



Saltdal kommune  
Kirkegata 23

8250 ROGNAN

Saksb.: Lill Hildonen  
e-post: [fmnlhi@fylkesmannen.no](mailto:fmnlhi@fylkesmannen.no)  
Tlf: 75531628  
Vår ref: 2016/7231  
Deres ref:  
Vår dato: 31.01.2017  
Deres dato: 12.10.2016  
Arkivkode: 423.2

## Klagebehandling - Oppmålingsgebyr – Innløsning av festetomter - Runden, Skansen og Ringvegen - Saltdal kommune

Vi viser til kommunens oversendelse av 12.10.2016.

---

**Fylkesmannen stadfester kommunens gebyrfastsettelse i forbindelse med oppmåling av festetomter som er innløst. Dette da vi finner at utmålingen er i tråd med gjeldende gebyrregulativ for oppmålingstjenester og ikke i strid med selvkostprinsippet.**

---

### Bakgrunn for klagen

Advokatfirmaet Harris rekvirerte på vegne av opplysningsvesenets fond innløsning av 22 festetomter i Saltdal kommune.

Innløsning av festetomter krever fradelingstillatelse etter plan- og bygningsloven, og registrering av ny eiendom med oppmåling i henhold til matrikkeloven § 6 a.

20 av tomtene er målt med målebånd på 70 tallet og eiendomsgrensene er ikke koordinatbestemt. To av eiendommene har koordinatbestemte grenser.

Rekvisisjonen ble mottatt i kommunen i 2015 slik at gebyret beregnes etter regulativet for dette året.

Før kommunen igangsatte behandling av sakene ble tomtefesterne, i en e-post av 03.11.2015 til leder av Rognan tomtefesteforening, orientert om hvilke gebyrer kommunen ville kreve for fradelingen og arbeider etter matrikkeloven.

Her fremgår det at det vil bli beregnet delingsgebyr på kr. 2 510,- for alle tomtene. To tomter i Høyjarfallmoen kan opprettes ved kontorforretning fordi tidligere eiendomsoppmålinger er gode nok, og gebyret for disse settes til kr. 4 340,-. Tomter i Runden, Skansen og Myra må

2

oppmåles fullt ut, og for disse blir gebyret kr. 17 360,- per tomt. I tillegg kommer to tinglysningsgebyrer á kr. 525,- og dokumentavgift på 2,5 % av kjøpesummen.

De 22 tomtene som ble innløst fordeler seg på flere byggefelt; Høyjarfallmoen (2), Bakken/Runden (5), Myra (3), Skansen (8), Ringvegen (2) og 2 som ligger utenfor byggefelt. Oppmålingsforretningene ble avholdt sommeren 2016, og de nye eiendommene ble opprettet før gebyrkravene ble sendt ut etterskuddsvis den 12.09.2016.

Kommunen mottok to felles klager over gebyrkravene fra fem tomtefestere i Runden den 20.09.2016, og fra seks tomtefestere i Skansen/Ringvegen den 21.09.2016. Tomtefellerne godtar ikke å betale så mye som kr. 2 510,- og 17 885,- i hhv byggesaks og oppmålingsgebyr for tomter som er oppmålt og registrert på 70-tallet. De viser til at jobben med selve oppmålingen tok et par timer samt litt kontorarbeid. Tomtene ligger på rekke og rad med flere felles punkt, slik at faktureringen på ca. 20 000,- per tomt medfører betaling for samme punkt to ganger

Saltdal formannskap behandlet klagen i møte den 11.10.2016 som sak 128/16.

Når det gjelder klagers anførsel om at faktisk tidsbruk er svært lav i forhold til det som er fakturert, viser kommunen til at selve målingen av grensemerkene bare er en liten del av en oppmålingsforretning. Den består ellers av forberedelser, innkalling av parter, databearbeid, forretningsmøte, protokollføring, avklaring av rettigheter, merking av grenser, koordinatbestemmelse av grenser, beregninger, dokumentasjon av målingene m.m. I tillegg matrikkelføring av ny eiendom i matrikkelen og melding til tinglysning.

Klagernes påstand om at tomtene alt er oppmålt og at kommunen derfor tar overpris avvises av kommunen. I begrunnelsen gjør kommunen rede for at innløsning av festetomt er opprettelse av ny eiendom som erstatter den gamle festetomten med eget bruksnummer. Etter matrikkelloven § 6a kreves oppmålingsforretning ved opprettelse av ny eiendom.

20 av de 22 tomtene er målt med målebånd på 70-tallet og må oppmåles på nytt for å tilfredsstille matrikkellovens kvalitetskrav. Dersom kvalitetskravet hadde vært oppfylt kunne eiendommene vært opprettet med kontorforretning.

Kommunen gjør videre rede for at under oppmålingsforretningen ble de nye eiendomsgrensene tilpasset reguleringsplanen for området samt ønsker fra festerne. De nye eiendommene har som følge av dette fått noe redusert areal i forhold til de gamle festetomtene. Redusert areal utgjør fra 106,5 til 285m<sup>2</sup>, og dette medfører reduserte tomtekostnader fra kr. 10 610,- til 22 768,-. To av festetomtene har dessuten så gamle målebrev/skylddelinger at de ikke finnes i kommunens arkiv.

Betaling for oppmålingsarbeidene er beregnet etter regulativet som gjelder oppretting av grunneiendom og festegrunn, punkt D 1.1. I andre kommuner kan gebyr for innløsning være særskilt fastsatt, men at disse uansett er likt det som gjelder opprettelse av ny grunneiendom. Begrunnelsen for dette er at det må avholdes full oppmålingsforretning.

Kommunen viser til at gebyrregulativet er fastsatt etter selvkostprinsippet etter matrikkelloven § 32. Dette innebærer at totale kostnader i tilknytning til slike saker er fordelt på alle oppmålingsforretningene som kommunen har i løpet av et år. Dette medfører at noen oppmålingsforretninger ligger over eller under faktiske kostnader, og dette er en vanlig måte

3

å beregne gebyret på i alle kommuner. Å skulle vurdere hver oppmålingsforretning etter medgått tid ville være lite hensiktsmessig og ville undergrave selve gebyrsystemet.

Kommunen har ellers ikke bestemmelser som reduserer gebyret ved flere oppmålingsforretninger i et byggefelt.

Enkeltsaken klagerne viser til om en nabo i Runden som fikk innløst sin tomt til kr 4 500,- skyldes en feil, og at vedkommende skulle hatt fullt gebyr. Ellers forhåndsvarslet kommunen om gebyrsatsene for at tomteeieren skulle kunne vurdere om de ønsket innløsning. Flere tomfestere valgte ikke å innløse.

Kommunen fastholder at det må avholdes full oppmålingsforretning for de nye eiendommene og derved betales fullt gebyr i henhold til gebyrregulativet, og kan ikke se det foreligger særlige grunner for redusert gebyr.

Klagen ble dermed ikke gitt medhold og saken er oversendt Fylkesmannen for klagebehandling.

### **Fylkesmannens vurdering**

Fylkesmannens avgjørelse bygger på de opplysninger som er framkommet i det skriftlige materialet som er oversendt fra kommunen, så vel kommunens egne opplysninger som de opplysninger klager har framlagt.

Fylkesmannen kan prøve alle sider av saken og herunder ta hensyn til nye omstendigheter. Vi skal vurdere de synspunkter som klageren legger fram, og vi kan også ta opp forhold som ikke er berørt i klagen. Vi skal legge vekt på hensynet til det kommunale selvstyre ved prøving av det frie skjønn, jf. forvaltningslovens § 34 annet ledd.

Klagen gjelder fastsettelse av gebyr i forbindelse med innløsning av festetomter for boligformål.

Fylkesmannen bekrefter kommunens rettslige utgangspunkt om at omgjøring av en festetomt til eiendom krever behandling som for opprettelse av ny matrikkelenhet, med behandling både etter plan- og bygningsloven og matrikkelloven. Det er oppmålingsgebyret som er påklaget med begrunnelsen at eiendommene allerede er opprettet og registrert med grenser, og at kommunen dermed tar seg betalt for arbeid som allerede er utført. I tillegg har flere eiendommer felles grense. Videre at utført arbeid bare utgjør et par timer samt litt kontorarbeid, og ikke står i forhold til fakturert gebyr.

Hjemmelsgrunnlaget for å ta betalt for arbeider i forbindelse med registrering og oppmåling av eiendom er matrikkellova (mtrl) § 32 som lyder:

*Kommunen kan ta gebyr for oppmålingsforretning, matrikkelføring, utferding av matrikkelbrev og annen arbeid etter lova her etter regulativ fastsatt av kommunestyret sjølv. Gebyra kan i sum ikkje vere høgare enn nødvendige kostnader kommunen har med slikt arbeid.*

I matrikkelforskriften § 16 er det fastsatt at:

*Gebyr for arbeid etter matrikkellova skal betales etter regler og satser som gjelder den dagen saken blir fremmet for kommunen. Kommunen kan i tillegg kreve dekket nødvendige tinglysningsgebyr og eventuell dokumentavgift.*

Etter matrikkelloven § 46 første ledd bokstav er det klageadgang på vedtak om fastsetting av gebyr, jf. § 32 første ledd. Av § 46 annet ledd følger at Fylkesmannen er klageinstans.

Lovens ordning med gebyrregulativ gir adgang for en *sjablongmessig fastsetting* av gebyr etter regulativ i den enkelte sak. Dette innebærer en aksept for at fastsatt gebyr i den enkelte sak kan ligge under eller over faktiske kostnader. Dette under forutsetning av at *gebyrregulativet* reflekterer gjennomsnittskostnadene kommunen har i forbindelse med oppmålingen. Kommunen må dessuten påse at kommunens samlede gebyrinntekter for det aktuelle tjenesteområdet som helhet ikke overstiger de samlede kostnader, det såkalte selvkostprinsippet.

Ved behandling av klage er selvkostprinsippet relevant, og kan medføre at utskrevet gebyr oppheves, slik som i høyesterettsdom Rt. 2004.1603. Her ble et gebyr i delingssak beregnet etter areal og ga et gebyr på 1,1 mill. kr. Reell timebruk var ca. 200 timer og med timesats på kr. 940,- ville det gitt et gebyr på i underkant av kr. 200 000,-. Fakturert gebyr ble ansett ugyldig.

I dommen heter det:

*Eit fleirtal på tre dommere mente at et slikt gebyr var ugyldig. Fleirtallet aksepterte at kommunen baserte gebyrberegningen på arealet, men mente at kommunen i så fall måtte bruke satsar som tok større omsyn til dei gjennomsnittlige kostnadane slik at gebyret kom nærare dei faktiske kostnadane òg for så store areal. Mindretallet på to dommarar viste til at dei samla kostnadane til kommunen med kart- og delingsforretningane oversteig dei samla gebyrinntektene. Mindretallet mente at delingslova gir kommunen stor fridom til å basere gebyrregulativet på ulike beregningsmåtar så lenge dei samla gebyrinntektene ikkje overstig dei samla kostnadene, og at gebyret i den konkrete saka derfor ikke kunne dømmest for ugyldig.*

I forarbeidene Ot.prp. nr. 57 (2006-2007) s. 11 til gebyrbestemmelsen heter det:

*Departementet foreslår å vidareføre dei rammene som fleirtalet i Høgsterett her kom fram til, òg etter lov om eigedomsregistrering. Kommunane skal, innafor desse rammene, likevel ha stor fridom til korleis dei vil byggje opp eigne gebyrregulativ. Det må såleis liggje føre ein vesentleg beløpsdifferanse i forhold til dei faktiske kostnadane før eit gebyr skal reknast som ugyldig. (...)*

Fylkesmannen legger til grunn at kontroll med at selvkostprinsippet overholdes primært skal ivaretas i forbindelse med utforming og revidering av gebyrregulativet. Terskelen for å oppheve et fastsatt gebyr ligger relativt høyt, ved at det må godtgjøres *vesentlig avvik* fra faktiske kostnader i en sak. Det vil imidlertid være lite hensiktsmessig, og undergrave selve regulativsystemet, dersom forvaltningen ved enhver klage skulle innhente individuelle kalkyler over faktiske kostnader og tidsbruk.

Gjeldende regulativ for disse konkrete saker er fra 2015 siden innløsning er rekvirert dette år. Gebyr for arbeider etter matrikkellova framgår under bokstav D og av dette fremkommer at kommunen tar en fastpris på kr. 17 360,- for oppretting av grunneiendom inntil 2000 m<sup>2</sup>, deretter kr. 1 450,- per påbegynt dekar.

Vi har undersøkt regulativet til Bodø kommune, og den viser at fastpris for tilsvarende sak på kr. 21 400,-. Ved ren ommatrikulering betales et fastgebyr på kr. 2 140,- dersom festetomten er koordinatfestet på tilfredsstillende nøyaktighet etter målestandarden. Er den ikke koordinatfestet utgjør gebyret kr. 21 400,-.

Saltdal kommune har gjort rede for alle direkte kostnadspostene som knytter seg til saksbehandlingen av slike saker. Fylkesmannen vil tilføye at også en andel indirekte kostnader kan inngå i kalkyler til grunn for regulativet. For oppmålingssaker vil Fylkesmannen anta at det er store variasjoner i den reelle tids- og ressursbruken i sakene, slik at oppmålingsgebyret i de enkleste saker subsidierer de mer kompliserte sakene.

De aktuelle festetomtene er opprettet på 70-tallet, og foreliggende grensepunkter er registrert med lav kvalitet i forhold til målestandard. Det må derfor legges til grunn at oppmålingen og registrering har arbeidsmengde som for opprettelse av nye matrikkelenheter.

Fylkesmannen vurderer det slik at variasjonen i arbeidsmengde som følge av felles grense mellom to tomter, ikke er særlig for disse sakene og må sies å ligge innenfor det spennet som regulativordningen og selvkostprinsippet tillater. Det er forøvrig opplyst at flere av tomtene har endret form og blitt mindre som følge av omgjøring til eietomt, noe som gir økt tidsbruk.

Vi kan ellers ikke se det er andre omstendigheter som skulle tilsi at ressursbruken i tilknytning til disse sakene i særlig grad avviker fra gjennomsnittet for slike saker. Ei heller fremstår utmålt gebyr som spesielt urimelig eller gir grunn til ytterligere undersøkelse og krav om framlagt dokumentasjon.

Fylkesmannen har etter dette ingen merknader til kommunens vurdering og stadfester kommunens gebyrfastsettelse.

### **Vedtak**

Fylkesmannen stadfester kommunens fastsettelse av gebyr for arbeider i tilknytning til innløsning av festetomter.

Vedtaket er fattet med hjemmel i matrikkellova § 32, jf. forvaltningsloven § 34.

Avgjørelsen kan ikke påklages videre, jf. forvaltningsloven § 28.

6

Sakens parter er underrettet ved kopi av dette brev.

Med hilsen

Tor Sande (e.f.)  
underdirektør

Lill Hildonen  
seniorrådgiver

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

Kopi til:

Tomteeiere på Skansen/Ringveien v. Ander Holthe	Regimentgata 2	8250	ROGNAN
Tomteeiere på Runden v. Siv Brattli	Runden 2	8250	ROGNAN



Bodø, 12/12 2016

## Til Saltdal kommune

### Søknad om tilskudd for 2017 til Norsk Landbruksrådgiving Salten

Norsk Landbruksrådgiving Salten blir fra årsskiftet en del av Norsk Landbruksrådgiving Nordland. Det blir et større fellesskap og vi får mulighet til å styrke kompetansen innenfor flere fagområder. I tillegg dra gode vekslere på kollegaer fra hele fylket. Vi vil fortsatt gi tilbud om medlemskap til alle gårdbrukere i kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Meløy, Saltdal, Steigen og Sørfold. I tillegg har vi noen medlemmer i Hamarøy. Norsk Landbruksrådgiving Salten har kontorsted i Bodø, og bruker møtelokaler som stilles til disposisjon etter avtale i alle kommunene våre hvor vi arrangerer møter og har kontordager i samarbeid med det lokale landbrukskontor. Vi har to stillinger, begge som landbruksrådgivere.

**Vi tillater oss med dette å søke kommunen om et tilskudd på kroner 30.000,- for 2017.** Og håper kommunen fortsatt satser på gårdbrukerne i kommunen ved å støtte veilednings- og forsøksarbeidet Norsk Landbruksrådgiving Salten utfører for alle som primært driver med matproduksjon.

Norsk Landbruksrådgiving Salten har i dag **333** medlemmer, hvorav **34 medlemmer i Saltdal** kommune.

### Norsk Landbruksrådgiving Salten ledes av et styre på fem medlemmer:

Styret: Leder: Karl Olav Karlsen, Bodø (Melk- og kjøttproduksjon)  
Nestleder: Svein Åsbakk, Bodø (Melk- og kjøttproduksjon, gris)  
Styremedlem: Kerstin Sørensen, Steigen (Storfe kjøttproduksjon)  
Styremedlem: Bjørnar Sveli, Fauske (Sau)  
Styremedlem: Sverre Birkelund, Meløy (Sau)  
Vara: Thor Holand, Steigen (Potet og korn)  
Frøydis Forsmo, Beiarn (Sau og gris)  
Kenneth Andersen, Saltdal (Sau)

Landbruksrådgivingen er medlemsstyrt og de fleste gårdbrukere er i dag medlem hos oss. Styret representerer ulike produksjoner og miljøer og vil derfor samlet være godt rustet til å påvirke egen organisasjon til å velge rett kurs under endringsprosessene landbruket er inne i. Det har de også gjort ved å velge sammenslåing med de andre NLR-enhetene i Nordland for å styrke rådgivingen i landsdelen.

### Finansiering av Norsk Landbruksrådgiving Salten

Norsk Landbruksrådgiving Salten finansieres med medlemskontingent, statlig støtte, kommunal støtte, kursinntekter og prosjektfinansiering. Medlemskontingenten i Norsk Landbruksrådgiving Salten er tredelt etter arealet gårdbrukerne søker om Areal og



kulturlandskapstilskudd for. I 2016 har satsene vært kr **1.276,- / 1.672,- eller 2.188,-** alt etter brukets størrelse målt i antall dekar. Medlemskontingenten har de siste årene økt i takt med konsumprisindeksen. I 2017 vil takstene endres nye inn i ny organisasjon.

Den statlige støtten vi får via jordbruksoppkjøret er lik i hele landet og tar ikke hensyn til lange avstander og spredt bosetting. Vilårene for tildeling endres lite etter sammenslåing til NLR Nordland.

Vi har utført prosjekter finansiert av Fylkesmannen og Nordland Fylkeskommune og andre aktuelle samarbeidspartnere. Kostnaden til administrasjon er liten, og som det går fram av budsjett for 2016 og regnskap for 2015 (se vedlegg årsmelding for 2015) er Norsk Landbruksrådgiving Salten avhengig av kommunal økonomisk støtte for å kunne fortsette rådgivnings- og veiledningstjenesten i alle de åtte kommunene som er vårt nedslagsfelt.

### Rådgiving og kursvirksomhet i regi av NLR Salten

Jord og plantekultur er fortsatt hovedfaget vårt, og i 2016 har vi blant annet hatt våronnmøter og markdager med hovedtema grovforproduksjon. Pløyekurs hadde vi for en del år tilbake, men behovet var fortsatt stort. Nye områder ble besøkt med landets beste pløyeinstruktør og oppslutningen var svært god. I tillegg satser vi på kurs i foredling av gårdens produkter og kurs i tilleggsnæringer. Her samarbeider vi med NIBIO og Nordland Fylkeskommune om å arrangere disse, spesielt for produsenter som allerede er i gang med småskalamatproduksjon.

All aktivitet arrangert av Norsk Landbruksrådgiving Salten er åpen for **alle** interesserte, uavhengig av medlemskap.

### Fagmøter, fagdager og markdager i 2016:

Enhet	NLR Salten, postboks 494, 8001 Bodø		
<b>Arrangement 1</b>	Markdag/feltvandring	<i>Tema og kultur:</i>	Klima og drenering i eng og beite
<i>Dato og sted:</i>	21/5 Engavågen i Meløy kommune, Trond Gilberg	<i>Antall deltakere:</i>	7
<i>Hvilke emner ble omtalt:</i>	Klimatilpasset sortsmateriale, overvintring av eng, spredning av husdyrgjødsel og gjennomgang av aktuell metode for spredning som nå også er tilskudsberettiget. Dreneringssystemet må være optimalt for at planteveksten kan gi avling etter jordas potensiale. Det er kostbart og tidkrevende å holde systemet i stand, og mye areal i drift er leiejord. Planlegging før tiltak settes i verk er særdeles viktig for at dreneringssystemet skal fungere optimalt. Oppgradering av systemet og vedlikehold må også planlegges. Åpne grøftesystemer/avskjæringsgrøfter ser vi gror igjen ikke bare av høgstauder, men også selje, or og bjørk er raske til å etablere seg i kanalkantene. Da krymper arealet som høstes, slik at å holde vegetasjonen nede er svært viktig. Trenger årlig innsats. Jordpakking pga tung traktor og redskap er utfordrende. Vanndirektivet ble diskutert samt aktuelle planteverntiltak.		
<i>Ansvarlig foredragsholder</i>	Anne Marit Isachsen		





Arrangement 2	Markdag/feltvandring	Tema og kultur:	Drenering og klima i eng og beite
Dato og sted:	11/6 Sørarnøy, Gildeskål kommune. Arne-Jan Midtgaard og Gjermund Birkeli	Antall deltakere:	Ca 40
Hvilke emner ble omtalt:	<p>Felles arrangement med Tyr-Nordland. Aspli og Isachsen hadde halve gruppa hver og byttet etterpå. Tema: Beiting av storfe – spesielt ammeku + problemer med avrenning fra beite/spredning av husdyrgjødsel i tett befolket område. Dreneringsproblemer pga mye leiejord og en del grunnlendt mark/berg i dagen. Gåsebeiting er også et stor utfordring – både mht forurensing og skade på eng og beite. Klimatilpassede vekster – både mht art og sort er avgjørende. Spredning av husdyrgjødsel er utfordrende (folk og drikkevannskilde/brønn) og gjennomgang av aktuell metode for spredning som nå også er tilskudsberettiget. Dreneringssystemet må være optimalt for at planteveksten kan gi avling etter jordas potensiale. God planlegging før tiltak settes i verk er særdeles viktig for at dreneringssystemet skal fungere optimalt. Oppgradering av systemet og vedlikehold må også planlegges. Åpne grøftesystemer/avskjæringsgrøfter ser vi gror igjen ikke bare av høgstauder, men også ulike lauvtreslag er raske til å etablere seg i kanalkantene. Arealet som høstes krymper slik at å holde vegetasjonen nede er svært lønnsomt. Jordpakking pga tunge, beitende storfe pluss traktor og redskap er utfordrende. Aktuelle planteverniltak for å begrense den voksende bestanden av uønskede arter ble diskutert og tiltak foreslått.</p>		
Ansvarlig foredragsholder Innleid foredragsholder	Anne Marit Isachsen Olav Aspli		

Arrangement 3	Markdag/feltvandring	Tema og kultur:	Klima, vanndirektivet og drenering i eng og beite
Dato og sted:	12/6 Fjære på Kjerringøy i Bodø kommune, Kay-Inge Jensen og Jan Hugo Wickstrøm	Antall deltakere:	8
Hvilke emner ble omtalt:	<p>Klima: Gåseproblematikk også her på Fjære. Det er utfordrende, men de fleste har etter hvert leid nok areal slik at de tar høgde for denne konkurransen på våren. Klimatilpassede vekster – både mht art og sort er viktig mht å klare overvintring som oftest uten snødekke. Også bruk av grønnforvekster/dekkvekst diskutert – på lett jord er det spesielt viktig. Spredning av husdyrgjødsel og gjennomgang av aktuell metode for spredning (som nå også er tilskudsberettiget) ble gjennomgått. På Fjære skulle det være mulig å få til et slepeslangesystem, spesielt dersom en satset på denne investeringen sammen med flere. Alle må ta hensyn til Fjærevatnet og Fjærevassdraget slik at dette ikke forurenses. Dreneringssystemet må være optimalt for at planteveksten kan gi avling etter jordas potensiale. God planlegging før tiltak settes i verk er særdeles viktig for at dreneringssystemet skal fungere optimalt – og unngå forurensing spesielt via åpne kanaler. Oppgradering av systemet og</p>		



<i>Innleid foredragsholder</i>	vedlikehold må også planlegges. Åpne grøftesystemer/avskjæringsgrøfter ser vi gror igjen ikke bare av høgstauder. Ulike treslag er raske til å etablere seg i kanalkantene, noe som medfører at høstbart areal krymper. Jordpakking pga tungt utstyr og traktor er utfordrende. Aktuelle planteverntiltak for å begrense den voksende bestanden av uønskede arter ble diskutert og resultat av ulik utprøving ble besiktiget.		
	Olav Aspli, Felleskjøpet		
<b>Arrangement 4</b>	Markdag/feltvandring	<i>Tema og kultur:</i>	Klima, vanndirektivet og drenering i eng og beite
<i>Dato og sted:</i>	13/6 Lillealmenningen i Saltdal kommune, Nina og Tom Stormo	<i>Antall deltakere:</i>	8
<i>Hvilke emner ble omtalt:</i>	<p>Vi startet opp ute i enga klokka 11 og så timoteien i god vekst – i begynnende skyting. Klimatilpassede vekster – mht art og sort er viktig mht å klare overvintring i Saltdal. Vintrene kan være kalde, men nå er utfordringen lite snø og vinterregn – ofte med resultat isdekke. Vanndirektivet diskutert – hva må tas hensyn til i Saltdal. Også bruk av grønnforvekster/dekkvekst aktuelt på lett jord. Spredning av husdyrgjødsel og gjennomgang av aktuell metode for spredning (som nå også er tilskuddsberettiget) ble gjennomgått. I Saltdal skulle det være mulig å få til et slepeslangesystem, spesielt dersom flere satset på denne investeringen i fellesskap. Dreneringssystemet må være optimalt for at planteveksten kan gi avling etter jordas potensiale. God planlegging før tiltak settes i verk for at dreneringssystemet skal fungere optimalt – og unngå forurensing spesielt via åpne kanaler ut i Saltdalselva eller tilførselsbekker til denne. Oppgradering av systemet og vedlikehold må også planlegges. Åpne grøftesystemer/avskjæringsgrøfter ser vi gror igjen spesielt av oretrær. De er raske til å etablere seg i kanalkantene og medfører at høstbart areal krymper. Jordpakking pga tungt utstyr og traktor er utfordrende – spesielt der en føler at jorda tåler det meste. Aktuelle planteverntiltak i Saltdal går mer på etablering av eng, de færreste har oppformert så store mengder hundekjeks og høymole som gårdbrukerne på kysten. Dekkvekst fungerer i mange tilfelle godt nok på vårsådd grasgjenlegg – da minskes ugrasmengden betraktelig.</p>		
<i>Innleid foredragsholder</i>	Olav Aspli, Felleskjøpet		
<b>Arrangement 5</b>	Markdag/feltvandring	<i>Tema og kultur:</i>	Klima, vanndirektivet og drenering i eng og beite
<i>Dato og sted:</i>	13/6 Rødås, Fauske kommune. Lars Morten Rødaas. Ånsvik, Sørfold kommune, Kenneth Larsen	<i>Antall deltakere:</i>	10
<i>Hvilke emner ble omtalt:</i>	Vi startet på Rødås klokka 16 og endte i Ånsvik. Tema var klimatilpassede vekster – mht art og sort er viktig mht å klare overvintring i Fauske-Sørfold. Vintrene kan være kalde, men utfordringen nå er lite snø og vinterregn – ofte med resultat isdekke.		



<p><i>Innleid foredragsholder</i></p>	<p>Også bruk av grønnforvekster/dekkvekst diskutert – på lett jord er det enkelt å gjennomføre, på tyngre jordarter som myr og leire er det mer komplisert. Spredning av husdyrgjødsel og gjennomgang av aktuell metode for spredning ble gjennomgått, på større gårdstun kan dette la seg gjøre. Slepeslangesystem er en mulighet dersom flere satser på investeringen i fellesskap. Dreneringssystemet må være optimalt for at planteveksten kan gi avling etter jordas potensiale. God planlegging før tiltak settes i verk kreves - for at dreneringssystemet skal fungere optimalt og derved unngå forurensing via åpne kanaler ut i større vassdrag eller tilførselsbekker. Oppgradering av systemet og vedlikehold må også planlegges. Åpne grøftesystemer /avskjæringsgrøfter /kanalkanter ser vi gror igjen av rasktvoksende lauvtrær. Dette medfører at høstbart areal krymper. Vanndirektivet diskutert, hva er viktig å ta hensyn til i dette området. Jordpakking pga tungt utstyr og traktor er utfordrende – spesielt der en tror at jorda tåler det meste. Siltig jord blir svært fort pakket – selv om resultatet ikke er så synlig med det blotte øye. Aktuelle plantevern tiltak ved etablering av eng samt å bekjempe flerårig ugras med god jordkultur og tilpasset plantevern. Dekkvekst fungerer i mange tilfelle godt nok på vårsådd grasgjenlegg. Mange satser på et tidlig høstgjenlegg med godt resultat både mht etablering, ugrastilstand og overvintring. Å tilpasse metodene til dagens klima er avgjørende.</p> <p>Olav Aspli, Felleskjøpet</p>		
<p><b>Arrangement 6</b></p>	<p>Klima og drenering</p>	<p><i>Tema og kultur:</i></p>	<p>Klima, vanndirektivet og drenering. Grønnsaker og potet</p>
<p><i>Dato og sted:</i></p>	<p>16/6 Nes og Stokland i Valnesfjord. Geir Henriksen og Børge Stokland</p>	<p><i>Antall deltakere:</i></p>	<p>7</p>
<p><i>Hvilke emner ble omtalt:</i></p> <p><i>Ansvarlig foredragsholder</i></p>	<p>Klimatilpassede sorter og tilpasset gjødsling og plantevern var hovedtema. Gjennomgang av forskrift for plantevern som ble gjeldende fra 1/6 2015. Potet og tørråte, sortvalg. Grønnsaker: Gulrot + diverse kålvekster. Klima og insekter. Vandring i åkrene for å se effekten av bruk av fiberduk på kål og gulrot. Duk har en tosidig effekt: Høyner temperatur (klima) og holder insekter unna produktene. Effekt på ugraset i gulrot ved bruk av svært små doser plantevernmidler. Sjekk av limfeller, fangstresultat gulrotflue og diskusjon av skadeterskler. Drenering: I potet og grønnsaksjord er kun den beste jorda i bruk til slike kulturer. Diskusjon om tiltak for å vedlikeholde eksisterende dreneringssystemer. I forhold til vekstskifte må mer jord bli tilgjengelig og komme i bedre hevd - også dreneringsmessig.</p> <p>Anne Marit Isachsen</p>		
<p><b>Arrangement 7</b></p>	<p>Markdag/feltvandring</p>	<p><i>Tema og kultur:</i></p>	<p>Klima, vanndirektivet og drenering i eng og beite</p>



<i>Dato og sted:</i>	21/6 Holkestad i Steigen kommune, Rune Johnsen og Mogens Bredal	<i>Antall deltakere:</i>	10
<b>Hvilke emner ble omtalt:</b>	<p>Øs-pøs regn – og godt å starte med litt fag inne. Tema var klimatilpassede vekster – art og sort er viktig for å klare overvintring. Vintrene er utfordrene med lite snø og ofte mye vinterregn – med resultat isdekke. Bruk av grønnforvekster/dekkvekst ble diskutert – på lett jord er det enkelt å gjennomføre, på tyngre jordarter som myr eller høgt moldinnhold er det mer komplisert. Spredning av husdyrgjødsel og gjennomgang av aktuell tilskuddsberettiget metode for spredning ble gjennomgått. Slepelangesystem er en mulighet dersom flere satser på investeringen i fellesskap. Dreneringssystemet må være optimalt for at planteveksten kan gi avling etter jordas potensiale. Ute en regnværsdag som denne vises det raskt hvor viktig effektiv drenering er. God planlegging før tiltak settes i verk - for at dreneringssystemet skal fungere optimalt. Og derved unngå forurensing via åpne kanaler ut i større vassdrag eller tilførselsbekker. Oppgradering av systemet og vedlikehold må også planlegges. Åpne grøftesystemer/avskjæringsgrøfter/kanalkanter ser vi gror igjen av rasktvoksende lauvtrær. Dette medfører at høstbart areal krymper. Vanndirektivet diskutert, hva er viktig å ta hensyn til i dette området. Jordpakking pga tungt utstyr og traktor er utfordrende – spesielt på lette jordarter der bonden tror/føler at jorda tåler det meste. Siltig jord blir svært fort pakket – selv om resultatet ikke er så synlig med det blotte øye. Aktuelle plantevern tiltak ved etablering av eng samt å prøve å bekjempe flerårig ugras med god jordkultur og godt plantevern. Dekkvekst fungerer i mange tilfelle godt nok på vårsådd grasgjenlegg, mens noen satser på et tidlig høstgjenlegg. Med godt resultat både mht etablering, ugrastilstand og overvintring. Å tilpasse gjenleggsmetodene til dagens klima er avgjørende. Og i forhold til jordart og dyrkingsomfang på enkeltbrukene.</p>		
<i>Ansvarlig foredragsholder</i>	Anne Marit Isachsen		
<b>Arrangement 8</b>	Markdag/fagsamling	<i>Tema og kultur:</i>	Klima og drenering, grønnsaker og potet, plantevern
<i>Dato og sted:</i>	7/7 Nes og Stokland i Valnesfjord i Fauske kommune, Geir Henriksen og Børge og Harald Stokland	<i>Antall deltakere:</i>	8
<b>Hvilke emner ble omtalt:</b>	<p>Drenering særdeles viktig i grønnsaks- og potetproduksjonen. Nå er det tørt – ser også ut til å være vel fungerende dreneringssystemer.</p> <p>Gulrot: Sorter tilpasset klima (tidlighet) og ugrasbekjemping sett i forhold til forventet vær (nedbrytningshastighet sett i forhold til temperatur og lengde på vekstsesong). Resultatet ser jevnt over svært vellykket ut ved bruk av små doser og blandinger.</p> <p>Problemfrøugras: Tunrapp, åkersvineblom og tungras. Ikke hyppig</p>		





	<p>nok vekstskifte. Sorter og utvikling: Friskhet i bladverket, utvikling og størrelse. Kålrot. Insektsnett fungerer bra, men ugrasbekjempelsen ikke god! Potet: God nok frøugrasbekjempelse og plantevern + hypping. Tørråte: Tidlig i sesongen, lave temperaturer til nå. Primær- og sekundærsmitte. Skadeterskel. Virus/friskhet.</p>		
<i>Innleid foredragsholder</i>	Arne Gillund fra Norgro		
<b>Arrangement 9-12</b>	<b>Kurs / markdag i pløying</b>	<i>Tema og kultur:</i>	<b>Jord og drenering</b>
<i>Dato og sted:</i>	<p>2/8 Engeløya i Steigen kommune, Mona og Øyvind Wiik 3/8 (dag) Myklebostad i Bodø kommune, Karl Olav Karlsen 3/8 (kveld) Hoset i Bodø kommune, Odd Magne Albertsen 4/8 Dalen, Meløy kommune, Håvard Stian Pedersen</p>	<i>Antall deltakere:</i>	43
<i>Hvilke emner ble omtalt:</i>	<p>Klima – drenering – pakking: Løsningen på mange problemer er ploegen! Pløying er absolutt et av de beste tiltakene vi har for å rette opp jordas beskaffenhet (bedre dreneringsevnen) og endre (u)grasveksten. Pakking og lav fornyingsgrad er mye av årsaken til at vi har lave grasavlinger i nord. Jord- og plantekultur ble satt i høgsetet da pensjonert høgskolelektor fra Blæstad – Kjell Mangerud – fikk deltakerne i Salten til å se hva som skal til av innstillinger for å gjøre pløyearbeidet skikkelig. Mange kvier seg for å ta tak i den ruste ploegen bak uthuset – andre har en velpolert sak i verkstedet. Uansett må redskapen stilles inn og brukes korrekt for at vi skal få et godt grunnlag for såfrøet. Mangerud er en mester i å få deltakerne engasjert og til å prøve og feile. Jevnt over et godt oppmøte rundt om i vårt langstrakte distrikt.</p>		
<i>Innleid foredragsholder</i>	Kjell Mangerud		
<b>Arrangement 13</b>	<b>Fagmøte/feltvandring</b>	<i>Tema og kultur:</i>	<b>Klima og bær</b>
<i>Dato og sted:</i>	16/8 Styrkesnes i Sørfold hos Borghild Wingan og Anders Vold	<i>Antall deltakere:</i>	8
<i>Hvilke emner ble omtalt:</i>	Klima er utfordrende – spesielt når en ønsker seg de beste sortene i		



<p>Innleid foredragsholder</p>	<p>bringebær – som trenger en lang og varm vekstsesong for å gi ei sikker avling hos oss i nord. Sammen med Landbrukstjenesten Midtre Hålogaland spleiset vi på å få Stanislav Strbac nordover. Hos Wingan/Wold er hovedproduksjonen jordbær og bringebær. I tillegg dyrker de stikkelsbær + solbær plantet som hekk, spennende metode som ser svært lovende ut. Vi var så heldige å få bærekspert Stanislav Strbac nordover fra Telemark til Styrkesnes. Han var svært fornøyd med resultatet av innsatsen til brukerparet og ser store og gode endringer i feltene siden sist han var på besøk. På Bjørklund gård brukes det jevnt over ingen plantevernmidler - utover en gangs bruk av kjemi for å bekjempe bringebærbillen. Klima: Overvintringa har vært i tøffeste laget for bringebæra i tillegg til en del musegnag. På tross av dette står feltene svært bra. Aktuelle tiltak i jordbær er å behandle mot midd. Det nyplantede feltet på siden av det etablerte er nå svært utsatt – og for å få en god etablering må midten vike - er Stanislavs råd til Borghild og Anders.</p> <p>Stanislav Strbac fra NLR Østafjells</p>		
--------------------------------	--	--	--

### Gjennomføring av arrangementene

Å klare å nå ut med et godt tilbud til alle bøndene i området vårt er svært kostbart, men det skal føles rettferdig for medlemmene uansett hvor de bor. Reiseavstandene i Salten er en stor utfordring, men vi mener det er svært viktig å spre aktiviteten i hele nedslagsfeltet vårt ved å ha møter og kurs i alle de 8 kommunene vi betjener. For de fleste blir det likevel noen mil med reise for å delta på arrangementene. Det er alltid lærerikt og spennende å møte aktive, positive bønder – så vi strekker oss langt i å imøtekomme forespørsler om tema og arrangementer.

Vi har som alltid satset på et godt samarbeid med kommunene og inviterer til å delta med egne tema.



### Fagmøter i grovfordyrking

Alle ønsker ei god og drivverdig jord nær gården for å kunne drifte denne optimalt. Stor andel leiejord gjør at det satses for lite på å holde jorda i hevd. Det pløyes sjelden og førgrunnlaget blir ikke bra nok når enga er gjennomsnittlig 10 år i nord. Mange drifter et større areal enn de har mulighet til å drive rasjonelt. Tilskuddssystemet gjør det lønnsomt å drive stort, men ligger arealet for langt fra fjøset er det ikke lønnsomt å kjøre lenger enn 8 kilometer. Økonomien i grovforproduksjonen sett i sammenheng med avstand mellom fjøs og jorda som drives, er et aktuelt fagfelt. Transportavstand ble diskutert på våronnmøtene, men de som i dag har satset stort på å bygge opp gården sin har behov for nok jord å produsere godt grovfor på. Bytte av leietakere & drivere endres raskt når noen legger ned og god jord blir ledig på markedet.

Gode møteplasser er viktig! Det er ei god kunnskapsdeling og gode diskusjoner på fag- og markdagene og oppmøtet på de fleste arrangementene har vært bra.

### Ystekurs x 2

I år har vi arrangert ett kurs i melkeforedling og et nybegynnerkurs i ysting. Lise Brunborg sto for melkeforedlingskurset på Bodø videregående skole og Oddbjørn Olsen for nybegynnerkurset som ble arrangert i ysteriet på Kjerringøy. Det var stor interesse for begge kursene som samlet deltakere fra hele Salten og Helgeland. Å kunne utvikle gårdsdriften til mer enn råvareproduksjon er aktuelt for noen – og lokale, kortreiste produkter fra gården er etterspurt.

### Autorisasjonskurs i plantevern

I år arrangerte vi et kombinert nybegynner- og fornyelseskurs kurs i Bodø. Praksisdag for nybegynnere ble arrangert i Valnesfjord. Alle som bruker kjemiske plantevernmidler må ha eget sertifikat som har en gyldighet på 10 år. Pr i dag har alle deltakere som har ønsket det, gjennomført eksamen på sitt landbrukskontor. Eksamen i hjemkommunen arrangert av de lokale landbrukskontorene.

### Testing av åkersprøyter

Hvert femte år må åkersprøytene testes. Det er tredje gang vi har arrangert det slik at autoriserte testere møter bøndene på møteplasser for 5-8 sprøyter. På en knapp uke ble 50 åkersprøyter testet av verksmesteren på Felleskjøpet i Namsos. Samtidig som han foretok utbedringer og fikk bestilt deler til sprøytene som trengte reparasjon. Fra 2020 blir kravet innskjerpet og testen utføres hvert tredje år.

### Prosjektarbeid

For Fylkesmannens landbruksavdeling utfører vi de fleste år ulike prosjekter – gjerne i samarbeid med andre Landbruksrådgivingsenheter i Nordland for å få et så stort nedslagsfelt som mulig. Derigjennom får vi et bredt faggrunnlag og mye innsamlet data, svært effektivt og gir mye raskere resultat med god tyngde. Felles satsing blir atskillig enklere fra nyttår i en og samme enhet i Nordland, er

Vi har også i år vært konsulenter for Statens vegvesen for å være med å lage strategier for å begrense spredning av fremmede arter. Dette arbeidet blir det også satset på de



neste årene. Det er bekjempelse av de svartelista artene parkslirekne, lupin og kjempespringfrø som har hovedfokus nå.

### Forsøksvirksomhet

I 2016 mistet vi nysådde flerårigraigras- og raisvingelfelt pga tøff vinter. Testing av dyrking av **sennepsfrø** ble gjennomført i Meløy og i Beiarn (også i 2015). Ikke helt enkelt å få til denne veksten da den må dyrkes uten bruk av kjemiske plantevernmidler. Utfordringen skyldes kålmøll spesielt. Men også ugras kan være vanskelig å hankses med hvis ikke sennepen får et godt forsprang. Avlinga varierer – ble spesielt god og konkurransedyktig i 2015.

### Jordprøver

Jordanalysene er basis for gjødselplanene og tas ut hvert sjette år hos medlemmer. Disse tørkes, analyser rekvireres og sendes inn til et analyselaboratorium for å finne næringsinnholdet i jorda. I neste omgang setter vi opp dyrkings- og gjødslingsplaner på basis av disse resultatene. I 2016 tok vi ut prøver hos gårdbrukere i hele distriktet i september – oktober med Fauske som et av hovedområdene. I Steigen hadde vi i år igjen mange nye medlemmer som fikk tatt ut jordprøver. Uttak av prøver for å få disse analysert for næringsinnhold er svært avgjørende for å kunne kalke og gjødsle korrekt – og derved også tilfredsstillende egne og myndighetenes miljøkrav.

I tillegg er befaringen på arealet mens vi tar ut prøvene – aller helst sammen med gårdbrukeren – av svært stor betydning for å se hvordan gårdsdrifta gjennomføres, spesielt med tanke på dreneringstilstand, jordpakking og engkvalitet. De aller fleste har mye leiejord og derved drives dette arealet med liten innsats utover gjødsling. Enga blir gammel og manglende fornying og tilføring av kalk gjør at en del av dette arealet kun beitepusses.

### Gjødslingsplaner og gårdskart

Gjødslingsplanen skal utarbeides før hver vekstsesong og er et statlig pålegg som kontrolleres. Nytt av året er at enkelte Salten kommuner har stilt krav om at planen sendes/leveres inn. Nytt av en gjennomarbeidet gjødslingsplan er at bonden først bruker gårdens ressurser som husdyrgjødsel på best mulig måte - for miljø og egen økonomi. Det er viktig for gårdbrukeren å få areal og plan mest mulig korrekt slik at de kan dyrke grovfor, poteter, grønnsaker og bær av høy kvalitet. I neste omgang suppleres det med aktuell type mineralgjødsel av rett type og passe mengde for å få et kvalitetsfor å produsere melk og kjøtt på. Viktig å tenke miljø ved planlegging og gjennomføring av gjødslingen. Alle medlemmer som ønsker det får utarbeidet en gjødselplan for gården sin.

Vi bruker programmet Skifteplan hvor vi foruten skifter også tegner kart som kobles sammen med gjødselplanen. Det er et svært nyttig verktøy som er greit å korrigere og holde oppdatert ved endringer og som utarbeides for hvert bruk. Derved får medlemmene jordteigene som høstes og/eller beites registrert og målt opp. Digitale kart forenkler justering som det blir når store areal i drift er leiejord. Det er noe de aller fleste av medlemmene er svært avhengige av for å få nok for til dyra. Leiejordsprosenten er svært høy og over halvparten av arealet som er i bruk eies av andre, noe som skaper en del utfordringer. Hvem som slår hvor varierer mye, og





kartene må stadig ajourføres. Dette arbeidet har hatt stor prioritet de siste årene og vi korrigerer alle kart etter hvert som vi får kjennskap til endringer.

### Landskap i endring

Jordbruket i Salten er bygd opp av relativt små bruk hvor det er viktig å ha en god skjøtselsplan for kulturlandskapet. Ikke bare fastboende, men også turister gleder seg over et vakkert, åpent kulturlandskap. Kommunens satsing på å rydde skog fra viktige utsiktspunkt langs viktige ferdselsårer er et nødvendig tiltak for å begrense gjengroingen. Ny krattskog vokser raskt opp – til glede for elgen som utgjør en fare for bilistene. Men som også er en viktig ressurs som kjøttprodusent på ville vekster (og litt eng).

Beitedyr er helt avgjørende for at ikke landskapet skal gro igjen. Da er det svært utfordrende at mange gårdsbruk legges ned, og fører til at stadig nye areal trenger sau og storfe for å ete gras. Men det blir for mye areal i forhold til antall beitedyr. Derfor er det viktig at det i tillegg satses på høsting av de viktigste arealene og at det foretas ei maskinell beitepussing av annet viktig areal.

Vi ser et stort behov for utarbeidelse av skjøtselsplaner for kulturlandskapet i Salten, noe vi gjerne satses på å utforme framover for å avhjelpe kommunene og gårdbrukerne som trenger en slik plan.

### Økologisk landbruk og IP – Integrert produksjon

Årlig gir vi interesserte et tilbud om ØFR – Økologisk førsteråd. Dette er gratis og innebærer et besøk på bruket hvor vi ser på hvilke muligheter brukeren har for å drive økologisk, hvilke flaskehals og hvor motivasjonen for omlegging ligger forankret. Vi samarbeider også med TINE som har et nytt prosjekt hvor de ønsker å få flere melkeprodusenter til å produsere økologisk melk i Nord-Norge. Norsk landbruksrådgiving sentralt har et Økologisk veiledningsprosjekt hvor vi deltar.

Vi driver også med rådgiving i integrert produksjon hvor innsatsen av alle tiltak i jordbruksdrifta vurderes i alle ledd før eventuell bruk av kjemiske midler kan tilrådes brukt - som siste utvei for å løse et spesifikt problem.

### Jordbruk er viktig for matproduksjonen og kulturlandskapet

Vi håper **Saltdal** kommune ser nytten av det arbeidet vi gjør for de som i dag livnærer seg av gårdsdrift. Bosettinga i distriktet avhenger av bærekraftige bruk, som produserer mat og tar vare på landskap og kulturarv – og derved sikrer spredt bosetting.

Gårdbrukerne trenger hjelp og oppfølging innenfor jord- og plantekultur, oppsett av dyrkings- og gjødselplaner m.m. som det i dag er Norsk Landbruksrådgiving Salten som tilbyr. Vi har mange små og store møter og kurs som er åpne for alle.

De aller fleste som i dag driver i et visst omfang ønsker å benytte seg av de tilbudene vi kan gi gårdbrukerne ved at de er medlemmer hos oss. Smitteeffekten av medlemmenes kunnskap sprer seg til hele næringen!



**Kommunene har i dag små ressurser å bruke på gårdbrukernes fagområder. Her satser Norsk Landbruksrådgiving Salten på oppfølging av hver enkelt, og alle som ønsker får faglig veiledning, hjelp og støtte. Det er en lønnsom investering for kommunen å satse litt penger på landbruksrådgivingen som gjør dette arbeidet på en effektiv og god måte.**

Økt interesse for å produsere kvalitetsprodukter avhenger av gode agronomiske kunnskaper – noe som blir hovedsatsingen også i 2017.

**Vi satser fortsatt på å være bøndernes foretrukne, faglige støttespiller innen agronomi!**

Vi håper **Saltdal** kommune også i 2017 støtter opp om Norsk Landbruksrådgiving Saltens arbeid for gårdbrukerne i kommunen.

For Norsk Landbruksrådgiving Salten

*Anne Marit Isachsen*

Daglig leder & landbruksrådgiver

**Kopi** sendt landbrukskontoret

**Vedlegg:**

Årsmelding 2015 som inneholder regnskap for 2015 og budsjett for 2016

Saltdal Kommune  
Formannskapet  
8250 Rognan.

Rognan den 18.01. 2017

### **Søknad om økonomiske støtte til Rognan sentrum**

Saltdal handelstand tok en beslutning allerede i mai i 1998 om å satse på et eget prosjekt for å engasjere sentrumsleder. Siden den gang har handelsstanden og kommunen samarbeidet om å finansiere ordningen – med svært godt resultat.

Målsetting med å engasjere sentrumsleder var, og er fortsatt:

1. Videreutvikle og ivareta den lokale handelsnæringen.
2. Styrke Rognan sentrum som et foretrukket handelssenter og merkenavn.
3. Styrke samarbeidet med Saltdal kommune.
4. Bli et mer barnevennlig sentrum.

I årene som har gått siden oppstarten har det vært gjennomført mange positive tiltak, og både næringsdrivende, kommune, lokale lag og foreninger, samt sentrumsledelsen har funnet et samspill som vi mener løfter alle aktører.

Vi er alle blitt stadig flinkere til å dra dette lasset sammen, og vi prøver stadig å utvikle oss for å gi et enda bedre tilbud til både innbyggere og besøkende.

En rekke arrangement og aktiviteter gjennomføres hvert år med stort engasjement fra lokale krefter, hvorav de største løftene skjer i forbindelse med den årlige Miniputtturneringen, Rognan- og Trebåtdagan, Blåfrost-festivalen og julegateåpning med tilhørende advents-aktiviteter.

Samt vårt nyeste tilskudd på stammen av arrangement, høstmarkedet, som ble en stor suksess for tredje året på rad. Et arrangement som viser at sentrum er i stadig utvikling og at vi tar i bruk sentrum hele året.

I tillegg har vi også børstet støv av «Sommer-Rognan» som inneholder gratis frokost i sentrum samt den populære møkkabingoen. Dette var også i 2016 stor suksess, der vi fikk dratt mange besøkende til sentrum på en lørdag der det ellers ville vært rolig.

De to siste årene har vi også hatt storstilte dugnader i sentrum der vi har ryddet og beplantet alle de store blomsterkassene.

Alle disse arrangementene er eksempler på hvordan et tett og kreativt samarbeid mellom nevnte parter bidrar til å gjøre Saltdal, og Rognan sentrum, til et attraktivt sted å besøke for både lokalbefolkning og flere tusen tilreisende.

Kontinuitet i dette arbeidet vil være en nøkkel dersom målsettingen vår skal stå fast. For hvert arrangement som gjennomføres, der vi i fellesskap leverer «litt mer enn forventet»– styrker vi vårt omdømme som en kommune med stor arrangør- og gjennomføringskraft.

Et godt omdømme er summen av hvordan andre oppfatter oss. Rognan sentrum og Saltdal kommune har allerede et godt omdømme. Dette må vi forvalte videre med kreativitet, tett samarbeid og med et felles ønske om alltid å strekke oss litt lengre.

I 2015 og 2016 fortsatte vi vår satsning på å gi barn og unge et ekstra tilbud. Det ble svært godt mottatt. En egen familiepark, med gratis inngang, ble rigget i Rådhusparken.

Det vil i årene som kommer satses målrettet og hardt på å gi de yngste et mye bedre tilbud i Rognan sentrum.

Det er en målbar økning i tilstrømming av kunder når aktiviteter settes i gang. Tilbakemeldingen fra kunder er positiv og vi får mye positiv omtale i pressen. Årets julehandel var veldig bra, det virker som at budskapet om å handle lokalt setter seg mer og mer blant befolkningen.

Sentrumsledelsen er et godt og viktig bindeledd mellom næring og kommune. De praktiske oppgavene blir meget godt ivaretatt, og størrelsen på arrangementene har de siste årene blitt så store at det vanskelig kan gjennomføres uten denne funksjonen.

Saltdal handelstand er derfor entydig i sin konklusjon om at det er viktig å satse tungt på denne ordningen også i årene som kommer. Vi må satse på vår egenart og vårt særpreg, for å møte konkurransen med de store kjøpesentrene som etableres i nabokommunene. For å lykkes må alle parter se verdien av kontinuitet og at det jobbes strategisk og målrettet med å opprettholde/styrke vårt omdømme.

Vi håper selvsagt at Saltdal kommune ser viktigheten av denne ordningen og at vi på denne bakgrunn får bevilget kr. 200.000.- for perioden 2017. Dette er en økning på kr. 50.000 fra tidligere år.

Året 2016 inneholdt flere arrangementer enn tidligere, og noen av dem ble svært ressurskrevende.

Vi var vertskap for Arctic Race of Norway, der vi sammen med prosjektledelsen bidro til å skape folkefest. Det resulterte i mye ekstraarbeid, bare to uker før vi skulle arrangere de tradisjonsrike Rognan- og trebåt dagen. For oss ble dette svært utfordrende ettersom sponsormarkedet var nærmest oppbrukt på grunn av dette.

21

Vi ønsker å bidra til å videreutvikle alle konseptene vi jobber med og håper på en positiv behandling og at vi sammen kan nå målene for et enda mer attraktivt Rognan Sentrum. Vi er svært godt fornøyde med samarbeidet med Saltdal kommune.

Skulle det være behov for ytterlige opplysninger hører vi gjerne fra dere.

På forhånd takk.

Med hilsen

Saltdal handelstand

Sverre Breivik  
Styreleder



22

## SØKNAD OM BEVILLING TIL SKJENKING AV ALKOHOL

Det søkes om slik bevilling (sett kryss)

Ny bevilling     Endring     Fornyelse     Overdragelse, dato: \_\_\_\_\_

### 1. Bevillingssøker:

#### a) Dersom søker er en fysisk person oppgis:

Navn:		
Adresse:		Postnr/-sted:
Telefon dagtid:	Mobil:	Telefax:
Personnr:		

#### b) Dersom søker er et foretak oppgis:

##### Bevillingssøker (driftsselskapet):

Navn: NORRØNA HOTEL 4/5 FJELLRYPA PUB		
Adresse/postadr.: STORGATA 4B		Postnr/-sted: 8006 BODØ
Daglig leder: KJETIL LINCHAUSEN		Personnr. (11 siffer)
Telefon dagtid: 75539705	Mobil: 90018787	Telefax: POST & NORRØNA
Organisasjonsnr: 990586551		

### 2. Virksomhetens eier(e)

#### a) Hvis fysiske personer har eierinteresser oppgis:

Navn:		Eierandel i %
Adresse:		Postnr/-sted:
Telefon dagtid:	Mobil:	Telefax:
Personnr (11 siffer):		

23

## b) Hvis foretak har eierinteresser oppgis (Bruk eget ark hvis flere.):

Navn: STADSSALG HOLDING AS		Eierandel i % 100%	
Adresse: OLAV IV GATE 100		Postnr/-sted: 8004 BODØ	
Telefon dagtid: 77587200	Mobil:	Telefax: POST@STADSSALG.NO	
Organisasjonsnr:			
Aksjonærer/deltakere	Adresse	Personnr:	Eierandel:
STIG OTTO NILSEN	OLAV IV GATE 100		100%

(Bruk om nødvendig eget ark i tillegg)

## 3. Eier/utleier av skjenkestedet

Navn/Firmanavn STADSSALG EIENDOM		Fødselsnr (11 siffer)	Organisasjonsnummer 991743634
Bostedsadresse/Kontoradr./Postadr. OLAV IV GATE 100		Telefon dagtid/mobiltlf 75587200	
Postnr 8004	Poststed BODØ	Skattekommune BODØ	Telefax POST@STADSSALG.NO

## b) Partene i leiekontrakten:

Navn firma/person: NORRØNA HOTEL AS FJELLRYPPAD	Org.nr./Personnr (11 siffer) 990586551
Navn firma/person:	Org.nr./Personnr (11 siffer)

## c) Aksjonærer med eierinteresser i den faste eiendommen:

Navn: STIG OTTO NILSEN	Personnr (11 siffer)
Navn:	Personnr (11 siffer)

## 4. Styrer for skjenkebevillingen:

Navn: STEN SKJELLHAUG	
Adresse: LEIVSETVEIEN 7	Postnr/-sted: 8200 FAUSKE

24

Telefon dagtid: 468 85742	Mobil:	Telefax:
Personnr:		

**5. Stedfortreder for styrer:**

Navn: ANDREEA LARSEN		
Adresse: BRINKVEIN 3		Postnr/-sted: 8208 FAUSKE
Telefon dagtid:	Mobil:	Telefax:
Personnr:		

Hvis det er aktuelt å søke om at kravet om å ha en stedfortreder fravikes, bes grunnen til dette oppgitt her

--

**6. Skjenkestedet:**

Navn: FJELLRYPA PUB		
Besøksadr. JUNNERDALEN	Postadr. 8255	Postnr/-sted: ROGNAN
Telefon dagtid: 75539705	Mobil: 468 85742 90018787	Telefax: POST@NORRONAHOTELL.NO

**7. Beskrivelse**

KAFE & PUB MED EN KJELSERVÆRNER, SAUUT  
 MUSIKK OG QUIZ  
 PERIODEN 010317 - 010617  
 TILBUDET VIL VÆRE RETTE MOT GJESTER  
 JUNNERDALEN OG LOWKE DEBOENDE



25

Skjenkeareal: 413 m <sup>2</sup>	Alkoholvare (kryss av): <input type="checkbox"/> Gr 1 <sup>a</sup> <input type="checkbox"/> Gr 2 <sup>b</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Gr 3 <sup>c</sup>	Type bevilling (kryss av): <input checked="" type="checkbox"/> Alminnelig <input type="checkbox"/> Til sluttet selskap
Type virksomhet (kryss av): <input type="checkbox"/> Spiserrestaurant <input type="checkbox"/> Bar <input type="checkbox"/> Diskotek <input checked="" type="checkbox"/> Kafe/kafeteria <input checked="" type="checkbox"/> Pub <input checked="" type="checkbox"/> Uteareal <sup>d</sup>		Annet 1600 m <sup>2</sup> 200 m <sup>2</sup>
Skjenketid: Fra kl. 08 <sup>00</sup> til kl. 02 <sup>00</sup>		Åpningstid: Fra kl. 10 <sup>00</sup> til kl. 02 <sup>00</sup>

**Vedlegg:**

Følgende dokumentasjon skal følge søknaden:

Følger vedlagt (kryss av):

- 1. Firmaattester for alle selskaper som er involvert i driften av stedet.
- 2. Rolleutskrift fra Brønnøysundsregistrene.
- 3. Tegninger av skjenkearealet.
- 4. Kopi av husleieavtale
- 5. Kopi av aksjebok
- 6. Dokumentasjon på styrers og stedfortreders tilknytning til skjenkestedet.
- 7. Dokumentasjon på styrers og stedfortreders kvalifikasjoner.
- 8. Budsjettestimater
- 9. Erklæring

**8. Erklæring**

Jeg forplikter meg til å orientere Saltdal kommune om eventuelle endringer i driften av bevertningsstedet og å innhente nødvendig tillatelse før igangsetting av slike driftsendringer som krever kommunal behandling.

Jeg forplikter meg til å sende Saltdal kommune årlig oppgave over omsatt volum av alkoholvarer i bevertningsstedet. Jeg samtykker i at det innhentes oppgave over bevertningsstedets innkjøp av alkoholvarer fra leverandører med tilvirknings-, engros- og salgsbevilling for alkoholholdig drikk til bruk for kommunen ved fastsettelse av det årlige alkoholgebyret.

Bodø den

10/2/17

Søker underskrift:

*[Handwritten signature]*

<sup>a</sup> Gruppe 1: Alkoholholdig drikk over 2,5 og høyst 4,7 volumprosent alkohol (øl/rusbrus)

<sup>b</sup> Gruppe 2: Alkoholholdig drikk over 4,7 og mindre enn 22 volumprosent alkohol (vin)

<sup>c</sup> Gruppe 3: Alkoholholdig drikk mellom 22 og 60 volumprosent alkohol (brennevin)

<sup>d</sup> Ved søknad om skjenking på uteareal må det foreligge leieavtale fra grunneier

26

Hei

Vedlagt ligger søknaden til junkerdalen for perioden 01032017-01062017, som etter mottatt brev. Slik at den kan sendes politi og ordfører for videre behandling.

Det søkes ekstra om utvidet skjenke tid for dagene 14/4 og 15/4-2017 til kl 0300.

Skulle det være noe er det bare å ta kontakt eller sende mail.

Vennlig hilsen  
Kjetil Linchausen 90018787  
Norrøna Hotel as

Storgt 4 b  
8006 Bodø

post@norronehotell.no

75539705

Denne meldingen er bare ment for mottakeren og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, vær så vennlig å melde fra til avsenderen og slett originalen. All annen bruk av innholdet i e-posten er forbudt

This email and any files transmitted with it are confidential and intended solely for the use of the individual or entity to whom they are addressed. If you have received this email in error please notify the sender or system manager.

**Fra:** Christin Kristensen [mailto:christin.kristensen@saltdal.kommune.no]  
**Sendt:** 10. februar 2017 13:53  
**Til:** Norrøna hotell <post@norronehotell.no>  
**Emne:** SV: Søknad ambulerende bevilgning - fjellrypa bar, junkerdalen.

Hei

Vedlagt oversendes et foreløpig svar i forhold til samtalen med Tor Sande fra fylkesmannen. Det sendes også skjema for skjenkebevilling - jfr. svaret.

Med vennlig hilsen  
Christin Kristensen  
Organisasjonsrådgiver  
tlf. 75682018/48079140  
e-post: [christin.kristensen@saltdal.kommune.no](mailto:christin.kristensen@saltdal.kommune.no)

16/1284  
MOTTATT  
23 JAN. 2017

27



## SALTDAL KOMMUNE

PLAN OG UTVIKLING  
Kirkegata 23, 8250 Rognan

### SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

#### Navn og adresse

INDRE SALTEN PARAGLIDER KLUBB  
✓ KENNETH BENTSEN  
POTHUS  
8255 RØKLAND

Tlf. priv.

Tlf mobil

95069003

#### TIDSROM FOR DISPENSASJON (sett X):

Hel sesong 2017	Særskilt tidsrom: Angi dato (start - slutt)	15-28 mai	Flerårig (maks 5 år)
--------------------	--	-----------	-------------------------

Sett X	Formål	Jfr. forskriftene	Evt. merknader
	Løypekjøring	§ 5a	Oppgi område
	Funksjonshemmede	§ 5b	Krav til legeerklæring
	Bagasje og utstyr til egen hytte	§ 5c	Gjelder egen hytte + nær familie
	Utmarksnæring for fastboende	§ 5d	Utleiehytter og lignende
	Transport av ved	§ 5e	Hogsttillatelse fra grunneier
X	Særskilt behov (unntaksparagrafen)	§ 6	Spes. oppdrag og barmarkskjøring

Beskriv formålet for bruk i hht anførte §:

SE VEDLAGT SØKNAD

Navn på hytteeier:

Beskrivelse av trasé for å kjøre til hytte:

Beskrivelse av trasé/område for vedhogst:

Sted/dato:

19-01-2017 Røklund

Underskrift

Kenneth Bentsen

**FORSKRIFTENES § 5:**

Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter/motorkjøretøy for:

- § 5a fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
- \* transport mellom bilvei og hytte
  - \* tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
  - \* transport av ved
  - \* transport etter dispensasjon i medhold til denne forskriftens § 6
- § 5b funksjonshemmede
- § 5c eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte, som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, når det i området ikke er mulighet for lølekjøring eller bokstav a
- § 5d kjøring i utmarksnæring for fastboende
- § 5e transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3g

Kommunestyrets myndighet etter denne paragrafen kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

**FORSKRIFTENES § 6:**

I unntakstilfeller, kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad, gi tillatelse til kjøring utover §§2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

**NB!** I tilfelle det ikke legges ved kartutsnitt med inntegnet trasé for omsøkt ferdsel, vennligst tegn inn et "kart" her:

SE VEDLAGT kart

Søknaden sendes til: Saltdal kommune  
Kirkegata 23  
8250 Rognan

**Indre Salten Paraglider klubb**

Klubben ble startet 2014 og har tilhørighet i Saltdal Fauske og Sørfold

Klubben ble stiftet med paragliderpiloter i Salten 10-15 stk og har kjørt flere kurs for nybegynnere og har vokst til over 30 stk.

Vi har fokusert mye på sikkerhet, og kjører mye sikkerhets kurs, risikoanalyser av forskjellige starter og landinger. Temakvelder og lign. Klubben har piloter som har vunnet Norgescuper, og noen av pilotene drar ofte ut på verdens cup.

Paraglidersporten er en fin sport som vi ønsker flere kunne ønske å få delta i, og håper også med att vi har NC Saltdal, att flere vill få lyst å prøve dette.

Indre salten paragliderklubb fikk i høst tildelt Norges Cup i paragliding. NC saltdal.

Periode for norgescup er 25-28 mai 2017.

Arrangør har planlagt startområder for flyving, disse startene er litt ulik hverandre i forhold til forskjellige vindretninger.

De forskjellige startene er : Osfjell – Orrfloget – Bleiknes og Nerknousen

Vi som arrangør har et krav fra luftsportsforbundet, ved arrangement av norgescup. At der skal maks være 20 min å gå til start fra bilveg.

Dette for å få mye folk opp til start og mye paragliding i luften

**Søknad om motorferdsel i utmark § 6**

Søknad om å få bruke helikopter i junkerdal og lande på Nerknousen ett stykke under vernesone for Nasjonalpark periode 25-28 mai 2017.

Hvis veret/vindretning på noen av dagene i perioden 25-28 mai er fra sør ønsker vi å ha mulighet for å kunne bruke helikopter opp til start på nerknousen.

Vi har hadt dialog med Per Josef Blind om å kunne bruke helikopter som tar 5 pers hver tur opp, og da med søknad om å kunne fly inntil 25 turer hver dag i det aktuelle tidsrommet.

Om vindretning er en annen vil ikke denne starten, og heller ikke bruken av helikopter bli.

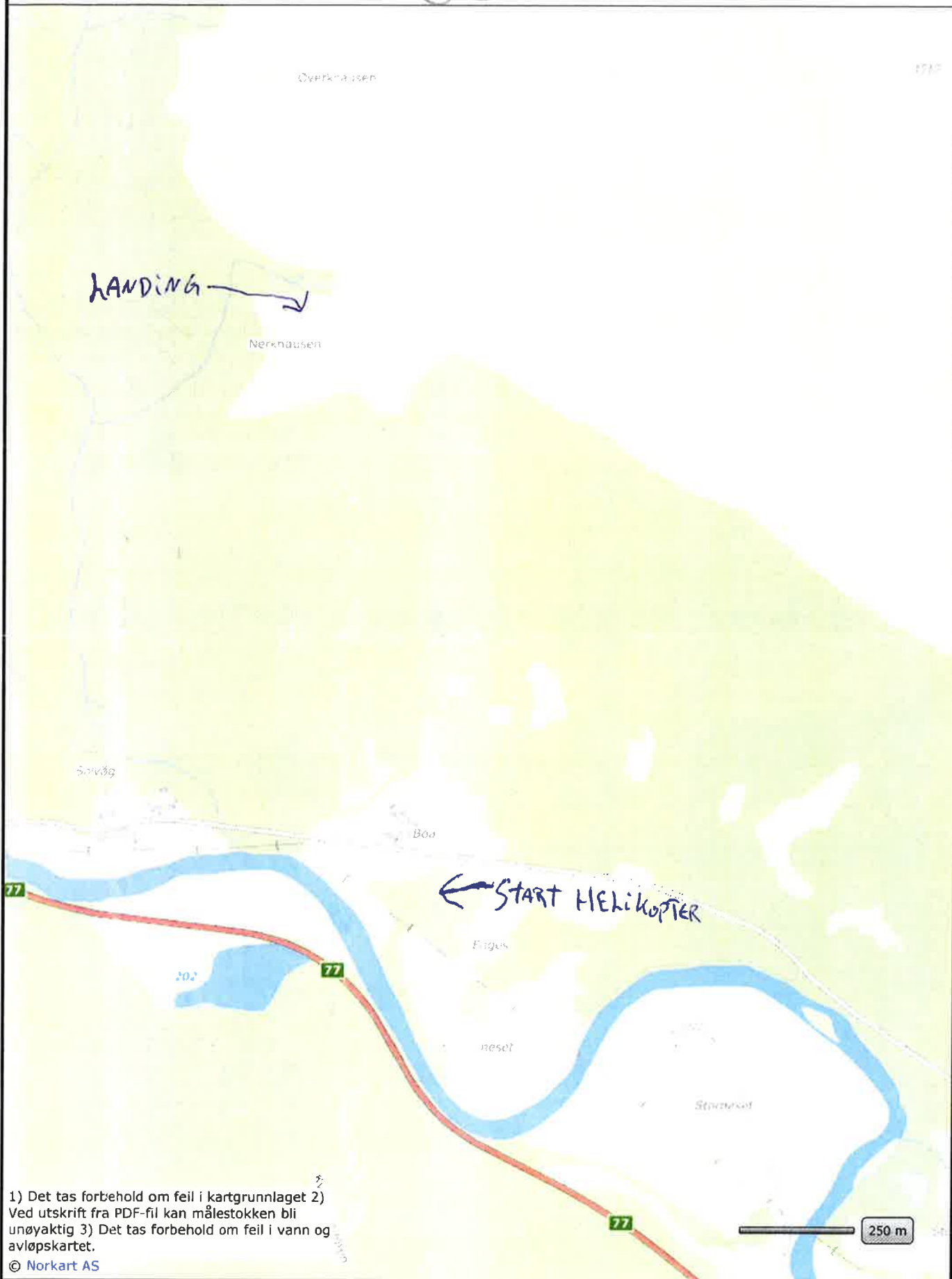
Indre Salten paraglider klubb

Leder: Arve Nielsen



Nestleder Kenneth Bentsen





1) Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget 2)  
Ved utskrift fra PDF-fil kan målestokken bli  
unøyaktig 3) Det tas forbehold om feil i vann og  
avløpskartet.

31

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORKJØRETØY I UTMARK.

Jeg ønsker med dette å søke om lov til å kjøre scooter til og fra vår hytte på Trollhaugan, grn.12, brn.1, fnr.1. fra stopparkeringa.

Tidsrom for dispensasjon:  
Fra dd. og ut sesongen.

Formål:  
Funksjonshemmede, §5b. Bekkenløsning, se vedlegg legeerklæring.

Navn på hytteeier:  
Ole Marius Kristoffersen.

Håper på snarlig svar.

Mvh  
Sissel Mari Skogstad og Ole Marius Kristoffersen.

MOTTATT  
- 3 FEB. 2017



32

## Delegert Saksframlegg

Utvalg	Delegert sak nr.
Delgerte saker om motorferdsel i utmark	17/17

Utskrift sendt til:	Ole Marius Kristoffersen
---------------------	--------------------------

### Ole Marius Kristoffersen. Motorferdsel i utmark etter § 5b

#### Foreliggende dokumenter:

Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark datert 03.02.2017

#### Sakens bakgrunn

Ole Marius Kristoffersen søker om tillatelse etter forskriftens § 5b fra Trollhaugan til hytte på Trollhaugan 12/1/1. Legeerklæring dokumenterer at søker ikke kan gå på ski.

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

#### Begrunnelse

For å få transportert er det behov for å bruke snøskuter. Omfanget av kjøringen vil både i tid og avstand være begrenset.

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av snøskuter til transport i dette området å være i strid med formålet.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdsele både mht antall snøscootere som kan brukes og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Skuterkjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.



*Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

*Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken.

33

### **Konklusjon**

Omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes ikke til å være i strid med formålet og det gis derfor dispensasjon.

### **Vurdering**

Det er i søknaden vedlagt legeerklæringene. Slike legeerklæringene kan imidlertid til dels være vanskelig å forstå, og gir noen ganger ikke et reelt grunnlag for å vurdere om de det gjelder har et virkelig behov for motorisert transport i utmark. Det er uheldig dersom dette fører til at det gis dispensasjoner til personer som i realiteten ikke er bevegelseshemmet. Det er kommunen som dispensasjonsmyndighet etter forskriften som har ansvar for å vurdere om det, ev. på grunnlag av legeerklæring, skal gis dispensasjon etter forskriftens § 5b, og for å sette vilkår i tråd med § 7 for i størst mulig grad å ivareta formålet med loven, (å redusere motorferdsel i utmark til et nødvendig minimum).

Dette tilsier at det kreves en vesentlig og varig bevegelseshemming dersom en søker skal være berettiget til dispensasjon etter denne hjemmelen. Det er imidlertid ikke mulig entydig å definere hva slags direkte eller indirekte bevegelseshemming som berettiger dispensasjon etter forskriftens § 5b. Kommunen må derfor i det enkelte tilfelle foreta en skjønnsmessig vurdering av funksjonshemmingens art og omfang. Med utgangspunkt i tidligere forskrift om parkering for bevegelseshemmede bør dispensasjoner fortrinnsvis gis til personer med åpenbare fysiske funksjonshemminger.

Det kan det være at sykdommens art og omfang tilsier at det foreligger særlig grunn for dispensasjon etter forskriftens §5b. Som det går fram av rundskriv T-1/96 kan det i slike tilfeller, etter en nærmere vurdering gis tillatelse til transport til bestemte steder, for eksempel en hytte eller et utfartssted. Før det ev. gis dispensasjon etter §5b skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige ulemper og skader i forhold til målsettingen om å redusere motorferdselen til et minimum. Det går videre fram av rundskrivet at det for slike tillatelser bør presiseres hvilken rute som skal følges og fastsettes et bestemt antall turer.

Ved vurdering av om det ev. skal gis dispensasjon etter §5b for varige sykdommer som reduserer bevegeligheten, bør det også legges avgjørende vekt på om det foreligger legeerklæring som dokumenterer at søker ikke kan gå i tilfredsstillende grad. Det skal altså foreligge et reelt behov for transport, d.v.s. at det ikke kan karakteriseres som "turkjøring" eller kan dekkes på annen måte. Det presiseres at det skal foretas en vesentlig strengere vurdering for dispensasjon etter denne paragrafen.

### **Konklusjon:**

I legeerklæringa framgår det tydelig at Sissel Mari Skogstad har problem med bevegelighet d.v.s. at å gå på ski på flat mark er problematisk, det går også frem at dette ikke er noen varig bevegelseshemming. Det er etablert løyvekjøring i området som kan benyttes. Siden det her ikke er snakk om varig bevegelseshemming og at det er muligheter for løyvekjøring så avslåes søknaden. For å få dekket transportbehovet henvises det til leiekjøring.

## Fastboende som påtar seg ervervsmessig kjøring, § 5 første ledd bokstav a

Bestemmelsen om ervervsmessig kjøring er en sentral bestemmelse. For å redusere kjøringen, bør nødvendig transport med snøscooter i størst mulig utstrekning skje som leiekjøring. Ordningen forenkler dessuten saksbehandling og kontroll. Det vil ofte være hensiktsmessig å overlate kjøringen til fastboende som kan gjøre dette i ervervsøyemed, f.eks. folk som av andre grunner har snøscooter i næring. Dette gjelder også for den typen kjøring som er direkte hjemlet i forskriftens § 3.

Bestemmelsen nevner hva slags type transport som kan være aktuelt ut over det som er tillatt etter § 3. Det gjelder:

• transport mellom bilveg og hytte. (Det er her ikke stilt nærmere detaljkraft med hensyn til avstand mellom bilveg og hytte, eller hva slags type transport det må gjelde.)

• tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag

• transport for massemedia på reportasjeoppdrag

• transport av funksjonshemmede

• transport av ved

• transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6.

Som det fremgår, kan transport som er grunnlag for dispensasjon foretas av leiekjørere.

Søknader om ervervsmessig transport må undergis en konkret vurdering ut fra formålet med motorferdselloven og forskriftsbestemmelsene. Behovet for kjøringen vil være utgangspunktet for denne vurderingen. Antall løyvehavere i hver kommune eller hvert distrikt bør begrenses, ut fra en vurdering av behovet for transport. De som allerede har snøscooter f.eks. i næring, bør prioriteres. Personer som har hatt slik tillatelse tidligere, og benyttet denne lovlig, bør normalt prioriteres fremfor nye søkere. Det er ønskelig med en viss kontinuitet i det næringsgrunnlag leiekjøring kan gi. Den næringsmessige betydning for den enkelte er det relevant å legge vekt på.

Det er viktig at alle kommuner hvor det er et visst behov for ervervskjøring, søker å medvirke til etablering av slike ordninger. Videre er det viktig at kommuner som har ervervskjøringsordninger, henviser til leiekjøring når det søkes om transport. Særlig er det aktuelt når det gjelder transport til private hytter. Avhengig av formålet med transporten, bør også mange dispensasjoner etter § 6 henvises til ervervskjørere.

### Delegert vedtak

Ole Marius Kristoffersen gis avslag på søknad om tillatelse til kjøring til hytte på Trollhaugan etter forskrift til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 5b. Det henvises til leiekjøring.

### Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til Saltdal formannskap. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Ørjan Alm  
skogbrukssjef

## KLAGE PÅ VEDTAK: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORKJØRETØY I UTMARK.

03.02.2017.

Jeg ønsker med dette å sende en klage på avslaget på søknaden min om scooterløyve til hytta vår på Trollhaugan.

Som du selv oppsummerer i vedtaket har vi søkt om løyve etter foreskriftens §5b «etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter/motorkjøretøy for funksjonshemmede».

Vedlagt ligger en bekreftelse fra lege om bekkenløsning som fører til at jeg ikke er i stand til å bevege meg i samme grad som i habituell tilstand. Noe som tilsier at den vanlige skigåingen til hytta vår utgår. Disse plagene er noe man i aller høyeste grad bør ta på alvor, da plagene i verste fall kan vare livet ut. Dette står det mere informasjon om på: <http://lkb.no/om-bekkenleddsmerter/rettigheter>.

Altså, er det en veldig begrenset periode vi søker om løyve, og som du skriver vil omfanget av kjøringen være begrenset både i tid og avstand, ergo vil den motorferdselen ha minimal innvirkning på vegetasjon med hensyn til slitasje, forstyrrelse og støy, jf. §8.

Vår søknad vil også være i takt med det miljødirektoratet sier om at den enkelte kommune kan etter søknad tillate nyttekjøring med snøscooter for andre formål, der *særlig aktuelle formål* er blant annet transport for funksjonshemmede. ([miljodirektoratet.no](http://miljodirektoratet.no)).

Her vil jeg påstå at det i stor nyttegrad gis tillatelse til løyvekjøring den korte veien det er fra parkeringsplassen til hytta vår og ned igjen, de få turene det er igjen å dra på hytta før termin.

I saksfremlegget fra Ørjan Alm v/Saltdal kommune fremkommer det to konklusjoner. Der du konkluderer med to ulike svar:

Konklusjon 1: Jeg siterer: «Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes ikke til å være i strid med formålet og det gis dispensasjon».

Konklusjon 2: Jeg siterer: «I legeerklæringa framgår det tydelig at Sissel Mari Skogstad har problem med bevegelighet d.v.s. at å gå på ski på flat mark er problematisk, det går også frem at dette ikke er noen varig bevegelseshemming. Det er etablert løyvekjøring i området som kan benyttes. Siden det her ikke er snakk om varig bevegelseshemming og at det er mulighet for løyvekjøring så avslåes søknaden. For å få dekket transportbehovet henvises det til leiekjøring».

Forstår jeg deg rett med at du i konklusjon 1 gir oss dispensasjon til løyvekjøring?

For så å avslå samme søknad i konklusjon 2?

I denne siste konklusjonen (2) er det en del ting jeg reflekterer og undrer meg over. Jeg skal forsøke å formidle det jeg ikke helt forstår her:

- Hvor i legeerklæringen fremkommer det at bekkenløsningen min *ikke er noen varig bevegelseshemming*?
- Du fastslår også at *siden det ikke er snakk om varig bevegelseshemming avslåes søknaden*. Jeg blir selvfølgelig veldig glad hvis du har rett, men jeg undrer meg på hvordan du kan vite dette? Så vidt meg bekjent er du verken lege eller fysioterapeut? Du har heller ikke møtt meg for å vurdere min tilstand selv. Bare for å ha den saken helt klar så har både lege og fysioterapeut på Fauske vurdert meg og min tilstand (det fremkommer vell ganske klart fram fra min fastlege i vedlegg: legeerklæring).
- Du henviser til leiekjøring, og det i seg selv er helt greit. Jeg er klar over at det er mulighet for leiekjøring på Trollhaugan, og det i seg selv er en av grunnene for min søknad til deg. Dersom det stemmer at prisene for leiekjøring er per. dd. 550kr per vei *dersom* personen som driver leiekjøring befinner seg på Trollhaugan, utgjør dette for meg 1100kr. For maks fem minutter per vei på scooter opp og ned fra hytta per helg.

Dersom leiekjører *ikke* befinner seg på hytta, men hjemme, eller et annet sted, slik at vedkommende må kjøre for å komme seg opp til parkeringsplassen, utgjør dette et tillegg som i pris vil si 750kr per vei opp og ned, de få minuttene det tar fra parkeringa til hytta, altså 1500kr. for ei helg på hytta. Dette synes jeg er ganske hjerterått mot en småbarnsfamilie som ønsker å bruke

fritiden sin på sunne interesser som absolutt ikke skader eller plager noen andre mennesker eller dyr.

La meg presisere: Jeg er i den heldige og noe uheldige situasjonen at jeg er gravid, men har desverre blitt (mot min vilje) forferdelig plaget meg bekkenløsning. Jeg har samboer, en sønn på 1 år og en gammel hund på 15 år. Det sier seg selv at dette er i en vanlig tilstand en helt vanlig familie, og vi har på alle turene våre i alle år ikke hatt noen problemer med å forholde oss til vanlig skigåing opp og ned til hytta vår. Det har vi alltid gjort med glede. I denne situasjonen der vi faktisk ikke har kommet oss opp på hytta siden sensommer i fjor, søker og ber om tillatelse til å kjøre scooter til hytta noen få måneder frem i tid, får avslag og beskjed om å heller benytte oss av (i min mening) rådyr leiekjøring, som også skal nevnes, tar noen få minutter fra parkeringsplassen. Det som også forundrer meg er at i dette avslaget har du vurdert det slik at min legeerklæring kan være vanskelig å forstå, og noen ganger ikke gir et reelt grunnlag for å vurdere om de det gjelder (altså meg) har et virkelig behov for motorisert transport i utmark. Dette i seg selv er veldig frustrerende, da min eneste kanal for å få «bevist» mitt behov for kjøring i dette tilfelle er legen. I fra mitt ståsted virker det helt rart at jeg skal benytte meg at leiekjøring (til en dyr pris), mens resten av familien min skal gå opp på ski, av flere grunner; Vi ankommer som oftest i samme bil (miljøbevisst), og dersom vi (naturlig nok) starter turen opp på hytta til samme tid, altså at jeg blir kjørt på scooter mens samboer, barn, hund og all bagasje han i tillegg skal få med seg starter på ski, vil jeg naturligvis ankomme hytta en god del minutter før resten av familien. Jeg antar at leiesjoføren ikke måkker snø bort fra døra (det er jeg ikke i stand til å gjøre selv heller), slik at jeg kommer meg inn, eller finner frem utemøbler til meg, slik at jeg i det minste kan sitte godt mens jeg venter på de andre. Altså må jeg stå eller sitte i snøen til de andre kommer frem. Det samme gjentar seg på nedturen. Jeg vil være nede ved bilen mye lengre før de andre, eller må stå på hytta å vente til de andre er kommet ned før jeg blir hentet. Veldig upraktisk.

I tillegg til dette setter du disse vilkårene opp mot §7 for i størst mulig grad å ivareta formålet med loven (å redusere motorferdsel i utmark til et nødvendig minimum).

Her setter jeg isåfall et stort spørsmålstegn, da mine raske kalkuleringer forteller meg at det er betydelig større miljøforringelse, støy, skade, forstyrrelse §8-12, og ikke minst §7: i størst mulig grad å ivareta formålet med loven: **Å REDUSERE MOTORFERDSEL I UTMARK TIL ET NØDVENDIG MINIMUM.**

Her kan vi vell, Ørjan Alm, være enige om at vår ene tur opp, og ene tur ned på scooter utgjør to kjøring pr. helg. I motsetning til leiekjøring, som da vil utgjøre en tur opp- og ned per tur, altså 4 turer per helg. Det er i mitt syn stikk i strid med alle paragrafene du nevner over som omhandler alle prinsippene i naturmangfoldlovens §8 til 12.

Jeg ber om at min legeerklæring tas alvorlig i den grad det står skrevet svart på hvitt konkret hva som er formålet med erklæringa, og ønsker ikke spekulasjoner og antakelser om hvorvidt det er varig bekkenløsning eller ikke. Jeg vil også tilføye at det for meg personlig er trist å få et vedtak med avslag det du også vurderer det slik at denne erklæringa er vanskelig og forstå og ikke gir et reelt grunnlag for å vurdere om jeg har et virkelig behov for motorisert transport i utmark.

Dersom jeg ikke hadde hatt disse plagene, hadde jeg med stor glede gått på ski med pulk og gravidmage både til og fra hytta, og også i de nydelige omgivelsene rundt om på Trollhaugan.

Håper med dette at du kan se på saken på nytt og re-vurdere ditt vedtak om avslag i denne saken.

Mvh  
Sissel Mari Skogstad.

37

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK.**

Jeg søker med dette dispensasjon til å bruke skuter til og fra vår hytte på Trollhaugan, jf §6. På grunn av bekkenløsning, se tidligere søknad datert 23.01.2017, med vedlegg: legeerklæring.

Mvh  
Sissel Mari Skogstad.

38

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORKJØRETØY I UTMARK.

Jeg ønsker med dette å søke om lov til å kjøre scooter til og fra vår hytte på Trollhaugan, grn.12, brn.1, fnr.1. fra storparkeringa.

Tidsrom for dispensasjon:  
Fra dd. og ut sesongen.

Formål:  
Funksjonshemmede, §5b. Bekkenløsning, se vedlegg legeerklæring.

Navn på hytteeier:  
Ole Marius Kristoffersen.

Håper på snarlig svar.

Mvh  
Sissel Mari Skogstad og Ole Marius Kristoffersen.

MOTTATT  
- 3 FEB. 2017

39

MOTTATT  
-9 JAN. 2017

## SALTDAL KOMMUNE

PLAN OG UTVIKLING  
Kirkegata 23, 8250 Rognan

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

## Navn og adresse

Inge og Jørgen Kampel  
Åsgardveien 47  
8219 Fauske

Tlf priv.

Tlf mobil

91349475

## TIDSRUM FOR DISPENSASJON (sett X):

Hel sesong	X	Særskilt tidsrom: Angi dato (start - slutt)		Flerårig (maks 5 år)	
------------	---	--	--	-------------------------	--

Sett X	Formål	Jfr. forskriftene	Evt. merknader
	Løypekjøring	§ 5a	Oppgi område
	Funksjonshemmede	§ 5b	Krav til legeerklæring
	Bagasje og utstyr til egen hytte	§ 5c	Gjelder egen hytte + nær familie
	Utmarksnæring for fastboende	§ 5d	Utleiehytter og lignende
	Transport av ved	§ 5e	Hogsttillatelse fra grunneier
X	Særskilt behov (unntaksparagrafen)	§ 6	Spes. oppdrag og barmarkskjøring

## Beskriv formålet for bruk i hht anførte §:

Jf. dup om kjøring i Fauskedal Nasjonalpark  
av 14. 12 2016 med ref 2016/1781

## Navn på hytteeier:

## Beskrivelse av trasé for å kjøre til hytte:

Kjvanskygssst - Saltdals grense (langs veien) -  
Tjorvi - Kuchblakk på Bekkaret → Myrørfat

## Beskrivelse av trasé/område for vedhogst: Søknad i Fauske kommun sett

Sted/dato:

Underskrift

Fauske 5/1-17

Inge og Jørgen Kampel

**FORSKRIFTENES § 5:**

Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter/motorkjøretøy for:

- § 5a fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
- \* transport mellom bilvei og hytte
  - \* tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
  - \* transport av ved
  - \* transport etter dispensasjon i medhold til denne forskriftens § 6
- § 5b funksjonshemmede
- § 5c eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte, som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, når det i området ikke er mulighet for leiekjøring eller bokstav a
- § 5d kjøring i utmarksnæring for fastboende
- § 5e transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3g

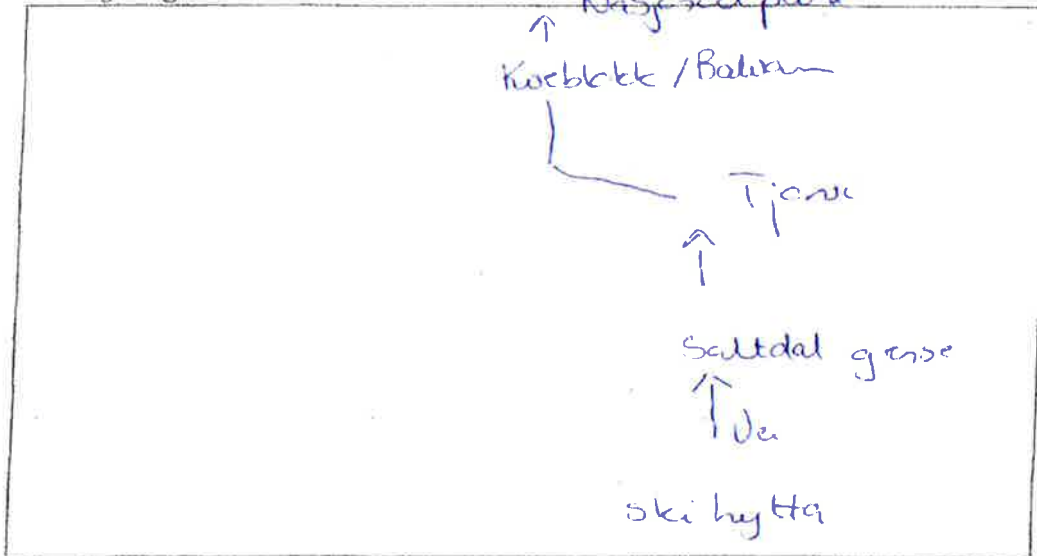
Kommunestyrets myndighet etter denne paragrafen kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

**FORSKRIFTENES § 6:**

I unntakstilfeller, kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad, gi tillatelse til kjøring utover §§2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

**NB!** I tilfelle det ikke legges ved kartutsnitt med inntegnet trasè for omsøkt ferdsel, vennligst tegn inn et "kart" her:



Søknaden sendes til: Saltdal kommune  
Kirkegata 23  
3250 Rognan





Midtre Nordland  
nasjonalparkstyre

Postadresse  
Statens hus  
Moloveien 10  
8002 Bodø

Besøksadresse  
Storjord  
8255 Røklund

Kontakt  
Sentralbord: +47 75 53 15 00  
Direkte: +47 75 54 79 80  
fmnopost@fylkesmannen.no  
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

Inger Korsvik Kampli  
Åsgårdveien 47  
8219 FAUSKE

Saksbehandler Hanne Etnestad

Vår ref. 2016/1781

Deres ref.

Dato 14.12.2016

## Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for bruk av snøscooter til persontransport til Mavas - Inger Korsvik Kampli

*Inger Korsvik Kampli og Jørgen Kampli gis med dette dispensasjon fra §3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for bruk av snøscooter langs merket løype i Metskidalen, i forbindelse med hjelp til drift av Mavas stugby. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- \* All motorisert transport utenom angitte formål og merket scooterløype er forbudt innenfor nasjonalparken.
- \* Transporten skal foregå på snødekt mark
- \* Det skal ikke kjøres over avblåste rabber
- \* Dispensasjonen gjelder for en (1) snøscooter pr. tur for bl.a. persontransport
- \* Dispensasjonen gjelder for inntil 8 transporter (tur – retur) i perioden 10.januar til og med 2. mai 2017.
- \* Det skal ikke kjøres i helger eller på helligdager
- \* Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- \* Vedlagt kjørebok skal føres før hver tur og kopi sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Storjord, 8255 Røklund, etter endt dispensasjonsperiode.
- \* Dispensasjonen og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

### Bakgrunn

I brev av 17.oktober 2016 søker Inger og Jørgen Kampli om tillatelse til bruk av snøscooter for transport gjennom Metskidalen innenfor Junkerdal nasjonalpark over til Mavas Stugby for å hjelpe til med driften. De skriver i sin søknad:

«

Min sønn, Tomas Evenstrøm, er fastboende i Mavas med familie.

Pernilla og Tomas driver Mavas Stugby.

Pernilla Sandstrøm har i perioder vært innlagt på sykehus på grunn av ryggproblemer og det er nå

---

Nasjonalpark	Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Låhko, Sjunkhatten og Rago
Naturreservat	Blakkådalen, Storiia, Dyphen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura
Landskapsvernområde	Saltfjellet og Gåsvatnan



bebudet at en større operasjon vil finne sted i desember/ januar for deretter å gjennomføre en lengre rekonvalesens.  
Hun vil derfor ikke kunne være i Mavas sesongen 2017 og ut fra situasjonen vil også Tomas være i Boden deler av sesongen.  
Første turister kommer til Mavas januar/februar 2017.

Inger og Jørgen Kampli vil derfor være "fastboende" i Mavas fra ca. 10. Januar og ut vårsesongen 2017 slik at Mavas Stugby kan driftes som normalt våren 2017.  
For at dette skal være gjennomførbart må det være mulig å kunne handle og transportere nødvendig utstyr til Mavas, samt ivareta nødvendige oppgaver på norsk side.  
Vi søker med ovenstående begrunnelse om dispensasjon for bruk av snøscooter fra Kjelvann, via Balvann og gjennom Metskidalen til Mavas.  
Traseen er benyttet av undertegnede i en årrekke .

Antall turer vil begrenses til det strengt nødvendige og transporten skal foregå skånsomt i forhold til natur og miljø - jfr rapport av 05.06.16. »

Søker ble også innviltet dispensasjon for åtte turer i perioden mars og ut i mai 2016 etter unntaksparagrafen, naturmangfoldlovens § 48, for å kunne hjelpe eierne av Mavas stugby på grunn av samme sykdomsårsak som angitt i søknaden i år. I henhold til vilkår i denne dispensasjonen ble kopi av kjøreboka oversendt nasjonalparkstyret, nedenfor vedlagt følgebrev.

«

#### TILBAKEMELDING BRUK AV SNØSCOOTER GJENNOM METSKIDALEN TIL MAVAS.

Det vises til tillatelse gitt i brev av 09.03.16 – jfr referanse 2016/1781-432.3.

Vi takker for rask saksbehandling og tillatelse. Dette har gitt oss mulighet til å hjelpe til med driften av Mavas stugby.

Det er totalt gjennomført 4 turer til/fra Mavas. Retur ved den siste turen gikk imidlertid til Riksgensen. Dette fordi snøforholdene i Metskidalen/ Balvann ikke var slik at snøscooterkjøring var tilrådelig. Retur ble også gjennomført etter at dispensasjon var utløpt.

Vedlagt følger kopi av kjørebok som vedtatt i dispensasjonen.

Fauske 5. juni 2016. »



### Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyret har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf § 6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader. Vedtaket er fattet på delegert myndighet fra styret – ref. vedtak i styret 24.05.2016 i styresak ST 25/2016.

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004. Formålet med vernet er:

- Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.
- Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf. § 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark.

I verneforskriftens § 3 pkt. 6.2 står det imidlertid at dette forbudet ikke hindrer bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport mellom Sulitjelma og Mavas for de som har fast bostedsadresse i Mavas, men kjøringen skal skje etter trase fastlagt av forvaltningsmyndigheten etter drøfting med reindriften. I henhold til dette er det etablert en merket trase fra Balvatnet gjennom Metskidalen til riksgrensa.

Den generelle dispensasjonsbestemmelsen for verneområder, naturmangfoldlovens (nml) § 48, åpner også for å gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Ved innføring av naturmangfoldloven i 2009 ble verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse satt ut av kraft og søknader i henhold til denne bestemmelsen må vurderes etter naturmangfoldloven, jf. naturmangfoldloven § 77pkt.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i nml §§ 8 til 12.

### Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan medføre:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser av sårbare arter og forstyrrelse i forhold til naturopplevelsen, samt forstyrrelse av rein.

På dette grunnlaget er det et mål å begrense den motoriserte ferdselen innenfor nasjonalparken i størst mulig grad.

Verneforskriftens §3 pkt. 6.2 åpner for at de fastboende i Mavas kan utføre nødvendig transport langs den omsøkte traseen. Søker er ikke fast bosatt i Mavas, men skal være «fastboende» i sesongen 2017 for å drive stugbyen for eierne som er forhindret fra å kunne være i Mavas i sesongen på grunn av sykdom og sykehusopphold i desember / januar.

Behovet de fastboende i Mavas har for transport over til Sulitjelma er behandlet i et eget avsnitt i kronprinsregentens resolusjon av 09.01.2004 ved opprettelse av nasjonalparken. I



vurderingen fra Fylkesmannen i Nordland står det bl.a. at turistløypa fra Daja og traseen fra mellomriksveien vil dekke behovet for motorisert transport i forbindelse med besøk, samt vedlikeholdsoppgaver. Tilslutt i avsnittet står det at i spesielle tilfeller vil det kunne gis dispensasjons for kjøring gjennom nasjonalparken. Disse vurderingene har tidligere Direktoratet for naturforvaltning og Miljøverndepartementet sluttet seg til.

Verneforskriften har ingen hjemmel for den omsøkte transporten. I henhold til naturmangfoldlovens § 48 har forvaltningsmyndigheten mulighet for å gjøre unntak fra vernebestemmelsene om det omsøkte representerer et spesielt tilfelle som ikke er i strid mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Vilkåret om vesentlige samfunnsinteresser vil ikke være aktuelt i dette tilfellet.

I henhold til veileder M106-2014 «Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter» utarbeidet av Miljødirektoratet, skal den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven, § 48, være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle / særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet, i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser.

Det er to muligheter for å komme seg til Mavas uten å kjøre gjennom nasjonalparken. Snøscooter kan benyttes fra mellomriksveien på svensk side, ca. 120 km fra Fauske, eller det kan kjøres langs turistløypa fra Daja i Sulitjelma inn i Sverige. Turistløypa er imidlertid en forholdsvis lang scootertrase, til dels krevende terreng og passering av mer værutsatte områder. Traséen gjennom Metskidalen og nasjonalparken er sikrest og raskeste måte å komme fram og tilbake mellom Fauske og Mavas på, og vil være til best hjelp for driften ved Mavas stugby.

Junkerdal nasjonalpark består av kalkrike områder med et unikt planteliv som er sårbart for ferdse, det er registrert flere rødlistede og sårbare plantearter her, slik som brannmyrklegg, snøsoleie, grannsilde og svartbakkestjerne. Nasjonalparken er også hekkeområde for sårbare rovfuglarter som jaktfalk og kongeørn. I forvaltningsplanen for Junkerdal nasjonalpark er det omsøkte området øst for Balvatnet beskrevet som et område med enestående eller trua naturverdier med bakgrunn i svært store og sårbare verdier knyttet til flora og fauna. Her skal naturvern hensyn være overordnet andre interesser.

Transporten skal skje på snødekt mark og vil derfor i liten grad skade vegetasjonen i området. Det er imidlertid registrert en god del spor etter bruk av snøscooter og slitasje på enkelte rabber langs denne traseen, rapport fra naturoppsynet i nasjonalparken i 2015. I perioder med lite snø som under snøsmeltingen om våren vil derfor vegetasjonen i dette området være svært sårbar for slitasje fra motorisert ferdse. I mai inneværende år var heller ikke snøforholdene i Metskidalen/Balvatnet slik at det kunne kjøres med snøscooter langs denne traseen. I forhold til føre-var-prinsippet finner derfor forvaltningsmyndigheten at det ikke bør kjøres langs denne traseen etter 2. mai.

April /mai er også en sårbar periode for dyre- og fuglelivet i fjellet med oppstart av yngletiden, den aktuelle ferdse langs denne traseen i liten grad vil påvirke kjente hekke- eller ynglelokaliteter i området.



Med de vilkårene som er satt vil et begrenset antall turer med snøscooter på snødekt mark i perioden januar og til mai langs den omsøkte traseen i liten grad medføre skade på vegetasjonen ved slitasje. Denne ferdselen vil også ha liten eller minimal innvirkning på fuglelivet eller andre mulige sårbare arter i området. De gitte begrensninger i antall turer, når dispensasjonen skal nyttes, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til turgåere i området og forstyrrelse av rein. Nasjonalparkstyret vurderer heller ikke at den ovenfor nevnte motoriserte transporten sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

#### Konklusjon

På denne bakgrunn vurderer forvaltningsmyndigheten den omsøkte transporten med snøscooter langs den angitte traséen til ikke å påvirke verneverdiene i området nevneverdig eller være vesentlig i strid med verneformålet. Den omsøkte transporten er et spesielt tilfelle hvor et begrenset antall turer i løpet av vinteren og våren vil være en forbigående forstyrrelse.

Eier / driver av Mavas stugby kan ikke forvente at samme tillatelse vil bli gitt til neste år dersom behov for hjelp i 2018 må disse ha fast adresse i Mavas eller annen transportvei via grensen eller langs turistløypa må benyttes.

#### Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Hanne Etnestad  
nasjonalparkforvalter

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

#### Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, M106 – 2014

#### Kopi til:

Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Balvatn reinbeitedistrikt v/ Per Olof Blind	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Naturvernforbundet i Nordland			
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ

17/152

MOTTATT  
26 JAN. 2017

46



### SALTDAL KOMMUNE

PLAN OG UTVIKLING  
Kirkegata 23, 8250 Rognan

#### SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

##### Navn og adresse

ØVE HARRY Pedersen  
Strandveien 12  
8145 STORVIK

##### Tlf priv.

##### Tlf mobil

913128911

##### TIDSROM FOR DISPENSASJON (sett X):

Hel sesong	X	Særskilt tidsrom: Angi dato (start - slutt)		Flerårig (maks 5 år)	
------------	---	--	--	-------------------------	--

Sett X	Formål	Jfr. forskriftene	Evt. merknader
X	Løypekjøring	§ 5a	Oppgi område
	Funksjonshemmede	§ 5b	Krav til legeerklæring
	Bagasje og utstyr til egen hytte	§ 5c	Gjelder egen hytte + nær familie
	Utmarksnæring for fastboende	§ 5d	Utleiehytter og lignende
	Transport av ved	§ 5e	Hogsttillatelse fra grunneier
X	Særskilt behov (unntaksparagrafen)	§ 6	Spes. oppdrag og barmarkskjøring

Beskriv formålet for bruk i hht anførte §:

scoterkjøring, snøkjøring, slalombakke

Navn på hytteeier: Compagnon / spikerfelt

ØVE Harry Pedersen, Plass 130  
Junkerdal turistcenter

Beskrivelse av trasé for å kjøre til hytte:

Junkerdal skibakke / slalombakke

Beskrivelse av trasé/område for vedhogst:

Sted/dato:

Underskrift

Storvik 23/1-2017 | Øve H. Pedersen

47

**FORSKRIFTENES § 5:**

Efter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter/motorkjøretøy for:

- § 5a fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
- \* transport mellom bilvei og hytte
  - \* tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
  - \* transport av ved
  - \* transport etter dispensasjon i medhold til denne forskriftens § 6
- § 5b funksjonshemmede
- § 5c eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte, som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, når det i området ikke er mulighet for lelekjøring etter bokstav a
- § 5d kjøring i utmarksnæring for fastboende
- § 5e transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3g

Kommunestyrets myndighet etter denne paragrafen kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

**FORSKRIFTENES § 6:**

I unntakstilfeller, kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad, gi tillatelse til kjøring utover §§2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

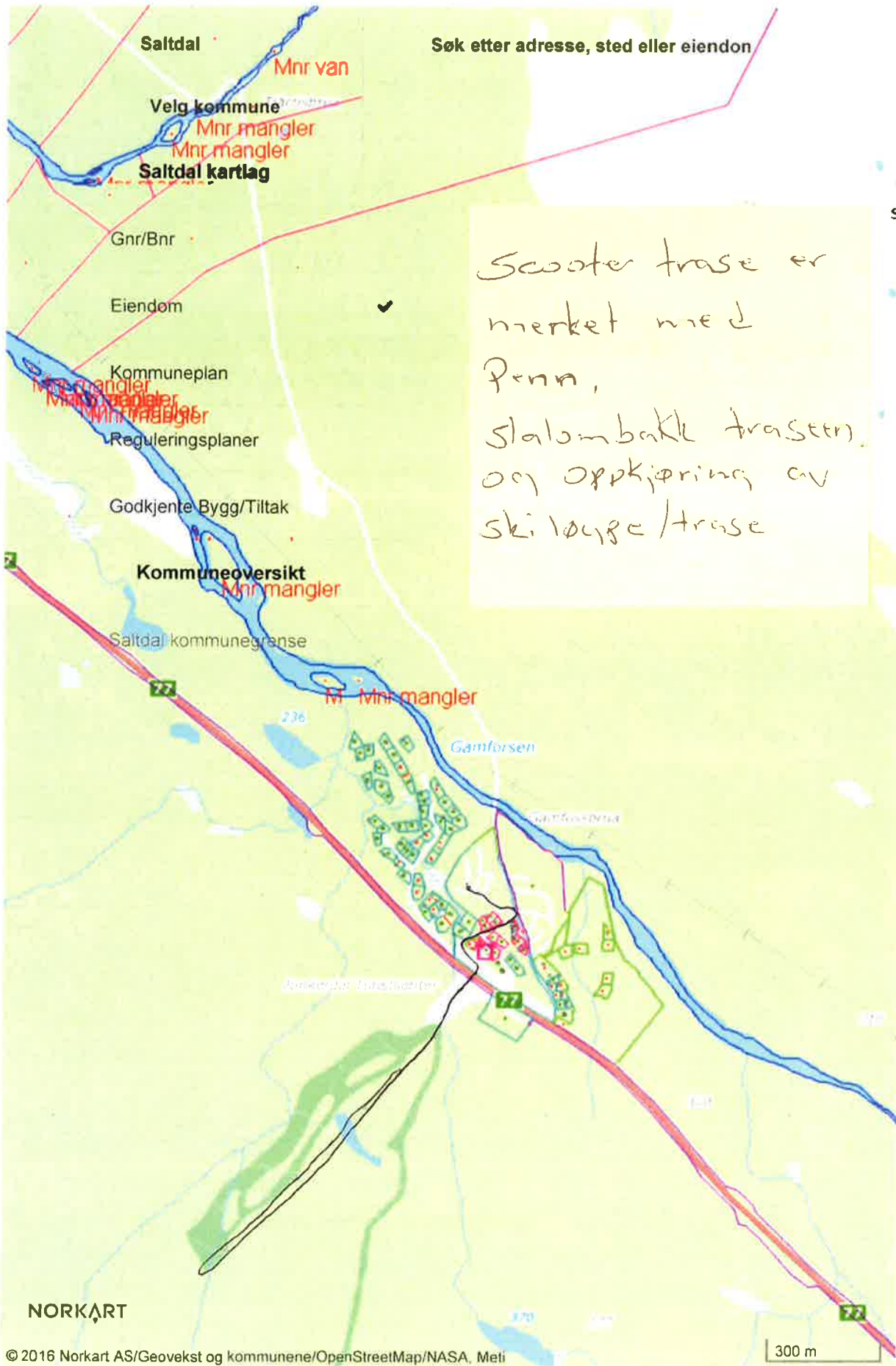
**NB! I tilfelle det ikke legges ved kartutsnitt med inntegnet trasè for omsøkt ferdsel, vennligst tegn inn et "kart" her:**

§ 5a. Kjøring i Stalombakke der ikke ski trekk går, Junkerdal turistseier.

Etter samtale med Orjan Albin den 23/1 - 2017.

Søknad gjelder scooterkjøring i Stalombakke. Aktiviteter for barn

Søknaden sendes til: Saltdal kommune  
Kirkegata 23  
8250 Rognan



Søk etter adresse, sted eller eiendoms

Scooter trase er merket med Penn, slalombakke traseen og oppkjøring av ski løype / trase



MOTTATT  
6 FEB. 2017

49

**SALTDAL KOMMUNE**PLAN OG UTVIKLING  
Kirkegata 23, 8250 Rognan**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK**

## Navn og adresse

ROGER PEDERSEN SKOGSTJERNA 13 8250 ROGNAN	THERESE RAMSVIK SKOGSTJERNA 13 8250 ROGNAN
---	--

## Tif priv.

98605066  
95068950

## Tif mobil

48002940

## TIDSRUM FOR DISPENSASJON (sett X):

Hel sesong	<input checked="" type="checkbox"/>	Særskilt tidsrom: Angi dato (start - slutt)		Flerårig (maks 5 år)	
------------	-------------------------------------	--	--	-------------------------	--

Sett X	Formål	Jfr. forskriftens	Evt. merknader
	Løypekjøring	§ 5a	Oppgi område
	Funksjonshemmede	§ 5b	Krav til legeerklæring
	Bagasje og utstyr til egen hytte	§ 5c	Gjelder egen hytte + nær familie
	Utmarksnæring for fastboende	§ 5d	Utleiehytter og lignende
	Transport av ved	§ 5e	Hogsttillatelse fra grunneier
<input checked="" type="checkbox"/>	Særskilt behov (unntaksparagrafen)	§ 6	Spes. oppdrag og barmarkskjøring

## Beskriv formålet for bruk i hht anførte §:

KJØRING TIL OG FRA EGEN HYTTE, SE BEGRUNNELSE  
VEDLEGG

## Navn på hytteeier:

ROGER PEDERSEN / THERESE RAMSVIK

## Beskrivelse av trasé for å kjøre til hytte:

NESTBYVEIEN - HAVERVATN (se vedlegg)

## Beskrivelse av trasé/område for vedhogst:

## Sted/dato:

Rognan 5/2-17

## Underskrift

Roger Pedersen / Therese Ramsvik

Vedlegg til søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark i henhold til forskriftenes § 6.

Begrunnelse for søknad:

- Pr i dag har vi løyve for å kjøre scooter til og fra egen hytte. Traseen er fra Skar – Havervatn.
- Slik situasjonen er pr i dag så finnes det ingen muligheter for oss å parkere bil og henger, slik at vi får lastet av og på scooter. Parkeringsplassen som vi tidligere har brukt blir ikke brøytet. «Parkeringsplassen» som er lengere ned i svingen er nå gjort om til kjetting-plass for trailere, og kan heller ikke brukes. Dette fremkommer av skilting gjort av Statens veivesen. Det er heller ikke mulighet til å sette bilen langs veien da det vil bli trafikkfarlig og umulig i henhold til brøyting av riksvei. Og skulle kommunen mene at vi skal parkere ved kjetting-plassen, så vil det være ulovlig å kjøre scooteren fra parkeringen og opp til start av løyve-trasé.
- Vi har heller ingen mulighet til leiekjøring
- Dermed søker vi om løyve ved ny trasé, Næstbyveien – Havervatn (se vedlegg, kart). Dette er den eneste muligheten vi har til å kunne bruke egen hytte på vinterhalv året.
- Andre hytteeiere i samme område har løyve på samme trasé som vi søker på.
- Vi påviser oss et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte, og søker dermed på forskriftenes § 6.

51

1:15000  
03.02.2017



MOTTATT  
-9 JAN. 2017

52

**SALTDAL KOMMUNE**PLAN OG UTVIKLING  
Kirkegata 23, 8250 Rognan**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK**

## Navn og adresse

Tom RASMUSSEN  
FRIDTJOF NANSEN V. 5 HØ 303  
8003 BODØ

Tlf priv.

Tlf mobil

41270777

## TIDSRUM FOR DISPENSASJON (sett X):

Hel sesong	<input checked="" type="checkbox"/>	Særskilt tidsrom: Angi dato (start - slutt)		Flerårig (maks 5 år)	5 år
------------	-------------------------------------	--	--	-------------------------	------

Sett X	Formål	Jfr. forskriftene	Evt. merknader
	Løypekjøring	§ 5a	Oppgl område
<input checked="" type="checkbox"/>	Funksjonshemmede	§ 5b	Krav til legeerklæring
<input checked="" type="checkbox"/>	Bagasje og utstyr til egen hytte	§ 5c	Gjelder egen hytte + nær familie
	Utmarksnæring for fastboende	§ 5d	Utleiehytter og lignende
<input checked="" type="checkbox"/>	Transport av ved	§ 5e	Hogsttilatelse fra grunneier
	Særskilt behov (unntaksparagrafen)	§ 6	Spes. oppdrag og barmarkskjøring

Beskriv formålet for bruk i hht anførte §:

DET SIKRES UTFRÅ § 5b, c, e

Navn på hytteeier:

Tom RASMUSSEN

Beskrivelse av trasè for å kjøre til hytte:

UTFRÅ TRASEEN NEDANNTIL HYTTET NERKE LONSA

Beskrivelse av trasè/område for vedhogst:

Sted/dato:

Bodø 4/1

Underskrift

**FORSKRIFTENES § 5:**

Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter/motorkjøretøy for:

- § 5a fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
- \* transport mellom bilvei og hytte
  - \* tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
  - \* transport av ved
  - \* transport etter dispensasjon i medhold til denne forskriftens § 6
- § 5b funksjonshemmede
- § 5c eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte, som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a
- § 5d kjøring i utmarksnæring for fastboende
- § 5e transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3g

Kommunestyrets myndighet etter denne paragrafen kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

**FORSKRIFTENES § 6:**

I unntakstilfeller, kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad, gi tillatelse til kjøring utover §§2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

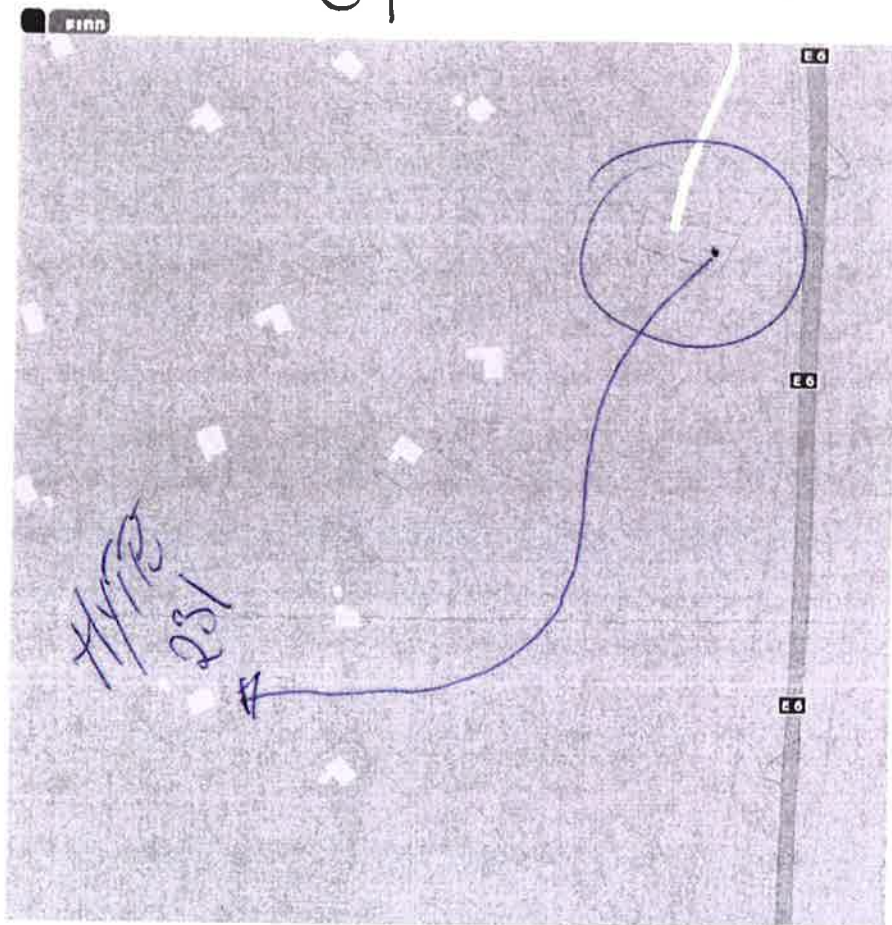
Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

NB! I tilfelle det ikke legges ved kartutsnitt med inntegnet trasè for omsøkt ferdsel, vennligst tegn inn et "kart" her:

LEIEKJØRING HAR VIST SEG UMULIG Å FÅ TIL  
ULENDT TERRANG. FOR Å KUNNE  
BENYTTET HYTTEN VINTERSTID ER  
DET BEHOV FOR SKOITER. DET SKAL  
I 2017 VITØRES FORHOLD SLIK AT  
TRANSPORT AV BYGGMATERIELL ER  
NØDVENDIG

Søknaden sendes til: Saltdal kommune  
Kirkegata 23  
8250 Rognan





I DOLIGER SKANNO AUSCHÜTT TGA.  
 LÈGÈ ERUCF RING, INKE POKUMÈRÈRÈN  
 PÈLMANÈNÈT SVADÈ. PÈTTÈ ER  
 NÅ POKUMÈRÈKT.  
 NÈTT AV LÈGÈ ERUCF RING VÈRLAGT.

Tveraapak Legebehandling AS  
Aspmyra Stadion  
8003 Bodø

55

20.12.2016

Tom Magnar Rasmussen  
FRIDTJOF NANSENS VEI 5  
8003 Bodø

Leggeerklæring til bruk for Saltdal kommune  
: forbindelse med søknad om dispensasjon for bruk snøscooter til sin hytte

Hvor han har pådratt seg en situasjon i kneet-heit tydelig klinisk, og enda mere tydelig røntgenologisk  
Klarer ikke å utfordre kneet så mye som før og draging av slede/sekk klarer han ikke i opp og nedoverbakker



**Hjemmelsgrunnlaget for dispensasjon for funksjonshemmede / bevegelseshemmede for bruk av snøskuter**

Nasjonal forskrift av 15. mai 1988 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vann (gitt med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juli 1977 nr. 82 § 4a)

§ 5 b: Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for funksjonshemmede

§ 6: I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 (direkte hjemmel i forskriften for kjøring, eller etter dispensasjon (§5)) dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

57

10/1637 MOTTATT  
23 JAN. 2017

**SALTDAL KOMMUNE**  
PLAN OG UTVIKLING  
8250 ROGNAN

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK**

Navn	Tlf. priv	Tlf. mobil
Anne Skjelstad	99260046	99260046
Adresse		
Blålyngve 12, 8209 Fauske		

**TIDSRUM FOR DISPENSASJON:**

HEL SESONG	SÆRSKILT TIDSRUM: (start-slutt) Angi datoer: 01/2 - 30/4 - 17	FLERÅRIG (maks. 3 år)
------------	--	--------------------------

X	FORMÅL	Jfr. Forskriftene	Eventuelle merknader
	Løypekjøring	§ 5a	Oppgi område
X	Funksjonshemmede	§ 5b	Krav til legeerklæring
X	Bagasje og utstyr til egen hytte	§ 5c	Gjelder egen hytte + nærmeste familie
	Utmarksnæring for fastboende	§ 5d	Utleiehytter o.l
X	Transport av ved	§ 5e	Hogstillatelse fra grunneier
	Særskilt behov (unntaksparagrafen)	§ 6	Spesielle oppdrag og barmarkkjøring

Beskriv formålet for bruk i h.h.t. anførte §:  
Transport av materialer og annet nødvendig utstyr til utbedring/renovering av hytta. Transport av medbrakt ved.

Navn på hytteeier: Anne Skjelstad

Beskrivelse av trasé for å kjøre til hytte:  
Se vedlagt kartutsnitt.

Beskrivelse av trasé/område for vedhogst:

Fauske, den 19/1-17  
sted dato

Anne Skjelstad  
underskrift

58

**FORSKRIFTENES §5:**

Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter/motorkjøretøy for:

- §5 a fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
  - transport mellom bilvei og hytte.
  - tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag.
  - transport av ved.
  - transport etter dispensasjon i medhold denne forskriftens §6
- §5 b funksjonshemmede.
- §5 c eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilvei når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a.
- §5 d kjøring i utmarksnæring for fastboende.
- §5 e transport av ved utover det som følger av denne forskrifts §3g.

Kommunestyrets myndighet etter denne paragrafen kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

**FORSKRIFTENES §6:**

I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

**NB! I tilfelle det ikke legges ved kartutsnitt med inntegnet trasé for omsøkte ferdsel så vennligst tegn inn et "kart" her.**

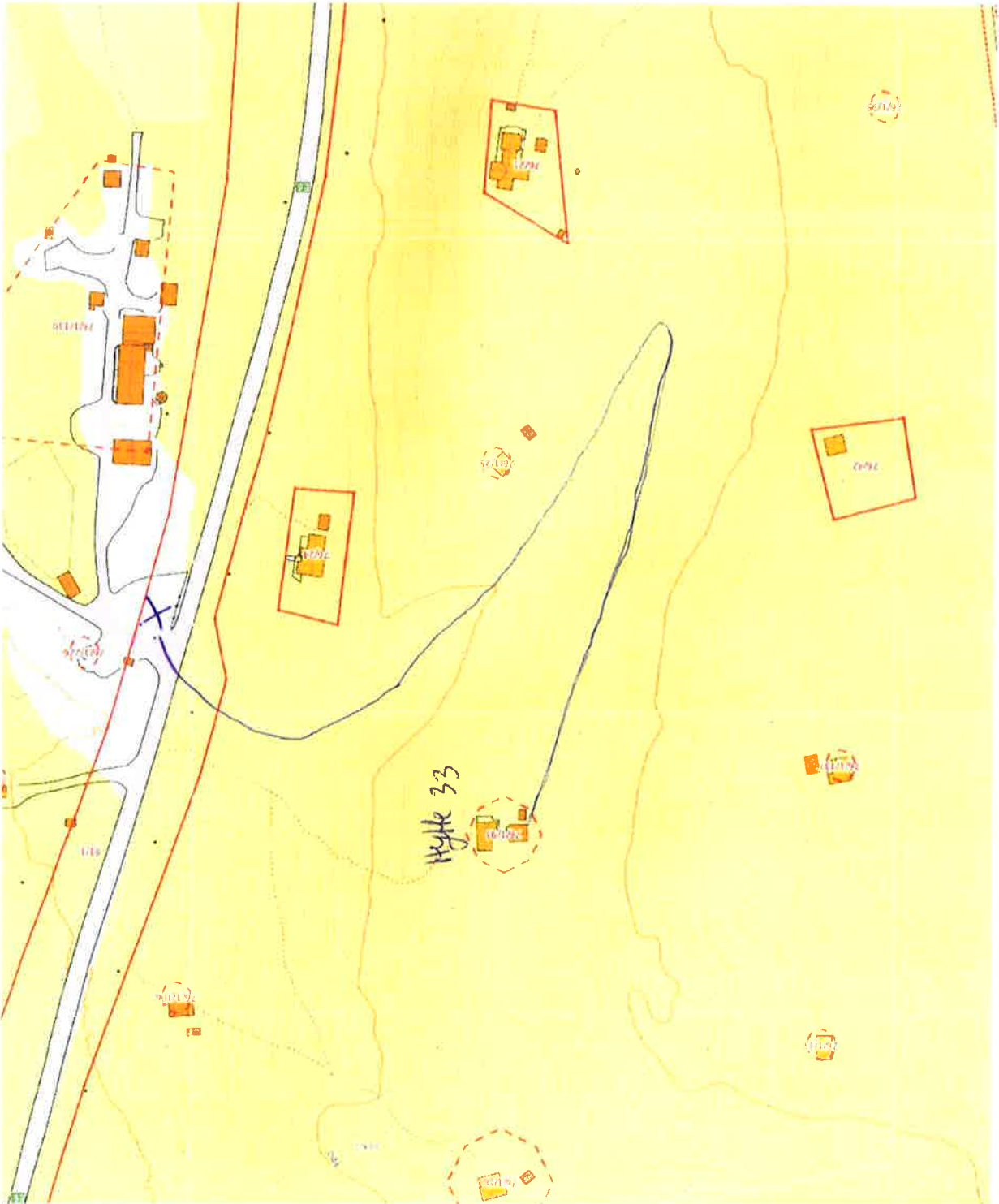
Se vedlagt kartutsnitt

Søknaden sendes til: **Saltdal kommune  
Plan og Utvikling  
Kirkegt. 23  
8250 Rognan**

59

20 m

Kalverkeel



10/114

MOTTATT  
11 JAN. 2017

60



**SALTDAL KOMMUNE**  
PLAN OG UTVIKLING  
Kirkegata 23, 8250 Rognan

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK**

Navn og adresse

OLE PETTER JØRGENSEN  
GRENSEN 5 / POSTBOKS 499  
8001 BODØ

Tlf priv.

[Empty box for private phone number]

Tlf mobil

90974989

TIDSROM FOR DISPENSASJON (sett X):

Hel sesong	Særskilt tiderom: Angi dato (start - slutt)	Flerårig (maks. år)	X
------------	--	------------------------	---

Sett X	Formål	Jr. forutløst	Evt. merknader
	Løyveføring	§ 5a	Oppgi område
X	Funksjonstetningsmede	§ 5b	Krav til lagoppbevaring
	Beggele og låstør til egen hytte	§ 5c	Gjelder egen hytte + nær familie
	Utmarksbevaring for fastboende	§ 5d	Utvalgte hytter og lignende
	Transport av ved	§ 5e	Hogsttilatelse fra grunneier
	Særskilt behov (unntaksparagrafen)	§ 6	Spes. oppdrag og bemærkning

Beskriv formålet for bruk i hht anført §:

TRANSPORT VAREK TIL OG FRA HYTTE

Navn på hytteeier:

KARI BEUTE OG OLE PETTER JØRGENSEN

Beskrivelse av trasé for å kjøre til hytte:

FRA PARKERINGSPASS V. LØNSDAL STASJON  
TIL HYTTE - KFR. VEDLAGTE KARTSKISSE

Beskrivelse av trasé/område for vedhogst:

[Empty box for description of logging area]

Sted/dato:

BODØ

Underskrift

[Handwritten signature]

**FORSKRIFTENES § 5:**

Efter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter/motorkjøretøy for:

- § 5a fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
  - transport mellom bilvei og hytte
  - flyttn med privat hytte eller eierens oppdrag
  - transport av ved
  - transport etter dispensasjon i medhold til denne forskriftens § 6
- § 5b funksjonshemmede
- § 5c eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte, som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, når det i området ikke er mulighet for lelekjøring eller bokstav e
- § 5d kjøring i utmarksøring for fastboende
- § 5e transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3g

Kommunestyrets myndighet etter denne paragrafen kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

**FORSKRIFTENES § 6:**

I unntakstilfeller, kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad, gi tillatelse til kjøring utover §§2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

NB! I tilfelle det ikke legges ved kartutsnitt med hantegnet trasé for ønsket ferdsel, vennligst tegn inn et "kart" her:

KJØRING FRA PARKERINGSPLASS V. STASJON  
 FRAM TIL VÅR HYTTE PÅ TOMT 245.  
 KFR. UTPLAGTE KARTSKISSE,  
 EN VIK I STØRST MULIG GRAD LØSE LOKALE  
 FOLK MED TILLATELSE TIL DENNE KJØRING, MEN I  
 PERIODER ER IKKE PISSE TILGJENGELIG  
 (BOKTRØST PÅ FERIE, ARBEID ETC.)  
 DERFOR DENNE DISP. SØKNAD  
 HAN HATT SKUK TILLATELSE SIDEN 2007.

Søknaden sendes til: Sæddal kommune  
Kirkegata 23  
8250 Rognan



### LONSDAL II HYTTEOMRÅDE

#### GNFORKLARING:

- Planområdets begrensning
- Høyspent/lavspennetlinjer
- Telefonlinje
- ==== Planlagte gangstier
- Planlagt hytte
- Eksisterende hytte
- ⊗ vann med pumpehus
- S Søppelcontainer
- P Parkeringsplass
- T Trøtø

M ca 1/5000

62

