

10. Prioritert handlingsprogram for fysiske tiltak 2016-2020

Handlingsprogrammet inneholder fysiske tiltak både på kommunale og fylkeskommunale veier. Kommunens trafikksikkerhetsplan kan ikke styre hvilke tiltak som skal utføres på fylkeskommunale veier, men beskriver hva kommunen ønsker at Statens vegvesen skal prioritere. Saltdal kommune vil arbeide aktivt mot Statens vegvesen på de prioriterte punktene. Alle tiltak skal følge Statens vegvesens gjeldende normer. Når det gjelder fylkesveger og riksveger ønsker Statens vegvesen forløpende melding på tiltak uavhengig av kommunens prioriteringer.

Navn	Beskrivelse	Kostnad/ ansvar	Vurdering
Reguleringsplan g/s veg Dalvegen – Høgbakkveien. 2016. Kommunal veg	Utarbeidelse av detaljert reguleringsplan på kortere strekning ca. 140 meter. Reguleringsplanen utarbeides så detaljert at tegningene skal kunne benytte som anbudgrunnlag.	Kr. 250.000,- PLUT	Skoleveg opp Høgbakkveien til bebyggelse fra Høyarfall og Bakken, samt mottak og Videregående skole. Smal g/s veg munner ut i kommunal veg og skaper trafikkfare spesielt vinterstid. Prioritert 2016. Søknad levert.
Byggeplan utbedring utbedre gang-/sykkelveg fra vegkryss Parkveien (Spar) - Tyriveien 2016 Kommunal veg	Uoversiktlig kryss, høge trær, syklende kommer ut i kjørebane på grunn av hindringer i vegbanen. Har vært påkjørsel av fotgjenger på strekningen. Avtale med grunneier må foreligge.	Kr. 50.000,- PLUT	G/s veg mye benyttet som skoleveg og som adkomst til Rognan sentrum. Prioritert løsninger.
Utbedring g/s veg Parkveien (Spar) – Tyriveien 2017 Kommunal veg	Oppfølging byggeplan. Utbedring av kryss Spar/Kraneparken og reasfaltering g/s veg.	Kr. 1.300.000,-	Oppfølging byggeplan 2017.
Utbygging g/s veg Dalvegen – Høgbakkveien. 2018. Kommunal veg	Oppfølging av vedtatt reguleringsplan. Byggestart.	Kr. 1.300.000,- PLUT	Oppfølging prioritert tiltak.
Utbedret belysning Høgbakkveien og Skolevegen. 2019 Kommunal veg	Utbedring av manglende og dårlig belysning på kjøreveg på ca. 1 km. strekning. Vurdere valg av armaturrekke og belysningsstyrke (ensidig/tosidig)	Teknisk drift	Mye brukt skoleveg og generelt gående og syklende til Rognan.
Utvidet gatebelysning mellom Rognan og Halsmoen. Fylkesvei 515	Bedre belysning på en strekning ca. 1 km. Benyttes både av mosjonister, beboere som bor på Halsmoen, Finnvika, Vik og Øksengård.	PLUT	Belysning for å gjøre vegen tryggere. Det er mange som benytter Fv. 515. Gjennomføres befarings med Statens vegvesen for

			vurdering av belysning.
<p>Nedsatte fartsgrenser Rognan. Kommunal veg</p> <p>Vurderes videre i planperioden</p>	<p>Vurdere nedsatte fartsgrenser på deler av Kirkegata og Jernbanegata. I dag 50 km/t.</p>	<p>PLUT</p>	<p>Flere fotgjengerfelt skolebarn krysser kjørebane. Selv om det de fleste steder er separate gangveger og merkede gangfelt kan redusere fare for ulykker. Egen sak fremmes for kommunestyret. Før fartsgrenser settes ned bør det gjennomføres fartsmålinger og vurdering av andre fartsdempende tiltak dersom det er behov. Forskning viser at nedsatt fart fra 40 km/t til 30 vil en redusere hastigheten med 3 km/t. Samarbeid med Statens vegvesen.</p>