

**Saksfremlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	105/16	30/6-16

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Jahn Ove Andreassen. Søknad om motorferdsel i utmark etter § 6**Foreliggende dokumenter:**

Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark datert 13.05.2016.

Sakens bakgrunn

Jahn Ove Andreassen søker om dispensasjon etter motorferdselslovens § 6 til å kjøre etter traktorvei og gammel hestevei i forbindelse med rivning av hytte sommeren 2016. Transporten skal foregå fra hytte ved Nakken langs traktorvei og gammel hestevei til på Skar bilveg FV 812. Det søkes om dispensasjon sommeren 2016.

Vurdering

Det er kommunen som dispensasjonsmyndighet som må vurdere om søker her påviser et særlig behov for transport. Etter forskriftens § 6 kan formannskapet i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Kommunen er kjent med at det er opparbeidet traktorvei på denne strekningen, fra traktorveien må materialene bæres opp til hytta.

Kommunen har fått henvendelser fra sauenevinga om at økt trafikk tidlig på sommeren er negativt for søyer med lam. I forhold til sauenevinga vil økt trafikk langs disse veiene ha betydning. Søyer med lam oppholder seg langs disse veiene og økt trafikk vil medføre at de blir forstyrret. Søye og lam kan bli skremt fra hverandre. Det bør ikke tillates kjøring før etter 1. juli

Kommunen kan i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring med ATV/traktor langs traktorveier, og at det i rundskriv T – 1/96 kom en klargjøring på dette med kjøring på veier. Transport med barmarkskjøretøy bør det som hovedregel ikke gis tillatelse til. Slik transport bør bare tillates dersom det kan kjøres på traktorveg e.l., og etter en særlig streng vurdering.

I tråd med prinsippet i naturmangfoldloven om kunnskapsgrunnlaget vil kommunen ha plikt til å hente inn en oversikt over traktorveier der tillatelsen skal gjelde.

Oppsummering konklusjon

Kommunen kan gi en midlertidig tillatelse med begrenset varighet med bakgrunn i jf. rundskriv T- 1/96. Kommunen har vurdert søknaden i forhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12. Tillatelsen avgrenses til å gjelde for denne barmarksesongen siden søker har mulighet til å kjøre på vinterføre direkte hjelmet i loven når søker har byggetillatelse.

Grunnlaget for avgjørelsen

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Begrunnelse

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av motorkjøretøy til transport etter traktorvei å være i strid med formålet.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Forsommeren er ei sårbar tid for viltet, det er yngletid og økt trafikk vil føre til mere forstyrrelser. Ferdsel på traktorveier vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Føre-var § 9

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Transporten vil omfatte kun traktorveier, med dette vil kjøring ikke skade naturmangfoldet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Kjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ikke aktuelt i denne saken da det foregår kun etter godkjente traktorveier.

Vurdering

Økt trafikk langs traktorveien tidlig på sommeren vil være negativt i forhold til viltet, det er yngletid og man bør begrense forstyrrelsen. Det bør ikke tillates kjøring før etter 1. juli. Antall turer begrenses til 6 for denne sesongen, siden søker har hatt muligheter for å kjøre inn materialer og utstyr på vinterføre.



SALTDAL KOMMUNE

PLAN OG UTVIKLING
Kirkegata 23, 8250 Rognan

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

Navn og adresse

Jahn - Ove Andreassen
Medley 8250 Rognan

Tlf priv.

756 90995

Tlf mobil

90753321

TIDSRUM FOR DISPENSASJON (sett X):

Hel sesong	Sommer 2016	Særskilt tidsrom: Angi dato (start - slutt)		Flerårig (maks 5 år)	
------------	----------------	--	--	-------------------------	--

Sett X	Formål	Jfr. forskriftene	Evt. merknader
	Løypekjøring	§ 5a	Oppgi område
	Funksjonshemmede	§ 5b	Krav til legeerklæring
	Bagasje og utstyr til egen hytte	§ 5c	Gjelder egen hytte + nær familie
	Utmarkanæring for fastboende	§ 5d	Utleiehytter og lignende
	Transport av ved	§ 5e	Hogsttillatelse fra grunneier
X	Særskilt behov (unntaksparagrafen)	§ 6	Spes. oppdrag og barmarkskjøring

Beskriv formålet for bruk i hht anførte §:

Kjøring til vei 812, av diverse, i forbindelse
ved riving av hytte. gnr 11 bnr 20

Navn på hytteeier:

Ole Ludvigsen

Beskrivelse av trasé for å kjøre til hytte:

Kart vedlagt

Beskrivelse av trasé/område for vedhogst:

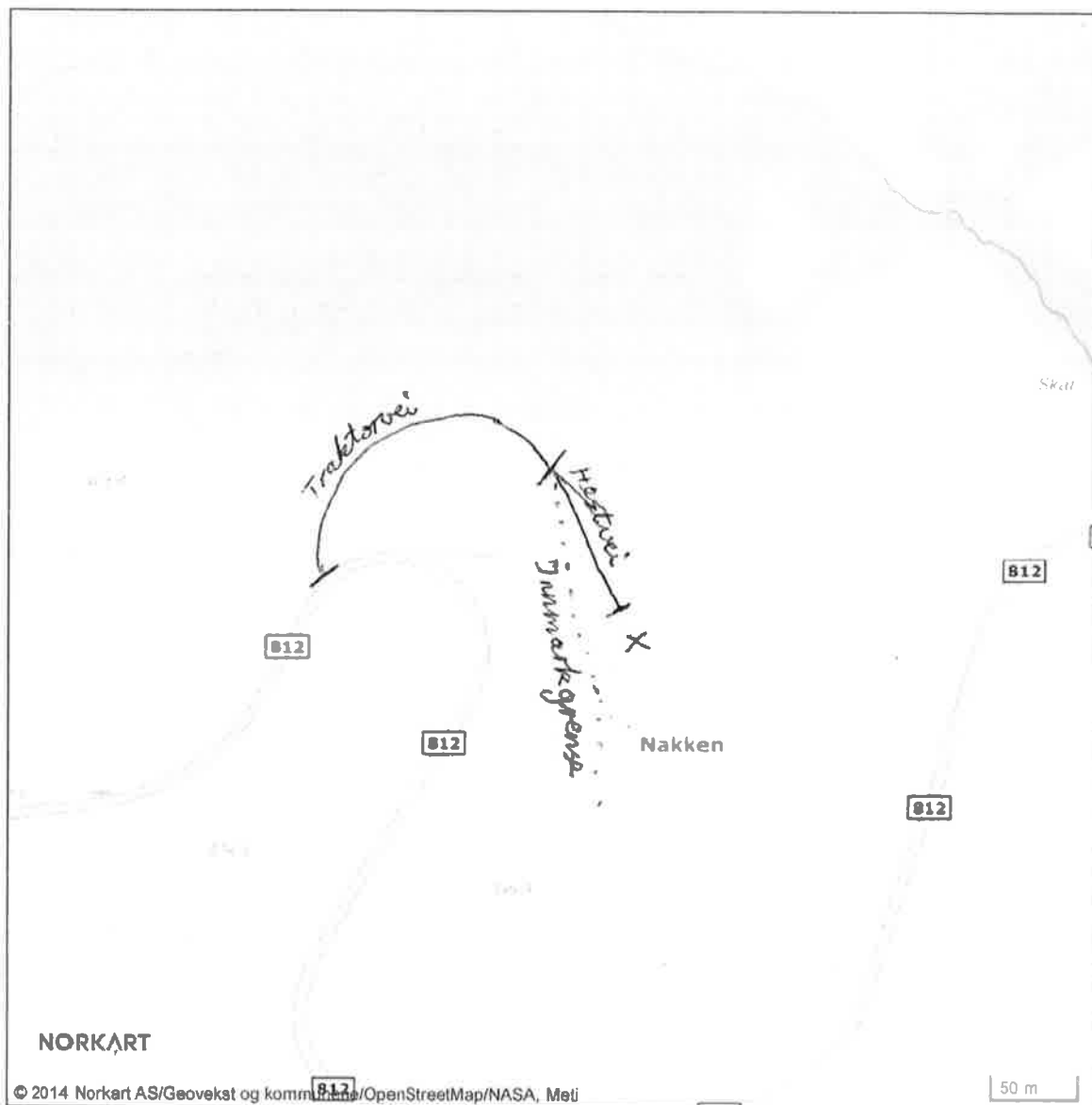
Sted/dato:

5/6 - 2016

Underskrift

Jahn-Ove Andreassen.

Saltdal kommune



Traktorveiens lengde til innmarksgrense ca 200 m

På eiendom g.nr 11. bruksnr 20.

Eiere Ellen Andreassen
Ole Ludvigsen.