



## Saksfremlegg

| Utvalg      | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------|------------|----------|
| Formannskap | 104/16     | 30/6-16  |

|       |            |
|-------|------------|
| Sign. | Eksp. til: |
|-------|------------|

### **Knut Dyrnes. Søknad om motorferdsel i utmark etter § 6**

#### **Foreliggende dokumenter:**

Søknad om motorferdsel i utmark datert 09.06.2016  
Parkeringskort

#### **Sakens bakgrunn**

Knut Dyrnes søker om flerårig dispensasjon etter motorferdselsforskriftens § 6 fra forbudet mot motorferdsel i utmark. Søknaden gjelder dispensasjon for motorisert ferdsel langs godkjent traktorvei fra Tømmerdal til hytta ved Rausand. Søker ønsker å redusere gangavstanden til hytta på grunn av sin helsetilstand. Bekreftelse på sykdom er lagt ved.

#### **Hjemmelsgrunnlaget**

##### § 6. (tillatelser etter søknad).

*Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.*

*Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.*

#### **Vurdering**

Motorferdselloven har som formål «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdsel i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen» jf. § 1.

Etter forskriftens § 6 kan kommunen i unntakstilfeller gi tillatelse til motorferdsel dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og til at behovet ikke skal kunne dekkes på annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelser til barmarkskjøring. Persontransport kan vanligvis ikke gis tillatelse etter forskriftens § 6, det samme gjelder transport med barmarkskjøretøy til hytte. I rundskriv T-1/96, rundskrivet fra departementet om tolkning av motorferdselloven, fremgår det at slik transport i hovedsak bare bør tillates dersom det kan kjøres på traktorvei, og etter en særlig streng vurdering. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Slik dispensasjon skal eventuelt gis etter en meget streng vurdering av vilkårene.

Bevegelseshemmede stiller i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et "særlig behov" for motorferdsel etter forskriftens § 6. Om den enkeltes bevegelseshemming er av en slik art at det foreligger et "særlig behov", må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle.

Søker er i henhold til beskrivelse fra lege varig bevegelseshemmet på grunn av kronisk sykdom, og har problemer med å komme seg til hytta til fots. Fra godkjent bilvei til hytte er det 3,8 km i forholdsvis bratt terreng (totalt ca. 400 høydemeter). Omsøkte trasé gjelder opparbeidet traktorvei fra Tømmerdal til Stormyra under Rausand. Grad av bevegelseshemming sett opp mot den krevende traséen taler for at søker har et «særlig behov» for å bruke motoriserte fremkomstmidler for å lette adkomst til egen hytte.

Med dette oppfyller søker kriteriet om «særlig behov» og kan få dispensasjon fra motorferdselsforbudet. Før en slik dispensasjon gis skal kommunen vurdere hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre brukergrupper og naturmiljøet.

Siden søknaden gjelder kjøring på barmark, har det betydning om kjøringen kan skje langs opparbeidet vei slik at motorferdselen er til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv. Erfaringer viser at terrenggående motorkjøretøyer volder betydelig slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul vil etterlate seg merker og sår i naturen. På grunn av den sterke økningen i barmarkskjøretøyer, og de store terrengskader slik kjøring gir, skal forskriftens § 6 praktiseres enda strengere for barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre.

Som det går fram av "Miljøstatus i Nordland" har det vært en stor utvikling i antall motorkjøretøyer i fylket. Dette gjelder særlig for antall barmarkskjøretøyer, som nærmest har eksplodert de siste 15 årene. Den enkelte søknad må derfor også ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.

Omsøkte trasé går i helhet langs eksisterende traktorvei. Det foregår i dag en begrenset motorisert ferdsel på veien som følge av landbruksdrift (beitebruk og skogsdrift). Første del av traktorveien er i forholdsvis god stand, og blir jevnlig vedlikeholdt, siste del er enkel traktorvei og mer sårbar for ferdsel særlig i våte perioder. Området regnes ikke som spesielt sårbart i forhold til naturverdier. Omsøkt transport av bevegelseshemmet langs traséen vurderes på bakgrunn av dette ikke å ha negativ påvirkning på naturmiljøet. Området er i naturbasen registrert som et svært viktig nærturområde. Om transporten foregår i et begrenset omfang vil konflikter i forholdet til andre brukergrupper begrenses.

Det fremgår av forskriftens § 7 at det kan settes vilkår for dispensasjoner. Rundskrivet henstiller til at det bør settes vilkår som reduserer ulempene og skadene for naturmiljø og mennesker, og som regulerer tidspunktet for transporten f.eks. ved bruk av datoer, bestemte ukedager eller tidsrom på dagen når det gis tillatelse til barmarkskjøring. Likeledes åpnes det for at kommunen kan vurdere om det er behov for å ha tider på året hvor det ikke skal være adgang til å kjøre etter forskriftens § 6 ut fra hensynet til dyre- eller plantelivet. Slike begrensninger vil også lette arbeidet for politi/oppsynsmyndighet i deres kontrollarbeid.

Generelt bør motorferdsel med barmarkskjøretøyer langs traktorveier begrenses i vårløysinga. Mange grunneierlag har egne regler for når veien åpner for slik kjøring, også når det gjelder næringskjøring (som er direkte hjemlet i loven). Siden vi allerede er i slutten av juni måned regnes ikke en slik begrensning relevant i denne saken.

For å begrense støy og forurensning, samt av hensyn til konflikter som kan oppstå i forhold til andre brukergrupper bør antall turer begrenses til 10, og perioden begrenses til 30. juni til og med 1. november 2016.

Det er søkt om en flerårig dispensasjon. Det kan unntaksvis gis tillatelser for lengre perioder, f.eks. kan det for kjøreformål som strekker seg over flere år og som det ikke er tvil om berettigelsen av, gis tillatelse for flere år om gangen. Søkers kjøreformål havner åpenbart i denne kategorien. Siden kommunen er inne i en prosess med utarbeidelse av ny motorferdselsplan og lokal forskrift for motorferdsel ønsker vi på generelt grunnlag likevel ikke å gi flerårige tillatelser til kjøring på barmark denne sesongen. Dette for at vi enklere skal kunne implementere de nye reglene, og for å bidra til likebehandling når ny forskrift og motorferdselsplan er på plass.

Når det gjelder kravet til kunnskap om naturmangfold i naturmangfoldloven § 8, vises det til at området omfattes av en opparbeidet traktorvei. Selv om motorferdsel etter omsøkte trasé i liten grad berører naturmangfold, er det likevel foretatt en utsjekk i Naturbasen og i Artsdatabankens artskart, jf. at tiltaket berører natur. I henhold til dette er det ikke registrert prioriterte arter, truede eller nær truede arter på Norsk rødliste for arter 2010, utvalgte naturtyper eller truede eller nær truede naturtyper på Norsk rødliste for naturtyper 2011 i nærområdet. Det er heller ikke framkommet opplysninger i saken som skulle tyde på at det kan befinne seg arter eller naturtyper i området som ikke er fanget opp av ovennevnte registreringer. Dermed er det heller ikke påvist mulige effekter av tiltaket på naturmangfold. Kravet i § 8 om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av tiltaket og det ikke kan påvises effekter av tiltak på verdifull natur, legges dette til grunn for at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9–12.

### **Konklusjon**

Søknaden er innenfor rammen av hva som kan gis dispensasjon etter motorferdselloven § 6. Dispensasjonen gjelder motorferdsel på barmark på opparbeidet traktorvei, og søker har dokumentert bevegelsehemning som sett opp mot den krevende traséen taler for at søker har et «særlig behov» for å bruke motoriserte fremkomstmidler for å lette adkomst til hytta.

Siden traséen er avgrenset til å gjelde opparbeidet vei, og gjennom begrensninger i antall turer vurderes motorferdselen å ikke være til skade eller ulempe for naturmiljøet eller mennesker.

### **Rådmannens innstilling**

I henhold til § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gis Knut Dyrnes dispensasjon til motorisert ferdsel langs opparbeidet traktorvei fra Tømmerdal til hytta under Rausand, begrenset oppad til 10 turer, og med gitte vilkår jf. § 7 i forskriften.

På bakgrunn av pågående arbeid med ny motorferdselsforskrift- og plan gis det kun tillatelse for barmarksesongen 2016.

#### Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsen etter § 6 gjelder i perioden **30. juni 2016, til og med 1. november 2016**.
- All kjøring utenom omsøkte trasè på angitt traktorvei er forbudt.
- Det er nattforbud; all kjøring mellom **kl. 23:00 og 07:00** er forbudt.
- Det skal føres **kjørebok**. Dato og klokkeslett pr. tur føres i tabell før avreise.



10/1424

MOTTATT



# SALTDAL KOMMUNE

PLAN OG UTVIKLING  
Kirkegata 23, 8250 Rognan

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

Navn og adresse

Knut DYRNES,  
Tømmerdal  
8255 Røkkland

Tlf priv.

75693981

Tlf mobil

TIDSRUM FOR DISPENSASJON (seft X):

|            |  |  |  |                         |   |
|------------|--|--|--|-------------------------|---|
| Hel sesong |  | Særskilt tidsrom:<br>Angi dato (start - slutt) |  | Flerårig<br>(maks 5 år) | X |
|------------|--|--|--|-------------------------|---|

| Seft X | Formål                             | Jfr. forskriftene | Evt. merknader                   |
|--------|------------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| X      | Løypekjøring                       | § 5a              | Oppgi område                     |
| X      | Funksjonshemmede                   | § 5b              | Krav til legeerklæring           |
| X      | Bagasje og utstyr til egen hytte   | § 5c              | Gjelder egen hytte + nær familie |
|        | Utmarksnæring for fastboende       | § 5d              | Utleiehytter og lignende         |
| X      | Transport av ved                   | § 5e              | Hogsttillatelse fra grunneier    |
| X      | Særskilt behov (unntaksparagrafen) | § 6               | Spes. oppdrag og barmarkskjøring |

Beskriv formålet for bruk i hht anførte §:

Kjøring av vrenndekke.

Navn på hytteeier:

Knut DYRNES

Beskrivelse av trasé for å kjøre til hytte:

Etter vei fra Heime til Hytta.

Beskrivelse av trasé/område for vedhogst:

Rent hytta.

Sted/dato:

Tømmerdal 9/6

Underskrift

Knut DYRNES

**FORSKRIFTENES § 5:**

Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter/motorkjøretøy for:

- § 5a fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
- \* transport mellom bilvei og hytte
  - \* fløyen med privat hytte etter eierens oppdrag
  - \* transport av ved
  - \* transport etter dispensasjon i medhold til denne forskriftens § 6
- § 5b funksjonshemmede
- § 5c eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte, som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a
- § 5d kjøring i utmarksnæring for fastboende
- § 5e transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3g

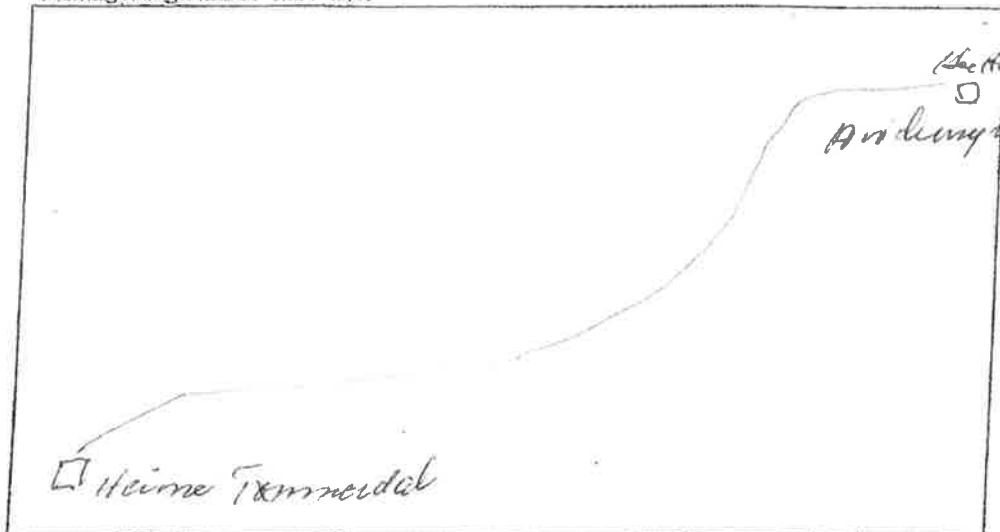
Kommunestyrets myndighet etter denne paragrafen kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

**FORSKRIFTENES § 6:**

I unntakstilfeller, kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad, gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til furkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

NB! I tilfelle det ikke legges ved kartutsnitt med innfegnet trasè for omsøkt ferdsel, vennligst tegn inn et "kart" her:



Søknaden sendes til:

Saltdal kommune  
Kirkegata 23  
8250 Rognan

Etternavn: *DYRNES*

Fornavn: *KNUT ARVID*

Underskrift:

*Knut Dyrnes*



Dette parkeringskortet gir innehaveren rett til å parkere etter de regler som gjelder for forflytningshemmede i den EØS-stat hvor innehaveren av kortet oppholder seg.

Når kortet brukes, skal det for kontroll være plassert med forsiden godt synlig bak frontruten.



## Parkeringskort for forflytningshemmet

Parkeringskort  
Κάρτα στάθμευσης  
Tarjeta de estacionamiento  
Carte de stationnement  
Parkausweis  
Contrassegno di parcheggio  
Parkeerkaart  
Cartão de estacionamento  
Pysäköntilupa  
Parkeringsstiland  
Parkeringskort  
Stæðismerki  
Parking card

Gyldig til: 30.09.20

Nr.: 1840000359 45 M

Utstedt av:

EØS-modell