



Utvalg: **Formannskap**
Møtested: Rådhuset - Formannskapssalen
Dato: 29.08.2017
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes Servicekontoret snarest på tlf. 75 68 20 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Jens Henrik Andersen orienterer om status for Slipen Scene

Det blir befaring langs fjæra

Rognan, 24. august 2017

Rune Berg
Ordfører

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet signatur

Saksliste

Utvalgs- saksnr.	Tittel	Lukket
PS 122/2017	Referater og orienteringer - formannskapet 29.08.17	
PS 123/2017	2.gangs behandling. Detaljreguleringsplan Vesterfjæra	
PS 124/2017	2. gangs behandling. Detaljreguleringsplan parkering og bussnuplass Tjernfjell	
PS 125/2017	Søknad om dispensasjon for fremføring av adkomstveg. Gnr/bnr 8/12	
PS 126/2017	Innføring av: Gebyr gravemeldinger	
PS 127/2017	Salten Regionråd - Endring av vedtekter	
PS 128/2017	Søknad om tilskudd til "Det norske hus"	



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	122/2017	29.08.2017

Referater og orienteringer - formannskapet 29.08.17

Foreliggende dokumenter:

- 1 Protokoll rådsmøte 9.6.2017 NNPS_sign alle
- 2 Informasjon om endringer i ekteskapsloven(1)
- 3 Opprop - et rikt hav hvis vi tar ansvar når fra Øksnes kommune
- 4 Tre takkebrev i fbm Serbia-besøket
- 5 Utkast ny personopplysningslov
- 6 Steigens behandling av strategiplan havbruk Salten

Orientering:

Kl. 09:30 - Jens-Henrik Andersen gir en orientering om status for arbeidet med Slipen Scene pr. i dag.

Befaring:

Det blir en befaring langs fjæra. Virksomhetsleder Leif Inge Almo deltar.

Rådmannens innstilling

Referater og orienteringen tas til informasjon.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	123/2017	29.08.2017

2.gangs behandling. Detaljreguleringsplan Vesterfjæra

Foreliggende dokumenter:

- 1 1. 1. gangs behandling. Detaljreguleringsplan Vesterfjæra
- 3 Situasjonkart Rognan - Ver 3 rev 14-08-17
- 4 Vedrørende møte Handelsbygg 08.08.2017. Endringer plan og planbestemmelser, planbeskrivelse
- 5 Vedlegg 1. Plankart Vesterfjæra rev. 31.05.17
- 6 Planbeskrivelse Vesterfjæra, rev 31.05.17
- 7 Vedlegg 2. Planbestemmelser Vesterfjæra, rev 31.05.17
- 8 Vedlegg 6. Ros-analyse Vesterfjæra, 06.03.17
- 9 Vedlegg 7. Utredning av naturfare, 29.02.17
- 10 Vedlegg 8. Foreløpig situasjonsplan
- 11 Vedlegg 9. Teknisk notat - VA, 20.02.17
- 12 Vedlegg 3. Varsling av planarbeid Rognan sentrum, 29.08.16
- 13 00001H
- 14 Detaljreguleringsplan Vesterfjæra. Oppfølging av formannskapsvedtak i sak 112/2017
- 15 Svar vedr. Vesterfjæra

Saksopplysninger

Formannskapet behandlet forslag til reguleringsplan 1 første gang 27.06 som sak 112/2017. Formannskapet avviste saken med endringer i planbestemmelser og at regulant skulle inngå dialog med nabo i øst (Rognan hotell).

Det foreligger forslag til plan slik ved 1. gangs behandling. Regulant har ikke hatt mulighet å revidere nytt forslag til plankart, men det er lagt ved ny situasjonsplan for området som viser utformet reguleringsplan.

Vurdering

Det vises til de vurderinger og vedtak som er gjort i formannskapssak 112/2017. Det foretas ikke ny saksfremstilling, men det gjøres en vurdering av de punktene som fremgikk av formannskapets vedtak.

Planbestemmelser:

Det har vært møte mellom regulant og Saltdal kommune 8.8.2017. Formål var gjennomgang av nye planbestemmelser. Av referatet fremkommer det at administrasjonen foreslår endringer i forhold til 1. gangs behandling. Dette gjelder i all hovedsak bortfall fra følgende krav i vedtak sak 112/2017:

1. Utomhusplaner skal presenteres i 3-D-animasjon eller visualisering for hele området endres til:
 - 3-D-illustrasjon.
2. O_SGT1 forlenges mot vest som SGT2 (annen eierform). SGT2 skal videreføre materialbruk og kvalitet som SGT1.
 - Tas ut av forslag til bestemmelse

Oppfølging – dialog med Rognan hotell:

Det vises til vedlegg 3 situasjonskart Rognan og tilhørende e-post vedlegg 2 i saken. Her viser Handelsbygg at de har vært i dialog med Rognan hotell og ønsker å endre reguleringsplanen m.h.t. dette.

I møte mellom regulant og Saltdal kommune 8.8. fremmet kommunen ønske om å flytte parken nord tilknyttet sjøen. Dette for å sikre et mer attraktivt grøntområde. Dette mangler i dag i sentrum.

Forslag til situasjonsplan legges til grunn for videre reguleringsplanen. Det må imidlertid presiseres i vedtaket at friområde i sør o_GP1 må lokaliseres i nord mot sjø i henhold til situasjonsplan.

På grunn av plassering og nærhet til tursti vil dette området naturlig være offentlig. Dette har imidlertid ikke vært avklart internt. Denne diskusjonen kan også tas gjennom høringsprosessen.

Rådmannens innstilling

I medhold av Plan og bygningslova § 12-11 legges forslag til detaljreguleringsplan for Vesterfjæra ut til offentlig ettersyn i 6 uker med følgende endringer:

1. Oppfølging av endring i bestemmelser fra formannskapssak 112/17 med unntak av følgende:
 - a. Utomhusplaner skal presenteres i 3-D-animasjon eller visualisering for hele området endres til:
 - 3-D-illustrasjon.
 - b. O_SGT1 forlenges mot vest som SGT2 (annen eierform). SGT2 skal videreføre materialbruk og kvalitet som SGT1.
 - Tas ut av forslag til bestemmelse

Forslag til reguleringsplan endres tilsvarende forslag til situasjonsplan.

- Friområde i sør o_GP1 lokaliseres i nord



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	124/2017	29.08.2017
Kommunestyre		

2. gangs behandling. Detaljreguleringsplan parkering og bussnuplass Tjernfjell

Foreliggende dokumenter:

- 2 17_69568-4Svar på offentlig ettersyn - Reguleringsplan for parkerings- og buss snuplass ved Tjernfjell - Saltdal kommune
- 3 Detaljregulering parkering og busslomme Tjernfjellranten
- 4 Planbeskrivelse_14.06.17
- 5 Bestemmelser_parkering-snuplass_redigert_24.05.17
- 6 R001
- 7 Detaljregulering parkering og busslomme Tjernfjellranten
- 8 Melding
- 9 Melding
- 10 Melding
- 11 Melding
- 12 Melding
- 13 Melding
- 14 Melding
- 15 Melding

Saksopplysninger

Saltdal formannskap vedtok 27.06.2017. utleggelse til offentlig ettersyn detaljreguleringsplan parkering og bussnuplass Tjernfjellranten. Frist for innspill er satt til 18.08. Det er kommet to innspill innen fristens utløp. Det foreligger ingen innsigelser til planforslaget.

Vurdering

Ny veg og tunnel gjennom Tjernfjellet er under bygging, og vil etter planen stå ferdig i 2019. Dagens veg som går gjennom Junkerdalsura naturreservat, vil da bli stengt for biler. Dette betyr blant annet at utsiktspunktene på dagens veg over turistattraksjonen Junkerdalsura blir vanskeligere tilgjengelig.

For å gi lettere tilgang for friluftsliv og naturopplevelser, foreslås det at dagens veg i perioden tidligst 01.05. – seinest 15.10. avhengig av forholdene på stedet, holdes åpen for biltrafikk på den ca. 1 km lange strekningen fra ny rv. 77 fram til planlagt snuplass og parkeringsplass. Planområdet for ny parkeringsplass og snuplass omfatter et areal på ca. 9 dekar og er antydnet med rød markering på figur 1. Tiltakene er lokalisert inntil grensa for Junkerdalsura naturreservat og ved tursti mellom turistsenteret og Tjernfjelltjøna.

Området er lokalisert i kommunens LNFR-område og tiltaket er således ikke tillatt uten avklaringer gjennom reguleringsplan. Kommunen vurderer tiltaket til ikke å utløse krav om konsekvensutredning (KU) jf. Forskrift om KU.

Reguleringsformål:

- Kjøreveg (o_SKV1)
- Annen veggrunn – tekniske anlegg (o_SVT1 – o_SVT2)
- Parkeringsplass (o_SPA1)
- Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift:
- Friluftsmål (LNFR1)

Alle vegtekniske anlegg skal driftes og vedlikeholdes av Statens vegvesen. Det etableres eget anlegg og riggområde i byggeperioden som faller tilbake til LNF-område når parkeringsplassen er ferdig opparbeidet. Opparbeidelse av arealer skal ikke hindre reinens naturlige trekkveier.

Innspill til planen:

Saltfjellet reinbeitedistrikt

Viser til saksutredning for Tjernfjellet. I og med det er usikkerhet omkring at trekkleien vil fungere som tenkt, ber dem om at planene blir lagt på is.

Kommentar:

Dersom trekkleien ikke lar seg gjennomføre vil saken kunne stille seg annerledes. Imidlertid ser ikke kommunen noe problem med at det tilrettelegges for parkering i den perioden på året når det er minst trekk i området. Vegen vil bli stengt perioden 01.05 – 15.10 så kommunen anser dette som mindre problematisk. Området blir hovedsakelig brukt i forbindelse med dagsutfart til ura og Tjernfjelltjøna og oppstilte biler vil antageligvis ikke bli stående 24 timer i døgnet.

Statens vegvesen:

Ingen vesentlige kommentarer

Rådmannens innstilling

I medhold av Plan- og bygningslova § 12-11 egengodkjennes Detaljreguleringsplan for parkering og bussnuplass Tjernfjell.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	125/2017	29.08.2017

Søknad om dispensasjon for fremføring av adkomstveg. Gnr/bnr 8/12

Foreliggende dokumenter:

- 1 00003H
- 2 Kart

Saksopplysninger

Det søkes om dispensasjon fra Reguleringsplan Saltnes Planid. 200413 og 2004001 for fremføring av ny veg, endring i tomtegrenser og etablering av en ekstra boligtomt på eiendommen.

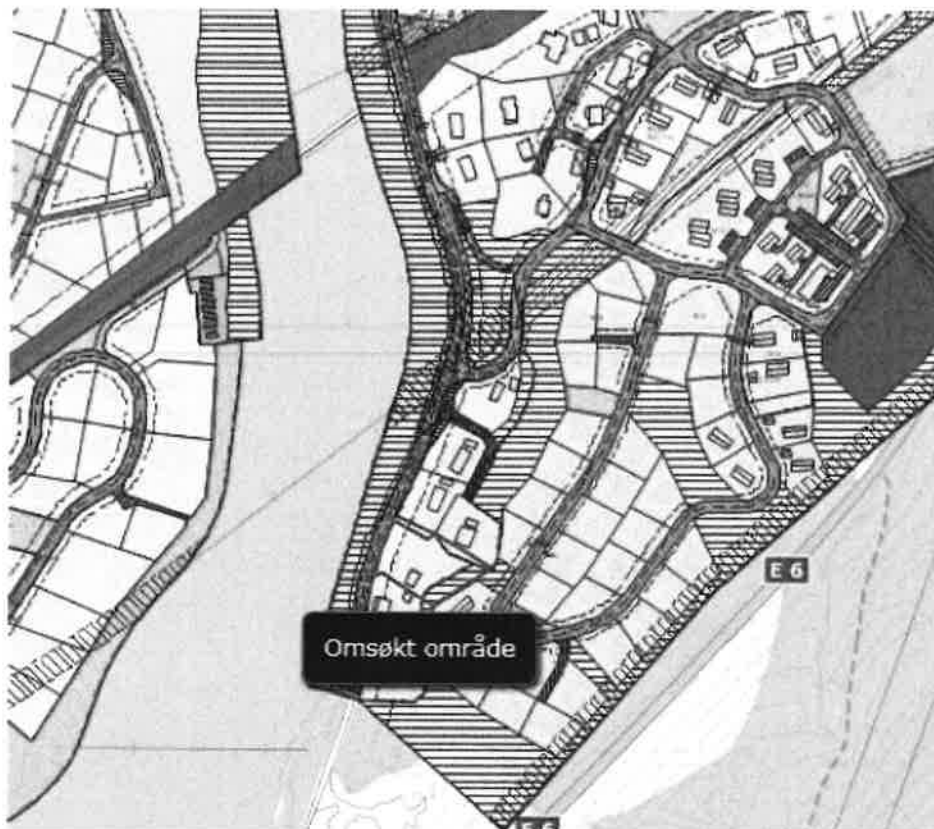
Områdene er i dag regulert til jord- og skogbruksformål, samt friluftsområde på land. Tiltaket strider mot reguleringsplanens bestemmelser og det søkes derfor om dispensasjon fra utarbeidelse av plan.

Vurdering

Søkers begrunnelse:

Bakenforliggende for søknaden er at det ikke vil bli gitt tillatelse til fradeling til boligtomt på tiltenkt Gnr/bnr 8/12. Dette har anliggende i adkomstveg fra sør som ikke er mulig for søker å benytte seg av. Grunneier ønsker nå å bygge egen adkomstveg til to tomter (*også ny tomt*). Saken har pågått i mange år og grunneier ønsker nå en løsning. Det søkes derfor om dispensasjon.

Administrasjonen viser at tiltaket ikke påvirker vesentlige jord og skogbruksverdiene. Område regulert til friluftsområde foreligger det ingen friluftsinnteresser (DN Naturbase).



Når kan dispensasjon gis? Plan og bygningslova § 19-1.

I henhold til pbl. § 19-2, første ledd, kan kommunen gi dispensasjon fra gjeldende arealplan. Forutsetningen for slik adgang som nevnt i første ledd, er imidlertid at «*hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra (...) (ikke) blir vesentlig tilsidesatt*» og at en samlet vurdering tilsier at fordelene med å gi dispensasjon er «*klart større enn ulempene*», jf. pbl. § 19-2, annet ledd. Begge vilkårene må være oppfylt for at dispensasjon skal kunne innvilges.

Det innebærer at det normalt ikke vil være anledning til å gi dispensasjon når hensynene bak bestemmelsen det søkes dispensasjon fra fortsatt gjør seg gjeldende med styrke. Fordelene skal primært knyttes til de offentlige hensyn som planen skal ivareta. Kommunen skal utøve et skjønn og avgjøre hvorvidt dispensasjon skal gis. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.

En naturlig forståelse av ordlyden i pbl. § 19-2, andre ledd, tilsier at terskelen for dispensasjon skal være høy, noe som bekreftes i bestemmelsens forarbeider, jf. Ot.prp.nr. 32 (2007-2008) s. 242-243. Planene er gjenstand for en omfattende beslutningsprosess og omhandler konkrete forhold. En utstrakt dispensasjonsbruk vil over tid kunne undergrave planene som informasjons- og beslutningsgrunnlag, og dispensasjoner bør som hovedregel unngås.

Utdyping Som angitt i paragrafkommentarene i ny lov vil vurderingen av omsøkte tiltak i forhold til lovens kriterier være rettanvendelse. Det gjelder:

om hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i formålsbestemmelsen blir vesentlig tilsidesatt og om fordelene ved å gi dispensasjon vil være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering

Hvis vurderingen etter første og andre strekpunkt konkluderer med at lovens vilkår ikke er oppfylt vil dispensasjon ikke kunne gis. Vilråene er kumulative, slik at forvaltningen kun har rettslig adgang til å gi dispensasjon dersom begge vilråene i bestemmelsen er oppfylt.

1. Om hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i formålsbestemmelsen blir vesentlig tilsidesatt

Formål med planen (planid 200413) var fremføring av veg og oppføring av tre eneboliger. Det er til nå oppført en enebolig. På grunn av feil oppført adkomstveg og krav til siktsoner er ikke adkomst til eneboligene godkjent. Det vil derfor ikke kunne gis fradeling til resterende regulerte eneboliger i planen på dette området. Derfor søkes det om dispensasjon. Saltdal kommune kan ikke se at en dispensasjon for fremføring av veg vil stride mot planens intensjon og formål. At Saltdal kommune ikke har fulgt opp retting i forhold til ulovlig oppført veg kan ikke lastes søker i denne saken. En kan heller ikke se at tiltaket strider vesentlig mot de regulerte formål i planen (jord- og skogbruk).

2. Om fordelene ved å gi dispensasjon vil være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering

Private fordeler ved tiltaket legges mindre vekt på i slike saker. Imidlertid er det en fordel av planens intensjoner om etablering av eneboligtomter oppfylles. Dette er ikke mulig uten at det gjennomføres en dispensasjon fra planen med ny adkomstveg. I tillegg vil det bli mulighet for etablering av ny byggetomt.

Samlet sett anser Saltdal kommune at tiltaket samlet sett vil oppfylle formålet med reguleringsplanen. I tillegg vil det kunne bebygges en tilleggstomt.

Andre elementer i søknaden:

Det foreligger kartskisse for ny adkomstveg. Denne kan virke noe uplanlagt i forhold til gjeldende siktlinjekrav på 45 meter i tillegg skal personbil stå horisontalt i siktsonen på linje med kommunal veg. På den kommunale vegen anser en at det er minimal trafikk (hovedsakelig post og til egen bolig). Etter samtale med virksomhetsleder teknisk drift anbefales det at deler av vegstrekningen på Saltnes settes ned til 30 km/t. Dette gjør også at siktsonen der tiltak finner sted blir kortere. (45 til 20 meter).

Det må derfor forelegges nye tegninger ved byggesøknad som viser nøyaktig plassering av avkjørsel og siktsoner. Siktsonene kan ikke berøre naboeiendom i nord.

Merknader til søknaden

VEDLIKEHOLDSANSVAR

Avkjørselen med tilhørende siktområde, rør eller stikkrenner skal vedlikeholdes av grunneier eller bruker, uten hensyn til hvem som har bygget eller bekostet avkjørselen.

TEKNISKE KRAV

Avkjørselen skal bygges slik at overvann fra avkjørselen ikke renner inn på den kommunale vegen. Den må også bygges slik at overvann fra vegen ikke renner inn i avkjørselen. Hvis avkjørselen avskjærer åpen grøft skal det legges avløpsrør med minimum diameter 200 mm. Avløpsrør skal legges slik at veggrøftens funksjon opprettholdes. Grøftevannet skal ha fritt løp inn i og ut av røret.

FRISIKT

Det skal være uhindret sikt i et område langs den kommunale vegen på hver side av avkjørselen. Dette kan tegnes opp som sikttrianter der øyepunktet er i avkjørselen. Størrelsen på området bestemmes av fartsgrensen på stedet.

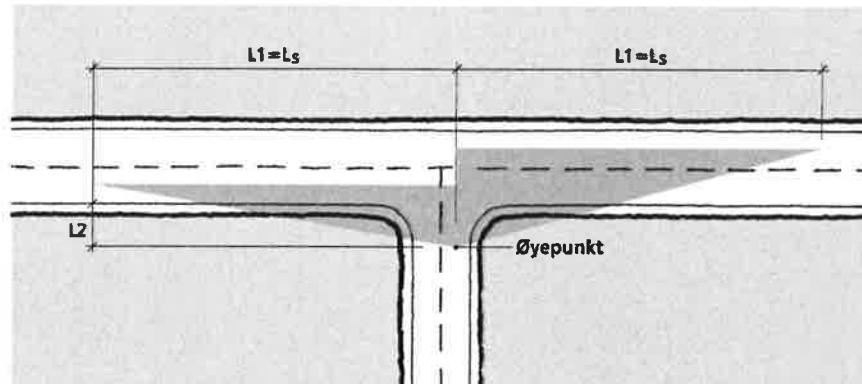
For veger med fartsgrense 30 km/t er kravene til frisisiktzone L1=20m og L2=3m

Fra punkt L2 fra kjørebane-kanten inn i avkjørselen langs midtlinjen av denne skal det være sikt til kjøretøy på den kommunale vegen som vist på fig. 1.

Frisiktområdet skal være fri for sikthindringer høyere enn 0,5 m over hovedvegens nivå.

I tillegg må det kontrolleres at planet mellom øyepunkt i avkjørselen og kjørebane i den kommunale vegen er fritt for sikthindringer. Enkeltstående trær, stolper og lignende kan godtas, Enkeltstående trær i siktretkanten bør plasseres slik at trekronen ikke hindrer sikt.

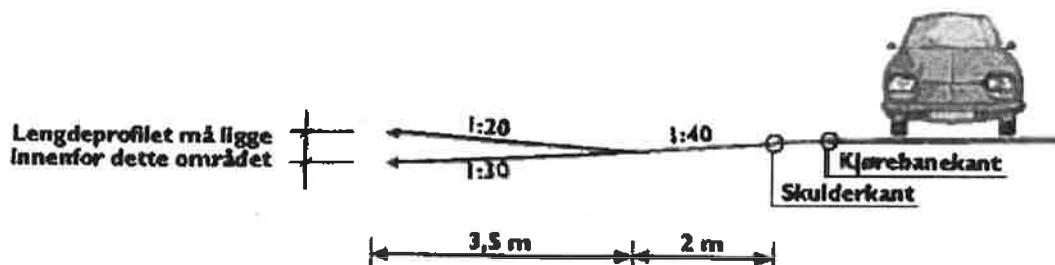
Tilsvarende sikt lengder som vist på fig. 1 må også gjøres gjeldende for trafikk som kommer på hovedvegen og skal inn i avkjørselen (sikt bakover og fremover langs hovedvegen).



Figur 1: Frisiktsområde

LENGDEPROFIL

På de første 2 m fra skulderkant bør avkjørselen ha et jevnt fall på 1:40 (2,5%). På de neste 3,5 m bør avkjørselen ha maksimal stigning/fall på 1:20 (5%) / 1:30 (3,3%). Deretter anbefales det at vegen ikke ha større fall/stigning enn 1:8 (12,5%).



Byggegrunn:

Området bygges under Marin grense. Nærmeste målepunkt for kvikkleire er ved brua på Saltnes. Det er tidligere påpekt sig i grunnen ovenfor tomten. Før det blir innvilget byggesøknad må grunneier forvisse seg om at tomtene er byggeteknisk klare jfr. Krav til byggegrunn Pbl 28-1 jfr. TEK 10 § 7-3 (skred).

Fradeling

Før fradeling må også tomtene ha tilknytning til veg, vann og avløp.

Rådmannens innstilling

I medhold av Plan og bygningslova § 19-2 innvilges søknad om dispensasjon fra reguleringsplan Saltnes Planid. 200413 og 2004001 for fremføring av ny adkomstveg, samt ny byggetomt.

Ved søknad om fradeling skal det fremlegges tilknytningsmuligheter for vei, vann og avløp.

Det skal foreligge egen byggesøknad for bygging av adkomstveg der merknader til dispensasjonen skal etterkommes.

Frisiktsone prosjekteres til 30 km/t.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
FORMANNSKAP KOMMUNESTYRE	126/17	29/8-17

Innføring av: Gebyr gravemeldinger

Foreliggende dokumenter:

Saksopplysninger

I forbindelse med budsjettprosess og vedtatt "Forpliktende plan" skal det innføres gebyr for gravemeldinger. Gebyret skal dekke Saltdal kommunes kostnader i forbindelse med behandling av gravemeldinger. Det er vedtatt at inntekter på kr. 125 000 tilføres Servicekontoret.

Vurdering

Saltdal kommune har ved "Forpliktende plan" og vedtatte budsjetter fastlagt at det skal innføres gebyrer for behandling av gravemeldinger.

I forbindelse med budsjettprosessen er det bestemt at gebyr for saksbehandling av gravemeldinger skal innføres. Det er vedtatt at dette skal kunne gi kr. 125 000 i inntekt til Servicekontoret.

Gebyret vil dekke utgifter som påbeløper Saltdal kommune ved fakturering fra eksterne aktører ved påvisning av kabler som viser seg å være på kommunens eiendom. I tillegg benyttes det tid til saksbehandling, påvisning av kabler og investering av utstyr for påvisning.

Det er mellom 120 - 140 innkommende gravemeldinger, som ikke er i kommunal regi, årlig som kommer inn til Servicekontoret for behandling. For å oppnå en inntekt på kr. 125 000 beregnes det at hver eksterne gravemelding må belastes et gebyr på ca. kr. 1 000. Årlige inntekter vil variere, da antall eksterne gravemeldinger varierer hvert år. Servicekontoret er ansvarlig for at gebyret blir fakturert.

Dette er en er å forstå som en utjevningssum og kostnadene for tiltakshaver er den samme om det er påvisning eller ikke.

Hjemmel for å kreve gebyr for tjenesten i Plan og Bygningsloven:

§ 33-1. Gebyr

Kommunestyret selv kan gi forskrift om gebyr til kommunen for behandling av søknad om tillatelse, utferdigelse av kart og attester og for andre arbeid som det etter denne lov eller forskrift påhviler kommunen å utføre, herunder behandling av private planforslag. Gebyret skal ikke overstige kommunens nødvendige kostnader på sektoren. I gebyret kan det inkluderes utgifter til nødvendig

bruk av sakkyndig bistand under tilsyn. Andelen av gebyr som innkreves for tilsyn skal framgå av regulativet. Tiltakshaver kan selv sørge for de nødvendige utredninger.

Eier skal betale gebyr for kostnadene for behandling av søknad om driftstillatelse og for driftskontroll til vedkommende myndighet. Gebyr for driftskontroll kan helt eller delvis dekkes av årsavgiften.

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i Plan og bygningsloven Kapittel 33. Gebyr og undersøkelse på fast eiendom § 33-1 Gebyr, krever Saltdal kommune gebyr for saksbehandling av gravemeldinger.

Gebyret fastsettes pr. gravemelding fastsettes til kr. 1 000.-

Inntektsføres på konto Servicekontoret.

Iverksettes fra og med dags dato.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	127/2017	29.08.2017
Kommunestyre		

Salten Regionråd - Endring av vedtekter

Foreliggende dokumenter:

- 1 SR-sak 2917 - Vedtak - Regionrådets formålsparagraf og sammensetning - endring
- 2 SR-sak 2917 - Vedlegg Vedtekter SR
- 3 SR-sak 2817 - Vedtak - Rødøy kommune - medlemskap i Salten Regionråd
- 4 Melding
- 5 SR-sak 2917 - Regionrådets formålsparagraf - vedtektsendring

Saksopplysninger

Salten regionråd har vedtatt å ta inn Rødøy kommune som fullverdig medlem i møte 8/6-17, jfr. vedlegg ang sak 28/17.

Som følge av vedtaket må det foretas en endring av §§ 1 og 2 i vedtektene. Vedtektsendringer skal behandles av kommunestyrene i samtlige medlemskommuner.

Det vises her til ordlyden i regionrådets vedtak vedr. vedtektsendringer i §§ 1 og 2.

I hovedsak går endringene utpå at i §1 føyes Rødøy til navnene på medlemskommunene og i §2 økes antallet medlemmer i regionrådet fra 18 til 20.

Vurdering

Fremlagte forslag til endringer synes uproblematisk og er i tråd med at Rødøy skal gå inn som fullverdig medlem.

Det er ikke omtalt i regionrådssaken, men en forutsetter at fordeling av Regionrådets driftsutgifter som medlemskommunene betaler pr. år, blir nå fordelt forholdsvis på 10 medlemskommuner. Det må avklares om det medfører en reduksjon i de tidligere medlemmers årsavgift. Dette kan også gjelde for Friluftsrådet, Kultursamarbeid og Felles ansvar.

Rådmannens innstilling

I hht. §9 i vedtektene for Salten regionråd vedtar Saltdal kommunestyre de foreslåtte endringer av §§1 og 2 i vedtektene for Salten regionråd.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	128/2017	29.08.2017

Søknad om tilskudd til "Det norske hus"

Foreliggende dokumenter:

- 1 30-års feiring av det norske vennskapshuset i Serbia - anmodning om bidrag til jubileumsgave

Saksopplysninger

«Det Norske Hus» i Gornij Milanovac feirer 30 år i år og Vefsn kommune har på vegne av huset søkt om et tilskudd på kr. 10.000 fra Saltdal kommune.

I tillegg til Saltdal er Narvik, Fauske, Hemnes og Hatfjelldal bedt om å bidra med kr. 10.000. Det søkes om tilskudd på kr. 20.000 fra Nordland fylkeskommune og Vefsn kommune skal selv bidra med kr. 20.000.

Hvis alle gir omsøkte beløp, blir det en totalsum på kr. 90.000 som er tenkt brukt på utbedring/fornyning av balkongen rundt huset.

Huset er åpent for alle som har vennskapsbånd til Serbia og balkongen er et naturlig samlingspunkt for besøkende.

Vurdering

På kontoen til formannskapetets disposisjon er det brukt kr. 26.900 av totalt kr. 100.000.

Rådmannens innstilling

Ingen innstilling.