb 1148 Sentrum, NO-0104 Oslo | Tel: (+47) 99 11 99 00 | Fax: (+47) 947 47 000
Org. nr: 975 625 117 | Bankgiro: 8601 20 60159 | www.lvk.no

netteieres anlegg, herunder også nettanlegg på lavere nettnivåer (regionalnett og distribusjonsnett).

- 2) Spørsmålet om domstolenes prøvingsadgang vil få betydning for alle kommuner som har innført eiendomsskatt.

Undertegnede anser de tre saksøkte kommuner for å være «tilfeldig utvalgte» i Statnetts kamp om å få endret gjeldende takseringspraksis. Det er urimelig at tre kommuner skal måtte finansiere utgiftene alene ved søksmålene som i realiteten gjelder alle kommuner. LVK har bidratt i saken både i tingretten og i lagmannsretten, men organisasjonen har ikke økonomi til å dekke prosesskostnader ved søksmål mot enkeltkommuner.

På denne bakgrunn oppfordrer vi som ordførere i de tre saksøkte kommunene og lederen i LVK alle kommuner til å bidra med kr. 20 000 i kronerulling for å støtte de tre tilfeldig utvalgte kommunene.

Saken er drøftet i landsstyret i LVK som anbefaler denne anmodningen.

Innbetalinger kan foretas til LVKs kontonr. 1503.70.57247 innen 15. oktober 2016, merket «Eiendomsskattetvister mot Statnett».

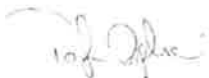
Vi er svært takknemlige overfor alle de kommunene som bidro i kronerullingene i forbindelse med lagmannsrettens behandling av saken, og vi håper alle kommuner ser nødvendigheten av å stå sammen i slike prinsipielle rettstvister mot kraftforetakene og vil bidra også i forbindelse med Høyesteretts behandling av saken.

Dersom kommunene og LVK skulle vinne frem i Høyesterett og bli tilkjent sakskostnadene som i tingretten, vil innbetalte beløp bli tilbakebetalt den enkelte kommune.

Eventuelle spørsmål om saken kan rettes til hver av oss.

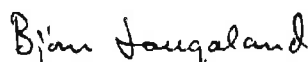
Med vennlig hilsen

Landssamanslutninga av Vasskraftkommunar



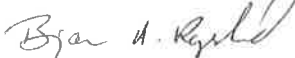
Torfinn Opheim, leder

Hjelmeland kommune



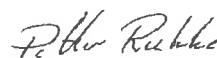
Bjørn Laugaland, ordfører

Evje og Hornnes kommune



Bjørn Ropstad, ordfører

Hol kommune



Petter Rukke, ordfører



Beiarn kommune
Beiarn kommune
8110 MOLDJORD

5

Saksnr.: 16/838
L.nr.: 16/6341
Vår dato: 28.10.2016

19/245

Deres dato:
Deres ref.:
Gradering:

Objektkode: /
Emnekode: P 140

MOTTATT

Adresseliste

VARSEL - 2. GANGS HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN KOMMUNEPLANENS AREALDEL 2016-2028

Plan- og ressursutvalget i Beiarn kommune vedtok i sak 58/16 den 25.08.2016 å legge Kommuneplanens Arealdel 2016-2028 ut på 2. gangs offentlig ettersyn jfr. plan og bygningslovens § 11-14.

Planforslaget består av planbeskrivelse, planbestemmelser og plankart. Planen omfatter alt areal i Beiarn kommune, både land og sjøareal. Høringen varer i 6 uker fra 31.10.2016 til 12.12.2016. Siden dette er 2. gangs høring kan det ikke regnes med utvidet høringsfrist.

Dokumenter i saken kan fås ved henvendelse til kommunens Servicetorg eller hentes på:
<http://www.beiarn.kommune.no/arealdel-2016-2028>

Merknader bes merkes "Kommuneplanens arealdel" og sendt til pr. post til Beiarn kommune, Moldjord, 8110 MOLDJORD eller på epost til post@beiarn.kommune.no

Vi ber spesielt om at høringsparter som hadde vesentlige merknader og/eller innsigelser ved 1. gangs høring sjekker det nye planforslaget opp mot sine høringsuttalelser.

Med vennlig hilsen
Beiarn kommune

Torbjørn Grimstad
Ingeniør

Adresseliste
Regionale og statlige instanser:

Postadresse:
8110 MOLDJORD

Besøksadresse
Moldjord
MOLDJORD

Telefon: 75569000
Telefaks: 75569001

6

Direktoratet for mineralforvaltning
Fylkesmannen i Nordland
Kystverket Nordland
Mattilsynet, avdeling Salten
Nordland fylkeskommune
NVE Region Nord
Salten Politidistrikt
Sametinget
Statens Vegvesen Region Nord
Statsbygg v/planseksjonen
Sør-Hålogaland Bispedømmekontor

Nabokommuner:

Bodø kommune
Gildeskål kommune
Meløy kommune
Rana kommune
Saltdal kommune

Interne og lokale høringsparter:

Eldrerådet
FNF Nordland
Kommunalt råd for funksjonshemmede
Kommunelegen
Nordlandsnett AS
Salten Brann IKS
Saltfjellet reinbeitedistrikt
SKS Produksjon AS
Ungdomsrådet

Innspillparter

7
Saltdal kommune

Næringsavdelingen

8250 ROGNAN

Saltdal 20.10.2016

Søknad om tilskudd til kjøp av kjøle- og frysehenger

Jeg jobber med rein i Saltfjellet Reinbeitedistrikt i Nordland. Vi har utfordringer med å få slaktet og solgt kjøttet lokalt, sånn det fungerer i dag blir alt kjøttet sendt til Røros i Sør-Trøndelag. I små reinbeitedistrikt med få utøvere er arbeide med flokken tidkrevende. Laste opp og transportere slaktrein og slakte selv på slakteriet. Med en kjølehenger/frysehenger kan man kjøle ned kjøttet til man får tid til å bearbeide og selge. Jeg ønsker å kjøpe en kjøle- og frysehenger, så jeg kan ta kjøttet i retur fra slakteriet på en godkjent måte og selge kjøttet lokalt. Dette vil bidra til et økonomisk løft for meg som reineier da jeg unngår å sende kjøttet sørover med de kostnader det medfører. Det vil også bedre markedssituasjonen med at man kan selge kjøttet lokalt.

Min samboer har fagbrev i duoddji, vi vil også bruke kjøle- og frysehenger til å kjøle ned biprodukter av rein, som vi senere vil bearbeide og selge. Av biproduktene håper vi å kunne holde kurs innom duoddji, samt produsere for salg.

Jeg søker tilskudd på kr. 50.000,- fra Saltdal kommune til å kjøpe en kjøle- og fryse henger, så jeg kan ha mulighet til og få ta kjøtt og bi produkter i retur fra slakteriet, og ha mulighet til og selge det lokalt i Saltdal. En ny kjøle- og fryse henger koster 175.000,- ex mva.

Jon-Anders Taarneby Kuhmunen

8

SV: Humbaur "TK 253415" isolert frysehenger, med strømaggregat i prisen!

PT

Post Titantilhenger



Svar|

ti 11.10, 18:55

Du

Bilder

Hei!

En 300x150 cm kjølehenger fra Humbaur med forsterket tak kommer på ca 175 000 + mva.

Vennlig hilsen

Best regards

Mit freundlichen Grüßen

Anders Seiness

Daglig leder

Titan Tilhenger Norge AS

Tlf: +47 40052400

Dir: +47 95892711

www.titantilhenger.no

16/1120

MOT
9. NOV.

9

Saltdal kommune
v/virksomhetsleder Ivar Skogset
Rådhuset
8250 Rognan

Rognan, 18.10.16

Søknad om etableringstilskudd

Jeg, Grete Volden og min samboer skal overta Saltdal Sportssenter AS fra årsskiftet 2016/2017.

Saltdal Sportssenter AS har vært drevet av Svein Inge Willumsen siden 1995. Han har imidlertid 40 års jubileum i mars 2017, da han har drevet sportsforretning på Rognan i svært mange år. Han ønsker nå og tre tilbake, men er svært positiv og glad for at vi overtar. Jeg har arbeidet ved Saltdal Sportssenter siden mai 2013 og trives veldig godt i denne bransjen.

Jeg og min samboer ønsker derfor å videreføre dette og har bestemt oss for å overta/kjøre.

Vi har etablert oss i Saltdal og trives veldig godt i denne kommunen.

Saltdal Sportssenter AS har er viktig funksjon i Saltdal, tross netthandel. Det er svært stor grad av fagkompetanse tilknyttet de medarbeiderne som arbeider der og dette er en av de viktigste «salgs» argumentene for butikken. I tillegg er det flere Idrettsklubben som er knyttet til butikken med prosentavtaler eks. FKSK, Rognan IL, Vinger, og flere små klubber. De som arbeider der i faste stillinger vil følge med inn i vår bedrift (3 stillinger og noen ekstrahjelper). Vi kommer til å bytte kjedetilknytning og vil bli en Sport1 kjede fra årsskiftet.

Vi synes det er veldig viktig og ivare arbeidsplasser samt å forhindre flere tomme lokaler og nedleggelser i sentrum av Rognan.

Vi søker nå om et etableringstilskudd før overtagelsen på kr. 60000,- Vi ønsker å fortsette driften i de lokaler som Saltdal Sportssenter AS benytter i dag. Det er stort behov for å gjennomgang/oppussing av lokalet og vi vektlegger viktigheten av lys i lokalet. Lokalet har vært lite vedlikeholdt i mange år. Vi vil komme til å gjøre en del av oppussingen selv, men enkelte ting vil vi ha behov for annen fagkompetanse.

Tilskudd vil i all hovedsak primært gå til dette formålet

Vi regner med å må ut med ca. 100 000,- bare i spotter, og ny disk og en del ellers oppgradering som vi selv må stå for. Vi venter enda på "lysplan" og div andre dokumenter fra Sport1. Vi tror att dette vil føre til ett positivt løft for sentrum og butikken vår.

Håper på en positiv behandling av søknaden vår.

Dersom det er ønskelig, stiller vi gjerne opp i møte for å fortelle om våre planer.

Med vennlig hilsen


Grete Volden


Paul Kristensen

Saltdal kommune
Kirkegt. 23

8250 ROGNAN

Regional transportplan Nordland - handlingsprogram, innspill

Fylkestinget vedtok 5. oktober Regional Transportplan Nordland - Strategisk del. Vi er nå i gang med handlingsprogramarbeidet, og i den forbindelse ønsker vi innspill til dette arbeidet fra kommunene.

Gjennom planprosessen så langt har de fleste av kommunene allerede gitt innspill på tiltaksnivå. Vi ønsker nå å kvalitetssikre disse innspillene samt å gi kommunene anledning til å komme med tillegg eller endringer til de innspillene vi allerede har registrert.

Handlingsprogrammet vil bli utformet med strategisk del som utgangspunkt. Innspillene fra kommunene vil bli kategorisert under de fem hovedmålene i strategisk del som er referert her:

1. Fylkesveger og fylkesvegferjesamband
«Fylkesvegnettet og fylkesvegferjesambandene skal være effektive, sikre og bærekraftige»
2. Kollektivtransport
«Kollektivtransport skal gjøres til førstevalget ved reiser i byer og regioner»
3. Næringstransporter
«Næringslivets konkurranseposisjon skal styrkes gjennom sikring av transportinfrastruktur og transportløsninger med gode og bærekraftige regionale transportere og reduserte avstandsulemper»
4. Regionforstørring
«Bo- og arbeidsmarkeds- og serviceregioner skal utvikles og forstørres»
5. Sykling og gåing
«Det skal være en dobling i andelen sykling og gåing i løpet av planperioden»

Vedlagte tabeller gir en oversikt over innspill som er registrert til nå.

Endelig frist for innspill **fredag 2. desember 2016**.

Vedlagt ligger innspillene som er registrert til nå fra kommuner og regionråd.

Med vennlig hilsen

Steinar Randby
seniorrådgiver, samferdsel

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Alstahaug kommune

Rådhuset

8805

SANDNESSJØEN

Adresse: Postmottak Tlf.:
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Besøksadresse: Moloveien 16

Samferdsel
Steinar Randby
Tlf: 75 65 08 56

MOTTATT

16/1179

Saltdal kommune

Viggo Monsen

V /Næringssjef

Sørgrenda 16

Ivar Skogseth

8250 Rognan

Rognan den 22.11.2016

Søknad om tilskudd ved etablering av firma

Coop Nordland skal legge ned manufakturavdelingen på Rognan, etter at klærne ble røyk skadet etter branntilløp har de ikke tenkt og start opp igjen og de bestiller ikke inn nye varer.

Avdelingen har ca. 3 årsverk og dekker et vidt spekter av varer som ikke fås andre steder i Saltdal.

Varelageret de hadde på ulykkestidspunktet hadde en innkjøpsverdi på ca. 2 500 000,- eks. mva.

Torgunn Pedersen (min fru) har jobbet over 20 år i Coop og fikk tilbud om og leie lokalet billig hvis hun ville start opp tilsvarende forretning, men vi fikk svarfrist til i morgen den 23.11.16 kl. 12 00.

I motsatt fall ville hun ha rett på annen jobb i firmaet på grunn av ansiennitet.

Vi vurderer det slik at det er mulig og drive en slik forretning med overskudd, men er avhengig av tilsvarende varelager. I tillegg mener vi behovet for butikken er der for og få mindre handelslekkasje og for Oasen skal kunne driv lønnsomt (ca. 40% inntektsreduksjon etter manufakturen stengt)

Vi har tenkt og still med en aksjekapital på 850 000,- banklån 1 100 000,- samt kassekreditt på 300 000,- dette blir 2 250 000,- totalt.

Siden det her er snakk om kun løse varer kreves mer egenkapital enn ved kjøp av fast eiendom.

Vi må i første omgang betale mva. på varene samt etablering er beregnet til 150 000,-

Vi jobber med og dekke den differansen og søker derfor om 100 000,- i tilskudd fra kommunen.

Undertegnede har etablert flere firma i Saltdal opp gjennom årene ,men aldri søkt/fått tilskudd fra kommunen, denne gangen sees det som en nødvendighet for og klare en slik dyr etablering og derfor søkes det om tilskudd.

På grunn av kort tid for og ta avgjørelse om eventuell oppstart ønskes rask tilbakemelding.

Håper på en velvillig behandling.

Viggo Monsen og Torgunn Pedersen.

12

(Sendes via Regional forvaltning, elektronisk søknad)

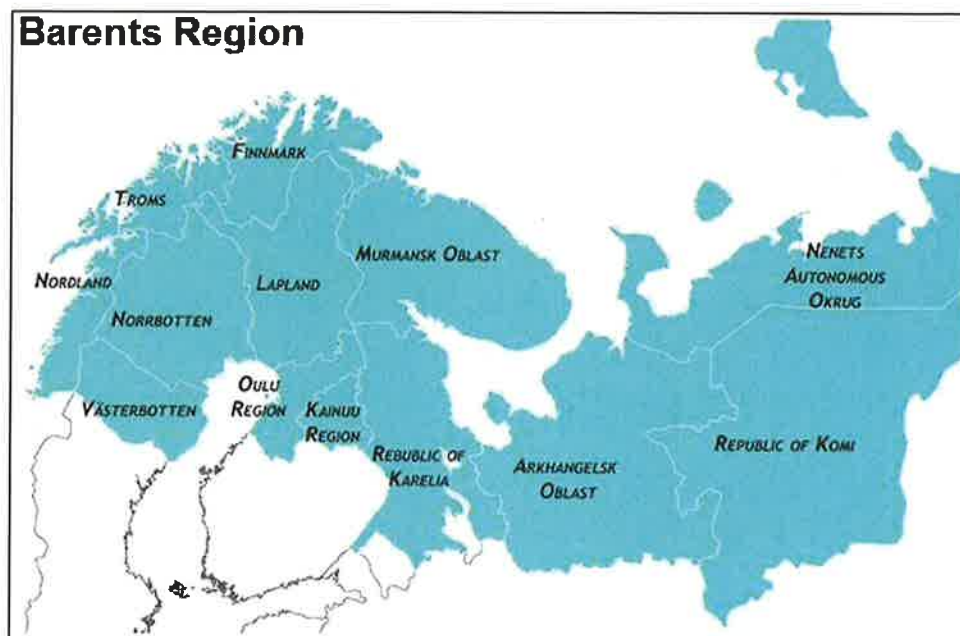
Prosjektsøknad

Forstudie Barents Arctic Road - fire land, fire hav

Prosjekteier
Barents Road Internasjonale veiforening

Bakgrunn

Barentsregionen er Europas nordligste og en av de største interregionale samarbeidsregionerna med 6 millioner innbyggere. Regionen omfatter de nordligste områdene av Sverige, Norge, Finland och nordvestra Russland. Det er ett område på totalt 1.75 millioner km². Regionen er dessuten en av Europas største energi- og naturressurs regioner. Har finns bl.a. fisk, skog, mineraler, olje och gass, som er sterke næringer i vekst. Her er også viktig industri av høy klasse, tekniske universitet, forskningsinstitutt og det er et midtpunkt for vitenskap. Regionen er kjent for kulturell identitet, storslagen natur, stabilitet og økonomisk vekst.



I Barentsregionen finnes Barents Road. Det er en 140 mil lang tverrgående forbindelse gjennom det nordligste området av Russland, Finland, Sverige och Norge. For de kommunene og områdene som ligger langs denne veien er dette en svært viktig turist-, næringslivs-, handel- och kultur vei



Man ønsker å vise frem den sterke kommunikasjons og utviklingsmuligheten langs veien ble det idielle foreningen "Barents Road Internasjonale vegforening" etablert i 1997. I hovedsak var det kommunene langs Barents Road som er medlemmer i foreningen: Bodø, Saltdal, Arjeplog, Luleå, Haparanda, Torneå, Kemijärvi, Salla

Foreningen skal være en fordypende utvikling i øst – vest samarbeid, gjennom å informere om, argumentere for og bidra til utvikling av virksomheter langs Barents Road. Konkret innebærer dette for eksempel følgende:

- Påvise Barents Road vei som transport-åre for nær- og fjærtrafikk
- Gjøre Barents Road vei som en kjent turistveg både i inn- og utland, samt være tilrettelegger for utbygging av gode serviceanlegg langs veien.
- Arbeide for gode koblinger av andre veier inn mot/til og gjennom Barents Road og forenkel grensepassering
- Påvise Barents Road vei betydning som lokaliseringsfaktor for å motvirke urbaniserings utvikling.
- Sørgje for at prosjektet står på en plattform som er felles for næringslivsaktører som er i flere land
- Sørgje for at samarbeidet mellom medlemskommune og deres næringsliv på et organisert vis, stimulere til erfaringsutbytte og kompetanseoverføring mellom disse
- Samarbeide med myndigheter, organisasjoner, næringsaktører, reiselivsorganisasjoner og andre
- Stimulere til språklig, kulturelt, sportslig samhandling for å øke forståelse og mellommenneskelig samhandling og fredelig sameksistens.
- Arbeide for samarbeide innenfor Barents Road veg området.
- Arbeide for at Barents Road vei får Europastand og klassifiseres som Europaveg/Att verka för att Barents Väg får Europaväg standard och klassas som Europaväg.

Arbeide inn mot fremtiden

Siden "Barents Road internasjonale veg forening" ble stiftet har man arbeidet med et bredt og omfattende utviklingsarbeid . Flere prosjekter har vært gjennomført i forhold til å fremme reisende og kultur- og næringsliv mellom kommunene, næringsliv og innbyggere langs veien. Foreningen vil nå fortsette sitt utviklingsarbeid i et nytt prosjekt. Med prosjektet vil foreningen fremme det overgripende målet og visjonen med samarbeid i Barentsregionen: "Gjennom folkelig utbytte og en kunnskapsstyrt økonomi skade sosial og økonomisk vekst samt en holdbar utvikling av regionens naturressurser. Visjonen er å skape et attraktivt samhold for alle og for investeringer, arbeidskraft og kompetanse (kilde: *Lånsstyrelsen i Norrbottens Lån, Internationella enheten*)

Et overordnet mål for det nye prosjektet er at det skal bidra til at tverrforbindelsen gjennom de 4 arktiske landene skal bli en levende turist-, handel-, og kulturvei – som skal fremme utvikling og økt vekst.

Utviklingsområdene i prosjektet skal være bl.a som følgende:

- Felles utviklingsplan i f.eks. Barents Road 2040
 - Beskrivelse av Barents Road veg og kommunene langs vegen.
 - Visjon. Mål. Strategi. Prioriteringar.

- Viktige utviklingsområder langs Barents Road Veg. Hvilke områder er det kommunene ønsker å prioritere frem til og med 2040.
- Utarbeide prosjektplaner for fremtidige prosjektsøknader f.eks. frem t.o.m år 2040.
- Etablering av Barentskontor. Se på behovet for en profesjonell internasjonal organisasjon med personal og kontor. Beskrive interregionale samhandling med retningslinjer og definisjoner. Kontoret kan bidra til at Barents Road Veg som strategisk utviklingsområde, får en større tyngde og har faste møtepunkt og profesjonell behandling i lokale, regionale, nasjonale og internasjonale sammenhenger. Etablering av Barentskontor er på linje med Barentsregionens overordnede mål og visjoner. Dette vil bidra til økt åpenhet, samhandling, utvikling og sikkerhet i regionen.
- Internasjonell veg. Jobbe for at vegen skal få en standard og klassifisering som Europaveg med et felles Europavegnummer mellom Bodø og Murmansk
- Attraktiv veg. Ekempel arbeide for at buss- og godslinje mellom Bodø – Luleå – Murmansk. Kan også se på at vegen mellom Bodø – Murmansk skal bli mer attraktiv, med Norges nasjonale Turistveier som forbilde:
<http://www.nasjonaleturistveger.no/no/turistvegene/atlanterhavsvegen>

Gjennomføring, betydning og mål/ Genomförande, syfte och mål

Gjennomføring:

Prosjektet skal starte med en forstudie med oppgaver for å tilrettelegge for et gjennomføringsprosjekt innenfor de ovennevnte utviklingsområdene. Tanken er at gjennomføringsprosjektet skal finansieres av Barents Road Internasjonale vegforening, regionale akører og Kolaarctic programmet 2014 – 2020.

Gjennomføringsprosjektet skal fremme det overordnede målet og visjoner som er med samarbeidet i Barentsregionen. Det skal bidra til at Barents Road Veg kan fortsette med utvikling og vekst - for å bli en preferert og valgt turist-, handels-, og kulturveg.

Bakgrunn for forprosjektet

Skape de optimale og beste forutsetninger for et gjennomføringsprosjekt.

Mål med forprosjektet:

Gjennomføre de aktiviteter nevnt under her:

Aktiviteter i forprosjektet:

Forprosjektet skal ta fram, identifisere og utrede forutsetninger for ett gjennomføringsprosjekt, bl.a. følgende:

- Visjon.
- Overordnede mål for en helhet og for de respektive utviklingsområdene.
- Konkrete mål for de respektive utviklingsområdene.
- Lokale, regionale og felles mulighet og hinder. Strategier for å sørge for at man ivaretar de mulighet man har samt overvinne evt hindringer.
- Forventende resultater innenfor de respektive utviklingsområdene. Vise hva de respektive utviklingsområdene inneholder for de berørte kommuner, län og den regionale utviklingen
- Avklare hvilke aktiviteter som bør gjennomføres (møter, konferanser, seminarer, workshop etc).
- Hvilke eksterne aktører som bør inviteres til å delta i projektet. Hvilken oppdrag som de respektive kommuner og kommunene felles ønsker å gi til en eller flere eksterne aktører.
- Lokale, regionale og felles behov og forutsetninger for å kunne arbeide med ovennevnte Utviklingsområde i ett gjennomføringsprosjekt..

- Hvilke ressurser som kommunerna behøver for att kunna delta i gjennomføringsprosjektet.
- Hvordan samhandling det skal være mellom regionale aktører eks fylkeskommune , regionale organisasjoner, kommunene – hvordan skal dette organiseres og gjennomføres
- Risikoanalyse.
- Prosjektledelse og prosjektorganisering. Kommunikasjon. Oppfølging og vurdering.

Prosjektorganisering og finansiering av forstudien:

- Prosjektgruppe – skal bestå av 4 prosjektledere (1 prosjektleder fra de respektive land - Nordland fylke, Norrbottens län, Finska Lappland och Murmansk län).
 - Prosjektleder i Norrbotten skal være hovedansvarlig for prosjektet, lede gjennomføring, møte styret for "Barents Road Internasjonal vegforening" og sammen med prosjektleder for Norge skrive gjennomføringsprosjektet.
 - Prosjektledere for Norge skal være prosjektsekretær, være ansvarlig for innkalling til møter for prosjektet og i samhandling med prosjektleder i Sverige skrive søknad for gjennomføringsprosjektet.
 - Prosjektgruppen ska ta fram nødvendig underlag till gjennomføringsprosjektet fra deltagende kommuner i respektive land. De skal lokalt og i sina land informera om og forankre gjennomføringsprosjektet. De skal også skape forutsetninger for sine respektive land medfinansierer prosjektet.
- Lønnskostnadene skal finansieres av de respektive kommunene og/eller län i respektive land.

Søknad om finansiering av forstudieprosjektets omkostnader, f.eks. reiser, overnatting, konferanser (mat, lokaler mm) forelesere, etc. gjøres hos regionale enheter og fra liknende organisationer i Sverige, Finland och Russland.

Strategi og tidsplan for forstudieprosjektet

For att prosjektet skal få en god forankring i kommunene skal forstudiearbeidet drives både lokalt, i respektive kommuner, og på regional nivå (regional samhandlingsgruppe bestående av prosjektlederne). Arbetet skal gjennomføres i 4 steg:

1. Kommun nivå, i respektive kommuner/län (forankring, kartlegging).
Omfattning: 1 – 2 måneder.
Tidspunkt: okt – dec
2. Regionalt nivå, 1 gemensamt prosjektmøte.
Omfattning: 1 – 2 dager.
Tidspunkt: december -16 – januari -17.
På møtet skal resultatet av arbeidet på kommunenivå gjennomgås og sammenstilles.
Forslag till opplegg og gjennomføring av, invitasjon till og program regionkonferansen skal tas frem.
Forslag på møtesplass: Haparanda
3. Resultat og rapport oversendes till styret for Barents Internasjonale Vegforening.
Omfattning: 1 dag.
Tidspunkt: januar-17.
Forslag på møtesplass: Haparanda/Torneå
4. Regional nivå, 1 forstudiekonferanse.
Omfattning: 2 dager
Tidspunkt: februar -17.
Forslag på møtesplass: Luleå

Budsjett (foreløpig)

17

Personal fra Norrbotten, Nordland fylke, Finska Lappland, Murmansk län
(lønn, egen innsats (kommunene og/eller respektive län finansierer lønnskonstanter for de respektive prosjektlederne)

Region

Prosjektmøte i Haparanda, 2 dager

Kostnader: Lunch til lunch, 1 overnatting

(reise, overnatting på stadshotell,

1 610 kr/natt, mat 300 kr for

lunch, middag, lunch).

Norrbotten	4 260 Kr
Norge	5 000 Kr
Finska Lappland	300 Kr (mat)
Murmansk	5 000 Kr

Forstudiekonferanse Luleå,	40 personer	25 personer
Kostnader: Lunch till lunch, 1 natt		
Konferanse (mat, overnatting),		
(35 pers/20 pers)	55 580 Kr	31 760 Kr
Konferanse (mat), 5 pers	3 695 Kr	3 695 Kr
Konferanse/lokal, grupperom	2 950 Kr	2 950 Kr
Foreleser	10 000 Kr	10 000 Kr
Administrator	20 000 Kr	20 000 Kr
Tolker	19 200 Kr	19 200 Kr
Tolkeutstyr	9 000 Kr	4 500 Kr
Totalt	120 425 Kr	92 105 Kr

Forslag till finansiering/Søkes i bidrag

Länsstyrelsen i Norrbottens län,

Internasjonale enheten	30 106: 25 Kr	23 026:25 Kr
Nordland fylke	30 106: 25 Kr	23 026:25 Kr
Finska Lappland	30 106: 25 Kr	23 026:25 Kr
Murmansk län	30 106: 25 Kr	23 026:25 Kr
Totalt	120 425 Kr	92 105 Kr



Forskrift om gebyr for gjennomføring av feie- og tilsynstjenester, Saltdal kommune

Hjemmel:

Vedtatt av kommunestyret 14. desember 2016.
Med hjemmel i, jf. Lov 14. juni 2002 nr. 20 om *vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven)* § 28 andre ledd, jf. Forskrift 17. desember nr. 1710 om brannforebygging §§ 6, 17.

§1. Formål

Den lokale forskrift skal sørge for at kommunen får dekket sine utgifter ved gjennomføring av lovbestemte feie- og tilsynstjenester.

§2. Virkeområde

Denne forskrift gjelder for Saltdal kommune.

Forskriften fastsetter gebyr for feiing med fyringsanlegg som gjennomføres av eller i regi av Salten Brann IKS i Saltdal kommune i henhold til forskrift om brannforebygging § 17.

§3. Gebyr for feie- og tilsynstjenester

Gebyret for feie- og tilsynstjenester fastsettes årlig av kommunestyret og innkreves med samme intervall som øvrige kommunale avgifter og gebyrer. Gebyret vil kunne deles i flere gebyrer i forhold til hvilke tjenester som tilbys (for eksempel tilsyn, feiing).

Det skal innkreves gebyr fra samtlige som mottar feie- og tilsynstjenester. Dette gjelder uavhengig av om fyringsanlegget er regelmessig bruk eller ikke, herunder også fritidsboliger.

Gebyret er ikke knyttet til tidspunkter for når feiing og tilsyn gjennomføres, men gjelder uansett om, hvordan og når tjenesten finner sted. Gebyr innkreves selv om feie- og tilsynstjenester ikke er utført i følgende tilfeller:

- Feieren ved inspeksjon av fyringsanlegget har avdekket at det ikke er behov for feiing.
- Feieren ikke har fått tilfredsstillende atkomst til fyringsanlegget etter varsel/avtale om tjenesten.

§4. Gebyrene dekker

Gebyrene skal dekke kommunens utgifter til lovpålagte oppgaver med fyringsanlegg etter det til enhver tid gjeldende regelverk.

§5. Gebyrfritak

Fritak innvilges når eier/ bruker dokumenterer at av følgende:

- Det finnes ikke skorstein og/ eller ildsted i boenheten.
- Fyringsanlegget er plombert/ frakoblet.

§6. Andre tjenester

Eier/bruker av fyringsanlegget som ønsker feie- og tilsynstjenester utenom det lovpålagte intervall må selv avtale og koste dette.

§7. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 01.01.2017.

Fra: Stina Fritjofsen
Sendt: 21. november 2016 18:42
Til: Stein Kaare Orø
Emne: VS: Feiing og tilsyn med fyringsanlegg
Vedlegg: SKMBT_C35161017080600.pdf

Med vennlig hilsen

Stina Fridtjofsen

Saltdal kommune

e-post: stina.fridtjofsen@saltdal.kommune.no

Fra: Kjell Jakobsen [<mailto:Kjell.Jakobsen@saltenbrann.no>]

Sendt: 3. november 2016 07:50

Til: 'Margareth.Mathisen@fauske.kommune.no'; 'Trine Adolfsen (trine.adolfsen@steigen.kommune.no)'; 'Sissel Simsø (Sissel.Simso@meloy.kommune.no)'; T.Grimstad@beiarn.kommune.no; Marianne Stranden (strmar@gildeskal.kommune.no); Siv.Reidun.Sandnes@hamaroy.kommune.no; Stina Fritjofsen; Gerd Pedersen

Emne: Feiing og tilsyn med fyringsanlegg

Feiing og tilsyn med fyringsanlegg

Informasjon om ny forebyggendeforskrift

Salten Brann IKS feiertjenesten ønsker å informere om at det har blitt vedtatt en ny forebyggendeforskrift, gjeldende fra 1. januar 2016, jf. forskrift 17. desember 2015 nr. 1710 om *brannforebygging*.

Pliktene til feiing og tilsyn er videreført i den nye forskriften, men kriterier knyttet til behov og hyppighet er endret. I tillegg har fritidseiendommer blitt innlemmet i vårt arbeid.

Bakgrunn for endringer

Bakgrunnen for endringer i forskriften er at oppvarmingsbehov og fyringsmønster er endret over tid, sett i sammenheng med nye krav til tetthet og varme i bolig. Statistisk sett er derfor firing mindre aktuelt og ildstedene er tryggere. Nye rentbrennende ovner har kommet på markedet. Utviklingen har medført at det er langt færre branner oppstår i tilknytning til piper og ildsteder enn tidligere.

Kommunenes plikter til feiing og tilsyn

Salten Brann IKS, å sørge for feiing og tilsyn med fyringsanlegg. Forebyggende forskrift § 17 beskriver nærmere om når feiing og tilsyn skal gjennomføres.

Det er kommunestyret selv som fastsetter lokale forskrifter om gebyr for gjennomføring av feiing og tilsyn med fyringsanlegg, jf. brann- og eksplosjonsvernloven § 28 annet ledd.

“Ved behov” – risikovurdering

Hyppigheten og gjennomføringen av feiing og boligtilsyn skal være basert på en risikovurdering. Kriterier for behov er under utarbeidelse i Salten brann feiertjenesten. Eksempler på vurderingskriterier for risiko er byggverket og bygningsmiljøets karakter, kvaliteten på fyringsanlegget og fyringsmønster.

Det er feieren som tar en beslutning om behovet for feiing og boligtilsyn for det aktuelle byggverket. Hyppigheten vurderes opp til hvert 6. år for de fyringsanlegg som har normalt fyringsmønster.

21

Eiers plikter

Ved feiing og tilsyn skal feieren vurdere om eier har overholdt sine plikter etter forebyggende forskrift § 6. Den sier at eier skal sørge for at fyringsanlegget virker som forutsatt. I tillegg skal eier sørge for tilfredsstillende atkomst til hele fyringsanlegget.

Ved feiing og tilsyn vil feieren også gi informasjon om brannsikkerhet og brannforebyggende tiltak.

På grunn av overnevnte må vi i Salten brann feiertjenesten få oversend data på alle fritidsboliger og hytter i deres kommune slik at vi kan tilrettelegge for feiing tilsyn.

Samt at kommunene lager en lokal forskrift om gebyr for gjennomføring av feiing og tilsyn med fyringsanlegg, jf. brann- og eksplosjonsvernloven § 28 annet ledd. (se eksempel på vedlegg)

På grunn av fritidsboligene og at det kan bli større forskjellige /initialer på feiing og tilsyn er det mulig at feieravgiften må legges om i 2018. dette vil vi komme tilbake til så snart vi får oversikt på hvor mange fritidsboliger det er i Salten.

Ønsker en tilbakemelding på hvor mange fritidsboliger som er i deres kommune.

Med vennlig hilsen

Kjell Jakobsen – Feiermester

Salten Brann IKS | Olav V gate 200 | N-8070 Bodø

Tlf direkte +47 75 55 74 21 | Mobil +47 958 99 463 |

www.saltenbrann.no

22

UTKAST

Forskrift om gebyr for gjennomføring av feie- og tilsynstjenester, XXXXXX kommune, Akershus.

Hjemmel:

Fastsatt av xxx kommunestyret ddmår med hjemmel i, jf. Lov 14. juni 2002 nr 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 28 andre ledd, jf. Forskrift 17. desember nr 1710 om brannforebygging §§ 6, 17

§ 1. Formål

Den lokale forskriften skal sørge for at kommunen får dekket sine utgifter ved gjennomføring av lovbestemte feie- og tilsynstjenester.

§ 2. Virkeområde

Denne forskriften gjelder for xxxxx kommune.

Forskriften fastsetter gebyr for feiing og tilsyn med fyringsanlegg som gjennomføres av eller i regi av Asker og Bærum brannvesen IKS (ABBV) i xxxxxx kommune i henhold til forskrift om brannforebygging § 17.

§ 3. Gebyr for feie- og tilsynstjenester

Gebyret for feie- og tilsynstjenester fastsettes årlig av kommunestyret og innkreves med samme intervall som øvrige kommunale avgifter og gebyrer. Gebyret vil kunne deles i flere gebyrer i forhold til hvilke tjenester som tilbys (for eksempel tilsyn, feiing).

Det skal innkreves gebyr fra samtlige som mottar feie- og tilsynstjenester. Dette gjelder uavhengig av om fyringsanlegget er i regelmessig bruk eller ikke, herunder også fritidsboliger.

Gebyret er ikke knyttet til tidspunktet for når feiing og tilsyn gjennomføres, men gjelder uansett om, hvordan og når tjenesten finner sted. Gebyr innkreves selv om feie- og tilsynstjenester ikke er utført i følgende tilfeller:

- Feieren ved inspeksjon av fyringsanlegget har avdekket at det ikke er behov for feiing.
- Feieren ikke har fått tilfredsstillende atkomst til fyringsanlegget etter varsel/avtale om tjenesten.

§ 4. Gebyrene dekker

Gebyrene skal dekke kommunens utgifter til lovpålagte oppgaver med fyringsanlegg etter det til enhver tid gjeldende regelverk.

§ 5. Gebyrfritak

Fritak innvilges når eier/bruker dokumenterer et av følgende:

- Det finnes ikke skorstein og/eller ildsted i boenheten.

23

- Fyringsanlegget er plombert/frakoblet.

§ 6. Andre tjenester

Eier/bruker av fyringsanlegg som ønsker feie- og tilsynstjenester utenom det lovpålagte intervallet må selv avtale og koste dette.

§ 7. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1.1.2017.

**Kommunale avgifter og gebyrer 2017**

Alle abonnenter betaler abonnementsgebyr og forbruksgebyr for vann og avløp.

Boenheter over 75 m² betaler forbruksgebyr for 200 m³.

Boenheter under 75 m² betaler forbruksgebyr for 150 m³.

Fritidsboliger/ hytter med innlagt vann betaler forbruksgebyr for 150 m³.

Abonnenter med vannmåler betaler forbruksgebyr for antall m³.

Boenhet over 75 m²	Abonnementsgebyr	Forbruksgebyr (200 m³)	Totalt årsgebyr inkl. mva.
Vanngebyr	3 595	3 226	6 821
Avløpsgebyr	4 089	3 766	7 855
Sum inkl. mva.	7 684	6 992	14 676

Boenhet under 75 m² og Fritidsbolig/ hytte.	Abonnementsgebyr	Forbruksgebyr (150 m³)	Totalt årsgebyr
Vanngebyr	2397	2420	4816
Avløpsgebyr	2726	2825	5551
Sum inkl. mva.	5123	5244	10367

Enhetspris	pr. m³ inkludert mva.
Vann	16,13
Avløp	18,83

Næring under 55 m³	Abonnementsgebyr	Forbruksgebyr kr/m³ (25 m³)	Totalt årsgebyr
Vanngebyr	2397	403	2800
Avløpsgebyr	2726	471	3197
Sum inkl. mva.	5123	874	5997

Næring under 225 m³	Abonnementsgebyr	Forbruksgebyr kr/m³ (200 m³)	Totalt årsgebyr
Vanngebyr	7190	3226	10416
Avløpsgebyr	8178	3766	11944
Sum inkl. mva.	15368	6992	22360

Næring over 225 m³	Abonnementsgebyr	Forbruksgebyr kr/m³ (400 m³)	Totalt årsgebyr
Vanngebyr	9587	6452	16039
Avløpsgebyr	10904	7532	18436
Sum inkl. mva.	20491	13984	34475

25

Engangsgebyr for tilknytning til offentlig vann- og/ eller avløpsnett

Engangsgebyr for tilknytning kr/abonnt inkl. mva.	Vann	Avløp
	2500	2500
Engangsgebyr for tilknytning på gnr. 10 og 11. (11/418 K-sak 45/11)		50 000,00 kr/abonnt inkl. mva. 75 000,00 kr/abonnt inkl. mva. for ny stikkledning inntil husvegg.

Leie av vannmåler

Leie pr. år inkl. mva.	188
------------------------	-----

Plomberingsgebyr

Plomberingsgebyr. Kr. 750 Pr. tilfelle inkl. mva.	Gjelder plombering og senere fjerning.
---	--

Tømming av septiktanker:

Tømmegebyr for:	Bolig/ Fritid
Årlig tømming. Inkl. mva.	4 095
Tømming 2. hvert år. Inkl. mva.	2 048
Tømming 4. hvert år. Inkl. mva.	1 024

Ekstratømming, krisetømming eller ikke tilbakeført rejectvann, blir viderefakturert etter faktiske kostnader fra utførende entreprenør og deponikostnader fra Iris AS.

(Informasjon til alle med slamavskillere "Informasjon Slamtømming" og "Slamtømming - Anbud - Næringsdrivende", sak 10/173.)

Avfallsgebyr:	
Kommunal andel	Kr. 125 pr. abonnent inkl. mva.
Iris andel	Iht. IRIS vedtatte gebyrsatser for husholdningsrenovasjon
	Alle gebyrsatser vedtatt av IRIS. Sak:16/1170
Eksempel inkl. kommunal andel:	
Grunngebyr pr. år. Inkl. mva.	2 703
80 liter pr. år. Inkl. mva.	2 703
130 liter pr. år. Inkl. mva.	3 011

Feie/tilsynsgebyr:	
Kommunal andel. Inkl. mva.	35
Salten Brann IKS. Inkl. mva.	409,5
Sum pr. pipe. Inkl. mva.	444,5

Kommunale avgifter og gebyrer er hjemlet i "Forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Saltdal", sak 11/1263, K-sak 60/11

Kommunale avgifter og gebyrer er basert på selvkostprinsippet.

26

Gebyrforslag 2017

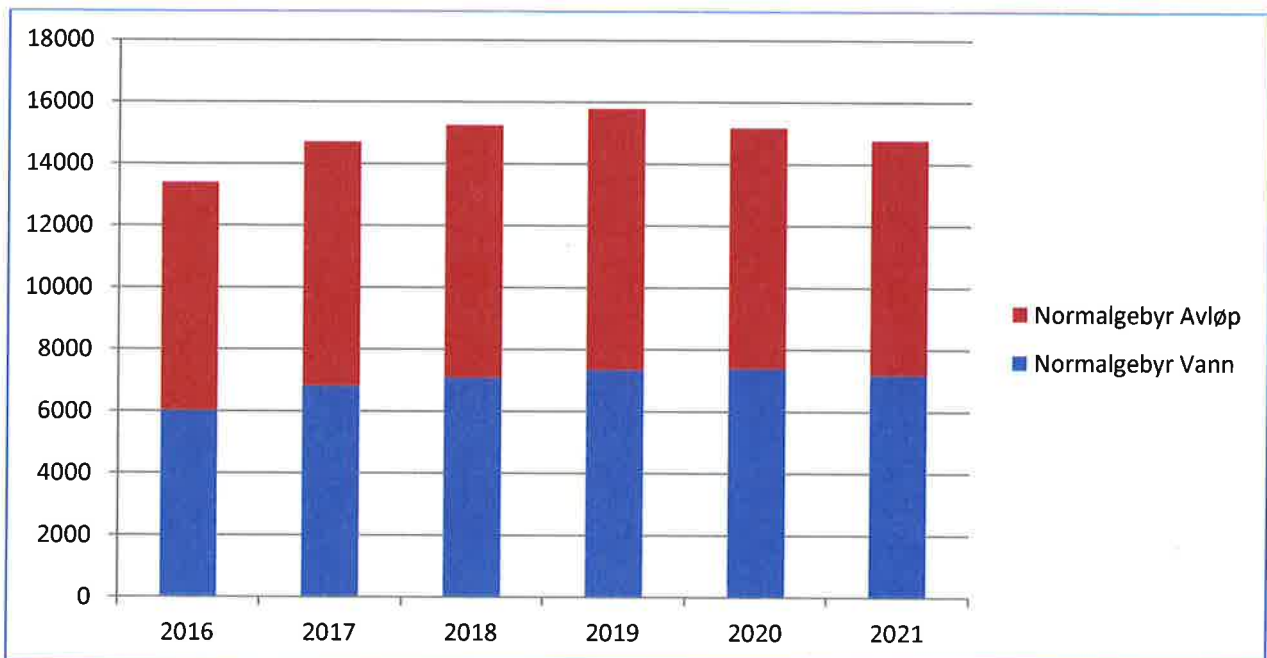
21.11.2016

Utarbeidet i Momentum Selvkost

Vann	2016	2017	Endring
Driftsinntekter	9 961 000	11 335 205	13,8 %
Gebyrinntekter	9 883 000	11 311 205	14,5 %
Normalgebyr inkl. mva. (200 m3 forbruk)	6 025	6 821	13,2 %
Abonnementsgebyr inkl. mva.	3 069	3 596	17,2 %
Forbruksgebyr inkl. mva. (kr/m3)	14,78	16,13	9,1 %
Engangsgebyr inkl. mva.	2 500	2 500	0,0 %

Avløp	2016	2017	Endring
Driftsinntekter	11 014 000	11 695 438	6,2 %
Gebyrinntekter	10 870 000	11 590 613	6,6 %
Normalgebyr inkl. mva. (200 m3 forbruk)	7 361	7 885	7,1 %
Abonnementsgebyr inkl. mva.	3 499	4 120	17,8 %
Forbruksgebyr inkl. mva. (kr/m3)	19,31	18,83	-2,5 %
Engangsgebyr inkl. mva.	2 500	2 500	0,0 %

Normalgebyr vann og avløp økning 9,6 % fra 2016 – 2017



27

Slamtømming	2016	2017	Endring
Driftsinntekter	1 604 000	1 496 313	-6,7 %
Gebyrinntekter	1 580 000	1 471 713	-6,9 %
Årlig tømming inkl. mva.	4 008	4 095	2,2 %
Tømming 2. hvert år inkl. mva.	2 004	2 048	2,2 %
Tømming 4. hvert år inkl. mva.	1 002	1 024	2,2 %

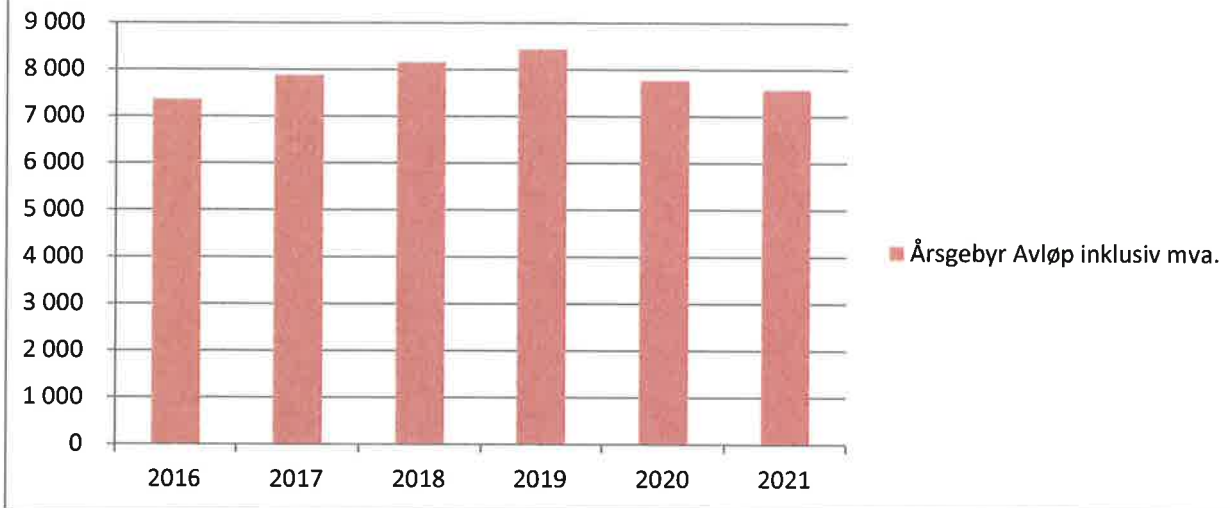
28

Grafisk fremstilling av gebyrer

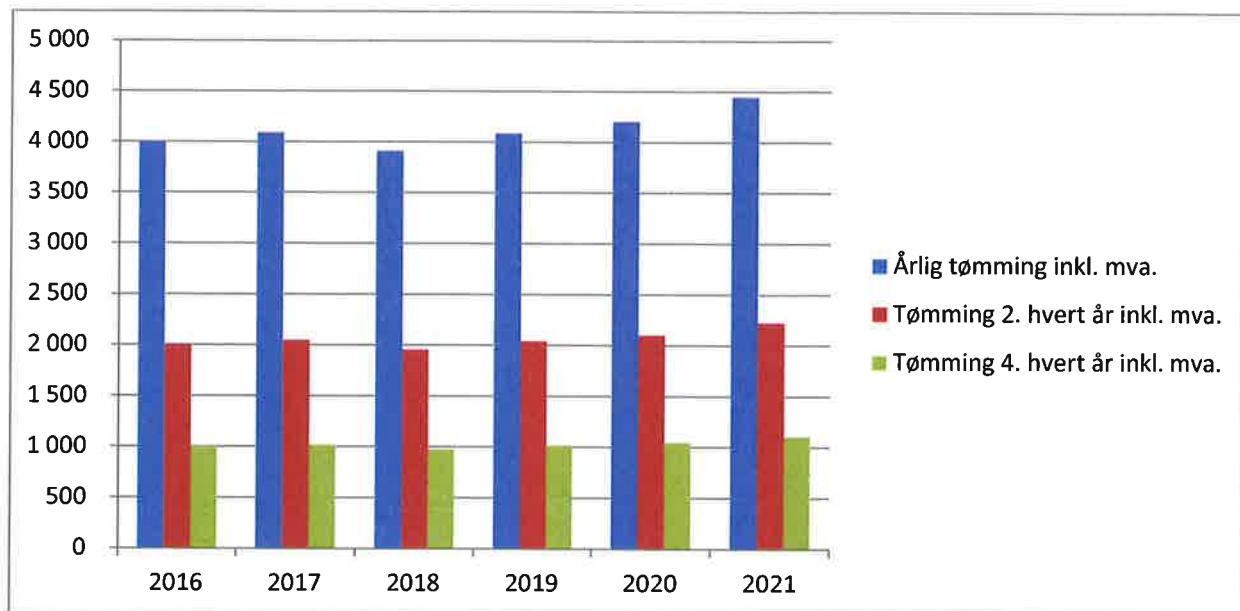


Gebyr normalhusholdning Vann	Forbruk (m ³)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Årsgebyr eksklusiv mva.	200,00	4 820	5 457	5 668	5 880	5 918	5 753
Årsgebyr Vann inklusiv mva.	200,00	6 025	6 821	7 085	7 350	7 398	7 191
Endring i gebyr fra året før (%)		11,1 %	13,2 %	3,9 %	3,7 %	0,6 %	-2,8 %
Endring i gebyr fra 2016 (%)		0,0 %	13,2 %	17,6 %	22,0 %	22,8 %	19,4 %

Årsgebyr Avløp inklusiv mva.



Gebyr normalhusholdning	Forbruk (m ³)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Årsgebyr eksklusiv mva.	200,00	5 889	6 308	6 525	6 748	6 219	6 059
Årsgebyr Avløp inklusiv mva.	200,00	7 361	7 885	8 156	8 435	7 774	7 574
Endring i gebyr fra året før (%)		45,7 %	7,1 %	3,4 %	3,4 %	-7,8 %	-2,6 %
Endring i gebyr fra 2016 (%)		0,0 %	7,1 %	10,8 %	14,6 %	5,6 %	2,9 %



Gebyr Slamtømming	Tømming	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Årlig tømning inkl. mva.	Slam	4 008	4 095	3 914	4 086	4 206	4 451
Tømning 2. hvert år inkl. mva.	Slam	2 004	2 048	1 957	2 043	2 103	2 226
Tømning 4. hvert år inkl. mva.	Slam	1 002	1 024	978	1 022	1 052	1 113
Endring i gebyr fra året før (%)		12,5 %	2,2 %	-4,4 %	4,4 %	2,9 %	5,8 %
Endring i gebyr fra 2016 (%)		0,0 %	2,2 %	-2,3 %	2,0 %	5,0 %	11,1 %

Ikke godkjente anlegg bolig, tømmes hvert år.

Godkjente anlegg bolig, tømmes annet hvert år.

Godkjente anlegg fritidsbolig, tømmes hvert fjerde år.

Ikke godkjent anlegg fritidsbolig, tømmes annet hvert år.

Ekstratømming, krisetømming og ikke mottatt rejevtvann iht. slamentreprenørs prisliste.

Det gjøres oppmerksom på at slamtømming er ute på anbud for perioden 2017-2021.