



---

**Utvalg:** Formannskap  
**Møtested:** Formannskapssalen  
**Dato:** 30.08.2016  
**Tidspunkt:** 09:30

---

Eventuelt forfall må meldes Servicekontoret snarest på tlf. 75 68 20 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

### Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Vedlegg	Arkivsaksnr
	Saker til behandling		
PS 109/16	Formannskapet 30.08.16 - Referater og orienteringer	1-11	2016/254
PS 110/16	Landbruketstjenester Salten. Søknad om driftstilskudd	12-29	2016/736
PS 111/16	Høring, Regional Transportplan 2018-2029 for Nordland	Eget vedlegg	2014/320
PS 112/16	Egengodkjenning trafikksikkerhetsplanen 2016-2020	Eget hefte	2015/901
PS 113/16	Klage på eiendomsskatt Gnr 17/22	30-31	2016/295
PS 114/16	Klage på eiendomsskatt for Stiftelsen RIBO på Gnr 20 og 19	32-34	2016/295
PS 115/16	Salten Strategier 2016-2020	35-45	2016/532
PS 116/16	Forslag til ny kommunelov - Kommunens uttalelse	Eget hefte	2013/218
PS 117/16	Delegert fullmakt til kommunal kriseledelse		2012/216
PS 118/16	Helhetlig risiko og sårbarhetsanalyse for Saltdal kommune	Eget hefte -unntatt fra off.	2016/900
PS 119/16	Søknad om tilskudd til årets TV-aksjon - Røde Kors	46	2016/574
PS 120/16	Søknader om fritak og suppleringsvalg til overtakstnemnda for eiendomsskatt	47-49	2015/880

I løpet av møte skal det også foretas en evaluering av Arctic Race of Norway.

NB! Først skal det være et møte i Administrasjonsutvalget, jfr. egen innkalling.

Rognan, 25.08.16

Rune Berg  
Ordfører



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	109/16	30.08.2016

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Formannskapet 30.08.16 - Referater og orienteringer

### Foreliggende dokumenter:

- Brev til Opplysningsvesenets fond dat. 29.07.16 vedr. regulering festeavgift
- Protokoll fra generalforsamling Vev-Al-Plast
- Brev vedr. endringer i inndelingslova og kommuneloven gjeldende fra 01.07.16
- E-post fra Bufetat vedr. samarbeid Arctic Race of Norway

### Rådmannens innstilling

Referatene tas til orientering



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	110/16	30.08.2016

Sign.	Eksp. til: Landbrukstjenester Salten
-------	---

## Landbrukstjenester Salten. Søknad om driftstilskudd

### Foreliggende dokumenter (vedlagt):

- Søknad om driftsstøtte, datert 15.06.16
- Årsberetning 2015 Landbrukstjenester i Salten

### Sakens bakgrunn

Landbrukstjenester Salten er en del av den landsdekkende organisasjonen Norske Landbrukstjenester, som ble startet i 1991. Dette er en selvfinansiert medlemsorganisasjon for avløserlagene og landbrukstjenestene i Norge, samlet ca. 100 medlemslag. Norske Landbrukstjenester sin hovedoppgave er å arbeide for at medlemslagene skal kunne tilby bøndene tjenester av høy kvalitet. Først og fremst for å dekke behovet for kvalifisert arbeidskraft. Landbruksvikarordningen ble overført fra kommunene til Landbrukstjenestene i 2009. Ordningen blir finansiert ved hjelp av et tilskudd pr. årsverk og egenbetaling fra bonden.

Landbrukstjenester Salten dekker 9 kommuner, og hadde i 2015 114 bruk som benyttet dem som arbeidsgiver. Landbrukstjenester Salten har det siste året opplevd en nedgang i driftsinntektene. Noe av dette kan skyldes omlegging av utbetaling av avløsertilskudd til bøndene, som nå utelukkende går direkte til søker. Økonomien i organisasjonen gjør drifta sårbar, og Landbrukstjenester Salten søker om tilskudd fra kommunene for å utvikle og sikre drifta framover. Det søkes om kr. 50.000,- i tilskudd fra Saltdal kommune

### Vurdering

Landbrukstjenester Salten har som oppgave å sørge for at bøndene får hjelp under sykdom, regelmessig fritid, og avlastning i onnetider. I tillegg til å ha fast ansatte avløsere, er Landbrukstjenester Salten pålagt å ha ansatte landbruksvikarer, eller en beredskapsordning. Tjenesten er tilknyttet et landsomfattende system som har betydning både for helse, miljø og sikkerhet innenfor landbruket.

Før omleggingen som førte til at utbetaling av avløsertilskudd nå går direkte til bøndene valgte størsteparten av lagets medlemmer å få avløsertilskuddet sendt direkte til Landbrukstjenester Salten. Dette utgjorde omtrent 4 millioner kroner. Landbrukstjenester Salten viser i søknaden til

at denne ordningen på flere områder var mer gunstig for både gårdbrukerne og landbrukstjenestene, bl.a pga. mulighet til forskottering av utgifter.

I tillegg til god likviditet ga ordningen Landbrukstjenester Salten en årlig renteinntekt på om lag kr. 70.000,-. I dag har ikke Landbrukstjenester Salten lenger likviditet til å gi en del av tidligere tilbud til sine medlemmer. Skal dagens tjenestetilbud opprettholdes må tapte renteinntekter trolig erstattes med økte påslag til bonden.

Landbrukstjenester Salten har beredskap 24 timer i døgnet, hele året. Det er en person ansatt i 100% stilling administrativt. Ordningen er derfor sårbar, men det er pr. i dag ikke økonomi til å ansette flere personer i tillegg. Landbrukstjenester Salten betjener ca 200 lønnsoppgaver, dette omfatter til sammen ca. 30 årsverk.

I Saltdal har det gjennom de siste 20 årene blitt en betydelig reduksjon i antall aktive bruk. Spesielt innenfor melkeproduksjon har dette vært tilfelle, og det er også denne gruppen som oftest har jevnlig behov for avløsning. Nedgangen i antall bruk har også bidratt til at det i Saltdal etter hvert har blitt færre brukere av tjenesten til Landbrukstjenester Salten. I Saltdal var det i 2015 bare fem brukere som benyttet tilbudet månedlig, mens to brukere benyttet dette etter behov.

Et godt og forutsigbart tilbud for avløsning ved sykdom, ferie og fritid m.m. er et viktig element for alle bønder. Etter at de nye reglene for tilskudd til avløsning ble innført i 2015 kan tilskuddet nå bare utbetales direkte til bonden. Man står som tidligere fritt til å benytte den avløsning som ønskes, og kan kjøpe avløsertjenester også fra andre enn avløserlag eller avløsering. Dette gjør at ulike løsninger benyttes, og mange velger også andre muligheter enn tilbudet gjennom Landbrukstjenester Salten.

Landbrukstjenester Salten har hatt og har fortsatt en viktig funksjon i forhold til bondens tilbud om avløsning. Skal organisasjonen opprettholde sin posisjon er det viktig at tilbudet til bøndene utvikles og fungerer slik at flest mulig vil benytte seg av dette. Noen kommuner har gitt støtte til Landbrukstjenester Salten, bl.a. har Bodø kommune gitt et årlig tilskudd siden organisasjonen overtok landbruksvikarordningen. Det er nå sendt søknader til flere av kommunene som omfattes av ordningen.

Saltdal kommune har på ulikt vis de senere år bidratt med noe støtte til landbruksnæringen i kommunen, blant annet har det vært gitt tilskudd i forbindelse med bygging av driftsbygning. Kommunen har for øvrig i en rekke år bidratt med et årlig driftstilskudd til forsøksringen (Norsk landbruksrådgivning), for 2016 utgjør dette kr. 30.000,-. Ellers har det bare vært noen mindre saker der det har vært gitt tilskudd til næringen (felles prosjekter, kurs mv.).

Staten bidrar med driftstilskudd til ordningen Norske Landbrukstjenester. Det kan synes som om det er et behov for økning av tilskuddet, men rådmannen mener det da er staten som bør bidra med denne økningen. Dette er en nasjonal ordning der det ikke bør være opp til den enkelte kommune om tilbudet gjennom Norske Landbrukstjenester skal opprettholdes lokalt eller ikke.

Saltdal kommune har for øvrig relativt lite med næringsfondmidler, og ved prioritering av disse bør tilgjengelige midler i mindre grad brukes til driftsstøtte. Landbrukstjenester Salten har en viktig funksjon, men relativt få i Saltdal benytter seg av ordningen. Ut fra en helhetlig vurdering tilrår rådmannen at det gis avslag på søknaden.

**Rådmannens innstilling**

Søknaden fra Landbrukstjenester Salten om driftstilskudd avslås.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	111/16	30.08.2016

Sign.	Eksp. til: Nordland fylkeskommune
-------	--------------------------------------

## Høring, Regional Transportplan Nordland 2018-2029, strategisk del

### Foreliggende dokumenter:

- Høringsbrev datert 23.06.16 fra Nordland fylkeskommune
- Høringsutkast Regional Transportplan Nordland 2018-2029, strategisk del

### Sakens bakgrunn

Nordland fylkeskommune har nå lagt forslag til «Regional Transportplan Nordland (RTP Nordland) 2018-2029 - strategisk del» ut til offentlig ettersyn og sendt dette på høring til kommuner, regionråd og andre høringsparter. Høringsdokumentet finnes på følgende link: [https://innsyn.e-kommune.no/innsyn\\_nordland\\_politisk/wfdocument.aspx?journalpostid=2016064511&dokid=723708&versjon=1&variant=A&](https://innsyn.e-kommune.no/innsyn_nordland_politisk/wfdocument.aspx?journalpostid=2016064511&dokid=723708&versjon=1&variant=A&)

Fylkesrådet har vært styringsgruppe for planarbeidet, og en administrativ prosjektgruppe med representanter fra Nordland fylkeskommune og Statens Vegvesen har hatt ansvar for framdriften i planprosessen og organisering av arbeidet. Møter med regionråd og kommuner ble gjennomført i november 2015, og referansegrupper har gitt innspill under planprosessen som i all hovedsak har pågått i perioden nov 2015 - juni 2016.

Fylkesrådet har vedtatt at strategidelen av RTP Nordland skal legges fram for fylkestinget i oktober 2016. Etter at strategidelen av RTP Nordland er vedtatt skal det gjennom en egen prosess utarbeides handlingsprogram der prinsipper og strategier konkretiseres og detaljeres i form av handlingsrettede prosjekt/resultatområder. Handlingsprogrammet skal vedtas i fylkestinget i juni 2017.

Høringen gjelder derfor nå kun strategidelen av planen, og det ønskes ikke innspill på enkeltprosjektnivå. Høringsfrist for å gi uttalelse til RTP Nordland strategisk del er 1. september.

## Vurdering

Av høringsdokumentet går det fram RTP Nordland har flere funksjoner. Som mål- og strategidokument skal den først og fremst bidra med transportpolitiske linjer for fylket i form av premisser og bakgrunnsinformasjon for prioriteringer og valg som ligger i det etterfølgende og mer detaljerte handlingsprogrammet. RTP Nordland skal gjennom mål- og strategier gi føringer for et godt transportsystem i både byområder og i distriktene. Disse føringene påvirker også kommunenes og regionenes planlegging på transportområdet og nasjonale prosesser som nasjonal Transportplan (NTP). RTP Nordland revideres hvert fjerde år og koordineres med prosessen knyttet til NTP.

Det presiseres innledningsvis i planforslaget at selv om Nordland fylkeskommune har ansvaret for store deler av samferdselen som knytter fylket sammen er det betydelige deler av de samlede transportutfordringene fylkeskommunen ikke har et direkte ansvar for eller mulighet til å løse. For å lykkes med et samlet godt samferdselssystem er det derfor vesentlig med et godt samarbeid med sentrale myndigheter, Statens Vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket, Avinor AS samt ulike operatører av transporttjenester.

Planforslaget er inndelt i følgende kapitler:

1. *Forord*
2. *Innledning og bakgrunn*
3. *Rammebetingelser og føringer*
  - Nasjonale og regionale føringer
4. *Utviklingstrekk i Nordland*
  - Demografi og trafikkutvikling
5. *Næringsliv*
  - Beskrivelse av næringslivsområder og status relatert til transport
6. *Regionforstørring*
7. *Kollektivplan for Nordland*
8. *Status infrastruktur og transport*
  - Vei, ferge, luftfart, farleder/havner/sjøtransport, jernbane, godsterminaler, persontransport, næringstransport, regionforstørring
9. *Vurderinger og innspill*
  - Fylkesveier/fylkesveifergesamband, kollektivtransport, næringstransporter, regionforstørring, sykling og gåing
10. *Visjon, mål og strategier*
  - Visjon
  - Mål og strategier innen fylkesveier/fergesamband, kollektivtransport, næringstransporter regionforstørring, sykling og gåing
11. *Handlingsprogrammet*
  - Kort info om videre prosess med utforming av handlingsprogram

Kapittel 1, 2 og 3 beskriver på en god måte behov for planen, dens funksjon og de viktigste premissgiverne for planleggingen. Kapittel 4 gir en oversikt over befolkningsutvikling og trafikkutvikling. I tillegg til å ha ansvaret for fylkesveiene kjøper Nordland fylkeskommune tjenester knyttet til buss, lokalbåter/hurtigbåter, fylkesveiferge og kystgodsruta. Trafikkutviklingen har i hovedsak vært stabil de siste tre årene.

Kapittel 5 gir en beskrivelse av de ulike næringslivsområdene og status for hvordan transporten av produkter foregår i dag. Samtlige næringer er store brukere av veitransport. For øvrig varierer behovet, for noen er sjøtransport viktigst (fangstnæringen), for andre er også jernbane av stor betydning (f.eks. havbruksnæringen).



Kapittel 6 beskriver begrepet regionforstørring. Dette defineres som «utvidelse og styrking av lokale arbeidsmarkeder og tjenestetilbud. Regionforstørring innebærer at de ulike regionene blir større, og måles vanligvis som økt pendling». Som utgangspunkt kan regionforstørring skje særlig gjennom tre hovedtiltak:

- Investeringer: - Bedre og kortere vei/jernbaneforbindelse  
Kollektivtilbud: - Tilrettelegging for pendling via jernbane der dette er mulig  
- Bedre tilrettelagte buss -, hurtigbåt og/eller fergeforbindelser

Kapittel 7 beskriver kort behov for en kollektivplan for Nordland, denne skal utarbeides som en del av RTP 2018-2029.

Rådmannen ser ingen grunn til å knytte kommentarer direkte til kapitlene 1-7, da disse er en grei og oversiktlig oppsummering av bakgrunn, fakta og behov.

Kapittel 8 omfatter en oversikt over status og utfordringer for infrastruktur og næringstransport i Nordland, der de ulike transportområdene er beskrevet. Nordland har totalt 1.226 km riks/europavei og 4.108 km fylkesveier. Nordland er fylket i Norge med flest km fylkesvei, og 48 % av de samlede fylkesveiene i Nord-Norge ligger i Nordland. I fylket er det videre 3.577 km kommunale veier og 6.810 km private veier.

Det er store utfordringer på det fylkeskommunale veinettet, etterslepet var i 2014 beregnet til ca. 8,6 milliarder kroner. Ca 20 % av samlet fylkesveilengde har ikke tillatt aksellast på 10 tonn. Grenseovergangene (riks/Europaveier) er også omtalt, der Rv 77 over Graddis er en av fire i Nordland. Det er svært gledelig at Tjernfjelltunnelen nå skal bygges, og dette vil føre til at betydningen og bruken av denne grenseovergangen vil øke i årene framover.

Jernbanen omtales under pkt. 8.5, der går det fram at Nordlands to banestrekninger (Nordlandsbanen og Ofotbanen) utgjør ca. 10 % av Norges jernbanenett. Jernbaneverket har antydnet et etterslep på ca. 3 milliarder på strekningen Trondheim-Bodø. Under pkt 8.7 persontransport er det fokus på de ulike former for kollektivtransport, samt sykling og gåing. Her burde det under punktet som omhandler tog være mer positiv fokus også på persontransport, og det bør tas inn en setning om Saltenpendelen.

Rådmannen anbefaler at kommunen i sin uttalelse foreslår en ny ordlyd under tog (punkt 8.7.1): *Nordlandsbanen og Ofotbanen er viktige transportårer for transport mellom Nord- og Sør-Norge, men begge har også stor betydning for persontransport. På Nordlandsbanen er lokal- og regiontog viktig for pendlere og annen persontransport mellom byene i Nordland. Spesielt Saltenpendelen på akse Rognan - Bodø kan vise til en stor økning i antall reisende, og har over 100 000 reisende pr. år. Det er viktig å bidra til en snarlig etablering av nødvendig infrastruktur knyttet til denne banestrekningen (kryssingsspor og ERTMS) som vil gi grunnlag for ytterligere vekst.*

Kapittel 9 er en oppsummering av vurderinger og innspill gjennom planprosessen. Under pkt 9.5 på side 43 er sykling og gåing omtalt. Her er det i stor grad fokusert på at hovedsatsningen innenfor økt andel av syklende og gående må knyttes opp mot regional plan for by- og regionalpolitikk og styrking av regionsentrene. Selv om det er viktig å framheve satsingen på de større stedene mener rådmannen det er viktig å framheve at man også i andre tettsteder kan oppnå mye ved satsning på dette området. Rådmannen foreslår derfor at første avsnitt skrives noe om, samtidig med at forklaringen av prioriteringsprinsippet flyttes opp hit.

Rådmann foreslår at første avsnitt endres til: *Hovedsatsningene innenfor økt andel av syklende og gående må i Nordland i stor grad knyttes opp mot regional plan for by og regionsenterpolitikk. En stor del av innsatsen må legges til de ti byene som er definert i denne planen, men også andre tettsteder må inngå i en satsning på økt andel av syklende og gående. Ved planlegging av persontransport må prioriteringsprinsippet gjelde, dvs. at man tilrettelegger først for gående, så for syklende, for kollektivtransporten og for bil til sist.*

Ut over de to nevnte endringsforslagene ser ikke rådmann grunn til å foreslå innspill til kapitlene 8 – 9 i høringsdokumentet.

### **Kapittel 10 - visjon, mål og strategier**

Forslag til visjon i planen er: «Samferdsel skal binde sammen Nordland, og Nordland med resten av verden, effektivt, bærekraftig og sikkert».

Videre er det med utgangspunkt i kapitlene 1-9 formulert hovedmålsettinger for å møte gapet mellom visjonen og dagens situasjon. Videre er det utformet delmål og overordnede strategier til hver enkelt hovedmålsetting.

For at det fylkeskommunale samferdselsnettets skal fungere optimalt er man også avhengig av et velfungerende helhetlig samferdselssystem, der bl.a. riksveier, jernbane og flytilbud inngår. Som det er nevnt innledningsvis i høringsutkastet til strategisk plan er det derfor vesentlig at det er et godt samarbeid med sentrale myndigheter, Statens Vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket, Avinor AS samt ulike operatører av transporttjenester. Nordland fylkeskommune og andre aktører i Nordland må gjennom dette bidra aktivt for å få en positiv utvikling i Nordland også innenfor disse transportetatenes ansvarsområder. Derfor foreslår rådmannen at dette tas inn som strategi under et par av delmålene. Særlig er det viktig å jobbe aktivt for utbedring av riksvegnett og utvikling av jernbanetilbudet.

Nedenfor er hovedmålsettingene innenfor de ulike transportformene listet opp, og med noen forslag til innspill fra Saltdal kommune:

#### **10.2.1, Fylkesvei og fylkesveisamband**

Hovedmålsetting: "Fylkesveinettet og fylkesveisambandene skal være sikre, effektive og forutsigbare."

Rådmannen foreslår ingen innspill til de foreslåtte hovedmål, delmål og strategier, men vil i tråd med det som er sagt tidligere påpeke at det er viktig at det fylkeskommunale veinettet sees i sammenheng med riksveinettet. Det foreslås tatt inn et punkt om dette under pkt. 10.2.3

#### **10.2.2 - Kollektivtransport**

Hovedmålsetting: «Kollektivtransport skal gjøres til førstevalget ved reiser i byer og regioner.»

Rådmannen har ingen kommentarer til foreslått hovedmål, delmål og strategier, men foreslår en ny strategi i tillegg under delmålet «Skape reisemuligheter og sikre gode korrespondanser»: *Arbeide aktivt overfor Jernbaneverket og bevilgende myndigheter for å få prioritert prosjekter på jernbanenettet i Nordland. Spesiell fokus på Saltenpendelen, med nye kryssingsspor og tidlig etablering av ERTMS.*

#### **10.2.3 – Næringstransporter**

Hovedmålsetting: "Styrke næringslivets konkurranseposisjon ved å sikre transportinfrastruktur og transportløsninger som bidrar til gode og bærekraftige regionale transport og til en reduksjon av næringslivets avstandsulemper."

Rådmannen har ingen kommentarer til foreslått hovedmål og delmål, men foreslår to endringer/tillegg under delmål «Øke forutsigbarhet og fleksibilitet langs vei og veisamband». Når tunnelen gjennom Tjernfjellet på Rv 77 nå skal bygges og stå ferdig i 2019 forventes næringstransporten over Rv 77/Rv 95 å øke betraktelig. Nytt tollsted ved Graddis sto ferdig utbygd i 2015. Denne grensepasseringen bør også bli døgnåpen.

Rådmannen foreslår at dette tas inn i teksten under første delmål, tredje kulepunkt (strategi). I tillegg foreslås et nytt kulepunkt (strategi) under samme delmål: *Arbeide aktivt overfor Statens Vegvesen og bevilgende myndigheter for å få prioritert prosjekter på riksveinettet i Nordland*

#### 10.2.4 – Regionforstørring

Hovedmålsetting: «Utvikle og styrke bo- arbeidsmarkeds- og serviceregionene.»

For øvrig sies det i planen at strategiene til mål og delmål for Regionforstørring hentes fra strategier som ligger under hovedmål 1 «Fylkesveier og fylkesveisamband» og hovedmål 2 «Kollektivtransport».

Det er innlysende at en regionforstørring er helt avhengig av et godt utviklet samferdselsnett, og det må derfor under dette punktet være ekstra fokus på hvordan spesielt kollektivtilbudet kan gjøres enda bedre. Fylkeskommunen må i denne sammenheng i tillegg til utvikling av egne ansvarsområder (spesielt buss og lokalbåter/hurtigbåter) også jobbe aktivt for å påvirke Jernbaneverket og NSB slik at Saltenpendelen og øvrige regionale jernbanetilbud kan utvikles videre.

#### 10.2.5 – Sykling og gåing

Hovedmålsetting: «Det skal være en dobling i andelen sykling og gåing i løpet av planperioden.»

Dette er et viktig satsningsområde, med betydelig potensial for både helsemessig og økonomisk gevinst for samfunnet. Derfor er det gledelig at det er økende fokus på dette. Det er viktig at det er gode støtteordninger for utbygging og tilrettelegging av slik infrastruktur. Samtidig er det viktig at planlegging og utvikling av denne sees i sammenheng med kollektivtilbud slik at dette kan kombineres på en god måte. Rådmannen foreslår at det settes opp en ny strategi (kulepunkt) under delmålet «det skal være enkelt og sikkert å bruke sykkel i alle fylkets byer og tettsteder»: *Tilrettelegging og anlegg for sykling og gåing skal samordnes med utvikling av kollektivtilbud*

### **Kapittel 11. Handlingsprogram**

Etter at strategisk del av Regional Transportplan Nordland 2018-2029 er vedtatt skal det utarbeides handlingsprogram. Denne rulleringen av Regional Transportplan Nordland har som mål å sette samordning og helhet i alt transportarbeid i fokus. Med dette som bakgrunn vil det derfor bli utarbeidet kun ett handlingsprogram, som inneholder alle tema, fordelt i ulike kapitler. De fire kapitlene vil omhandle:

- Fylkesvei og fylkesveifergesamband
- Kollektivtransport
- Sykling og gåing
- Næringstransporter og godsknutepunkt

Det må være en forutsetning at Saltdal kommune blir samarbeidspart/høringspart i forbindelse med utarbeiding av handlingsprogrammet som knyttes til Transportplan Nordland 2018-2029. Kommunen må i dette arbeidet komme med konkrete innspill til tiltak innenfor de ulike programmene.

## Rådmannens innstilling

Saltdal kommune slutter seg i hovedtrekkene til forslag til Regional Transportplan Nordland 2018-2029 -strategisk del, men foreslår følgende endringer/tillegg:

1. Under kollektivtransport (pkt. 8.7.1) foreslås under tog (side 37) en ny ordlyd:  
*Nordlandsbanen og Ofofbanen er viktige transportårer for transport mellom Nord- og Sør-Norge, men begge har også stor betydning for persontransport. På Nordlandsbanen er lokal- og regiontog viktig for pendlere og annen persontransport mellom byene i Nordland. Spesielt Saltenpendelen på aksene Rognan - Bodø kan vise til en stor økning i antall reisende, og har over 100 000 reisende pr. år. Det er viktig å bidra til en snarlig etablering av nødvendig infrastruktur knyttet til denne banestrekningen (kryssingsspor og ERTMS) som vil gi grunnlag for ytterligere vekst.*
2. Første avsnitt under pkt 9.5 side 43 foreslås endret til: *Hovedsatsningene innenfor økt andel av syklende og gående må i Nordland i stor grad knyttes opp mot regional plan for by og regionsenterpolitikk. En stor del av innsatsen må legges til de ti byene som er definert i denne planen, men også andre tettsteder må inngå i en satsning på økt andel av syklende og gående. Ved planlegging av persontransport må prioriteringsprinsippet gjelde, dvs. at man tilrettelegger først for gående, så for syklende, for kollektivtransporten og for bil til sist.*
3. Under pkt. 10.2.2 «Kollektivtransport» foreslås en ny strategi i tillegg under delmålet «Skape reisemuligheter og sikre gode korrespondanser»: *Arbeide aktivt overfor Jernbaneverket og bevilgende myndigheter for å få prioritert prosjekter på jernbanenettet i Nordland. Spesiell fokus på Saltenpendelen, med nye kryssingsspor og tidlig etablering av ERTMS..*
4. Under pkt. 10.2.3 «Næringstransporter» foreslås at det under første delmål, tredje kulepunkt, *føyes til at også tollstasjonen ved Graddis på Rv 77 bør være døgnåpen. Videre foreslås det et nytt kulepunkt under samme delmål: Arbeide aktivt overfor Statens Vegvesen og bevilgende myndigheter for å få prioritert prosjekter på riksveinettet i Nordland*
5. Under pkt. 10.2.5 «Sykling og gåing» foreslås at det settes opp en ny strategi (kulepunkt) under delmålet «det skal være enkelt og sikkert å bruke sykkel i alle fylkets byer og tettsteder»: *Tilrettelegging og anlegg for sykling og gåing skal samordnes med utvikling av kollektivtilbud*
6. Saltdal kommune slutter seg til det som står i kapittel 11 om handlingsprogram som skal knyttes til Regional Transportplan Nordland 2018-2029, strategisk del, og forutsetter at kommunen blir samarbeidspart/høringspart i forbindelse med utarbeiding av handlingsprogrammet. Kommunen vil i dette arbeidet komme med konkrete innspill til tiltak innenfor de ulike sektorene.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	112/16	30.08.2016

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Egengodkjenning trafikksikkerhetsplanen 2016-2020

### Vedlegg

- 1 Innspill til trafikksikkerhetsplanen
- 2 Skriv
- 3 Innspill til Trafikksikkerhetsplan. Morten Bentsen.
- 4 Innspill trafikksikkerhetsplan: Eva Ruth Spørck.
- 5 Innspill Trafikksikkerhetsplan. Bjørnar Grønslett.
- 6 Innspill. Trafikksikkerhetsplan. Finn-Åge Berntsen
- 7 Innspill trafikksikkerhet. Maria Westerhout.
- 8 Innspill til trafikksikkerhetsplanen, gatebelysning Vikveien. Beboere Halsmoen(co/Jim Tovås).
- 9 Gatebelysning Vikveien, Saltdal
- 10 Innspill til trafikksikkerhetsplan. Vibeke Unosen.
- 11 FullSizeRender
- 12 Innspill. Håvard Alm.
- 13 20160519\_203314
- 14 Innspill til trafikksikkerhetsplanen. Viggo Kristiansen.
- 15 20160519\_210200
- 16 20160519\_204703
- 17 20160519\_204657
- 18 20160519\_204509
- 19 Innspill til trafikksikkerhetsplanen: Anne-Marie Mindrum-Madsen.
- 20 IMG\_2748
- 21 Innspill FAU-Røkland skole.
- 22 Bilder
- 23 Innspill Rune Kristiansen m. beboere Strandgata.
- 24 Innspill. Inga Etterlid. 21.06.16. 1s.
- 25 Innspill trafikksikkerhetsplan - Rognan barnehage

### Foreliggende dokumenter:

Forslag til trafikksikkerhetsplan 2016-2020.  
Trafikksikkerhetsplan 2012-2015  
Veileder for trafikksikker kommune  
Referat møte Trafikksikkerhetsplan

### **Sakens bakgrunn**

Saltdal formannskap reviderer gjeldende Trafikksikkerhetsplan 2011-2015. Planen revideres fullstendig. Saltdal formannskap vedtok 13.10.2015 følgende organisering i sak 136/15:

*Det opprettes egen arbeidsgruppe for utarbeidelse ny trafikksikkerhetsplan for å oppfylle kravene til Trafikksikker kommune.*

*Det oppnevnes representanter fra følgende enheter perioden 2015 - 2019:*

- 1. Plan og utvikling (sekretærrolle og samordning).*
- 2. Helse og omsorg*
- 3. Oppvekst og kultur*
- 4. Teknisk og drift*

*Arbeidsgruppa kan utvides ved behov.*

For å få utbetalt tilskudd for fysiske tiltak eller planlegging (reguleringsplan/byggeplan) skal det foreligge godkjent Trafikksikkerhetsplan for søknadsåret (2016) når Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg behandler søknader. Trafikksikkerhetsplanen basert på de statlige føringene for oppfølging av trafikksikkerhet og utarbeidet etter mal fra Trafikksikker kommune-konseptet.

Saltdal kommune skrev avtale med Nordland fylkeskommune v/trafikksikkerhetsutvalget (NFTU) i samarbeid med Trygg Trafikk 11.08.2016. Oppfølging av alle sektorene i Saltdal kommune (fra Helsestasjon til ungdomsskoletrinn) blir da en del av trafikksikkerhetsarbeidet fremover (se vedlagt veileder). Saltdal kommune tar sikte på å bli Trafikksikker kommune i alle berørte sektorer innen august 2017 som er omtalt i Trafikksikker kommune-konseptet.

Fysiske tiltak til trafikksikkerhetsarbeidet er oppsummert i denne planen og trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet etter mal fra Trafikksikker kommune konseptet.

Oppstart av trafikksikkerhetsarbeidet har vært annonsert i en avis og det er sendt ut SMS ra Rognan barneskole. Det har også vært nyhetssak på kommunens hjemmeside. Det har vært to møter i arbeidsutvalget. Deltakere i arbeidsgruppen har også hatt eget møte med «Trygg Trafikk» i forbindelse med Trafikksikker-kommune konseptet. I tillegg har «Trygg Trafikk» vært til stede ved vurdering av innspill til fysiske tiltak i planen.

Arbeidsgruppa har gjennomgått de innspill, samt gjort egne vurderinger omkring trafikksikkerhet og tiltak som anses som nødvendig. Kommentarer til innspill er utarbeidet som eget vedlegg.

Det er lagt ærlig vekt på særlig vekt på å utvikle trygge, sikre og attraktive skoleveger i 2 km radius rundt skoler.

Det er viktig å ha med seg at den fysiske handlingsdelen rulleres hvert år og at det da vil komme inn nye innspill til planen.

## Vurdering

Det prioriteres Trygg Skoleveg i en radius på 2 km radius rundt skoler. I Saltdal kommune anser en at adkomst til skolene er godt ivaretatt. Det ferdigstilles g/s veg langsmed Jernbanegata, likevel er det enkelte punkter som kan forbedres langs skolevegen. Eksempelvis gjelder dette ytterligere tiltak i Jernbanegata og andre mindre fysiske tiltak.

Det er allerede søkt om planleggingsmidler fra NFK sine trafikksikkerhetsmidler for fysiske tiltak for prioritert tiltak «Reguleringsplan Dalveien/Høgbakkveien». Dersom det gis støtte må kommunal egenandel tas fra det ordinære budsjettet for 2016 slik at planleggingen kan starte dette året. Dersom tiltaket skal kunne gjennomføres 2017 må det foreligge detaljert reguleringsplan med byggeplaner før 1. juni. Kommunal egenandel må da være på plass. Normalt har dette latt seg løse ved at kommunen ved behandling av budsjettet har fått egenandelen vedtatt.

Administrasjonen har ikke rukket å søke på planleggingsmidler for kryss Jernbanegata/Parkveien. Dette må også løses innenfor ordinært budsjett 2016.

Arbeidsgruppa har gjennomgått innspill til planen, samt gjort egne vurderinger omkring tiltak (barneskole, ungdomsskole, helse, barnehage, drift). Det ble konkludert med følgende prioriteringer langs kommunale vegger:

Navn	Beskrivelse	Kostnad/ ansvar	Vurdering
Reguleringsplan g/s veg Dalvegen – Høgbakkveien. 2016.  <b>Kommunal veg</b>	Utarbeidelse av detaljert reguleringsplan på kortere strekning ca. 140 meter. Reguleringsplanen utarbeides så detaljert at tegningene skal kunne benytte som anbudgrunnlag.	Kr. 250.000,- PLUT	Skoleveg opp Høgbakkveien til bebyggelse fra Høyarfall og Bakken, samt mottak og Videregående skole. Smal g/s veg munner ut i kommunal veg og skaper trafikkfare spesielt vinterstid. Prioritert 2016. Søknad levert.
Byggeplan utbedring vegkryss Spar/Kranehuset/ Parkveien/Jernbanegata. 2016  <b>Kommunal veg</b>	Uoversiktlig kryss, høge trær, syklende kommer ut i kjørebane på grunn av hindringer i vegbanen. Har vært påkjørsel av fotgjenger. Avtale med grunneier må foreligge.  Det utarbeides byggeplan for utbedring av krysset.	Kr. 100.000,- PLUT	G/s veg mye benyttet som skoleveg og som adkomst til Rognan sentrum. Prioritert løsninger for kryss.

<p>Utbygging g/s veg Dalvegen – Høgbakkveien. 2017.</p> <p><b>Kommunal veg</b></p>	<p>Oppfølging av vedtatt reguleringsplan. Byggestart.</p>	<p>Kr. 1.300.000,-</p> <p>PLUT</p>	<p>Oppfølging prioritert tiltak.</p>
<p>Utbedring vegkryss Spar/Kranehuset/ Parkveien/Jernbanegata. 2018</p> <p><b>Kommunal veg</b></p>	<p>Oppfølging byggeplan. Utbedring av kryss Spar/Kraneparken.</p>		<p>Oppfølging byggeplan 2017.</p>
<p>Utbedret belysning Høgbakkveien og Skolevegen. 2019</p> <p><b>Kommunal veg</b></p>	<p>Utbedring av manglende og dårlig belysning på kjøreveg på ca. 1 km. strekning. Vurdere valg av armaturrekke og belysningsstyrke (ensidig/tosidig)</p>	<p>Teknisk drift</p>	<p>Mye brukt skoleveg og generelt gående og syklende til Rognan.</p>
<p>Utbedre gang-/sykkelveg fra vegkryss Spar/Kranehuset 2020</p> <p><b>Kommunal veg</b></p>	<p>Totalreovering av gang og sykkelvegen.</p>	<p>Kr. 1.000.000,-</p> <p>PLUT</p>	<p>G/s veg mye benyttet som skoleveg og som adkomst til Rognan sentrum. Holder lav standard.</p>
<p>Utbedring siktsone (kryss) Pynten/Skogveien.</p>	<p>Nivå på tilstøtende boligtomt er vesentlig høyere en vegbanen. Dette gir dårlig sikt.</p>		<p>Må vurderes og planlegges for videre i planen.</p>
<p>Nedsatte fartsgrenser Rognan.</p> <p><b>Kommunal veg</b></p> <p>Vurderes videre i planperioden</p>	<p>Vurdere nedsatte fartsgrenser på deler av Kirkegata og Jernbanegata. I dag 50 km/t.</p>	<p>PLUT</p>	<p>Flere fotgjengerfelt skolebarn krysser kjørebane. Selv om det de fleste steder er separate gangveger og merkede gangfelt kan redusere fare for ulykker. Egen sak fremmes for kommunestyret. Før fartsgrenser settes ned bør det gjennomføres fartsmålinger og vurdering av andre fartsdempende tiltak dersom det er behov.</p>



			Forskning viser at nedsatt fart fra 40 km/t til 30 vil en redusere hastigheten med 3 km/t. Samarbeid med Statens vegvesen.
<b>Vurdere skilting, gangfelt. Ch. D Kohmannsvei</b>  Vurderes videre i planperioden	Etter at Idrettsveien er stengt for gjennomkjøring til idrettsbanen er det mer trafikk gjennom bebyggelsen i Ch. D Kohmannsvei. Vegen har ikke fartsgrenser når en kjører inn fra Jernbanegata. Rydding av kratt ved g/s skilt og vurdering av gangfelt. Rydding er gjennomført.	PLUT	Oppføring av skilt.
Endret fartsgrense Strandgata/telegata.  <b>Kommunal veg</b>  Vurderes videre i planperioden	Foreslås endret fra 40 km/t til 30 km/t.		Forskning viser at nedsatt fartsgrenser reduserer hastigheten med ca. 3 km/t. Mest effektive og anbefalte tiltaket er fartsdumper.

### **Fylkeskommunale og Europaveier**

Det er kommet flere innspill på tiltak langsmed Fylkesveg. Saltdal kommune har vært i kontakt med Statens vegvesen vedrørende flere innspill. Statens vegvesen har bla. befart:

- Mer lys strekningen Rognan – Halsmoen fylkesvei 515. Administrasjonen har også meldt fra om ønsket trafikkmålinger for hastighet gjennom Halsmoen.
- G/s veg fra Kaleido – Røklundssenteret

For øvrig ønsker Statens vegvesen fortløpende innspill fra kommunen og lokalbefolkning på trafikksikkerhet langsmed fylkeskommunale og Europaveg.

### **Rådmannens innstilling**

Forslag til Trafikksikkerhetsplan for perioden 2016-2020 med prioritert liste godkjennes. Tiltak vurderes innarbeidet i økonomiplan 2017-2020.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Takstnemnda for eiendomsskatt	184/16	22.06.2016
Formannskap	113/16	30.08.2016
Kommunestyre		

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Klage på eiendomsskatt Gnr 17/22

### Foreliggende dokumenter:

Klage på eiendomsskatt mottatt 07.04.2016

### Sakens bakgrunn

Viser til henvendelse til kommunen mottatt 07.04.2016 med klage på vedtak om eiendomsskatt på Gnr.: 17, Bnr.: 22.

### Aktuelle lover:

Lov om eignedomsskatt til kommunane (eigedomsskattelova) av 1975

Lov om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) av 2005

Det vises også til: Informasjonsbrev om Eiendomsskatt for boliger og fritidsboliger Saltdal kommune 2016, tilsendt alle husstander og som også ligger på kommunens hjemmeside;

<http://www.saltdal.kommune.no/politikk-og-administrasjon/oekonomiavdeling/prosjekt-eiendomsskatt>

### Vurdering av ileggelsen av eiendomsskatten og de faktiske forhold:

Av klagen på vedtak om eiendomsskatt fremgår det at det søkes om fritak for eiendomsskatt da eiendommen tilhører en forening som bruker garasje til hobbybruk.

Kommunestyrets vedtak om eiendomsskatt i kommunen gjelder også garasjer, uthus og naust.

Eigedomsskattelova åpner i § 7 litra a for at: *Kommunestyret kan fritaka eigedom åt stiftingar eller institusjonar som tek sikte på å gagna ein kommune, eit fylke eller staten heilt eller delvis for eigedomsskatt.*

Bestemmelsen er innarbeidet i vedtaket om eiendomsskatt, og det er Kommunestyrets intensjon at stiftelser og institusjoner (herunder foreninger) som «tek sikte på å gagna ein kommune, eit fylke eller staten» skal kunne fritas fra eiendomsskatt ved vedtak i kommunestyret.

Imidlertid er det ikke kjent for kommunen hvorvidt klagers formelt vedtatte foreningsvedtekter eller strategidokument utover å ivareta medlemmenes interesser har som målsetting eller delmål å «gagne kommunen» på linje med ideelle organisasjoner, mv. og således kunne blitt vurdert etter §7a.

### **Rådmannens innstilling**

Ingen innstilling

### **Saksprotokoll i Takstnemnda for eiendomsskatt - 22.06.2016**

#### **Behandling:**

Saken oversendes kommunestyre for behandling av fritak.

#### **Vedtak:**

Saken oversendes kommunestyre for behandling av fritak.
---



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Takstnemnda for eiendomsskatt	183/16	22.06.2016
Formannskap	114/16	30.08.2016
Kommunestyre		

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Klage på eiendomsskatt for Stiftelsen RIBO på Gnr 20 og 19

### Foreliggende dokumenter:

Klager på eiendomsskatt av 14/3-16.

### Sakens bakgrunn

Viser til henvendelse til kommunen datert 14.03.2016 med klage på vedtak om eiendomsskatt på Gnr/Bnr.: 20/113, 20/13 Holmen og holmen 13 a-e, 19/171, 19/111, 20/115 hus 1 og 2, 20/31

### Aktuelle lover:

Lov om eidegdomsskatt til kommunane (eidegdomsskattelova) av 1975

Lov om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) av 2005

Det vises også til: Informasjonsbrev om Eiendomsskatt for boliger og fritidsboliger Saltdal kommune 2016, tilsendt alle husstander og som også ligger på kommunens hjemmeside; <http://www.saltdal.kommune.no/politikk-og-administrasjon/oekonomiavdeling/prosjekt-eiendomsskatt>

### Vurdering av illeggelsen av eiendomsskatten og de faktiske forhold:

Av klagen fremgår det av vedtektene til RIBO at stiftelsen skal tilby tjenester innen «habilitering, rehabilitering, og kompetanse i Norge» ved å gjøre deltakerne «psykisk, fysisk og sosialt i stand til økt livsmestring og ivaretagelse av egen bo- og arbeidssituasjon.» Dette skal være et «supplement og alternativ til de lovbestemte tjenester offentlige myndigheter driver i dag.» Det er nedlagt påstand om at vedtektene gjengitt her samsvarer med vilkårene i eidegdomsskattelova § 7 litra a for å kunne oppnå fritak fra eiendomsskatt.

Stiftelsen RIBO er registrert i Brønnøysundregisteret (BRREG) som stiftelse under sektorkode 7000 Ideelle organisasjoner. Kommunen bestrider ikke stiftelsens aktverdige formål eller at sider ved driften kan «gagne kommune»(n), jfr. ordlyden i § 7 a. Det fremkommer videre av registreringen i (BRREG) at stiftelsens vedtektsfestede formål er å:

*«Eie og forvalte eiendom og bygninger. Drive tidsbegrenset opplæring/selvstendighetstrening til bedring av den alminnelige funksjonsevne. Samarbeide med klientenes hjemkommuner om tilbakeføring etter endt opphold ved RIBO Attføringscenter. Stiftelsen kan være interessent, deltaker eller stifter av virksomhet som naturlig faller inn eller på annen måte kan relateres til dagens virksomhet».*

Stiftelsen har altså også forretningsmessige formål og kan ikke vurderes kun som en ideell organisasjon: RIBO bedriver økonomisk virksomhet av en ikke ubetydelig utstrekning og er ikke utelukkende basert på veldedig virksomhet, eller har som *hovedmålsetting* å avlaste offentlig tjenestetilbud. Forretningsideen relateres til helse- og velferdsmessige ytelser, men inntjening og avkastning er et avgjørende formål ved organisasjonen. Det bemerkes i denne sammenheng at RIBO ihht. proff.no er registrert med god lønnsomhet, samt at både likviditetsgrad og soliditet er meget god. Kan-bestemmelsen i § 7 litra a er fra kommunens side inntatt i vedtaket om eiendomsskatt, men bruken reserveres fortrinnsvis for de tilfeller der den ideelle organisasjon har et svært begrenset inntektsgrunnlag.

### **Rådmannens innstilling**

Ingen innstilling

### **Saksprotokoll i Takstnemnda for eiendomsskatt - 22.06.2016**

#### **Behandling:**

Saken oversendes kommunestyre for behandling av fritak.

#### **Vedtak:**

Saken oversendes kommunestyre for behandling av fritak.
---



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	115/16	30.08.2016
Kommunestyre		

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Salten Strategier 2016-2020

### Foreliggende dokumenter:

- Utskrift av protokoll fra møte 02.06.16 i Salten regionrådet – sak 30/16.
- Saltenstrategier 20126-2020.

### Sakens bakgrunn

Salten Regionråd har de siste valgperiodene utviklet en egen strategiplan knyttet til det regionale samarbeid – kalt Saltenstrategier.

Saltenstrategiene er regionrådets felles arbeidsgrunnlag, og rulleres jevnlig, i utgangspunktet hvert fjerde år, når nytt regionråd settes. Kommunene behandler strategiene hver for seg og fremmer innspill og på den måten blir dette ”arbeidsordren” fra kommunene i Salten til Salten Regionråd.

Salten Regionråd vedtok i møtet den 2. juni 2016 at arbeidet med nye strategier for perioden fram til 2020 skal basere seg på gjeldende strategier med hovedsatsing, noen utviklingsprosjekt og viktige arbeidsoppgaver for regionrådet.

Ved forrige behandling av Salten strategier har kommunestyret fattet følgende enstemmig vedtak i møte 11.10.12 som sak 67/12:

*Kommunestyret i Saltdal anbefaler overfor Saltetinget at Saltenstrategiene utstår til den enkelte kommune har behandlet den interkommunale eierskapsmeldingen.*

Den interkommunale eierskapsmeldingen ble vedtatt i kommunestyret 23.09.15 som sak 61/15.

Da det var snart en ny valgperiodei 2015, har ikke Regionrådet bedt kommunene ta opp strategiene for 2012-2015 på nytt.

## **Mål og innhold**

Gjeldende strategier, for perioden 2012 -2015, hadde som hovedmålsetting: «*Slagkraftige Salten, sært og nært*».

I fremlagte strategidokumentet har man valgt slagordet «Kraftfulle Salten», og visjonen er «Sammen gjør vi Salten til en attraktiv vekst region».

Det er satt frem følgende verdier som et grunnlag for strategiene:

- Samstemt
- Attraktiv
- Livskraftig
- Tydelig
- Energisk
- Nyskapende

Hovedmålsettingen for perioden er å skape verdier som bidrar til trivsel og velferd i Salten og nasjonalt, ved å være en attraktiv og konkurransekraftig region i vekst.

Med bakgrunn i denne målsettingen er det satt opp 3 delmål:

1. Fremme Salten som en attraktiv region å bo, arbeide og drive næring i, og besøke
2. Bidra til å øke verdiskaping og sysselsetting som gir et mer konkurransedyktig næringsliv
3. Styrke naturlige bo- og arbeidsområder, og Salten som et helhetlig servicemarked

For å realisere hovedmålet er det definert 3 innsatsområder:

- Attraktive Salten – som er tenkt oppnådd ved delmål 1.
- Kunnskapsbaserte næringsutvikling – Delmål 2 kan bidra til dette
- Infrastruktur – Delmål 3 er tenkt å bidra i dette området

## **Gjennomføring –**

Ansvarlig for gjennomføringen av Saltenstrategiene er Salten Regionråd.

Gjennomføringen vil skje i nært samarbeid med kommunene i Salten og andre viktige samarbeidspartnere.

En egen handlingsplan vil bli utviklet av Salten Regionråd.

Implementering og resultater av Saltenstrategiene følges opp gjennom:

- Halvårlig rapportering fra administrasjon til Arbeidsutvalget
- Årlig rullering av Saltenstrategiene i perioden 2017-2020. Disse behandles også av Regionrådet.
- Årlig utvikling og rullering av handlingsplan, med resultatmåling og allokering av ressurser.

## **Vurdering:**

Det foreslåtte slagordet gjenspeiler hvor Salten er i dag og på hvilken måte det er ønskelig at regionen utvikler seg i fremtiden.

Kommunene i Salten ser at det er nødvendig med samarbeid på tvers av kommunene for å sørge for en felles fremtidig vekst. Hovedmålet og delmålene synliggjør hvordan regionen kan få dette til ved en samlet innsats.

Saltdal kommune har deltatt i arbeidet i de møter som har vært arrangert av regionrådet.

Saltdal kommune har vedtatt sin planstrategi, og de utfordringer som er skissert der, kan samsvare med Saltenstrategiene.

### **Rådmannens innstilling**

Saltdal kommunestyre slutter seg til fremlagte utkast for Salten strategier 2016-2020 med slagordet «Kraftfulle Salten» samt omtalte hovedmål og delmål.





## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	116/16	30.08.2016
Kommunestyre		

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Forslag til ny kommunelov - Kommunens uttalelse

### Foreliggende dokumenter:

- Rundskriv fra kommunal- og moderniseringsdept. dat. 06.04.16
- Utdrag fra NOU 2016:4 Ny kommunelov – Sammendraget
- Forslag til ny kommunelov

### Sakens bakgrunn

Nåværende kommunelov trådte i kraft i 1992 og det har vært noen mindre endringer under veis. Samfunnet og kommunene har utviklet seg og det kan derfor være naturlig å se på hele kommuneloven etter 24 år.

Det er satt ned et utvalg for å foreta en helhetlig gjennomgang av kommuneloven. Utvalget har bl.a. foreslått å lovfeste det kommunale og fylkeskommunale selvstyret og enkelte prinsipper for nasjonale myndigheters forhold til dette selvstyret, samt tiltak for å styrke egenkontrollen i kommuner og fylkeskommuner. Utvalget har lagt vekt på å gjøre loven enkel og tilgjengelig.

Uttalefristen er satt til 6. oktober. Vedlagt oversendes kap. 1.3 i NOU'en som omhandler sammendraget. I og med at loven er omarbeidet har man lagt ved hele lovteksten. I forslaget til lovteksten er det også tatt med forslag fra mindretallet i utvalget under den enkelte paragraf der det finnes divergens. De nevnte forslagene nedenfor er det som flertallet har foreslått.

Hele NOU-dokumentet kan leses på [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no).

Utvalget har foretatt en grundig gjennomgang av nåværende kommunelov med tanke på fornyelse, forbedring og modernisering.

Utvalget har foreslått flere endringer og presiseringer som omtales her:

Kap. 1-4:

- Lovfeste det kommunale selvstyre

- Lovfeste at begrensninger i det kommunale selvstyret må ha hjemmel i lov
- Lovfeste enkelte prinsipper for nasjonale myndigheters forhold til kommunene

#### Kap 5:

- Fastslå betegnelser i folkevalgte organer

#### Kap 6 - 8:

- Ordføreren kan få utvidet delegert fullmakt til å
  - o treffe vedtak i sak som ikke har prinsipiell betydning
  - o treffe vedtak i hastesaker etter §11-8 første ledd
  - o opprette utvalg som skal forberede saker som ikke har prinsipiell betydning
- Det åpnes for at kommunestyret kan vedta at det skal være direkte valg av ordfører
- Det er innskjerpet krav til kjønnskvalifisering i samtlige utvalg.
- §7-11 2. ledd – Hvis det blir tatt ut tiltale mot ordføreren for et forhold som kan straffes med fengsel i mer enn 3 år kan kommunestyret selv vedta å suspendere ordføreren inntil saken er rettskraftig avgjort.
- §7-11 4. ledd – Kommunestyret kan selv vedta å frata ordføreren vervet hvis ordføreren ved sin oppførsel viser at han eller hun er uskikket til å ivareta vervet.
- §8-3 Folkevalgte organer kan få utvidet innsynsrett hvis dette har betydning for å kunne fatte et riktig vedtak. Taushetsplikten gjelder tilsvarende.

#### Kap 9:

- Medlemmer og varamedlemmer av kommunestyret kan ikke være medlem av styret for et kommunalt foretak.

#### Kap. 11:

- §11-7 Åpning for å kunne avholde fjernmøter. Krav om at møtedeltakere skal kunne se, høre og kommunisere med hverandre.
- §11-8 Hastesaker – Kommunestyret kan selv delegere til formannskapet eller et utvalg å fatte vedtak i saker som skal avgjøres av kommunestyret men som haster å få avgjort. Det kan også delegeres til ordfører. Som tidligere skal rapport om vedtaket legges frem for kommunestyret.

#### Kap. 13:

- Betegnelse for overordnet administrativ leder skal være kommunedirektør.
- Det lovfestes at kommunedirektøren har det løpende personalansvaret for den enkelte ansatte, inkludert ansettelse, oppsigelse, suspensjon, avskjed og tjenstlig reaksjoner. Kommunestyret selv ansetter kommunedirektøren.
- Tydeliggjøre rollen til folkevalgte og til administrasjon, bl.a. gjennom å gjøre skillet mellom dem klarere.

#### Kap. 14:

- Det lovfestes at kommunene skal forvalte sin økonomi slik at den økonomiske handleevnen blir ivaretatt over tid.
- Lovfeste plikt til å benytte finansielle måltall som et verktøy for den langsiktige styringen av kommunens økonomi.
- Nye regler for avslutning av kommuneregnskapet som krever at eventuelle merforbruk må dekkes inn umiddelbart så langt det finnes tilgjengelige midler.
- Nye regler for beregning av minimumsavdrag på lån
- Klargjøre rettsvirkningene av at en kommune foretar disposisjoner i strid med økonomibestemmelser
- Lovfeste en tiltaksplan for kommuner i ROBEK.

#### Kap. 17-21:

- §17-1 Kommuner og fylkeskommuner kan samarbeid om å utføre felles oppgaver – interkommunalt samarbeid. Et slikt samarbeid skal foregå gjennom regionråd, kommunalt oppgavefelleskap, vertskommunesamarbeid, interkommunalt selskap, aksjeselskap, samvirkeforetak, forening eller på annen måte det er rettslig adgang til.
- Kap. 18, 19, 20 og 21 presiserer reglene for de ulike samarbeidsformer.

#### Kap. 22-27:

- Lovfeste en ny og mer omfattende bestemmelse om internkontroll til erstatning for internkontrollregulering i særlovgivningen
- Lovfeste krav om rapportering om internkontroll og tilsyn til kommunestyret
- Legge grunnlag for bedre styring og kontroll med selskaper ved å innføre krav om utarbeidelse av eierskapsmelding.
- Lovfeste at revisor og kontrollutvalget har rett til innsyn i den delen av ekstern virksomhet som utfører tjenester for kommunen.
- Tydeliggjør og styrke kontrollutvalgets og revisjonens oppgaver

#### Kap. 31:

- §31-7 – Det er presisert at statlige tilsynsmyndigheter skal planlegge og koordinere tilsyn til kommunene. Det skal vurderes om et tilsyn skal utsettes eller ikke gjennomføres dersom kommunen nylig har gjennomført kontroll av samme tema.

#### **Vurdering**

De foreslåtte endringer i loven synes positive og er med på å:

- Lovfeste det kommunale og fylkeskommunale selvstyret
- Tydeliggjør grensen mellom politikk og administrasjon
- Klargjøre en del punkter som tidligere kunne tolkes på ulike måter.
- Lovfeste anledning til å ha fjernmøter i politiske utvalg
- Definere og lovfeste samarbeidsformer som brukes av kommunene samt nye former som kan bidra til å utvikle interkommunalt samarbeid.
- Tydeliggjør kommunens økonomistyring og intern kontroll.
- Klargjøre en bedre koordinering av statlige tilsyn og andre tilsyn slik at kommunen ikke får forvaltningsrevisjon og tilsyn på samme tema kort tid etter hverandre.

#### **Rådmannens innstilling**

Saltdal kommune støtter fremlagte utkast til ny kommunelov.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	118/16	30.08.2016

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Helhetlig risiko og sårbarhetsanalyse for Saltdal kommune

Foreliggende dokument:

Forslag til risiko- og sårbarhetsanalyse – Unntatt fra offentlighet

### Sakens bakgrunn

Den 24.april 2014 gjennomførte Fylkesmannen tilsyn innen Samfunnssikkerhet og beredskap i Saltdal kommune.

I dette tilsynet ble følgende avvik avdekket:

- Avvik 1. Saltdal kommunes helhetlige risiko- og sårbarhetsanalyse oppfyller ikke forskriftskravene.  
Avviket gjelder følgende myndighetskrav:  
Forskrift om kommunal beredskapsplikt av 22.08.11, § 2 helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse.
- Avvik 2. Kommunens «helhetlige og systematiske samfunnssikkerhets- og beredskapsarbeid» oppfyller ikke kravene i forskriften.  
Avviket gjelder følgende myndighetskrav:  
Forskrift om kommunal beredskapsplikt av 22.08.11, § 3 helhetlig og systematisk samfunnssikkerhets- og beredskapsarbeid.
- Avvik 3. Den overordnede beredskapsplanen til Saltdal kommune oppfyller ikke forskriftskravene.  
Avviket gjelder følgende myndighetskrav:  
Forskrift om kommunal beredskapsplikt av 22.08.11, § 4

I etterkant av dette vedtok Formannskapet Plan for lukking av vedtak (utvalgssak 101/14) hvor det fremkom at ROS analyse skulle være ferdigstilt innen 01.02.2015.

### Vurdering

Det har nå vært gjennomført en bred og solid prosess i arbeidet med å gjennomføre en helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for Saltdal kommune. Analysen gir et overordnet bilde av risiko- og sårbarhet i kommunen i henhold til krav i Sivilbeskyttelsesloven, Forskrift

om kommunal beredskapsplikt, og veileder fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Gjennom ROS-analysen kartlegger, systematiserer og vurderes det sannsynligheter og konsekvenser av uønskede hendelser og hvordan disse kan påvirke kommunen og dens tjenester, samt kommunens robusthet og sårbarhet innen ulike områder.

Analysen er utført på et overordnet nivå. De ulike kommunale sektorene må derfor følge opp denne ROS-analysen gjennom sitt daglige arbeid med egne risikovurderinger og risikostyring. Dette innebærer å utarbeide ROS-analyser for sitt virksomhetsområde og å forebygge uønskede hendelser gjennom internt planverk, arbeidsinstrukser og ivaretagelse av en god sikkerhetskultur.

ROS-analysen er et levende styringsdokument, og danner grunnlaget for det videre arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap i Saltdal kommune, samt også kommunens planarbeid.

### **Rådmannens innstilling**

Helhetlig risiko og sårbarhetsanalyse for Saltdal kommune vedtas.

Tiltak vurderes innarbeidet i økonomiplan 2017-2020.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	119/16	30.08.2016

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### Søknad om tilskudd til årets TV-aksjon - Røde Kors

#### Foreliggende dokumenter:

- Brev dat. 18.08.16 fra Nordland fylkesaksjonskomite v/Sonja A. Steen

#### Sakens bakgrunn

Inntektene ved årets TV-aksjon går til Røde Kors og deres arbeid med å skaffe helsehjelp til noen av de meste sårbare områder i verden. Aksjonen går av stabelen 23. okt.

Det ble bevilget kr. 10.000 til TV-aksjon 2015 – Regnskogfondet.

Evt. tilskudd dekkes over konto «Til formannskapets disp» 14709/1009/100

#### Rådmannens innstilling

Ingen innstilling.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	120/16	30.08.2016
Kommunestyre		

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Søknader om fritak og suppleringsvalg til overtakstnemnda for eiendomsskatt

### Foreliggende dokumenter:

- Søknad om fritak – Tore Amundsen
- Søknad om fritak – Einar Bødker
- Kopi av kontrollutvalgets sammensetning 2016-2019

### Sakens bakgrunn

Medlemmene og varamedlemmene av overtakstnemnda for eiendomsskatt ble valgt i møte 18.11.15 som sak 95/15 og hadde følgende sammensetning:

*Som medlemmer og varamedlemmer av overtakstnemnda for perioden 2015-2019 velges:*

#### *Medlemmer:*

*AP, SP, KRF*

*Einar Bødker*

*Brit Elin Paulsen*

*Ole Stormo*

*Tove Berre*

#### *Varamedlemmer:*

*Elin Ingvaldsen*

*Kjell Espen Sivertsen*

*Jon Helge Johansen*

*Edda Kapskarmo.*

#### *H, FRP*

*Tore S. Amundsen*

*Ingunn Vassbotn*

*Elisabeth Alstad*

*John Oskar Karlsen*

Tore Amundsen og Einar Bødker har begge søkt om fritak på grunn av arbeidet.

Tove Berre og Brit Elin Paulsen var begge valgt både som varamedlem til kontrollutvalget og medlem av overtakstnemnda. Da det ikke er anledning å ha verv i andre utvalg når man er i kontrollutvalget, har begge blitt forespurt om hvilket verv de vil fortsette i. Begge har svart at de ønsker å fortsette som varamedlem til kontrollutvalget.

Det er lagt ved kontrollutvalgets sammensetning for å unngå at personer i kontrollutvalget foreslås som nye medlemmer.

Dersom Tore Amundsen og Einar Bødker gis fritak, er det 4 av de seks medlemmene som må velges pånytt.

I henhold til kommunelovens §15 pkt.2 kan det gis fritak når den som søker ikke uten uforholdsmessig vanskelighet eller belastning kan skjøtte sine plikter i vervet.

### **Vurdering**

Det har vært praksis at de som søker om fritak pga. arbeidet får fritak.

Rådmannen vil anbefale at Einar Bødker og Tore Amundsen får fritak fra vervet som medlem av overtakstnemnda for eiendomsskatt og at det velges 4 nye medlemmer til overtakstnemnda

### **Rådmannens innstilling**

Ingen innstilling





## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	121/16	30.08.2016
Kommunestyre		

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Storingsvalget og sametingsvalget 2017 - fastsetting av valgdag

### Foreliggende dokumenter:

Brev dat. 22.04.16 fra Kommunal- og moderinsjeringsdept.

### Sakens bakgrunn:

I 2017 skal det avholdes storings- og sametingsvalg. I statsråd 22. april 2016 er valgdagen fastsatt til mandag 11. september 2017.

Det er også anledning å holde valg søndag 10. september.

Kommunestyret skal ved hvert valg ta stilling til om det skal holdes valg 1 eller 2 dager i kommuner og i så fall hvilke stemmesteder i kommunen som skal ha 1 eller 2 dagers valg, jfr. valglovens §9-2 pkt. 2.

### Vurdering:

Saltdal kommune har hatt som praksis at det holdes 2 dagers valg på Rognan og Røkland, og valg 1 dag på de øvrige stemmesteder. Vi har ikke mottatt signaler om behov for endring av denne ordning.

### Rådmannens innstilling

Med hjemmel i valglovens §9-2 pkt. 2 holdes valgting i anledning storings- og sametingsvalg 2017 foruten mandag 11. september også søndag 10. september på Rognan og Røkland stemmesteder.