



Utvalg: **Formannskap**
Møtested: - Formannskapssalen
Dato: 31.10.2017
Tidspunkt: 09:30

Eventuelt forfall må meldes Servicekontoret snarest på tlf. 75 68 20 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Rognan, 26. oktober 2017

Rune Berg
Ordfører

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet signatur

Saksliste

Utvalgs- saksnr.	Tittel	Lukket
PS 154/2017	Referater og orienteringer - formannskap 31.10.17	
PS 155/2017	Egengodkjenning. Reguleringsplan E6 Hestbrinken - Borkamo	
PS 156/2017	Høring handlingsprogram NTP 2018-2023 (2029) Statens Vegvesen. Uttalelse fra Saltdal kommune	
PS 157/2017	Uttalelse til forslaget om fredning av Haagensenverkstedet og Drageporten	
PS 158/2017	Strategiplan Reiseliv Salten 2017-2027	
PS 159/2017	Valg av varamedlem til Saltdal utvikling	
PS 160/2017	Forslag til møteplan for 2018 - Kommunestyre, formannskap, utvalg for helse/omsorg og utvalg for oppvekst/kultur	



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	154/2017	31.10.2017

Referater og orienteringer - formannskap 31.10.17

Foreliggende dokumenter:

- 1 Restaurering krigskirkegård i Botn

Orienteringer:

Det blir gitt orienteringer fra ordfører og rådmann.

Rådmannens innstilling

Referater og orienteringer tas til orientering.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	155/2017	31.10.2017
Kommunestyre		

Egengodkjenning. Reguleringsplan E6 Hestbrinken - Borkamo

Foreliggende dokumenter:

- 2 Beskrivelse_hestbrinken_borkamo
- 3 Fylkeskommunen
- 4 Statskog
- 5 8_vedlegg_KU-rapport-reindrift
- 6 Planbestemmelser
- 7 merknader-samlet
- 8 6_vedlegg_Rapport-geoteknikk
- 9 5_vedlegg_Rapport-geologi
- 10 4_vedlegg_Dimensjonering_overbygning
- 11 7_vedlegg_Rapport.Flomberegninger. Hydraulisk analyse
- 12 Plankart
- 13 15-201505-36 Forslag til detaljregulering med konsekvensutredning E6 Hestbrinken - Borkamo. E 4866782_7_0

Saksopplysninger

Forslag til detaljregulering med konsekvensutredning for E6 Hestbrinken - Borkamo er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Saltdal kommune, og med hjemmel i Plan og bygningslovens §§ 3-7 og 4-1. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til politisk vedtak i kommunen.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for en utbedring av den ca. 5,8 km lange vegstrekningen som har dårlig bæreevne og kurvatur. Planstrekningen er en av tre delstrekninger på den totalt ca. 20 km lange parsellen E6 Sørrelva – Borkamo.

Det planlagte tiltaket anses å komme i konflikt med reindriftsnæringen og der er derfor laget en konsekvensutredning for tema reindrift.

Oppstart av detaljregulering og utlegging av planprogram til høring og offentlig ettersyn for hele strekningen Sørrelva – Borkamo ble i henhold til Plan-og bygningslovens § 12-8 annonsert i Avisa Nordland og Saltenposten den 19.02.2014. Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging for strekningen E6 Sørrelva - Borkamo ble sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte. Planforslaget er utarbeidet på bakgrunn av planprogram for E6 Sørrelva – Borkamo, fastsatt av Saltdal kommune 24.06.2014.

Utlegging til offentlig ettersyn ble kunngjort i Avisa Nordland og Saltenposten. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette.

Oversendelsen dokumenterer at planprosessen har fulgt reglene i Plan og bygningsloven slik at planen kan realitetsbehandles.

Vurdering



Kartet viser omtalt strekning som reguleres. For innkomne innspill vises det til eget merknadshefte.

Rådmannen støtter seg på de kommentarer Statens vegvesen har vurdert i sitt planforslag (planbeskrivelse kap. 10.). Det har vært flere møter mellom kommunen og Statens vegvesen vedrørende planarbeidet og merknader kommunen har hatt er ivaretatt (gjelder trafikksikkerhet, busslommer, kryssinger, skogbruk/lastelommer).

Det er ingen merknader av en slik karakter at kommunen bør endre planforslaget som er oversendt fra Statens vegvesen.

Kommentar til Kap. 5.2 Tekniske forutsetninger, konstruksjoner s. 29.

Det foreslås tre alternativer til bru:

- Alternativ 1: Fagverksbru i tre.
- Alternativ 2: Stålkassebru med betongdekke.
- Alternativ 3: Betongbjelkebru 3 spenn.

Det er gjennom reguleringsplanen ikke bestemt hvilken type brukonstruksjon som skal benyttes. Dette gjøres i samarbeid med Statens vegvesen og andre naturlige samarbeidspartner (naboer mv).

Konsekvensutredning

Rådmannen anser at konsekvensutredningen oppfyller kravene etter forskrift om konsekvensutredning.

Rådmannens innstilling

I medhold av Plan og bygningslova § 12-12 egengodkjennes reguleringsplan for strekningen E6 Hestbrinken - Borkamo med tilhørende bestemmelser.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	156/2017	31.10.2017
Kommunestyre		

Høring handlingsprogram NTP 2018-2023 (2029) Statens Vegvesen. Uttalelse fra Saltdal kommune

Foreliggende dokumenter:

- 1 Høringsbrev, handlingsprogram
- 2 Forslag til handlingsprogram 2018-2023 (2029), Statens Vegvesen
- 3 Nasjonal transportplan 2018-2029
- 4 Uttalelse fra Saltdal kommune, Forslag til NTP 2018-2029.

Saksopplysninger

Stortingsmeldingen om Nasjonal Transportplan (NTP) 2018-2029 ble behandlet i Stortinget 19. juni 2017. Statens Vegvesen har utarbeidet forslaget til Handlingsprogram 2018-2023 (2029) som nå er sendt på høring til fylkeskommunene og de største bykommunene i Norge, med høringsfrist 31.12.17. Handlingsprogrammet 2018-2023 skal være en konkretisering av innsatsen på riksveg i første 6-årsperiode av NTP. Det utgjør grunnlaget for fordelingen av midler til riksveg i de årlige statsbudsjettene. Første år i handlingsprogrammet er i overensstemmelse med Proposisjon 1 S. (2017-18) statsbudsjettet for 2018. Den endelige rammen og konkrete tiltak for hvert år fastsettes i statsbudsjettet.

Forslag til handlingsprogram gir en oversikt over alle investeringstiltak som Statens Vegvesen skal gjennomføre i perioden. Det er også listet opp de tiltak som planlegges gjennomført i perioden 2024-2029.

Nordland fylkeskommune har videresendt forslaget til kommunene og regionrådene i Nordland og bedt om innspill med frist 1. november 2017 slik at disse kan tas med i en samlet uttalelse fra fylkeskommunen. I samme høringsprosess er også Kystverkets forslag til handlingsprogram 2018-2029 sendt ut. Dette blir ikke omtalt videre i dette saksframlegget.

Det er viktig at Saltdal kommune gir sin uttalelse til handlingsprogramforslaget fra Statens Vegvesen for å medvirke til at prosjektet E6 Sørøelva - Borkamo blir realisert tidligst mulig i planperioden, og saken legges derfor fram til politisk behandling.

Vurdering

I forslaget til handlingsprogram er foreslåtte investeringer knyttet til de ulike nasjonale transportkorridorene. Disse håndterer de viktigste lange transportene i Norge. Det er fastsatt åtte nasjonale transportkorridorer, og vår region tilhører korridor 7 (Trondheim-Bodø med armer til svenskegrensen). Denne korridoren er omtalt i høringsforslaget på sidene 224-231.

I første seksårsperiode er det i forslaget lagt inn ferdigstilling av prosjektet med bygging av tunnel gjennom Tjernfjellet på Rv 77. Prosjektet startet i 2016 og planlegges åpnet for trafikk i 2019. Statens Vegvesen legger til grunn at prosjektet fullfinansieres over post 34 Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift. Det er svært gledelig at bygging av tunnelen er kommet godt i gang og nå skal ferdigstilles. Tunnelen vil gi næringstransport til og fra regionen og store deler av Nordland en vesentlig kortere og tryggere grenseforbindelse.

I vedtatt NTP 2018-2029 er prosjektet E6 Sørrelva - Borkamo også prioritert for gjennomføring i planperioden, men da i siste del av denne (perioden 2024-2029). I foreliggende forslag til handlingsprogram 2018-2023 (2029) er dette fulgt opp med planlagt gjennomføring av prosjektet i perioden 2024-2029. Prosjektet er lagt inn med et samlet kostnadsoverslag på kr. 1,02 milliard.

Det er svært beklagelig at prosjektet E6 Sørrelva – Borkamo i forslaget ikke er prioritert for oppstart før tidligst i 2024. Prosjektet har sammen med tunnel gjennom Tjernfjellet på Rv 77 i mange år vært aktuelle som statlige utbyggingsprosjekter. Vegvesenet utarbeidet detaljplan for E6 Sørrelva - Borkamo som ble godkjent allerede i 1993, og detaljplan for tunnel gjennom Tjernfjellet i 1994. Senere ble det laget ny reguleringsplan for tunnelprosjektet (vedtatt 2013), og nå blir Tjernfjelltunnelen endelig realisert.

E6 Sørrelva - Borkamo har også i mange år vært prioritert i regional og fylkeskommunal sammenheng, og kom med som tiltak i de to tidligere vedtatte utgavene av NTP. I NTP 2010-2019 var prosjektet med for gjennomføring i perioden 2016-2019, og i NTP 2014-2023 var det med som tiltak i perioden 2018-2023.

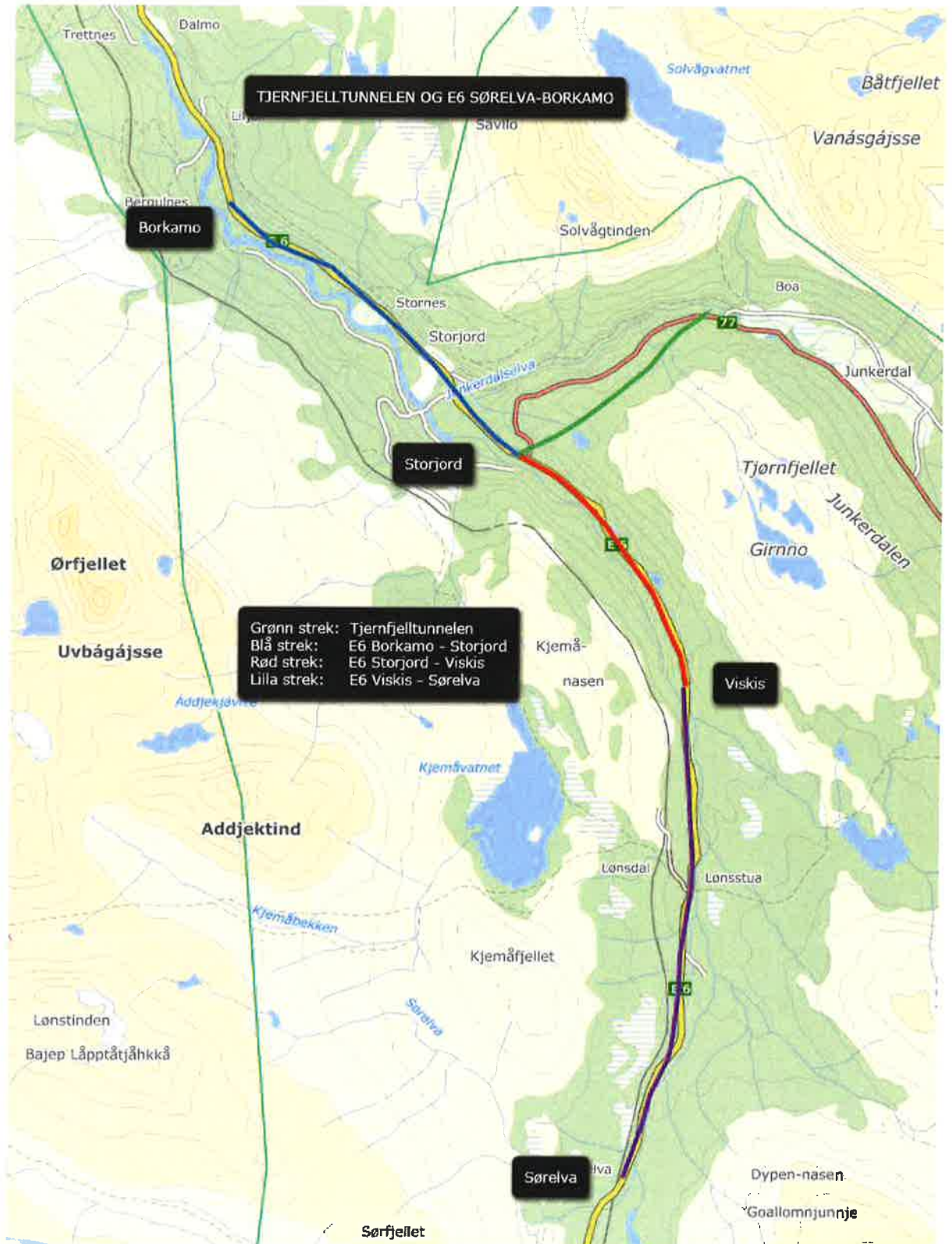
Dersom disse hadde blitt fulgt opp ville prosjektet nå enten allerede vært godt i gang eller i en oppstartsfasen for gjennomføring i første del av kommende handlingsprogramperiode.

E6-strekningen Sørrelva-Borkamo. Samkjøring med Tjernfjelltunnelen

Prosjektet har i alle år vært sett i sammenheng med bygging av Tjernfjelltunnelen. Flere samferdselsministre har gjennom årene befare både E6 og Rv 77 i Saltdal, og disse har alle framhevet at prosjektene må samkjøres. I Statens Vegvesens vedtatte Handlingsprogram 2014-2017 (2023), som er en oppfølging av vedtatt NTP 2014-2023, er begge disse prosjektene med under post 30 «Store Prosjekt», med samtidig gjennomføring. Dette primært begrunnet med (sitat) «*For å få god utnyttelse av overskuddsmasser bør prosjektet bygges samtidig med E6 Sørrelva-Borkamo*». Sammenhengen mellom prosjektene går fram av kartutsnitt på neste side.

Etter at begge disse prosjektene kom med i NTP 2014-2023 har Statens Vegvesen parallelt med detaljprosjektering og bygging av Tjernfjelltunnelen arbeidet med detaljreguleringsplaner for E6- strekningen Sørrelva - Borkamo (delt inn i tre planer). Detaljreguleringsplan for delstrekningen Storjord-Viskis ble vedtatt allerede i juni 2015, mens plan for delstrekningen Borkamo - Hestbrinken (Storjord) blir vedtatt av Saltdal kommunestyre i november 2017. Statens vegvesens arbeid med detaljreguleringsplan for den siste delstrekningen (Viskis - Sørrelva) er i slutfasen, og planen skal vedtas politisk i 2018. Planmessig er man derfor klar til å iverksette E6-prosjektet Sørrelva-Borkamo straks det bevilges midler til dette.

Kart som viser sammenheng mellom E6 Sørrelva - Borkamo og Tjernfjelltunnelen



Bygging av Tjernfjelltunnelen er nå godt i gang. Man har pr. dags dato sprengt ut tunnelmasser for en strekning på 2,5 km av en total lengde på ca. 3,2 km. Statens Vegvesen har gjort det som er mulig og strukket seg meget langt for allerede nå å plassere ut mest mulig av massene langs E6 der de faktisk skal brukes når E6-prosjektet skal bygges. Dette vil si på strekningen Storjord - Viskis, hvor stort sett alt av anvendelig masse fra Tjernfjelltunnelen skal benyttes. Denne strekningen er ca. 5 km og har behov for tilførte masser i den størrelsesorden som blir tilgjengelig fra Tjernfjelltunnelen

All fornuft tilsier at man som en naturlig oppfølging av tunnelprosjektet nå burde gå videre med bygging av E6-prosjektet, og da i første omgang med strekningen Storjord - Viskis. Beregnet byggetid for strekningen Storjord-Viskis er ca. 2 år, og kostnadsoverslaget for denne delen av E6-prosjektet er ca. 200 mill. Dette må ses på som en relativt liten kostnad i den store sammenhengen sett i forhold til de fordeler man oppnår med å kunne iverksette prosjektet som en samkjøring med/oppfølging av prosjektet med tunnel gjennom Tjernfjellet. Denne strekningen kan gjøres ferdig uavhengig av igangsetting av større arbeider på de øvrige E6-strekningene (Borkamo-Storjord og Viskis-Sørelva). Men det er naturlig og bør være en forutsetning at staten følger opp med nødvendige midler til utbygging av disse strekningene når parsellen Storjord-Viskis er kommet godt i gang/er ferdigstilt.

I tillegg til at man får benyttet tunnelmassene på et fornuftig vis vil man dra nytte av andre samkjøringsfordeler med å kjøre prosjektene tettst mot hverandre. (reduerte kostnader til rigging, prosjektledelse og samordnet utnyttelse av personell og maskiner/utstyr). Midlertidig lagring av store mengder stein langs eksisterende vei kan også skape flere ulemper for andre. Det kan føre til økte snøproblemer i forhold til vinterdrift langs E6, ulemper for reindriften i området, fare for økt avrenning av finstoff til mindre bekker og Saltdalselva og støvproblematikk ved ugunstige værforhold.

Foruten om samkjøringsgevinsten med Tjernfjelltunnelen vil utbedring av E6 Sørelva - Borkamo ha stor betydning for å skape sammenhengende god og sikker veiforbindelse langs E6 og via Rv 77 over til Sverige. Når nå Tjernfjelltunnelen bygges vil strekningen Sørelva - Borkamo framstå som en flaskehals, en veistrekning med langt dårligere kvalitet enn veistrekningene på E6 i både nord og sør og på Rv 77 i øst. Denne store forskjellen i standard er og vil bli en sikkerhetsmessig utfordring, og det har også vært noen ulykker de siste årene. I flere av disse tilfellene har busser vært involvert, sannsynligvis p.g.a smal veibane med svake veiskuldre.

Andre utbedringer på E6 i Saltdal

Et annet prosjekt på E6 i Saltdal som må finne sin løsning er problematikken rundt jernbaneundergangen på Setså. Dagens undergang har for lav høyde og bredde sett i forhold til dagens trafikk, og trafikkfarlige situasjoner oppstår daglig. Saltdal kommune er kjent med at Statens Vegvesen nå vurderer andre løsninger for E6 forbi Setså enn bygging av ny undergang. Dette planarbeidet må prioriteres, slik at man raskest mulig kommer fram til en beslutning på hvilken løsning som velges. Dernest må prosjektet prioriteres i handlingsplan for Statens Vegvesen.

Rådmannens innstilling

Saltdal kommune viser til Statens Vegvesens forslag til handlingsprogram 2018-2023 (2029) 2029", og gir følgende uttalelse til planforslaget:

1. Saltdal kommune setter stor pris på at det igangsatte prosjektet med bygging av tunnel gjennom Tjernfjellet på Rv 77 nå følges opp med nye bevilgninger i forslag til handlingsprogram og skal ferdigstilles i 2019.
2. Saltdal kommune ber om at oppstart av E6-prosjektet Sørrelva-Borkamo framskyndes til første del av handlingsprogrammet, og man i denne sammenheng prioriterer en snarlig oppstart av delstrekningen Storjord-Viskis. Dette for å utnytte samkjøringsfordeler med Tjernfjelltunnel-prosjektet og for å unngå eventuelle ulemper knyttet til utkjørte tunnelmasser langs E6-strekningen.

En oppstart av arbeidet med delparsellen Storjord-Viskis må de påfølgende år følges opp med nye bevilgninger slik at både denne parsellen og de øvrige parsellene Viskis - Sørrelva og Borkamo-Storjord blir ferdigstilt. E6-strekningen Sørrelva - Borkamo er ca. 20 km lang, og har i dag en kvalitet som ligger langt under de krav man setter til E6. Vegen er for smal til at den kan ha midtstripe, den har dårlig kurvatur og delvis dårlige stigningsforhold. Den dårlige veikvaliteten er i skarp kontrast til tilstøtende E6-strekninger i nord og sør, samt Rv 77 i øst etter at tunnelen er ferdig, og skaper farlige trafikksituasjoner.

3. Planarbeidet for å finne en trafikkløsning for E6 forbi Setså i Saltdal må prioriteres. Dagens jernbaneundergang har for lav høyde og bredde sett i forhold til dagens trafikk, og trafikkfarlige situasjoner oppstår daglig. Etter at løsning er valgt må prosjektet søkes prioritert i handlingsplan for Statens Vegvesen.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	157/2017	31.10.2017
Kommunestyre		

Uttalelse til forslaget om fredning av Haagensenverkstedet og Drageporten

Foreliggende dokumenter:

- 1 Forslag om fredning av Haagensenverkstedet
- 2 Dokumentasjonsvedlegg
- 3 Forslag om fredning med hjemmel i kulturminneloven § 15 og § 19

Saksopplysninger

Forslaget om fredning av Haagensen verkstedet er en sak som fylkeskommunen lenge har hatt til behandling. Det ble opprettet midlertidig vern våren 2008. Riksantikvaren har bedt fylkeskommunene om å få ferdigbehandlet de sakene som er påbegynt, og i den forbindelse er det ønske om å innlemme Drageporten i fredningssak knyttet til Haagensenverkstedet.

Eier av Haagensenverkstedet og gnr. 43, bnr. 1334 er Paal Robert Haagensen. Eier av porten til Drageslipen, som står på gnr. 43, bnr. 94, er Saltdal kommune. Ca. 3,5 kvadratmeter av fredningsområdet, mot sørvest, går inn på gnr. 43, bnr. 6. Hovedeier er her Ei Eiendom AS. Eiendommen er seksjonert og vil bli delt opp i flere seksjoner, og det vil bli stiftet et sameie.

Vurdering

R Nordland fylkeskommune fremmer forslag om å frede Haagensenverkstedet, Sandbakkveien 10, gnr. 43, bnr. 1334, bnr. 94, bnr. 6 og bnr. 1231, Saltdal kommune, i medhold av lov om kulturminner av 9.juni 1978, nr. 50 § 15 og § 19.

Fredningsforslaget etter § 15 omfatter følgende:

- Haagensenverkstedet, bygningsnr. 188778194, AskeladdenID 119802-1.
- Porten til Drageslipen, AskeladdenID 119802-2.

Fredningen omfatter Haagensenverkstedets eksteriør og interiør, samt fast inventar. Fredningen omfatter porten til Drageslipen bestående av stålpillarer, portdører med baugmerket til Drageslipen, samt portåpning.

Fredningsforslaget etter § 19 omfatter et avgrenset område rundt verkstedbygningen og porten. Dette med formål å bevare virkningen av kulturminnene i miljøet og sammenhengen med det tradisjonelle båtbyggerindusriområdet på Rognan.

Området omfatter hovedsakelig gnr. 43, bnr. 1334, men litt av fredningsområdet mot vest går inn på gnr. 43, bnr 94. Mot sør går fredningsområdet noen meter inn på "matrikelnummer mangler" (mnr. mangler), og gnr. 43, bnr. 1231 og bnr. 6. Fredningsområdet avgrenses i sørøst delvis langs Sandbakkveien.

Formålet med fredningen er å sikre og bevare Haagensenverkstedet som et bygningshistorisk og kulturhistorisk viktig eksempel på et motorverksted knyttet opp mot båtbyggertradisjonene på Rognan og i Nordland. Formålet med fredningen er også å sikre inngangsporten til Drageslipen.

Forslaget ligger ute til offentlig ettersyn hos Nordland fylkeskommune og Saltdal kommune.

Nordland fylkeskommune inviterte til befaring i april der representanter fra fylket, Saltdal kommune ved virksomhetslederne for plan og utvikling og kultur, og eieren av verkstedet deltok. Fylkeskommunen ville da presentere forslaget om å ta Drageporten med i fredningsforslaget som skal oversendes Riksantikvaren.

Nordland fylkeskommune inviterte til ny befaring knyttet til Drageporten i september der utbygger og beboerne i leilighetskomplekset i Sandbakkveien deltok. Da framkom det først litt skepsis fra noen av beboerne, men etter at det var redegjort for hva en fredning innebærer endret dette seg. Alle beboerne har fått fredningsforslaget til ettersyn, og gir eventuell uttalelse til fylkeskommunen.

Det har de siste årene, i nært samarbeid med fylkeskommunen, vært utført restaureringsarbeid på Haagensenverkstedet.

Rådmannens innstilling

Saltdal kommune gir sin støtte til forslaget om fredning av Haagensenverkstedet, gnr. 43, bnr. 1334, bnr. 94, bnr. 6 og bnr. 1231, Saltdal kommune.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	158/2017	31.10.2017
Kommunestyre		

Strategiplan Reiseliv Salten 2017-2027

Foreliggende dokumenter:

- 1 Strategiplan Reiseliv Salten 2017-2027

Saksopplysninger

Viser til tidligere formannskapssak 53/15 møtedato 28.04.15.

Sakens bakgrunn

Som en del av det treårige *Byregionprosjektet Fase 2* for Salten, er et av mandatene at det skal leveres et forslag til en strategiplan for reiseliv i Salten.

Arbeidsgruppen for denne planen har vært næringsnettverket i Salten og styringsgruppen er rådmannsutvalget i Salten.

I tillegg har en faggruppe med aktører fra næringsliv, og universitet deltatt aktivt i arbeidet.

Planen skal være et felles arbeidsredskap for kommunenes tilrettelegging for næringsarbeid innen reiseliv i Salten.

Målet for arbeidet har vært å se på den tilrettelegging som kommunene i Salten bør jobbe med for at reiselivsnæringen skal kunne utvikles på en bærekraftig måte og bidra til økt verdiskaping, økte ringvirkninger og økt sysselsetting i Salten.

Det foreslås en strategisk plan for de kommende ti årene fra 2017–2027. Dette vurderes som et første steg i et arbeid som ligger foran kommunene – derfor er det også pekt på flere områder som bør utredes videre for å oppnå økt verdiskaping og økt sysselsetting i Salten.

For at verdiskaping og de gode ringvirkningene av reiselivsnæringen skal kunne øke, har næringen behov for at kommunene samhandler innen områdene Næringsutvikling – infrastruktur -samferdsel og arealplanlegging.

Bakgrunn:

Utviklingsprogrammet for byregioner fase 2 er et samarbeidsprosjekt mellom kommunene i Salten, næringslivet i Salten og Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Prosjekteier: Bodø Kommune sammen med kommunene Hamarøy, Steigen, Sørfold, Fauske, Saltdal, Beiarn, Gildeskål, Meløy.

Godkjent av prosjekteier: 14. 08.2015

Budsjettramme: NOK 6 000 000,

Oppstart: 16.11.2015

Antatt sluttdato: 15.11.2018

Hensikten er økt vekst i hele regionen gjennom aktivt næringssamarbeid i Salten. Bakgrunn er funn i fase 1 i prosjektet.

Dette prosjektet er vedtatt i alle Saltenkommunene

Bodø Kommune	PS-sak 15/37	møtedato 22.04.2015
Fauske Kommune	PS-sak 003/15	møtedato 03.02.2015
Gildeskål Kommune	PS-sak 20/15	møtedato 27.04.2015
Hamarøy Kommune	PS-sak 24/15	møtedato 07.05.2015
Beiarn Kommune	PS-sak 9/15	møtedato 10.02.2015
Steigen Kommune	PS-sak 26/15	møtedato 05.05.2015
Saltdal Kommune	PS-sak 53/15	møtedato 28.04.2015
Sørfold Kommune	PS-sak 39/2015	møtedato 16.04.2015
Meløy Kommune	PS-sak 15/15	møtedato 13.04.2015

Resultatmål:

Styrke felles næringsarbeid i Salten og å etablere strategiplaner for næringsområdene havbruk, mineral og kultur og naturbasert reiseliv.

Effekt mål:

Bidra til økt verdiskaping i kommunene, og bidra til opprettelse av nye etableringer og arbeidsplasser.

Organisering av prosjektet:**Styringsgruppe:**

Rådmannsutvalget i kommunene Hamarøy , Steigen, Sørfold, Fauske, Saltdal, Beiarn, Gildeskål, Meløy og Bodø v/ Rådmann i Meløy Hege Sørli.

Prosjektleder:

Mona Lindal

Arbeidsgruppe: Næringsnettverket i Salten:

Hilde Fredheim, nærings sjef i Hamarøy

Gerd Bente Jakobsen, nærings sjef i Sørfold kommune

Per Løken, nærings sjef i Steigen kommune

Bjørnar Brændmo, nærings sjef i Beiarn kommune

Heidi Thommesen, nærings sjef i Bodø kommune

Stine Estensen, daglig leder i Meløy Utvikling

Elin-M Kvamme, daglig leder i Saltdal Utvikling

Jørn Solli, daglig leder i Sjøfossen Næringsutvikling

Kristian Amundsen, daglig leder i Fauna, Fauske

Gjennom byregionsprogrammet fase II skal følgende gjennomføres:

1. Styrkning av samarbeidet mellom kommunene i næringsarbeidet med felles næringsutvikling på enkeltområder og enkeltprosjekter.
2. Utarbeidelse av strategiplan havbruk
3. Utarbeidelse av strategiplan mineral
4. Utarbeidelse av strategiplan natur-og kulturbasert reiseliv og primærnæring.

Saltenkommunene er rike på naturressurser. En økt nyttiggjørelse av disse ressursene vil skape lokale arbeidsplasser og dermed økt vekst i hele regionen. I et større samarbeid mellom by og omland vil regionen og kommunene utnytte og videreutvikle sine egne fortrinn. Bodø innehar både utviklingskompetanse og plankompetanse som omlandskommunene kan nyttiggjøre seg. Videre er Bodø viktig som transportknutepunkt og ikke minst som forsknings- og utviklingsinstitusjon gjennom Universitetet i Nordland. Omlandskommunene sitter på store naturressurser, en sterk lokalkunnskap og spisskompetanse på de næringer som er representert i kommunen.

Gjennom utvikling av næringsnettverket og samarbeid om utarbeidelse av strategier for viktige næringer i regionen vil vi kunne skape synergier som gir vekst på sikt.

Under utarbeidelse av forslag til strategiplan reiseliv, er det etablert en faggruppe.

Faggruppen består av:

Hege Ruud,	Heges matopplevelser
Anita Overelv,	Hamsunsenteret
Andre Madvig Wagelid,	Albmi adventures
Ann-Kristin Rønning Nilsen,	Visit Bodø
Einar Lier Madsen,	Nordlandsforskning
Elin-Marie Kvamme	Saltdal Utvikling KF
Kyrre Didriksen,	Bodø kommune (observatør)

Reiselivsnæringen er en viktig og sammensatt næring i regionen. Det er 1631 bedrifter i Salten som befinner seg direkte eller indirekte innenfor reiselivsrelaterte bransjer. Alle kommunene i Salten er i dag vertskap for denne opplevelsesbaserte næringen, og de har stort potensial til videre utvikling av denne. De siste årene har det vært stor vekst innen reiseliv i regionen, og det forventes fortsatt vekst i årene framover. For å sikre bærekraftig vekst og verdiskaping, er det viktig å samarbeide på tvers av kommunegrensene. Nord Universitet har et ledende akademisk miljø innen reiseliv.

I prosjektbeskrivelsen som kommunestyrene har vedtatt står det følgende om Strategiplan Reiseliv:

Primærnæringene i Salten er viktige næringer for opprettholdelse av vitale lokalsamfunn. Salten innehar veldig gode naturkvaliteter og en økt satsning på natur- og kulturbasert reiseliv vil kunne gi sysselsatte innen landbruks- og reiselivsnæringen flere bein å stå på.

Nasjonalparkturisme er et eksempel på denne type reiseliv som kan utvikles i regionen, andre eksempler er økt satsning på nisjeprodukter i landbruket og mer kortreist mat. Tematurisme er også et eksempel som kan utvikles i sammenheng med de naturgitte forhold i Salten. Et eksempel på dette er tilrettelegging for grotteturisme, geopark eller lignende.

En utvikling av reiselivet gjøres i et nært samarbeid mellom næringen selv, Universitetet og kommunene.

Vurdering

Reiselivsnæringen er i vekst, og i endring. Næringen blir stadig mer basert på helhetlige opplevelser med bærekrafts fokus, noe som kundene mer og mer vektlegger og prioriterer i sine reisevalg. Reiselivsnæringen i Norge er under strukturell endring. Organisering av næringen i regionale og nasjonale destinasjonsselskaper er noe norske myndigheter påvirker og ønsker. Kommunene i Salten bør støtte opp om dette arbeidet. Kommunene bør også se sitt ansvar som produkteier, vertskap, rammesetter og utviklingspartner og tilrettelegge for at reiselivsnæringen skal kunne utnytte sitt potensial for vekst og bærekraftig verdiskaping.

Konklusjon og anbefaling

Strategiplanen er utarbeidet i samarbeid med reiselivsnæringen i Salten og forsknings og utdanningsmiljøet. Planen har vært på høring hos næringsjefene i alle Saltenkommunene. Deres mandat har vært å forankre dette i sine kommuners næringsliv og kommunale etater. Disse har gitt innspill og forslag til endring og innspill, som er tatt til følge. Planen har også vært behandlet i Rådmannsutvalget.

Ut fra dette anbefaler rådmannen at kommunestyret slutter seg til Strategiplan Reiseliv Salten 2017-2027, og at de foreslåtte tiltak utredes og snarest settes i verk.

Rådmannens innstilling

1. Saltdal kommunestyre slutter seg til Strategiplan Reiseliv Salten 2017-2027.
2. De strategiske satsingsområdene legges til grunn som en del av kommunens samfunnsplan/næringsplan



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	159/2017	31.10.2017
Kommunestyre		

Valg av varamedlem til Saltdal utvikling

Saksopplysninger

Det vises til vedtak i kommunestyresak 61/17 fra møte 03.10.17.

Kommunestyremøte skal velge styre til Saltdal Utvikling KF, jf Kommuneloven § 65 (3)

Ett varamedlem til Saltdal Utvikling KF skal velges.

Astri Larsen er på valg. Astri Larsen har sagt seg villig til gjenvalg.

Rådmannens innstilling

Ingen innstilling



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	160/2017	31.10.2017

Forslag til møteplan for 2018 - Kommunestyre, formannskap, utvalg for helse/omsorg og utvalg for oppvekst/kultur

Foreliggende dokumenter:

- 1 Forslag møteplan 2018 - sist revidert

Saksopplysninger

Møteplan er bygd opp slik at det er to formannskapsmøter før hvert kommunestyremøte. Det er lagt til:

- 7 møter i kommunestyret
- 16 møter i formannskapet
- 6 møter i utvalget for helse og omsorg (3 på våren og 3 på høsten)
- 6 møter i utvalget for oppvekst/kultur (3 på våren og 3 på høsten)

I møteplan er det tatt hensyn til møter i Salten regionråd, vinterferie på skolen og møteplan for Fauske kommunestyre.

Kommunestyre møtene er lagt til kl. 1000 enten onsdag eller torsdag.

Formannskapsmøtene er lagt til kl. 0930 på tirsdager.

Utvalget for helse og omsorg er lagt til kl. 0930 på tirsdager der det ikke er formannskap.

Utvalget for oppvekst/kultur er lagt til kl. 0930 på onsdager der det ikke er kommunestyre.

Det fremlegges en samlet møteplan slik at møtene avholdes uten det blir interne kollisjoner mellom de ulike utvalg. Møtedatoene er fordelt slik at det blir uproblematisk å sørge for at saker i utvalg/formannskap går videre til kommunestyret der dette er nødvendig.

Oppstår det behov for ekstra møter utenom møteplan, flytting av møter eller avlysning av møter avtales dette med lederen for utvalget/ordføreren.

Forslag til møter for arbeidsmiljøutvalget er tatt med i møteoversikten. Dette tas opp som egen sak i arbeidsmiljøutvalget.

Vurdering

Møteplan er sendt til lederne for begge utvalg, ordføreren og rådmann til uttalelse før den blir fremmet for formannskapet. Innspill fra disse er tatt med i det fremlagte forslag.

Rådmannens innstilling

Fremlagte forslag til møteplan 2018 for kommunestyre, formannskap, utvalg for helse og omsorg og utvalg for oppvekst/kultur godkjennes.