



Utvalg: **Formannskap**
Møtested: Menighetscenter
Dato: 08.02.2017
Tidspunkt: I en pause i kommunestyremøtet

Eventuelt forfall må meldes Servicekontoret snarest på tlf. 75 68 20 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Vedlegg	Arkivsaksnr
	Saker til behandling		
PS 17/17	Klage på vedtak. Arve Trolie. Motorferdsel i utmark	1-8	2010/1791
PS 18/17	Klage på Vedtak. Tor Inge Nymo. Søknad om motorferdsel i utmark	9-14	2010/1889
PS 19/17	Klage på vedtak. Trine Moen. Søknad om motorferdsel i utmark	15-20	2013/278
PS 20/17	Klage på vedtak. Frode Midtgard. Motorferdsel i utmark	21-27	2016/456
PS 21/17	Klage på vedtak. Espen Grønvold. Søknad om motorferdsel i utmark	28-34	2010/1887
PS 22/17	Rognan industrikai. Bevilgning av midler til geo- og miljøtekniske undersøkelser, tredje byggetrinn	Eget hefte	2016/730

Rognan, 02.02.17

Rune Berg
Ordfører



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	18/17	08.02.2017

Sign.	Eksp. til: Arve Trolie, Per Helgesens vei 32, 8013 Bodø
-------	--

Klage på vedtak. Arve Trolie. Motorferdsel i utmark

Foreliggende dokumenter:

Søknad om motorferdsel i utmark, Arve Troli

Vedtak, søknad om motorferdsel

Klage på vedtak

Sakens bakgrunn

Arve Trolie klager på vedtak om motorferdsel etter § 5b, c og e i motorferdselloven. Søker fikk avslag på søknaden fra 04.04.2016. Søker søkte etter § 5b, c og e, transport av bagasje og utsyr samt transport av ved til hytta. For å få dekt transportbehovet er det vist til leiekjøring.

Søker begrunner klagen med at han er 100% ufør og har behov for å kjøre snøscooter for å komme seg på hytta.

Vurdering

Arve Trolie har søkt om transport etter § 5b, c og e i motorferdselloven for å transportere bagasje og utstyr fra bilveg til hytta samt ved fra skogteig gnr 69/3.

Søker er ufør og har søkt etter § 5b i motorferdselloven for kjøring til hytta. Veien ned til nedre Skaiti er i perioder brøytet og de er avstanden fra brøytet bilveg til hytte ca. 325 meter. Søker opplyser i klagen at når kjøringa foregår fra nedre Skaiti så går traseen bare på innmark. Hvis man ser på kart(gårdskart fra Niboi) så er det bare et par små felter med innmark mellom brøytet veg og hytte som er regnet som innmark. Det er ikke sammenhengende innmark frem til hytta. Når veien til nedre Skaiti ikke er brøytet må søker kjøre fra øvre Skaiti da blir avstanden til hytta 2 km. Det er henvist til leiekjøring siden dette er etablert i området.

Viser til Rundskriv T-1/96

Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82

Fastboende som påtar seg ervervsmessig kjøring, § 5 første ledd bokstav a

Bestemmelsen om ervervsmessig kjøring er en sentral bestemmelse. For å redusere kjøringen, bør nødvendig transport med snøscooter i størst mulig utstrekning skje som leiekjøring. Ordningen forenkler dessuten saksbehandling og kontroll. Det vil ofte være hensiktsmessig å overlate kjøringen til fastboende som kan gjøre dette i ervervsøyemed, f.eks. folk som av andre grunner har snøscooter i næring. Dette gjelder også for den typen kjøring som er direkte hjemlet i forskriftens § 3.

Bestemmelsen nevner hva slags type transport som kan være aktuelt ut over det som er tillatt etter § 3. Det gjelder:

- transport mellom bilveg og hytte. (Det er her ikke stilt nærmere detaljkrav med hensyn til avstand mellom bilveg og hytte, eller hva slags type transport det må gjelde.)
- tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
- transport for massemedia på reportasjeoppdrag
- transport av funksjonshemmede
- transport av ved
- transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6.

Som det fremgår, kan transport som er grunnlag for dispensasjon foretas av leiekjørere.

Det søkes også om tillatelse til kjøring av bagasje og utstyr til egen hytte etter § 5 c). I henhold til forskriften kan det etter bokstav c) gis tillatelse til slik transport dersom avstanden mellom bilvei og hytte er minst 2,5km, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Omsøkte hytte er mindre enn 2,5km fra brøytet bilvei og det er muligheter for leiekjøring i området. Ingen av kriteriene for kjøring etter § 5 c) er dermed oppfylt.

Når det gjelder tillatelse etter § 5e) for transport av ved bør også dette henvises til leiekjøring, siden søker er uføretrygdet pga. kroniske plager fra nakke, skuldre og rygg. Transport av ved/skogsvirke fra skogen med snøscooter er tung arbeid med tunge løft ved av og pålessing.

Det er derfor henvist til leiekjøring for å få dekt transportbehovet. Det er ikke kommet inn nye punkter som er av betydning for saken.

Rådmannens innstilling

Rådmannen viser til saksutredningen og opprettholder vedtaket om avslag på søknad om transport etter § 5b, c og e i motorfedselsloven.

Klagen sendes til Fylkesmannen for videre klagebehandling.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	19/17	08.02.2017

Sign.	Eksp. til: Tor Inge Nymo, Ringveien 6, 8250 Rognan
-------	---

Klage på vedtak. Tor Inge Nymo. Søknad om motorferdsel i utmark

Foreliggende dokumenter:

Søknad om motorferdsel i utmark, Trond Inge Nymo
Vedtak, søknad om motorferdsel
Klage på vedtak

Sakens bakgrunn

Søker klager på vedtak om motorferdsel etter § 5e i motorferdselsloven. Søker fikk avslag på søknaden fra 04.03.2016. Søker søkte etter § 5e, transport av ved til hytta. For § 5e gjelder det transport av skogvirke som er hogd på skogteig til hytte eller bilveg. Søker ønsket å transportere ferdigprodusert ved fra bilveg til hytte. For slik transport gjelder § 5c, transport av bagasje og utstyr til hytte, men her er kravet at avstanden fra brøytet bilveg til hytte min 2,5 km. For å få dekt transportbehovet er det vist til leiekjøring.

Søker klager på vedtaket fordi han mener det er feilvurdering at § 5e ikke kan gjelde for transport av ved fra brøytet bilveg til hytte.

Vurdering

Trond Inge Nymo har søkt om transport etter § 5e i motorferdselloven for å transportere ved fra bilveg til hytta. Det er ikke rett paragraf for å søke om slik transport. Alternativt kunne det vært søkt etter § 5c, transport av bagasje og utstyr til hytta, men her er avstanden for kort, den må være min 2,5 km. Det er derfor henvist til leiekjøring for å få dekt transportbehovet. Det er ikke kommet inn nye punkter som er av betydning for saken.

Viser til Rundskriv T-1/96

Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82

Vedtransport, § 3 første ledd bokstav g

Motorkjøretøy på vinterføre kan nyttes til nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark.

Nødvendig vintertransport av ved fra egen eiendom til fast bopel tillates direkte i forskriften. Med egen eiendom menes eier av fast eiendom, det vil si grunneier. Dette innebærer at det ikke er nødvendig å søke kommunen om tillatelse til slik vedkjøring. Rettighetshavere med positivt avgrenset rådighet, f.eks. bruksberettigede i statsallmenning eller bygdeallmenning, er ikke grunneiere.

Dersom det er behov for vedhenting fra andres eiendom, eller fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel, må det søkes om tillatelse etter § 5 første ledd bokstav e.

Det alt vesentlige av Finnmark er statsgrunn. Skogforvaltningen gir innbyggerne i Finnmark tillatelse til vedhenting i statens skog. Bestemmelsen innebærer at vintertransport av ved etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark er tillatt uten søknad.

Det er henvist til leiekjøring/ervertsmessig kjøring, § 5 første ledd bokstav a.

Fastboende som påtar seg ervertsmessig kjøring, § 5 første ledd bokstav a

Bestemmelsen om ervertsmessig kjøring er en sentral bestemmelse. For å redusere kjøringen, bør nødvendig transport med snøscooter i størst mulig utstrekning skje som leiekjøring. Ordningen forenkler dessuten saksbehandling og kontroll. Det vil ofte være hensiktsmessig å overlate kjøringen til fastboende som kan gjøre dette i ervertsvøyemed, f.eks. folk som av andre grunner har snøscooter i næring. Dette gjelder også for den typen kjøring som er direkte hjemlet i forskriftens § 3.

Bestemmelsen nevner hva slags type transport som kan være aktuelt ut over det som er tillatt etter § 3. Det gjelder:

- transport mellom bilveg og hytte. (Det er her ikke stilt nærmere detaljkrav med hensyn til avstand mellom bilveg og hytte, eller hva slags type transport det må gjelde.)
- tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
- transport for massemedia på reportasjeoppdrag
- transport av funksjonshemmede
- transport av ved
- transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6.

Som det fremgår, kan transport som er grunnlag for dispensasjon foretas av leiekjørere.

Det står klart i rundskrivet at «Dersom det er behov for vedhenting fra andres eiendom, eller fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel, må det søkes om tillatelse etter § 5 første ledd bokstav e». Det er her snakk om transport av hogd virke/ved fra skogteig. I Graddis hytteområde er det etablert leiekjøring og transportbehovet kan dekkes med leiekjøring.

Rådmannens innstilling

Rådmannen viser til saksutredningen og opprettholder vedtaket om avslag på søknad om transport etter § 5e i motorfedselsloven.

Klagen sendes Fylkesmannen for videre klagebehandling



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	20/17	08.02.2017

Sign.	Eksp. til: Trine Moen, Gildeskålveien 36 A, 8003 Bodø
-------	--

Klage på vedtak. Trine Moen. Søknad om motorferdsel i utmark

Foreliggende dokumenter:

Søknad om motorferdsel i utmark, Trine Moen/Einar Moen
Vedtak, søknad om motorferdsel
Klage på vedtak

Sakens bakgrunn

Trine Moen klager på vedtak om motorferdsel etter § 5b i motorferdselloven. Søker fikk avslag på søknaden fra 04.07.2016. Søker søkte etter § 5b transport av bagasje og utsyr samt transport av vann til hytta. For å få dekt transportbehovet er det vist til leiekjøring.

Søker begrunner klagen med at han er plager som medfører at han har behov for å kjøre snøscooter for å frakte bagasje og utstyr til hytta og hente vann. Legeerklæring er lagt ved.

Vurdering

Einar moen har søkt om transport etter § 5b i motorferdselloven for å transportere bagasje og utstyr fra bilveg til hytta samt henting av vann.

Søker dokumentert funksjonshemming gjennom legeerklæring og har søkt etter § 5b i motorferdselloven for kjøring til hytta. Fra veien(E6) til hytte er det ca. 300 meter. For å hente vann vinterstid opplyses det at det er ca. 600meter. Det er i vedtaket henvist til leiekjøring siden dette er etablert i området.

Viser til Rundskriv T-1/96

Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82

Fastboende som påtar seg ervervsmessig kjøring, § 5 første ledd bokstav a

Bestemmelsen om ervervsmessig kjøring er en sentral bestemmelse. For å redusere kjøringen, bør nødvendig transport med snøscooter i størst mulig utstrekning skje som leiekjøring. Ordningen forenkler dessuten saksbehandling og kontroll. Det vil ofte være hensiktsmessig å overlate kjøringen til fastboende

som kan gjøre dette i ervervsøyemed, f.eks. folk som av andre grunner har snøscooter i næring. Dette gjelder også for den typen kjøring som er direkte hjemlet i forskriftens § 3.

Bestemmelsen nevner hva slags type transport som kan være aktuelt ut over det som er tillatt etter § 3. Det gjelder:

- transport mellom bilveg og hytte. (Det er her ikke stilt nærmere detaljkrav med hensyn til avstand mellom bilveg og hytte, eller hva slags type transport det må gjelde.)
- tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
- transport for massemedia på reportasjeoppdrag
- transport av funksjonshemmede
- transport av ved
- transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6.

Som det fremgår, kan transport som er grunnlag for dispensasjon foretas av leiekjørere.

Det er derfor henvist til leiekjøring for å få dekt transportbehovet. Det er ikke kommet inn nye punkter som er av betydning for saken.

Rådmannens innstilling

Rådmannen viser til saksutredningen og opprettholder vedtaket om avslag på søknad om transport etter § 5b, c og e i motorfedselsloven.

Klagen sendes til Fylkesmannen for videre klagebehandling.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	21/17	08.02.2017

Sign.	Eksp. til: Frode Midtgård, Høgliflata 4, 8027 Bodø
-------	---

Klage på vedtak. Frode Midtgard. Motorferdsel i utmark

Foreliggende dokumenter:

Søknad om motorferdsel i utmark, Frode Midtgård

Vedtak, svar på søknad

Klage på vedtak

Sakens bakgrunn

Frode Midtgård søkte 6. juni 2016 om transport av bagasje og utstyr til hytte ved sørsiden av Grytvikvatnet. Transporten skulle foregå fra Grytvikmoen, parkering ved E6 og langs ikke brøytet skogsbilveg til Grytvikvatn for så å gå rundt Grytvikvatn på nordsiden og til hytte(se kart søknad). Begrunnelsen for at kjøreruten måtte legges rundt Grytvikvatnet er at det er perioder med overvann.

I vedtak den 20. desember 2016 ble det gitt avslag på søknaden om transport av bagasje og utstyr til hytta ved Grytvikvatn pga. at avstanden fra nærmeste brøytet bilveg til hytte er mindre en 2,5 km. Se kart i vedtak.

Det ble også søkt om å få transportere ved fra skogteig til hytte og ned til parkering ved E6, dette ble gitt tillatelse til.

Vurdering

Søker har klaget på vedtaket om motorferdsel etter § 5c hvor det ble gitt avslag på søknaden om transport av bagasje og utstyr fra Grytvikmoen til hytte på sørsiden av Grytvikvatnet. Det er gitt avslag pga. avstanden fra brøytet bilveg til hytte bare er 2,2 km. Det er i vedtaket tegnet inn trase etter stien som brukes på sommerstid. Skogbruksjefen har vært på befarings på ski den 19. januar gjort følgende vurdering. Ser at det kan være ei utfordring når man kommer over brua ved utløpet av Grytvikvatn, man kommer rett inn i en bratt bakke som kan være vanskelig å forsere hvis man har med bagasje og utstyr i sekk eller pulk. Det er derimot veldig fint å gå på ski fra veien ut på Grytvikvatnet et stykke nord for utløpet hvor man går forbi ei lita øy i sørenden av vannet og videre til hytta(se kart). Denne trasen blir også 2,2 km.

Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis dispensasjon til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring.

Bestemmelsen skal dekke transportbehovet til private avsidesliggende hytter i områder der det ikke finnes tilfredsstillende muligheter til å leie transport. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Andre enn disse, også slektninger, må i tilfelle søke om dispensasjon etter forskriftens § 6. Besøkende på foreningshytter omfattes heller ikke av § 5. Heller ikke kjøring til hytter med flere eiere vil kunne tillates etter denne paragrafen.

Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er således at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring. Er det behov for ren persontransport, f.eks. på grunn av alder eller helse, må det søkes om tillatelse etter § 6.

Eventuell tillatelse til hyttekjøring bør ikke gis for mer enn en sesong om gangen og begrenses til et fåtall turer. Dette gjelder særlig i områder som er egnet for leiekjøring og der slike ordninger må forventes opprettet. Se nærmere om adgangen til å stille vilkår nedenfor under 7.3.3.

Miljødirektoratets tolkning av måling av avstanden fra brøytet bilveg til hytte. Hentet fra miljokommune.no «Svar på ofte stilte spørsmål om motorferdelregelverket.

2. Hvordan skal avstanden mellom bilveg og hytte måles, jamfør nasjonal forskrift § 5c?

Kommunen kan gi tillatelse til eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 kilometer fra brøytet bilveg. Spørsmålet er hvordan avstanden mellom veg og hytte skal måles.

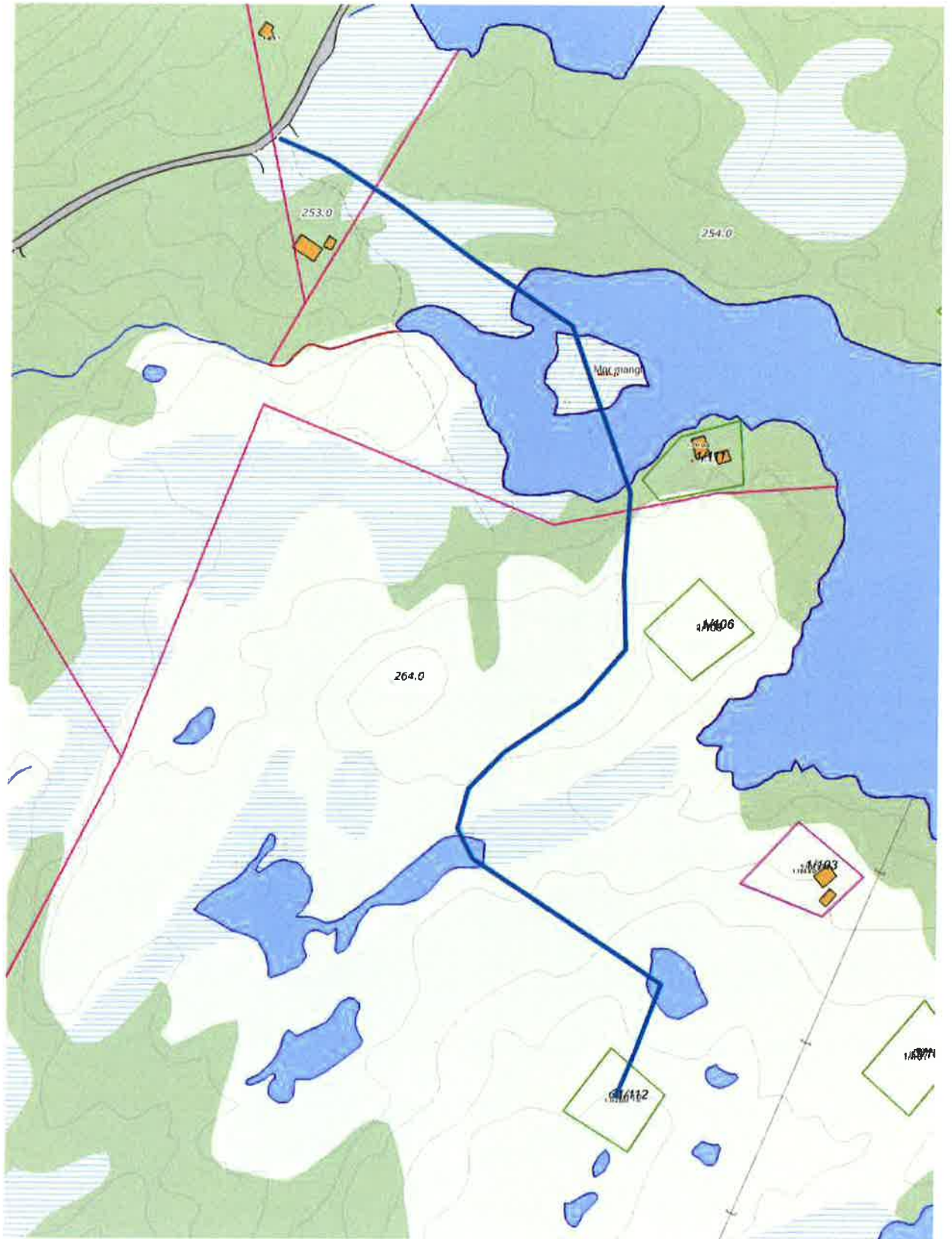
Hovedprinsippet er at avstanden skal måles i luftlinje. Spørsmålet om målemetode må likevel avgjøres konkret i den enkelte sak. Dersom topografien tilsier at det blir helt urimelig å legge luftlinje til grunn for måling av avstand, for eksempel fordi terrenget er alt for bratt, eller man må gå rundt et stort fjell eller en innsjø, blir det lengden på den aktuelle traseen som blir avgjørende. Det vil i slike tilfeller være den aktuelle stien eller traseen for å ta seg frem uten motoriserte kjøretøy som skal måles.

Argumentasjonen i klagen er at det kan være perioder med overvann på Grytvikvatnet og av denne grunnen må hovedtraseen må være rundt hele Grytvikvatnet, som medfører at avstanden til hytta blir lengre en 2,5 km. Som hovedprinsipp skal avstanden måles i luftlinje. Det kan ikke taes hensyn til at det i perioder kan være overvann på Grytvikvatnet. Da må man heller finne en alternativ løsning for trase til hytta. Det kan oppstå værforhold til tider som på mange plasser medfører at myrer oversvømmes eller bekker blir flomstore slik at de ikke kan forseres. Det kan ikke legges til grunn for at det skal gies tillatelse til transport etter § 5c.

Rådmannens innstilling

Rådmannen viser til saksutredningen og opprettholder vedtaket om avslag på transport etter § 5c. Klagen sendes til Fylkesmannen i Nordland for videre behandling.

Kart:





Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	22/17	08.02.2017

Sign.	Eksp. til: Espen Grønvold, Furuvegen 14, 8250 Rognan
-------	---

Klage på vedtak. Espen Grønvold. Søknad om motorferdsel i utmark

Foreliggende dokumenter:

Søknad om motorferdsel i utmark, Espen Grønvold

Vedtak, svar på søknad

Klage på vedtak

Sakens bakgrunn

Espen Grønvold søkte 8. november 2016 om transport av bagasje og utstyr til hytte ved sørsiden av Grytvikvatnet. Transporten skulle foregå fra Grytvikmoen, parkering ved E6 og langs ikke brøytet skogsbilveg til Grytvikvatn for så å gå rundt Grytvikvatn på nordsiden og til hytte (se kart søknad). Begrunnelsen for at kjøreruten måtte legges rundt Grytvikvatnet er at det er perioder med overvann.

I vedtak den 20. desember 2016 ble det gitt avslag på søknaden om transport av bagasje og utstyr til hytta ved Grytvikvatn pga. at avstanden fra nærmeste brøytet bilveg til hytte er mindre en 2,5 km. Se kart i vedtak.

Det ble også søkt om å få transportere ved fra skogteig til hytte og ned til parkering ved E6, dette ble gitt tillatelse til.

Vurdering

Søker har klaget på vedtaket om motorferdsel etter § 5c hvor det ble gitt avslag på søknaden om transport av bagasje og utstyr fra Grytvikmoen til hytte på sørsiden av Grytvikvatnet. Det er gitt avslag pga. avstanden fra brøytet bilveg til hytte bare er 2,2 km. Det er i vedtaket tegnet inn trase etter stien som brukes på sommerstid. Skogbruksjefen har vært på befaring på ski den 19. januar gjort følgende vurdering. Ser at det kan være ei utfordring når man kommer over brua ved utløpet av Grytvikvatn, man kommer rett inn i en bratt bakke som kan være vanskelig å forsere hvis man har med bagasje og utstyr i sekk eller pulk. Det er derimot veldig fint å gå på

ski fra veien ut på Grytvikvatnet et stykke nord for utløpet hvor man går forbi ei lita øy i sørenden av vannet og videre til hytta(se kart). Denne trasen blir også 2,2 km.

Rundskriv T-1/96

Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis dispensasjon til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring.

Bestemmelsen skal dekke transportbehovet til private avsidesliggende hytter i områder der det ikke finnes tilfredsstillende muligheter til å leie transport. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Andre enn disse, også slektninger, må i tilfelle søke om dispensasjon etter forskriftens § 6. Besøkende på foreningshytter omfattes heller ikke av § 5. Heller ikke kjøring til hytter med flere eiere vil kunne tillates etter denne paragrafen.

Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er således at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring. Er det behov for ren persontransport, f.eks. på grunn av alder eller helse, må det søkes om tillatelse etter § 6.

Eventuell tillatelse til hyttekjøring bør ikke gis for mer enn en sesong om gangen og begrenses til et fåtall turer. Dette gjelder særlig i områder som er egnet for leiekjøring og der slike ordninger må forventes opprettet. Se nærmere om adgangen til å stille vilkår nedenfor under 7.3.3.

Miljødirektoratets tolkning av måling av avstanden fra brøytet bilveg til hytte. Hentet fra mijlokommune.no «Svar på ofte stilte spørsmål om motorferdelregelverket.

2. Hvordan skal avstanden mellom bilveg og hytte måles, jamfør nasjonal forskrift § 5c?

Kommunen kan gi tillatelse til eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 kilometer fra brøytet bilveg. Spørsmålet er hvordan avstanden mellom veg og hytte skal måles.

Hovedprinsippet er at avstanden skal måles i luftlinje. Spørsmålet om målemetode må likevel avgjøres konkret i den enkelte sak. Dersom topografien tilsier at det blir helt urimelig å legge luftlinje til grunn for måling av avstand, for eksempel fordi terrenget er alt for bratt, eller man må gå rundt et stort fjell eller en innsjø, blir det lengden på den aktuelle traseen som blir avgjørende. Det vil i slike tilfeller være den aktuelle stien eller traseen for å ta seg frem uten motoriserte kjøretøy som skal måles.

Argumentasjonen i klagen er at det kan være perioder med overvann på Grytvikvatnet og av denne grunnen må hovedtraseen må være rundt hele Grytvikvatnet, som medfører at avstanden til hytta blir lengre en 2,5 km. Som hovedprinsipp skal avstanden måles i luftlinje. Det kan ikke taes hensyn til at det i perioder kan være overvann på Grytvikvatnet. Da må man heller finne en alternativ løsning for trase til hytta. Det kan oppstå værforhold til tider som på mange plasser medfører at myrer oversvømmes eller bekker blir flomstore slik at de ikke kan forseres. Det kan ikke legges til grunn for at det skal gies tillatelse til transport etter § 5c.

Rådmannens innstilling

Rådmannen viser til saksutredningen og opprettholder vedtaket om avslag på transport etter § 5c. Klagen sendes til Fylkesmannen i Nordland for videre behandling.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	23/17	08.02.2017

Sign.	Eksp. til: Økonomiavdelingen, kommunerevisjon, Plan og Utvikling
-------	---

Rognan industrikai. Bevilgning av midler til geo- og miljøtekniske undersøkelser, tredje byggetrinn

Foreliggende dokumenter:

- Formannskapssak 90/16- bevilgning av midler til forprosjekt (vedlagt)
- Forprosjekt (vedlagt)
- Tilbudsforespørsel, geo- og miljøtekniske undersøkelser

Sakens bakgrunn/vurdering

Det vises til formannskapssak 90/16 (møte 30.06.16), der formannskapet bevilget kr. 300.000,- fra næringsfond til gjennomføring av forprosjekt for utvidelse av Rognan industrikai. I saken er det en beskrivelse av bakgrunn og behov for en utvidelse.

Forprosjektet ble avsluttet senhøsten 2016. Underveis i dette arbeidet har man vurdert ulike løsninger, der også en fjellhall har vært vurdert som et alternativ til utvidelse av kaia. Dette med bakgrunn i at det primære behovet for hovedbrukeren av kaia (Nexans Norway AS) er mer lagerplass og ikke nødvendigvis mer kaifront. Etter å ha vurdert disse to alternativene opp mot hverandre er man nå kommet til en felles konklusjon om at man anbefaler kaialternativet. Dette bl.a. med bakgrunn i at det ligger flere viktige usikkerhetsmomenter ved bygging av fjellhall (bl.a ulike kostnadselementer, usikkerhet knyttet til fjellkvalitet mv.).

Det foreslås en kaiforlengelse med 65 m og samme bredde som siste utbygging (ca. 40 m). Utbyggingen vil på grunn av plassmangel kreve at fylkesveg 515 ovenfor kaia flyttes noen meter vestover i deler av utbyggingsområdet.

Før man går videre i forhold til beslutning om bygging av kaia, finansiering og utlysning av byggeprosjektet må man gjennomføre grunnundersøkelser i sjø (geo- og miljøtekniske undersøkelser). Det ble utarbeidet tilbudsforespørsel på dette arbeidet, og aktuelle leverandører ble invitert til å komme med tilbud. Etter anbudsåpning og vurdering av tilbudene har Saltdal kommune nå valgt leverandør, og arbeidet med undersøkelsene inkludert sluttrapport skal være sluttført innen 31. mars. Etter dette må det tas politisk stilling til finansiering og gjennomføring

av byggeprosjektet, og deretter gjennomføring av anbudsprosess. Målet er å komme i gang med byggingen sommeren 2017.

Kostnadene med undersøkelsene vil beløpe seg til ca. kr. 400.000,- eks. mva., og rådmannen foreslår at dette beløpet i første omgang finansieres av næringsfond. Både disse grunnundersøkelsene og det gjennomførte forprosjektet er en del av den totale finansiering av kaiprojektet, som i hovedsak må skje gjennom låneopptak. Når Saltdal kommunestyre skal ta stilling til finansiering av selve byggeprosjektet vil det derfor være naturlig å vurdere om midlene som er forskottet av næringsfond skal tilbakeføres fondet og erstattes av låneopptak.

Rådmannens innstilling

1. Saltdal kommune bevilger kr. 400.000,- fra næringsfond B til geo- og miljøtekniske undersøkelser i forbindelse med planlagt utbygging av Rognan industrikai.
2. Når Saltdal kommunestyre senere skal ta stilling til finansiering av selve byggeprosjektet skal det vurderes om midler brukt av næringsfond til geo- og miljøtekniske undersøkelser samt tidligere forprosjekt skal tilbakeføres fondet og erstattes av låneopptak