



**Utvalg:** **Kommunestyre**  
**Møtested:** - Menighetscenteret  
**Dato:** 09.11.2017  
**Tidspunkt:** 10:00

Eventuelt forfall må meldes Servicekontoret snarest på tlf. 75 68 20 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Rognan, 1. november 2017

Rune Berg  
Ordfører

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet signatur*

## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr.</b>	<b>Tittel</b>	<b>Lukket</b>
PS 62/2017	Referater, orienteringer - Kommunestyret 09.11.17	
PS 63/2017	Samarbeidsavtale - interkommunalt legevaktsamarbeid	
PS 64/2017	Egengodkjenning. Reguleringsplan E6 Hestbrinken - Borkamo	
PS 65/2017	Fastsettelse planprogram for interkommunalt plansamarbeid om planlegging av Skjerstadjorden	
PS 66/2017	Høring handlingsprogram NTP 2018-2023 (2029) Statens Vegvesen. Uttalelse fra Saltdal kommune	
PS 67/2017	Strategiplan Reiseliv Salten 2017-2027	
PS 68/2017	Tilstandsrapport for grunnskolen 2016	
PS 69/2017	Sanering av åpengarasjene, Vensmoen	
PS 70/2017	Uttalelse til forslaget om fredning av Haagensenverkstedet og Drageporten	
PS 71/2017	Konsekvenser for endringer i ekteskapsloven	
PS 72/2017	Avlønning av støttekontakt og avlastere	
PS 73/2017	Valg av varamedlem til Saltdal utvikling	
PS 74/2017	Suppleringsvalg - varamedlemmer til formannskapet for samarbeidsgruppe Arbeiderparti, Senterparti og Kristelig Folkepartiet	



**Saksframlegg**

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Kommunestyre	62/2017	09.11.2017

**Referater, orienteringer - Kommunestyret 09.11.17**

**Foreliggende dokumenter:**

- 1 Svar fra fylkesmannen vedr. låneopptak Trollskogen barnehage
- 2 Kontrollutvalg 231017 - vedtakene
- 3 Suppleringsvalg - varamedlemmer for Høyres gruppe i kommunestyret

**Orienteringer**

Rådmannen orienterer om status for arbeidet med budsjett 2018/øk.plan 2018-2021

**Rådmannens innstilling**

Referater og orienteringer tas til orientering.



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for helse/omsorg	50/2017	24.10.2017
Kommunestyre	63/2017	09.11.2017

### Samarbeidsavtale - interkommunalt legevaktsamarbeid

#### Foreliggende dokumenter:

- 1 Samarbeidsavtale for interkommunalt legevaktsamarbeid\_houtvalg24.10.17  
Samarbeidsavtale for interkommunalt legevaktsamarbeid

#### Saksopplysninger

Kommunestyres vedtok i PS 29/2017 den 21.06.2017:

*«Forhandlingsutvalget gjenopptar forhandlingene med Sørfold kommune og Fauske kommune med sikte på å etablere samarbeidsavtale på interkommunalt legevaktsamarbeid. Fremforhandlet avtale legges frem for politisk behandling.»*

*Målet for samarbeidet er en robust og kostnadseffektiv legevakt for alle tre samarbeidskommuner, basert på en tjenlig og brukervennlig fordeling av tid til egen legevakt/felles legevakt i deler av døgnet»*

På bakgrunn av dette har forhandlingsutvalget fremforhandlet vedlagte forslag til samarbeidsavtale med Fauske kommune og Sørfold kommune.

#### Vurdering

Formålet med samarbeidsavtalen

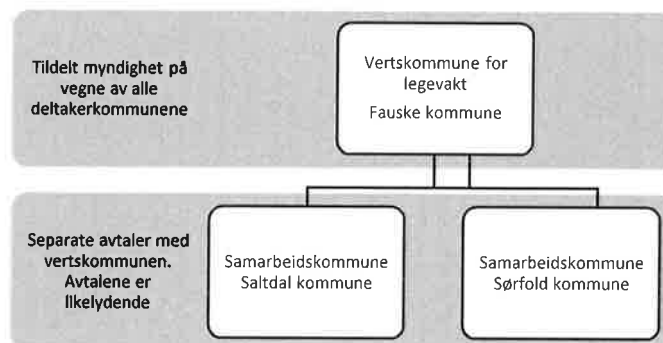
Formålet med inngåelse av samarbeid om legevakt med Fauske og Sørfold kommune er å samarbeide om legevaktstjenesten på hverdager (15.30 – 08.00), helger og høytider (hele døgnet) i de tre deltakerkommunene. De tre deltakerkommunene skal ivareta legevaktsansvaret i egen kommune i tidsrommet 08.00 – 15.30 på hverdager. Videre er formålet at tilbudet skal gi et større og mer robust fagmiljø som bidrar til å:

- kunne tilbys publikum råd og veiledning ved akutt oppståtte helseproblemer
- kunne tilby nødvendig legeundersøkelse og behandling så raskt som situasjonen tilsier det

### Organisering og kvalitet

Det er ikke ønskelig å etablere et interkommunalt selskap, da selskapsformen er utarbeidet for samarbeidsområder av forretningsmessig preg. Et legevaktssamarbeid er ikke i denne kategorien. I et administrativt vertskommunesamarbeid er avtalen et forhold mellom vertskommunen og den enkelte samarbeidskommunen, selv om vertskommunen har inngått avtale om utførelse av de samme oppgavene for flere kommuner. Det er således snakk om bilaterale avtaler mellom vertskommunen og den enkelte samarbeidskommune.

Samarbeidet inngås med hjemmel i kommuneloven § 28a og er et administrativt samarbeid etter kommuneloven § 28b. Vertskommunemodellen er en rendyrket modell som legger til rette for god koordinering på tvers av samarbeidsområdene. Så ledes vil denne måten å organiseres seg på kunne egne seg for dette samarbeidet som har behov for god samhandling, dette vil gi Saltdal kommune påvirkningskraft på tjenestetilbudet og kvalitetsutviklingen av legevaktstjenesten.



En etablerer et samarbeidsorgan mellom kommunene som skal bidra med god dialog, samarbeid og informasjonsutveksling vedrørende drift, økonomi og utvikling av tjenesten. Organet sammensettes av rådmenn fra den enkelte kommune.

En etablerer et medisinskfaglig råd som er sammensatt av tverrfaglig medisinskfaglig kompetanse fra alle samarbeidene kommuner som har til hensikt å sikre kvaliteten ved den faglige delen av samarbeide. Disse samarbeidsarenaene vil sikre at tjenestene oppfyller kravene i helse- og omsorgslovgivningen, for eksempel krav om forsvarlighet, krav til systematisk arbeid med pasient- og brukersikkerhet, krav til oppfyllelse av pasient- og brukerrettigheter osv. Videre vil dette gi Saltdal kommune en reell medvirkningsrolle både på drift og organisering, tjenesteutøvelsen og kvalitetsutvikling.

### Øyeblikkelig hjelp døgntilbud (KAD)

Øyeblikkelig hjelp døgntilbud (KAD) opprettholdes i den enkelte kommune og har et selvstendig ansvar for å organisere tilbudet i egen kommune. Innleggelse på KAD plass blir ivaretatt av vakthavende lege slik praksis er i dag. De tre samarbeidskommunene skal utarbeide felles innleggelsesrutiner på KAD plass.

## Ressurser og økonomi

I avtalen som ble fremforhandlet i 2015 forpliktet Saltdal kommune seg til å tilføre samarbeidet syv leger. En har fremforhandlet en annen fordeling av ressurser som er basert på innbyggertall, i en slik modell fordeles legeressursene mer rettferdig. Slik behovet er i dag vil det i praksis bety at Saltdal kommune reduserer ressursene i forhold til avtalen som ble fremforhandlet i 2015, fra 7 legeressurs til 5,75 legeressurs. Fauske kommune øker sin andel fra 10 til 11,87 og Sørfold reduserer sin andel fra 3 til 2,39.

Kommune	Innbyggere 01.01.17	Andel
Fauske	9.729	59,36 %
Sørfold	1.958	11,95 %
Saltdal	4.702	28,69 %
Sum	16.389	100 %

## Kostnadsoverslag med dagens ordning, regnskapskalkyle for 2016

Vaktordning inkl. utrykning	1 293 000
Reise- og kostgodtgjørelse	36 000
Driftskostnader	150 000
Total	1 479 000

Budsjettanslaget på et interkommunalt legevaktsamarbeid er skjønsmessig vurdert basert på kjente utgifter for samarbeidet mellom Fauske kommune og Sørfold kommune i 2016. Anslaget har tatt høyde for nye krav iht akuttforskriften. Netto driftsutgifter fordeles mellom kommunene etter innbyggertall pr. 1. januar året før budsjettåret.

Totalbudsjett for legevaktsamarbeid	6 950 000
Andel Fauske 59,36 %	4 125 520
Andel Saltdal 28,69 %	1 993 955
Andel Sørfold 11,95 %	830 525

Det er i årsbudsjettet avsatt 3.470 mill kr for å ta høyde for økte kostnader med å opprettholde egen legevakt i kommunen. Interkommunalt legevaktsamarbeid med Fauske og Sørfold viser forventede kostnader på 1.993 mill kr. Under disse forutsetningene vil det være en besparelse på nær 1,5 mill kr ift budsjett ved å inngå samarbeid.

## Tidsplan

Innen 01.05.18 trer nye krav i akuttmedisinforskriften inn, økte krav stilles til kompetanse for utøvende lege på legevakt bl.a. økt bruk av bakvakt når legen på vakt ikke oppfyller kravene i forskriften. Det er uttalt mål fra alle samarbeidskommunene at man ønsker et samarbeid på plass i god tid før 01.05.18 slik at en organisatorisk får forberedt seg med vaktplaner og er godt forberedt.

## Tidsplan for behandling av samarbeidsavtale

- Behandling i Saltdal kommune
  - o 24.10.17 Utvalg for helse og omsorg
  - o 09.11.17 Saltdal kommunestyre
- Behandling i Fauske kommune
  - o 15.11.17 Helse- og omsorgsutvalg
  - o 14.12.17 Fauske kommunestyre
- Behandling i Sørfold kommune
  - o 14.12.17 Sørfold kommunestyre
- Faglige samarbeidsrutiner
  - o arbeidet med disse intensiveres etter at samarbeidsavtalen har vært behandlet i alle deltakerkommunene
- Ikrafttredelse legevaktsamarbeid: 1. mars 2018

## Rådmannens innstilling

- Samarbeidsavtale for interkommunalt legevaktsamarbeid godkjennes og Saltdal kommune inngår avtale om et administrativ legevaktsamarbeid med Fauske kommune som vertskommune
- Samarbeidsavtalen inngås med forbehold om at Sørfold kommune inngår likelydende avtale med Fauske kommune
- Kostandene dekkes innenfor dagens økonomiske rammer
- Samarbeidet inngås med hjemmel i kommuneloven § 28-1 a, § 28-1 e, § 28-1 b.

## Utvalg for helse/omsorgs behandling i møte den 24.10.2017:

Kommunalleder Stein Ole Rørvik gjorde oppmerksom på at avtaleteksten må korrigeres i fht paragraf 3.ii. (henvisninger i parantes)

Ben-Remy Molid foreslo følgende tilføyelse på vegne av Saltdalslista, H,FRP:

Rådmannens innstilling blir pkt. 1

Pkt. 2 Det forutsettes at administrasjon fremforhandler lokal legedekning ut over den ordinære arbeidstid/kontortid, slik at vi ivaretar lokal legedekning "større" deler av døgnet.

Kjell Magne Johansen foreslo følgende på vegne av AP, SP, KRF:

Pkt. 1 - Rådmannens innstilling

Pkt. 2 - Administrasjon bes fremforhandle lokal legedekning ut over den ordinære arbeidstid/kontortid, slik at vi ivaretar lokal legedekning "større" deler av døgnet.

Pkt 1 ble enstemmig vedtatt

Ben-Remy Molids forslag til pkt. 2 ble vedtatt med 4 mot 3 stemmer (som ble avgitt for Kjell Magne Johansens forslag).

**Innstilling:**

Pkt 1.

-Samarbeidsavtale for interkommunalt legevaktsamarbeid godkjennes og Saltdal kommune inngår avtale om et administrativ legevaktsamarbeid med Fauske kommune som vertskommune

-Samarbeidsavtalen inngås med forbehold om at Sørfold kommune inngår likelydende avtale med Fauske kommune

-Kostandene dekkes innenfor dagens økonomiske rammer

-Samarbeidet inngås med hjemmel i kommuneloven § 28-1 a, § 28-1 e, § 28-1 b.

Pkt 2

- Det forutsettes at administrasjon fremforhandler lokal legedekning ut over den ordinære arbeidstid/kontortid, slik at vi ivaretar lokal legedekning "større"del av døgnet.



**Saksframlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	155/2017	31.10.2017
Kommunestyre	64/2017	09.11.2017

**Egengodkjenning. Reguleringsplan E6 Hestbrinken - Borkamo****Foreliggende dokumenter:**

- 2 Beskrivelse\_hestbrinken\_borkamo
- 3 Fylkeskommunen
- 4 Statskog
- 5 8\_vedlegg\_KU-rapport-reindrift
- 6 Planbestemmelser
- 7 merknader-samlet
- 8 6\_vedlegg\_Rapport-geoteknikk
- 9 5\_vedlegg\_Rapport-geologi
- 10 4\_vedlegg\_Dimensjonering\_overbygning
- 11 7\_vedlegg\_Rapport.Flomberegninger.Hydraulisk analyse
- 12 Plankart
- 13 15-201505-36 Forslag til detaljregulering med konsekvensutredning E6 Hestbrinken - Borkamo. E 4866782\_7\_0

**Saksopplysninger**

Forslag til detaljregulering med konsekvensutredning for E6 Hestbrinken - Borkamo er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Saltdal kommune, og med hjemmel i Plan og bygningslovens §§ 3-7 og 4-1. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til politisk vedtak i kommunen.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for en utbedring av den ca. 5,8 km lange vegstrekningen som har dårlig bæreevne og kurvatur. Planstrekningen er en av tre delstrekninger på den totalt ca. 20 km lange parsellen E6 Sørrelva – Borkamo.

Det planlagte tiltaket anses å komme i konflikt med reindriftsnæringen og der er derfor laget en konsekvensutredning for tema reindrift.

Oppstart av detaljregulering og utlegging av planprogram til høring og offentlig ettersyn for hele strekningen Sørrelva – Borkamo ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i Avisen Nordland og Saltenposten den 19.02.2014. Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging for strekningen E6 Sørrelva - Borkamo ble sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte. Planforslaget er utarbeidet på bakgrunn av planprogram for E6 Sørrelva – Borkamo, fastsatt av Saltdal kommune 24.06.2014.

Utlegging til offentlig ettersyn ble kunngjort i Avisen Nordland og Saltenposten. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette.

Oversendelsen dokumenterer at planprosessen har fulgt reglene i Plan og bygningsloven slik at planen kan realitetsbehandles.

## Vurdering



Kartet viser omtalt strekning som reguleres. For innkomne innspill vises det til eget merknadshefte.

Rådmannen støtter seg på de kommentarer Statens vegvesen har vurdert i sitt planforslag (planbeskrivelse kap. 10.). Det har vært flere møter mellom kommunen og Statens vegvesen vedrørende planarbeidet og merknader kommunen har hatt er ivaretatt (gjelder trafiksikkerhet, busslommer, krysninger, skogbruk/lastelommer).

Det er ingen merknader av en slik karakter at kommunen bør endre planforslaget som er oversendt fra Statens vegvesen.

### **Kommentar til Kap. 5.2 Tekniske forutsetninger, konstruksjoner s. 29.**

Det foreslås tre alternativer til bru:

- Alternativ 1: Fagverksbru i tre.
- Alternativ 2: Stålkassebru med betongdekke.
- Alternativ 3: Betongbjelkebru 3 spenn.

Det er gjennom reguleringsplanen ikke bestemt hvilken type brukonstruksjon som skal benyttes. Dette gjøres i samarbeid med Statens vegvesen og andre naturlige samarbeidsparter (naboer mv).

### **Konsekvensutredning**

Rådmannen anser at konsekvensutredningen oppfyller kravene etter forskrift om konsekvensutredning.

### **Rådmannens innstilling**

I medhold av Plan og bygningslova § 12-12 egengodkjennes reguleringsplan for strekningen E6 Hestbrinken - Borkamo med tilhørende bestemmelser.

**Formannskaps behandling i møte den 31.10.2017:**

**Enstemmig innstilling:**

I medhold av Plan og bygningslova § 12-12 egengodkjennes reguleringsplan for strekningen E6 Hestbrinken - Borkamo med tilhørende bestemmelser.



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	145/2017	10.10.2017
Kommunestyre	65/2017	09.11.2017

### Fastsettelse planprogram for interkommunalt plansamarbeid om planlegging av Skjerstadjorden

#### Foreliggende dokumenter:

- 1 00016H
- 2 00005H
- 3 00002H
- 4 Uttalelse til høring av planprogram kommunedelplan for Skjerstadjorden
- 5 00002H
- 6 Innspill\_planprogram\_Skjerstadjorden\_NOF
- 7 Planprogram Skjerstadjorden rev 19092017
- 8 Melding

#### Saksopplysninger

Kommunene Bodø, Saltdal og Fauske har vedtatt planoppstart for interkommunal plan for sjøområdene i Skjerstadjorden og utlegging av forslag til planprogram på høring og offentlig ettersyn. Planen skal definere bruk og vern i sjøområdene i de 3 kommunene.

Samtidig som det ble meldt oppstart av arbeidet med kommunedelplanen ble planprogrammet sendt på høring i perioden 2.6.2017 – 4.8.2017.

Etter godkjenning fra kommunene ble også innspill som kom inn etter fristens utløp tatt med, og vil bli vurdert i planprosessen. Til sammen kom det inn 6 innspill med merknader til planprogrammet.

De seks innspillene blir i tabellen under oppsummert og kommentert og finnes i sin helhet som digitale vedlegg til saken. Andre innspill vil bli oppsummert og vurdert gjennom arbeidet med arealdelen og tas ikke med her.

Hvem	Merknad	Administrasjonens kommentar
<b>Direktoratet for mineralforvaltning</b>	Mineralressurser må tas inn som et eget tema i konsekvensutredningen. Det er sannsynlig at transport med båt er aktuelt i forbindelse med drift på forekomstene. Båttransport av masser bør tas inn i planarbeidet som mulig bruk av Skjerstadvjorden	Innspillet er tatt med i planprogrammet under <i>innhold og utredninger</i> .
<b>Fylkesmannen i Nordland</b>	FM ber om at planprogrammet stiller krav om at det, som grunnlag for lokalisering av nye områder til akvakultur, skal foreligge en kartlegging av mulige forekomster av korallrev / koraller i det området som kan bli påvirket av slam fra anleggene.	Innspillet er tatt med i planprogrammet under <i>krav til dokumentasjon ved forslag om utbygging</i> .
<b>Norsk Ornitologisk Forening</b>	Konsekvensene for fuglelivet må være et eget tema i konsekvensutredningen for miljø og naturmangfold.	Innspillet er tatt med i planprogrammet under <i>konsekvensutredning</i> .
<b>Salten Aqua</b>	Salten Aqua påpeker at det foreligger ytterligere forskning eksempelvis, Økokyst 2017-2020 og en rekke overvåkningsrapporter ved det enkelte akvakulturlokaliteter som kan benyttes i planarbeidet.	Tilgjengelig forskning og overvåkningsrapporter vil bli bruk i videre arbeid med planen. Innspillet vurderes til å være ivaretatt i planprogrammet. Innspillet tas ikke med i planprogrammer
<b>Fiskeridirektorat</b>	Fiskeridirektoratet region Nordland vil også understreke betydningen av at fiskerlag, havbruksaktører, fiskeindustri og tilknyttede næringer deltar i planleggingsprosessen, og gis anledning til å definere og dokumentere sine arealinteresser.	Fiskerlag, havbruksaktører, fiskeindustri og tilknyttede næringer vil bli gitt anledning til medvirkning i planprosessen. Innspillet er ivaretatt i planprogrammet Innspillet tas ikke med i planprogrammet.
<b>Forum for natur og friluftsliv nordland</b>	FFNFN ønsker å delta aktivt i planprosessen og det må fremgå av planprogrammet.	Det fremgår av planprogrammet at ressurspersoner, lag og foreninger blir invitert til å bidra til kartleggingsarbeidet. Innspillet ansees derfor ivaretatt i planprogrammet.  Innspillet tas ikke med i planprogrammet.

Planprogrammet er revidert etter høringen for å imøtekomme merknadene fra de ulike partene

## **Vurdering**

*Rådmannen mener at de merknader som er kommet under høringen av planprogrammet er ivaretatt i revidert planprogram.*

*Planprogrammet avklarer rammer og premisser for den videre prosessen, belyser hva som vil være kunnskapsgrunnlaget og hvilke utredninger som skal gjøres. Planprogrammet belyser opplegg for medvirkning og hvilken fremdrift arbeidet skal ha. Således fremstår planprogrammet som et godt styringsverktøy for det videre planarbeidet med kommuneplanens arealdel og vurderes å være i tråd med plan- og bygningslovens § 4-1.*

*Rådmannen finner at planprogrammet revidert 19.9.17 kan fastsettes slik det foreligger til politisk behandling.*

### **vedlegg:**

**Innspillene med uttalelser og merknader til planprogrammet er tilgjengelig i sin helhet på:**  
**<http://bodo.kommune.no/skjerstadjorden/innspill-etter-melding-om-oppstart-article69195-10864.html>**

### **Rådmannens innstilling**

Saltdal kommunestyre vedtar å fastsette planprogrammet for interkommunalt plansamarbeid om planlegging av Skjerstadjorden, slik det foreligger etter høring, 19. 9.2017.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningslovens § 11-13.

### **Formannskaps behandling i møte den 10.10.2017:**

#### **Enstemmig innstilling:**

Saltdal kommunestyre vedtar å fastsette planprogrammet for interkommunalt plansamarbeid om planlegging av Skjerstadjorden, slik det foreligger etter høring, 19. 9.2017.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningslovens § 11-13.

**Saksframlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	156/2017	31.10.2017
Kommunestyre	66/2017	09.11.2017

**Høring handlingsprogram NTP 2018-2023 (2029) Statens Vegvesen. Uttalelse fra Saltdal kommune****Foreliggende dokumenter:**

- 1 Høringsbrev, handlingsprogram
- 2 Forslag til handlingsprogram 2018-2023 (2029), Statens Vegvesen
- 3 Nasjonal transportplan 2018-2029
- 4 Uttalelse fra Saltdal kommune, Forslag til NTP 2018-2029.

**Saksopplysninger**

Stortingsmeldingen om Nasjonal Transportplan (NTP) 2018-2029 ble behandlet i Stortinget 19. juni 2017. Statens Vegvesen har utarbeidet forslaget til Handlingsprogram 2018-2023 (2029) som nå er sendt på høring til fylkeskommunene og de største bykommunene i Norge, med høringsfrist 31.12.17. Handlingsprogrammet 2018-2023 skal være en konkretisering av innsatsen på riksveg i første 6-årsperiode av NTP. Det utgjør grunnlaget for fordelingen av midler til riksveg i de årlige statsbudsjettene. Første år i handlingsprogrammet er i overensstemmelse med Proposisjon 1 S. (2017-18) statsbudsjettet for 2018. Den endelige rammen og konkrete tiltak for hvert år fastsettes i statsbudsjettet.

Forslag til handlingsprogram gir en oversikt over alle investeringstiltak som Statens Vegvesen skal gjennomføre i perioden. Det er også listet opp de tiltak som planlegges gjennomført i perioden 2024-2029.

Nordland fylkeskommune har videresendt forslaget til kommunene og regionrådene i Nordland og bedt om innspill med frist 1. november 2017 slik at disse kan tas med i en samlet uttalelse fra fylkeskommunen. I samme høringsprosess er også Kystverkets forslag til handlingsprogram 2018-2029 sendt ut. Dette blir ikke omtalt videre i dette saksframlegget.

Det er viktig at Saltdal kommune gir sin uttalelse til handlingsprogramforslaget fra Statens Vegvesen for å medvirke til at prosjektet E6 Sørrelva - Borkamo blir realisert tidligst mulig i planperioden, og saken legges derfor fram til politisk behandling.

## Vurdering

I forslaget til handlingsprogram er foreslåtte investeringer knyttet til de ulike nasjonale transportkorridorene. Disse håndterer de viktigste lange transportene i Norge. Det er fastsatt åtte nasjonale transportkorridorer, og vår region tilhører korridor 7 (Trondheim-Bodø med armer til svenskegrensen). Denne korridoren er omtalt i høringsforslaget på sidene 224-231.

I første seksårsperiode er det i forslaget lagt inn ferdigstilling av prosjektet med bygging av tunnel gjennom Tjernfjellet på Rv 77. Prosjektet startet i 2016 og planlegges åpnet for trafikk i 2019. Statens Vegvesen legger til grunn at prosjektet fullfinansieres over post 34 Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift. Det er svært gledelig at bygging av tunnelen er kommet godt i gang og nå skal ferdigstilles. Tunnelen vil gi næringstransport til og fra regionen og store deler av Nordland en vesentlig kortere og tryggere grenseforbindelse.

I vedtatt NTP 2018-2029 er prosjektet E6 Sørrelva - Borkamo også prioritert for gjennomføring i planperioden, men da i siste del av denne (perioden 2024-2029). I foreliggende forslag til handlingsprogram 2018-2023 (2029) er dette fulgt opp med planlagt gjennomføring av prosjektet i perioden 2024-2029. Prosjektet er lagt inn med et samlet kostnadsoverslag på kr. 1,02 milliard.

Det er svært beklagelig at prosjektet E6 Sørrelva – Borkamo i forslaget ikke er prioritert for oppstart før tidligst i 2024. Prosjektet har sammen med tunnel gjennom Tjernfjellet på Rv 77 i mange år vært aktuelle som statlige utbyggingsprosjekter. Vegvesenet utarbeidet detaljplan for E6 Sørrelva - Borkamo som ble godkjent allerede i 1993, og detaljplan for tunnel gjennom Tjernfjellet i 1994. Senere ble det laget ny reguleringsplan for tunnelprosjektet (vedtatt 2013), og nå blir Tjernfjelltunnelen endelig realisert.

E6 Sørrelva - Borkamo har også i mange år vært prioritert i regional og fylkeskommunal sammenheng, og kom med som tiltak i de to tidligere vedtatte utgavene av NTP. I NTP 2010-2019 var prosjektet med for gjennomføring i perioden 2016-2019, og i NTP 2014-2023 var det med som tiltak i perioden 2018-2023.

Dersom disse hadde blitt fulgt opp ville prosjektet nå enten allerede vært godt i gang eller i en oppstartsfase for gjennomføring i første del av kommende handlingsprogramperiode.

### **E6-strekningen Sørrelva-Borkamo. Samkjøring med Tjernfjelltunnelen**

Prosjektet har i alle år vært sett i sammenheng med bygging av Tjernfjelltunnelen. Flere samferdselsministre har gjennom årene befart både E6 og Rv 77 i Saltdal, og disse har alle framhevet at prosjektene må samkjøres. I Statens Vegvesens vedtatte Handlingsprogram 2014-2017 (2023), som er en oppfølging av vedtatt NTP 2014-2023, er begge disse prosjektene med under post 30 «Store Prosjekt», med samtidig gjennomføring. Dette primært begrunnet med (sitat) «*For å få god utnyttelse av overskuddsmasser bør prosjektet bygges samtidig med E6 Sørrelva-Borkamo*». Sammenhengen mellom prosjektene går fram av kartutsnitt på neste side.

Etter at begge disse prosjektene kom med i NTP 2014-2023 har Statens Vegvesen parallelt med detaljprosjektering og bygging av Tjernfjelltunnelen arbeidet med detaljreguleringsplaner for E6- strekningen Sørrelva - Borkamo (delt inn i tre planer). Detaljreguleringsplan for delstrekningen Storjord-Viskis ble vedtatt allerede i juni 2015, mens plan for delstrekningen Borkamo - Hestbrinken (Storjord) blir vedtatt av Saltdal kommunestyre i november 2017. Statens vegvesens arbeid med detaljreguleringsplan for den siste delstrekningen (Viskis - Sørrelva) er i sluttfasen, og planen skal vedtas politisk i 2018. Planmessig er man derfor klar til å iverksette E6-prosjektet Sørrelva-Borkamo straks det bevilges midler til dette.





Bygging av Tjernfjelltunnelen er nå godt i gang. Man har pr. dags dato sprengt ut tunnelmasser for en strekning på 2,5 km av en total lengde på ca. 3,2 km. Statens Vegvesen har gjort det som er mulig og strukket seg meget langt for allerede nå å plassere ut mest mulig av massene langs E6 der de faktisk skal brukes når E6-prosjektet skal bygges. Dette vil si på strekningen Storjord - Viskis, hvor stort sett alt av anvendelig masse fra Tjernfjelltunnelen skal benyttes. Denne strekningen er ca. 5 km og har behov for tilførte masser i den størrelsesorden som blir tilgjengelig fra Tjernfjelltunnelen

All fornuft tilsier at man som en naturlig oppfølging av tunnelprosjektet nå burde gå videre med bygging av E6-prosjektet, og da i første omgang med strekningen Storjord –Viskis. Beregnet byggetid for strekningen Storjord-Viskis er ca. 2 år, og kostnadsoverslaget for denne delen av E6-prosjektet er ca. 200 mill. Dette må ses på som en relativt liten kostnad i den store sammenhengen sett i forhold til de fordeler man oppnår med å kunne iverksette prosjektet som en samkjøring med/oppfølging av prosjektet med tunnel gjennom Tjernfjellet. Denne strekningen kan gjøres ferdig uavhengig av igangsetting av større arbeider på de øvrige E6-strekningene (Borkamo-Storjord og Viskis-Sørelva). Men det er naturlig og bør være en forutsetning at staten følger opp med nødvendige midler til utbygging av disse strekningene når parsellen Storjord-Viskis er kommet godt i gang/er ferdigstilt.

I tillegg til at man får benyttet tunnelmassene på et fornuftig vis vil man dra nytte av andre samkjøringsfordeler med å kjøre prosjektene tettest mulig opp mot hverandre. (reduerte kostnader til rigging, prosjektledelse og samordnet utnyttelse av personell og maskiner/utstyr). Midlertidig lagring av store mengder stein langs eksisterende vei kan også skape flere ulemper for andre. Det kan føre til økte snøproblemer i forhold til vinterdrift langs E6, ulemper for reindriften i området, fare for økt avrenning av finstoff til mindre bekker og Saltdalselva og støvproblematikk ved ugunstige værforhold.

Foruten om samkjøringsgevinsten med Tjernfjelltunnelen vil utbedring av E6 Sørelva - Borkamo ha stor betydning for å skape sammenhengende god og sikker veiforbindelse langs E6 og via Rv 77 over til Sverige. Når nå Tjernfjelltunnelen bygges vil strekningen Sørelva - Borkamo framstå som en flaskehals, en veistrekning med langt dårligere kvalitet enn veistrekningene på E6 i både nord og sør og på Rv 77 i øst. Denne store forskjellen i standard er og vil bli en sikkerhetsmessig utfordring, og det har også vært noen ulykker de siste årene. I flere av disse tilfellene har busser vært involvert, sannsynligvis p.g.a smal veibane med svake veiskuldre.

#### **Andre utbedringer på E6 i Saltdal**

Et annet prosjekt på E6 i Saltdal som må finne sin løsning er problematikken rundt jernbaneundergangen på Setså. Dagens undergang har for lav høyde og bredde sett i forhold til dagens trafikk, og trafikkfarlige situasjoner oppstår daglig. Saltdal kommune er kjent med at Statens Vegvesen nå vurderer andre løsninger for E6 forbi Setså enn bygging av ny undergang. Dette planarbeidet må prioriteres, slik at man raskest mulig kommer fram til en beslutning på hvilken løsning som velges. Dernest må prosjektet prioriteres i handlingsplan for Statens Vegvesen.

## **Rådmannens innstilling**

Saltdal kommune viser til Statens Vegvesens forslag til handlingsprogram 2018-2023 (2029) 2029", og gir følgende uttalelse til planforslaget:

1. Saltdal kommune setter stor pris på at det igangsatte prosjektet med bygging av tunnel gjennom Tjernfjellet på Rv 77 nå følges opp med nye bevilgninger i forslag til handlingsprogram og skal ferdigstilles i 2019.
2. Saltdal kommune ber om at oppstart av E6-prosjektet Sørrelva-Borkamo framskyndes til første del av handlingsprogrammet, og man i denne sammenheng prioriterer en snarlig oppstart av delstrekningen Storjord-Viskis. Dette for å utnytte samkjøringsfordeler med Tjernfjelltunnel-prosjektet og for å unngå eventuelle ulemper knyttet til utkjørte tunnelmasser langs E6-strekningen.

En oppstart av arbeidet med delparsellen Storjord-Viskis må de påfølgende år følges opp med nye bevilgninger slik at både denne parsellen og de øvrige parsellene Viskis - Sørrelva og Borkamo-Storjord blir ferdigstilt. E6-strekningen Sørrelva - Borkamo er ca. 20 km lang, og har i dag en kvalitet som ligger langt under de krav man setter til E6. Veggen er for smal til at den kan ha midtstripe, den har dårlig kurvatur og delvis dårlige stigningsforhold. Den dårlige veikvaliteten er i skarp kontrast til tilstøtende E6-strekninger i nord og sør, samt Rv 77 i øst etter at tunnelen er ferdig, og skaper farlige trafikksituasjoner.

3. Planarbeidet for å finne en trafikk-løsning for E6 forbi Setså i Saltdal må prioriteres. Dagens jernbaneundergang har for lav høyde og bredde sett i forhold til dagens trafikk, og trafikkfarlige situasjoner oppstår daglig. Etter at løsning er valgt må prosjektet søkes prioritert i handlingsplan for Statens Vegvesen.

## **Formannskaps behandling i møte den 31.10.2017:**

### **Enstemmig innstilling:**

Saltdal kommune viser til Statens Vegvesens forslag til handlingsprogram 2018-2023 (2029) , og gir følgende uttalelse til planforslaget:

1.Saltdal kommune er fornøyd med at det igangsatte prosjektet med bygging av tunnel gjennom Tjernfjellet på Rv 77 nå følges opp med nye bevilgninger i forslag til handlingsprogram og skal ferdigstilles i 2019.

2.Saltdal kommune ber om at oppstart av E6-prosjektet Sørrelva-Borkamo framskyndes til første del av handlingsprogrammet, og man i denne sammenheng prioriterer en snarlig oppstart av delstrekningen Storjord-Viskis. Dette for å utnytte samkjøringsfordeler med Tjernfjelltunnel-prosjektet og for å unngå eventuelle ulemper knyttet til utkjørte tunnelmasser langs E6-strekningen.

En oppstart av arbeidet med delparsellen Storjord-Viskis må de påfølgende år følges opp med nye bevilgninger slik at både denne parsellen og de øvrige parsellene Viskis - Sørrelva og Borkamo-Storjord blir ferdigstilt. E6-strekningen Sørrelva - Borkamo er ca. 20 km lang, og har i dag en kvalitet som ligger langt under de krav man setter til E6. Veggen er for smal til at den kan ha midtstripe, den har dårlig kurvatur og delvis dårlige stigningsforhold. Den dårlige veikvaliteten er i skarp kontrast til tilstøtende E6-strekninger i nord og sør, samt Rv 77 i øst etter at tunnelen er ferdig, og skaper farlige trafikksituasjoner.

3. Planarbeidet for å finne en trafikk-løsning for E6 forbi Setså i Saltdal må prioriteres. Dagens jernbaneundergang har for lav høyde og bredde sett i forhold til dagens trafikk, og trafikkfarlige situasjoner oppstår daglig. Etter at løsning er valgt må prosjektet søkes prioritert i handlingsplan for Statens Vegvesen.



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	158/2017	31.10.2017
Kommunestyre	67/2017	09.11.2017

### Strategiplan Reiseliv Salten 2017-2027

#### Foreliggende dokumenter:

- 1 Strategiplan Reiseliv Salten 2017-2027

#### Saksopplysninger

Viser til tidligere formannskapssak 53/15 møtedato 28.04.15.

#### Sakens bakgrunn

Som en del av det treårige *Byregionprosjektet Fase 2* for Salten, er et av mandatene at det skal leveres et forslag til en strategiplan for reiseliv i Salten.

Arbeidsgruppen for denne planen har vært næringsnettverket i Salten og styringsgruppen er rådmannsutvalget i Salten.

I tillegg har en faggruppe med aktører fra næringsliv, og universitet deltatt aktivt i arbeidet.

Planen skal være et felles arbeidsredskap for kommunenes tilrettelegging for næringsarbeid innen reiseliv i Salten.

Målet for arbeidet har vært å se på den tilrettelegging som kommunene i Salten bør jobbe med for at reiselivsnæringen skal kunne utvikles på en bærekraftig måte og bidra til økt verdiskaping, økte ringvirkninger og økt sysselsetting i Salten.

Det foreslås en strategisk plan for de kommende ti årene fra 2017–2027. Dette vurderes som et første steg i et arbeid som ligger foran kommunene – derfor er det også pekt på flere områder som bør utredes videre for å oppnå økt verdiskaping og økt sysselsetting i Salten.

For at verdiskaping og de gode ringvirkningene av reiselivsnæringen skal kunne øke, har næringen behov for at kommunene samhandler innen områdene Næringsutvikling – infrastruktur -samferdsel og arealplanlegging.

**Bakgrunn:**

Utviklingsprogrammet for byregioner fase 2 er et samarbeidsprosjekt mellom kommunene i Salten, næringslivet i Salten og Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Prosjekteier: Bodø Kommune sammen med kommunene Hamarøy, Steigen, Sørfold, Fauske, Saltdal, Beiarn, Gildeskål, Meløy.

Godkjent av prosjekteier: 14. 08.2015

Budsjettramme: NOK 6 000 000,

Oppstart: 16.11.2015

Antatt sluttdato: 15.11.2018

Hensikten er økt vekst i hele regionen gjennom aktivt nærings samarbeid i Salten. Bakgrunn er funn i fase 1 i prosjektet.

Dette prosjektet er vedtatt i alle Saltenkommunene

Bodø Kommune	PS-sak 15/37	møtedato 22.04.2015
Fauske Kommune	PS-sak 003/15	møtedato 03.02.2015
Gildeskål Kommune	PS-sak 20/15	møtedato 27.04.2015
Hamarøy Kommune	PS-sak 24/15	møtedato 07.05.2015
Beiarn Kommune	PS-sak 9/15	møtedato 10.02.2015
Steigen Kommune	PS-sak 26/15	møtedato 05.05.2015
Saltdal Kommune	PS-sak 53/15	møtedato 28.04.2015
Sørfold Kommune	PS-sak 39/2015	møtedato 16.04.2015
Meløy Kommune	PS-sak 15/15	møtedato 13.04.2015

**Resultatmål:**

Styrke felles næringsarbeid i Salten og å etablere strategiplaner for næringsområdene havbruk, mineral og kultur og naturbasert reiseliv.

**Effekt mål:**

Bidra til økt verdiskaping i kommunene, og bidra til opprettelse av nye etableringer og arbeidsplasser.

**Organisering av prosjektet:****Styringsgruppe:**

Rådmannsutvalget i kommunene Hamarøy, Steigen, Sørfold, Fauske, Saltdal, Beiarn, Gildeskål, Meløy og Bodø v/ Rådmann i Meløy Hege Sørli.

**Prosjektleder:**

Mona Lindal

**Arbeidsgruppe: Næringsnettverket i Salten:**

Hilde Fredheim, næringssjef i Hamarøy

Gerd Bente Jakobsen, næringssjef i Sørfold kommune

Per Løken, næringssjef i Steigen kommune

Bjørnar Brændmo, næringssjef i Beiarn kommune

Heidi Thommesen, næringssjef i Bodø kommune

Stine Estensen, daglig leder i Meløy Utvikling

Elin-M Kvamme, daglig leder i Saltdal Utvikling

Jørn Solli, daglig leder i Sjøfossen Næringsutvikling

Kristian Amundsen, daglig leder i Fauna, Fauske

Gjennom byregionsprogrammet fase II skal følgende gjennomføres:

1. Styrkning av samarbeidet mellom kommunene i næringsarbeidet med felles næringsutvikling på enkeltområder og enkeltprosjekter.
2. Utarbeidelse av strategiplan havbruk
3. Utarbeidelse av strategiplan mineral
4. Utarbeidelse av strategiplan natur-og kulturbasert reiseliv og primærnæring.

Saltenkommunene er rike på naturressurser. En økt nyttiggjørelse av disse ressursene vil skape lokale arbeidsplasser og dermed økt vekst i hele regionen. I et større samarbeid mellom by og omland vil regionen og kommunene utnytte og videreutvikle sine egne fortrinn. Bodø innehar både utviklingskompetanse og plankompetanse som omlandskommunene kan nyttiggjøre seg. Videre er Bodø viktig som transportknutepunkt og ikke minst som forsknings- og utviklingsinstitusjon gjennom Universitetet i Nordland. Omlandskommunene sitter på store naturressurser, en sterk lokalkunnskap og spisskompetanse på de næringer som er representert i kommunen.

Gjennom utvikling av næringsnettverket og samarbeid om utarbeidelse av strategier for viktige næringer i regionen vil vi kunne skape synergier som gir vekst på sikt.

Under utarbeidelse av forslag til strategiplan reiseliv, er det etablert en faggruppe.

**Faggruppen består av:**

<b>Hege Ruud,</b>	Heges matopplevelser
<b>Anita Overelv,</b>	Hamsunsenteret
<b>Andre Madvig Wagelid,</b>	Albmi adventures
<b>Ann-Kristin Rønning Nilsen,</b>	Visit Bodø
<b>Einar Lier Madsen,</b>	Nordlandsforskning
<b>Elin-Marie Kvamme</b>	Saltdal Utvikling KF
<b>Kyrre Didriksen,</b>	Bodø kommune ( observatør)

Reiselivsnæringen er en viktig og sammensatt næring i regionen. Det er 1631 bedrifter i Salten som befinner seg direkte eller indirekte innenfor reiselivsrelaterte bransjer. Alle kommunene i Salten er i dag vertskap for denne opplevelsesbaserte næringen, og de har stort potensial til videre utvikling av denne. De siste årene har det vært stor vekst innen reiseliv i regionen, og det forventes fortsatt vekst i årene framover. For å sikre bærekraftig vekst og verdiskaping, er det viktig å samarbeide på tvers av kommunegrensene. Nord Universitet har et ledende akademisk miljø innen reiseliv.

**I prosjektbeskrivelsen som kommunestyrene har vedtatt står det følgende om Strategiplan Reiseliv:**

*Primærnæringene i Salten er viktige næringer for opprettholdelse av vitale lokalsamfunn. Salten innehar veldig gode naturkvaliteter og en økt satsning på natur- og kulturbasert reiseliv vil kunne gi sysselsatte innen landbruks- og reiselivsnæringen flere bein å stå på.*

*Nasjonalparkturisme er et eksempel på denne type reiseliv som kan utvikles i regionen, andre eksempler er økt satsning på nisjeprodukter i landbruket og mer kortreist mat. Tematurisme er også et eksempel som kan utvikles i sammenheng med de naturgitte forhold i Salten. Et eksempel på dette er tilrettelegging for grotteturisme, geopark eller lignende.*

## **Vurdering**

Reiselivsnæringen er i vekst, og i endring. Næringen blir stadig mer basert på helhetlige opplevelser med bærekrafts fokus, noe som kundene mer og mer vektlegger og prioriterer i sine reisevalg. Reiselivsnæringen i Norge er under strukturell endring. Organisering av næringen i regionale og nasjonale destinasjonsselskaper er noe norske myndigheter påvirker og ønsker. Kommunene i Salten bør støtte opp om dette arbeidet. Kommunene bør også se sitt ansvar som produkteier, vertskap, rammesetter og utviklingspartner og tilrettelegge for at reiselivsnæringen skal kunne utnytte sitt potensial for vekst og bærekraftig verdiskaping.

## **Konklusjon og anbefaling**

Strategiplanen er utarbeidet i samarbeid med reiselivsnæringen i Salten og forsknings og utdanningsmiljøet. Planen har vært på høring hos næringsjefene i alle Saltenkommunene. Deres mandat har vært å forankre dette i sine kommuners næringsliv og kommunale etater. Disse har gitt innspill og forslag til endring og innspill, som er tatt til følge. Planen har også vært behandlet i Rådmannsutvalget.

Ut fra dette anbefaler rådmannen at kommunestyret slutter seg til Strategiplan Reiseliv Salten 2017-2027, og at de foreslåtte tiltak utredes og snarest settes i verk.

## **Rådmannens innstilling**

1. Saltdal kommunestyre slutter seg til Strategiplan Reiseliv Salten 2017-2027.
2. De strategiske satsingsområdene legges til grunn som en del av kommunens samfunnsplan/næringsplan

## **Formannskaps behandling i møte den 31.10.2017:**

Rådmannen foreslo følgende nytt pkt 3:

3. Eventuelle organisatoriske og økonomiske konsekvenser for Saltdal Kommune legges fram som egen sak i kommunestyret.

Rådmannens endrede innstilling ble enstemmig vedtatt.

## **Enstemmig innstilling:**

1. Saltdal kommunestyre slutter seg til Strategiplan Reiseliv Salten 2017-2027.
2. De strategiske satsingsområdene legges til grunn som en del av kommunens samfunnsplan/næringsplan
3. Eventuelle organisatoriske og økonomiske konsekvenser for Saltdal Kommune legges fram som egen sak i kommunestyret.





## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for oppvekst/kultur	20/2017	25.10.2017
Kommunestyre	68/2017	09.11.2017

### Tilstandsrapport for grunnskolen 2016

#### Foreliggende dokumenter:

Tilstandsrapport for grunnskolen 2016

#### Saksopplysninger

Tilstandsrapporten for grunnskolen er et element i det nasjonale kvalitetsvurderingssystemet og inngår i grunnlaget for skoleeiers oppfølgingsansvar. Tilstandsrapporten inneholder både en kontroll- og utviklingsdimensjon. Kontrolldimensjonen gir skoleeier mulighet til å vurdere tilstanden mens utviklingsdimensjonen åpner for skoleeiers mulighet for det videre arbeidet med bakgrunn i Saltdalsskolens styrker og utfordring.

Levekårsutvalget vedtok i sak 2/15 at det skal utarbeides en felles virksomhetsplan for skolene. Planen skal være styrende for aktiviteter og fokus skolene skal ha. Den enkelte skole har fastsatt og bestemt hvilke fokusområder de skal jobbe med. Fokusområdene bør i stor grad basere seg på de funn som gjøres i resultater fra nasjonale prøver, elevundersøkelsen, samtidig som det må ses på lokale og nasjonale satsinger.

I opplæringsloven er det krav om at skoleeier skal presenteres for resultater fra nasjonale prøver, elevundersøkelsen og overganger til videregående skole/fracfall. I loven er det presisert at resultatene i tilstandsrapporten skal drøftes av skoleeier, som er kommunestyret.

I Saltdal kommune har vi valgt å bruke malen som er generert på Utdanningsdirektoratets side i Skoleporten. Rapporten tar kun for seg de områdene som er lovpålagte i tillegg til informasjon om elever og undervisningspersonale.

#### Nasjonale prøver

Tilstandsrapporten gir et bilde av hvordan elever på 5., 8. og 9. trinn det aktuelle året har besvart på nasjonale prøver innen lesing, regning og engelsk. Lesing og regning skal teste elevenes ferdigheter innen flere områder enn i faget norsk. De nasjonale prøvene skal gi skolen og eleven pekepinn på hvilke områder innen grunnleggende ferdigheter innen lesing

og regning eleven mestrer, og hvilke områder eleven har vansker i. Målet er at resultatene skal vise elevens kompetanse på et bredere grunnlag enn bare å lese en tekst eller regne en oppgave. I tillegg skal elevene gjøre en besvarelse som er fagspesifikk – i engelsk.

Skoleleders oppgave etter at resultatene fra gjennomført nasjonal prøve er gjennomført, er å drøfte resultatene med lærerne på skolen. Den samme oppgaven skal gjøres mellom lærere, for å sikre at elever som har behov for det, følges opp. Resultatene skal også presenteres elevene og deres foresatte og danne grunnlag for faglig oppfølging.

### **Elevenes læringsmiljø**

Elever på 7. og 10.trinn gjennomfører en elevundersøkelse der de besvarer på en rekke spørsmål som omhandler deres læringsmiljø.

Områdene er:

- Læringskultur
- Elevdemokrati og medvirkning
- Faglig utfordring
- Felles regler
- Trivsel
- Mestring
- Støtte fra lærere
- Motivasjon
- Vurdering for læring
- Støtte hjemmefra
- Mobbet av andre elever på skolen
- Andel elever som har blitt mobbet av andre elever på skolen 2- 3 ganger i måneden eller oftere

Svarene elevene gir blir generert og danner et grunnlag for hvordan skolen jobber for å skape og sikre at alle elevene har et godt læringsmiljø og er trygge på skolen. I elevundersøkelsen skal elevene fortelle om de blir mobbet og hvor ofte de blir mobbet.

Resultatene fra elevundersøkelsen inngår i skolens arbeid med å sikre at færrest mulig elever mobbes, at det jobbes forebyggende og at det raskt tas tak i tilfeller der elever føler seg mobbet.

### **Frafall i videregående opplæring**

Oversikten i rapporten viser at det er færre elever som slutter i videregående skole. Siste registreringsår viser at alle elevene på 10.trinn har søkt seg til videregående opplæring.

### **Vurdering**

Rapporten er utarbeidet på bakgrunn av opplysninger i skoleporten om ressursbruk, om læringsresultater og om elevenes læringsmiljø.

Saltdal Kommune skårer bedre enn kommunegruppe og fylkesnivået. Dette er meget bra i forhold til ressurstilførsel.

Det er jevnt over gode resultater i Saltdal kommune, både på nasjonale prøver og i elevundersøkelsen. Det er spesielt fint å se at vi har færre elever på de laveste nivåene i både lesing, skriving og engelsk. Grunnleggende ferdigheter i lesing og regning er viktig når elevene skal jobbe med fag i skolen. Neste utfordring for skolene er å løfte elevene over til neste mestringsnivå. Målet må være at de fleste elevene kommer på et høyere mestringsnivå.

Elevenes tilbakemelding om eget læringsmiljø gir skolene og skoleeier god informasjon om blant annet hvordan de trives på skolen, egen mestring, støtte hjemmefra og hvorvidt de opplever at de blir mobbet.

Vi får tilbakemeldinger om at elever mobbes, noe skolens ledelse og lærere følger opp. Det er ikke greit at elever opplever at de mobbes. Skoleadministrasjonen vurderer at synliggjøring av denne type data, fordrer hele organisasjonen skole å iverksette tiltak som er i samsvar med de lovkravene som er gitt.

Når resultatet fra Saltdal videregående skole viser at det er en nedgang i antall elever som slutter, er det meget positivt. En del elever vil fortsatt slutte i løpet av videregående skole. Det kan være årsaker som feilvalg, at de flytter eller at de av ulike årsaker ikke mestrer å fullføre videregående opplæring. Elever som har sluttet på grunn av feilvalg, kan søke se på ny studieretning mens de er rettighets elever for inntak til videregående opplæring.

Som følge av tett og nært samarbeid med Saltdal videregående skole, planlegger kommunen og Saltdal videregående skole felles planleggingsdag 17.11.17 for hele det 13-årige opplæringsløp med fokus på vurdering for læring.

### **Veien videre**

Rådmannen har vurdert tilstandsrapportens intensjon opp mot rapportens mal og form. Rapporten gir et bilde av de områdene som er fastsatt i opplæringsloven, og kan oppleves som et dokument som kun tar for seg kontroldimensjonen. For å sikre at Saltdal kommunes tilstandsrapport gir mer opplysninger om tilstand og status i Saltdalskolen, blir det vesentlig å gjøre noen grep framover i tid.

Rådmannen har følgende forslag til justeringer for å sikre at tilstandsrapporten blir et viktig dokument i kvalitetsutviklingssystemet i skolen.

1. Tilstandsrapport presenteres skoleeier på våren.
2. I forarbeid med tilstandsrapport søkes det større medvirkning fra brukerne om hvilke områder som skal rapporteres skoleeier. Dette vil variere fra år til år.
3. Kommunalleder skal sammen med virksomhetslederene i grunnskolen gi en foreløpig presentasjon av tilstandsrapport til utvalg oppvekst og kultur i møte i desember.
4. Tilstandsrapport for Saltdal kommune endrer navn til Kvalitetsmelding for Saltdalsskolen.
5. I kommunestyret gir kommunalleder og virksomhetslederene i grunnskolen en presentasjon av innhold i kvalitetsmelding, og som danner grunnlag for drøfting før skoleeier fatter vedtak i saken.

### **Rådmannens innstilling**

1. Kommunestyret tar tilstandsrapport for Saltdal kommune 2016 til etterretning.

### **Utvalg for oppvekst/kulturs behandling i møte den 25.10.2017:**

Lena Olsen foreslo følgende tillegg til rådmanns innstilling:

Kommunestyret tar tilstandsrapport for Saltdal kommune 2016 til etterretning inkludert følgende justeringer:

- Tilstandsrapport presenteres skoleeier på våren.
- I forarbeid med tilstandsrapport søkes det større medvirkning fra brukerne om hvilke områder som skal rapporteres skoleeier. Dette vil variere fra år til år.
- Kommunalleder skal sammen med virksomhetslederene i grunnskolen gi en foreløpig presentasjon av tilstandsrapport til utvalg oppvekst og kultur i møte i desember.

- Tilstandsrapport for Saltdal kommune endrer navn til Kvalitetsmelding for Saltdalsskolen.
- I kommunestyret gir kommunalleder og virksomhetslederne i grunnskolen en presentasjon av innhold i kvalitetsmelding, og som danner grunnlag for drøfting før skoleeier fatter vedtak i saken.

Lena Olsens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Enstemmig innstilling:**

Kommunestyret tar tilstandsrapport for Saltdal kommune 2016 til etterretning inkludert følgende justeringer:

- Tilstandsrapport presenteres skoleeier på våren.
- I forarbeid med tilstandsrapport søkes det større medvirkning fra brukerne om hvilke områder som skal rapporteres skoleeier. Dette vil variere fra år til år.
- Kommunalleder skal sammen med virksomhetslederne i grunnskolen gi en foreløpig presentasjon av tilstandsrapport til utvalg oppvekst og kultur i møte i desember.
- Tilstandsrapport for Saltdal kommune endrer navn til Kvalitetsmelding for Saltdalsskolen.
- I kommunestyret gir kommunalleder og virksomhetslederne i grunnskolen en presentasjon av innhold i kvalitetsmelding, og som danner grunnlag for drøfting før skoleeier fatter vedtak i saken.



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	149/2017	10.10.2017
Kommunestyre	69/2017	09.11.2017

### Sanering av åpengarasjene, Vensmoen

#### Foreliggende dokumenter:

- 1 Situasjonkart
- 2 Armatur løsnet og lagt over undergurt
- 3 Defekt søyle
- 4 Forsøk på antenning 1
- 5 Forsøk på antenning
- 6 Hjørne sørvegg
- 7 Knekt skråavstiving
- 8 Knekt søyle
- 9 Knekt undergurt
- 10 Knust lypunkt
- 11 Knust
- 12 Kortslutning (2)
- 13 Kortslutning 1
- 14 Råtne takstoler
- 15 Takkonstruksjon
- 16 Ute av fundament
- 17 Sanering Åpengarasjen
- 18 170822 Riving av bygninger fra tuberkuloseperioden

Strategisk plan for Saltdal kommunes bygningsforvaltning. PS 5/15

Uttalelse fra Steinar Skogstad vedrørende Vensmoens bygninger

Kostnadsestimat

Diverse bilder.

#### Saksopplysninger

Åpengarasjene/carportene er et bygg som er oppført på Vensmoen sammen med de tidlige bygningene. Noen eksakt byggetid er ikke bragt på det rene, men det tilsier at bygningen er oppført rundt like i etterkant av krigen.

Opprinnelig var disse satt opp for bruk til lagring av favnved som ble benyttet til oppvarming og drift av hovedbygningen på Vensmoen.

Bygget regnes ikke å være bevaringsverdig i dag, da det allerede er utført store endringer på bygget, og bygget har store skader.

Saltdal kommune har vært i telefonisk kontakt med Saltdal historielag v/leder Ulf Bakke, og historielaget hadde ingen innvendinger vedrørende saneringen av bygget. I tillegg har virksomhetsleder også vært i kontakt med Steinar Skogstad, som har arbeidet med 100-årsjubileet til Vensmoen. Også han har ingen innvendinger på at bygget saneres. Se vedlagte svarbrev.

Bygget har fram til årsskiftet vært utleid til private, Psykiatrisk innsatsteam og kommunale behov for oppstilling av kjøretøy og utstyr.

Utleien av bygget ble sagt opp ved årsskiftet 2016/2017. Argumentet for oppsigelsen av avtalene, var at Saltdal kommune ikke lenger brøyter utenfor carportene og at bygget ikke vedlikeholdes i henhold til gjeldende forskrifter. All videre bruk ble på egen risiko.

Viser samtidig til Strategisk plan for Saltdal kommunes bygningsforvaltning, vedtatt i sak 5/15, der vedlegg 3 berører forslag til bygninger som foreslås sanert. Dette bygget inngår her.

### **Vurdering**

Byggets tilstandsgrad(TG) må se samlet og settes derfor til TG 3 (Kraftige symptomer (også sammenbrudd og total funksjonssvikt)).

Dersom en ser på de enkelte bygningselementene framkommer det slik:

1. Fundament: - TG 3 De fleste innfestingene for søyler er oppråtnet, forskjøvet helt eller delvis ute av stilling. Svært skjeve søyler. Stabilitet høyst usikker.
2. Takkonstruksjon: - TG 3 Det er flere takstoler som er skadd og knekt. Andre viser tegn til råteskader som medfører svekkelser på bæreevnen. Platetaket er skadd som følge av påkjørsler av maskiner.
3. Elektriske: - TG 3 Det elektriske anlegget er skadd på flere plasser. Kontakter er ødelagt og knust. Lyspunkt er ødelagt og knust. Det er også tegn på kortslutning i armatur som kunne ført til antenning.

I tillegg er det flere steder antydning til at det er gjort forsøk på påtenning av installasjonen. Se vedlagte bilder.

Bygget framstår i dag som ustabil og utrygt. Selv om taket er av en kvalitet som gjør at det ikke samler snø, vil all ekstra belastning være med på øke ustabiliteten til bygget.

Da det elektriske anlegget er så dårlig forfatning som det er, er det blitt frakoblet fra el-tavlen. Strømtilførselen tilhører Saltdal kommune eget interne kabelnett på Vensmoen. Strømtilførselen anbefales derfor frakobles i trafo og merkes. Enden i sikringstavle anbefales isolert, merket og oppmålt for evt. senere fjerning.

Det anbefales derfor sterkt om at bygget saneres vår/sommer 2018.

For å hindre at publikum eller kjøretøy som står i garasjene blir skadet, foreslår virksomhetsleder byggforvaltning at denne åpengarasjen/carportene saneres. Området frigjøres til kommunalt formål.

Psykiatrisk innsatsteam tilkjennegir at de fortsatt har ønske om oppstillingsplasser under tak for sine biler. Så de etterspør et alternativ dersom bygget saneres.

Det foreligger et kostnadsestimat fra en lokal entreprenør, som viser at saneringen av åpengarasjene vil bli nærmere kr. 200 000,-.

Disse kostnadene foreslås tas inn i økonomiplanperioden 2018 – 2021, og iverksettes som driftstiltak.

**Rådmannens innstilling**

Åpengarasjene/carportene i Furuflata 62 på Vensmoen, saneres i løpet av våren/sommer 2018. Kostnadene på kr. 200 000,- foreslås tas inn i økonomiplanen 2018 – 2021 og finansieres som driftstiltak.

**Formannskaps behandling i møte den 10.10.2017:**

**Enstemmig innstilling:**

Åpengarasjene/carportene i Furuflata 62 på Vensmoen, saneres i løpet av våren/sommer 2018.

Kostnadene på kr. 200 000,- foreslås tas inn i økonomiplanen 2018 – 2021 og finansieres som driftstiltak.



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	157/2017	31.10.2017
Kommunestyre	70/2017	09.11.2017

### Uttalelse til forslaget om fredning av Haagensenverkstedet og Drageporten

#### Foreliggende dokumenter:

- 1 Forslag om fredning av Haagensensverkstedet
- 2 Dokumentasjonsvedlegg
- 3 Forslag om fredning med hjemmel i kulturminneloven § 15 og § 19

#### Saksopplysninger

Forslaget om fredning av Haagensen verkstedet er en sak som fylkeskommunen lenge har hatt til behandling. Det ble opprettet midlertidig vern våren 2008. Riksantikvaren har bedt fylkeskommunene om å få ferdigbehandlet de sakene som er påbegynt, og i den forbindelse er det ønske om å innlemme Drageporten i frednings sak knyttet til Haagensenverkstedet.

Eier av Haagensenverkstedet og gnr. 43, bnr. 1334 er Paal Robert Haagensen. Eier av porten til Drageslipen, som står på gnr. 43, bnr. 94, er Saltdal kommune. Ca. 3,5 kvadratmeter av fredningsområdet, mot sørvest, går inn på gnr. 43, bnr. 6. Hovedeier er her Ei Eiendom AS. Eiendommen er seksjonert og vil bli delt opp i flere seksjoner, og det vil bli stiftet et sameie.

#### Vurdering

R Nordland fylkeskommune fremmer forslag om å frede Haagensenverkstedet, Sandbakkveien 10, gnr. 43, bnr. 1334, bnr. 94, bnr. 6 og bnr. 1231, Saltdal kommune, i medhold av lov om kulturminner av 9.juni 1978, nr. 50 § 15 og § 19.

Fredningsforslaget etter § 15 omfatter følgende:

- Haagensenverkstedet, bygningsnr. 188778194, AskeladdenID 119802-1.
- Porten til Drageslipen, AskeladdenID 119802-2.

Fredningen omfatter Haagensenverkstedets eksteriør og interiør, samt fast inventar. Fredningen omfatter porten til Drageslipen bestående av stålpillarer, portdører med baugmerket til Drageslipen, samt portåpning.



Fredningsforslaget etter § 19 omfatter et avgrenset område rundt verkstedbygningen og porten. Dette med formål å bevare virkningen av kulturminnene i miljøet og sammenhengen med det tradisjonelle båtbyggerindstriområdet på Rognan.

Området omfatter hovedsakelig gnr. 43, bnr. 1334, men litt av fredningsområdet mot vest går inn på gnr. 43, bnr. 94. Mot sør går fredningsområdet noen meter inn på "matrikelnummer mangler" (mnr. mangler), og gnr. 43, bnr. 1231 og bnr. 6. Fredningsområdet avgrenses i sørøst delvis langs Sandbakkveien.

Formålet med fredningen er å sikre og bevare Haagensenverkstedet som et bygningshistorisk og kulturhistorisk viktig eksempel på et motorverksted knyttet opp mot båtbyggertradisjonene på Rognan og i Nordland. Formålet med fredningen er også å sikre inngangsporten til Drageslipen.

Forslaget ligger ute til offentlig ettersyn hos Nordland fylkeskommune og Saltdal kommune.

Nordland fylkeskommune inviterte til befarung i april der representanter fra fylket, Saltdal kommune ved virksomhetslederne for plan og utvikling og kultur, og eieren av verkstedet deltok. Fylkeskommunen ville da presentere forslaget om å ta Drageporten med i fredningsforslaget som skal oversendes Riksantikvaren.

Nordland fylkeskommune inviterte til ny befarung knyttet til Drageporten i september der utbygger og beboerne i leilighetskomplekset i Sandbakkveien deltok. Da framkom det først litt skepsis fra noen av beboerne, men etter at det var redegjort for hva en fredning innebærer endret dette seg. Alle beboerne har fått fredningsforslaget til ettersyn, og gir eventuell uttalelse til fylkeskommunen.

Det har de siste årene, i nært samarbeid med fylkeskommunen, vært utført restaureringsarbeid på Haagensenverkstedet.

#### **Rådmannens innstilling**

Saltdal kommune gir sin støtte til forslaget om fredning av Haagensenverkstedet, gnr. 43, bnr. 1334, bnr. 94, bnr. 6 og bnr. 1231, Saltdal kommune.

#### **Formannskaps behandling i møte den 31.10.2017:**

Wenche Skarheim foreslo følgende tilføyelse: "...Haagensenverkstedet og Drageporten"

Rådmannens innstilling med Wenche Skarheims forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Enstemmig innstilling:**

Saltdal kommune gir sin støtte til forslaget om fredning av Haagensenverkstedet og Drageporten, gnr. 43, bnr. 1334, bnr. 94, bnr. 6 og bnr. 1231, Saltdal kommune.



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	150/2017	10.10.2017
Kommunestyre	71/2017	09.11.2017

### Konsekvenser for endringer i ekteskapsloven

#### Foreliggende dokumenter:

- 1 Informasjon om endringer i ekteskapsloven(1)

#### Saksopplysninger

Som det fremgår av vedlegget, er det blitt vedtatt endringer i ekteskapsloven som tilsier at borgerlige velser skal foretas av kommunen og ikke av domstolene. Det tas sikte på at endringen trer i kraft fra 01.01.18. Kommunene er oppfordret til å forberede de praktiske detaljene i god tid før årsskiftet.

Kommunen får en lovfestet plikt til å ha kommunalt vielsestilbud for egne innbyggere og for personer som ikke er bosatt i Norge. Det er nok at en person i brudeparet er bosatt i kommunen for at plikten inntreffer. Kommunen kan velge å også tilby velser til brudepar fra andre kommuner.

Det er vedtatt en formular for borgerlige velser med fastsatt tekst som skal leses opp.

#### Kommunal myndighet til å foreta velser:

Det er vedtatt at denne myndighet er delegert direkte til ordfører og varaordfører i kommunen. I tillegg er det åpnet for å delegere myndigheten til kommunalt ansatte eller andre folkevalgte.

#### Tidspunkt:

Det synes rimelig at tilbudet for borgerlige velser gis innenfor vanlig kontortid for kommunen, dvs kl 0800-1530 mandag til fredag.

#### Seremonirom:

Kommunen må ta stilling til hvor velser skal gjennomføres. Det oppfordres til at man velger et rom som kan oppfattes som høytidelig og ha seremoniell karakter. Det er nevnt eksempler om formannskapssal o.l.

#### Alternative steder:

Hvis det er ønskelig og kommunen åpner for det, kan vielsen også gjennomføres på et bestemt sted etter ønske fra brudeparet. Dette kan f.eks. være på en fjelltopp, ved havet, eller andre

plasser brudeparet har et spesielt forhold til. Kommunen bør ta stilling til i hvilket omfang man kan strekke seg i forhold til alternative ønsker, dersom det skulle komme særskilt ekstreme forslag.

### **Betaling:**

Tilbudet skal i utgangspunktet være gratis. Hvis kommunen åpner for at vielser kan foretas et annet sted enn seremonirommet; til et tidspunkt utenfor vanlig åpningstid eller til brudepar fra en annen kommune, kan man ta betaling for merkostnader ved dette.

Det er signalisert at det vil komme et rundskriv om kommunale vielser samt at det blir utarbeidet forskrifter med regler om tilgjengelighet og betaling.

På Norske domstolers hjemmeside finnes det informasjon om hvordan borgerlige vielser gjennomføres i domstolene, noe som kan være veiledende for kommunale vielser.

### **Vurdering**

Det er bestemt at myndigheten for å foreta vielser er lagt til ordfører og varaordfører. Dette kan ansees som tilstrekkelig for vår kommune. Dersom man etter hvert ser et behov for at flere bør ha denne myndighet, kan man foreta en delegering til andre.

Et egnet rom for vielser vil være formannskapssalen da rommet har høytidelig preg og er sentralt plassert.

Når det gjelder vielser som er ønsket et annet sted eller til et annet tidspunkt enn vanlig kontortid, bør det presiseres at stedsvalg bør være innenfor rimelighetens grenser både når det gjelder tilgjengelighet, avstand og tidsbruk for å komme frem til stedet. Da forskrift vedr. regler for betaling ikke er utarbeidet, må en komme tilbake til fastsetting av betalingssetser for slike tilfeller.

### **Rådmannens innstilling**

I hht til endringer i ekteskapsloven, har ordfører og varaordfører myndighet til å foreta vielser i Saltdal kommune. Delegasjon av denne myndighet til andre personer vurderes etter at man har gjort erfaringer i forhold til behovet, hyppighet og omfang.

Formannskapssalen brukes som seremonirom for borgerlige vielser. Rommet ryddes og gjøres klar for seremoni i forkant av hver vielse. Den som skal foreta vielsen, har ansvar for å sørge for at dette er gjort.

Tilbudet om borgerlige vielser gjelder innenfor kommunens kontortid mandag-fredag kl. 0800-1530. Det kan inngås avtale om vielse til et annet tidspunkt.

For vielser som er ønsket et annet sted enn seremonirommet, skal stedsvalget være innenfor rimelige grenser både når det gjelder tilgjengelighet, avstand og tidsbruk for å komme frem til stedet.

Sak om betalingsregler for avvikende tilfeller enn det normale legges frem for politisk behandling når omtalte forskrift foreligger.

## **Formannskaps behandling i møte den 10.10.2017:**

### **Enstemmig innstilling:**

I hht til endringer i ekteskapsloven, har ordfører og varaordfører myndighet til å foreta vielser i Saltdal kommune. Delegasjon av denne myndighet til andre personer vurderes etter at man har gjort erfaringer i forhold til behovet, hyppighet og omfang.

Formannskapssalen brukes som seremonirom for borgerlige vielser. Rommet ryddes og gjøres klar for seremoni i forkant av hver vielse. Den som skal foreta vielsen, har ansvar for å sørge for at dette er gjort.

Tilbudet om borgerlige vielser gjelder innenfor kommunens kontortid mandag-fredag kl. 0800-1530. Det kan inngås avtale om vielse til et annet tidspunkt.

For vielser som er ønsket et annet sted enn seremonirommet, skal stedsvalget være innenfor rimelige grenser både når det gjelder tilgjengelighet, avstand og tidsbruk for å komme frem til stedet.

Sak om betalingsregler for avvikende tilfeller enn det normale legges frem for politisk behandling når omtalte forskrift foreligger.

**Saksframlegg**

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Utvalg for helse/omsorg	49/2017	24.10.2017
Kommunestyre	72/2017	09.11.2017

**Avlønning av støttekontakt og avlastere****Foreliggende dokumenter:**

Forskrift om arbeidstid for avlastere FOR-2017-06-25-1052

**Saksopplysninger**

På bakgrunnen av den nye forskriften har det vært foretatt en helhetlig vurdering av støttekontakt og avlastningsrutinene i Saltdal kommune. Helse og Omsorg har gjennomgått og revidert gjeldende rutiner for tilbudet, som et ledd i dette har man også sett på avlønningen. Det kommer frem store ulikheter i avlønningen da Saltdal kommune lønner etter ansiennitet. Dette kan påvirke rekrutteringen negativt noe som kan oppleves som urettferdig.

Det er ønskelig å få til en rettferdig avlønning i håp om å øke rekrutteringen. Kommunen har over lengre tid slitt med å rekruttere oppdragstakere til dette lovpålagte, viktige arbeidet. Som et ledd i gjennomgangen har det vært arbeidet med strukturering av rekrutteringsarbeidet. Vi etablerer en tverrfaglig gruppe bestående av barnevern, hjemmetjenesten, helsestasjonen og kultur med mandat og rekruttere oppdragstakere til støttekontakt og avlastning.

**Vurdering**

Saltdal kommune har over tid slitt med rekruttering til støttekontakt og avlastningsoppdrag. Dette er lovpålagte oppgaver av stor betydning for mange av kommunenes innbyggere.

En støttekontakt hjelper en annen person gjennom sosialt samvær og ulike aktiviteter.

Avlastningstiltak er et tilbud til personer og familier med særlig tyngende omsorgsarbeid. Formålet ved avlastning er å: hindre overbelastning hos omsorgsyter, gi omsorgsyter nødvendig fritid og ferie og gi omsorgsyter mulighet til å delta i vanlige samfunnsaktiviteter. Dette er i tråd med det arbeidet Helse og Omsorg gjør i forbindelse med helsefremmende og forebyggende virksomhet, samt perspektivet på folkehelse.

Vi anbefaler at Saltdal kommune endrer gjeldende avlønningspraksis fra lønn etter ansiennitet til konsekvent avlønning etter minstelønn fagarbeider. Dette samsvarer med lønningene i nabokommunene.

Estimert kostnadsvurdering legges frem under møtet.

### **Rådmannens innstilling**

Avlønning av støttekontakter og avlastere endres til:

- Voksen støttekontakt over 18 år fastsettes lønn konsekvent etter minstelønn som fagarbeider. Pr. i dag utgjør dette kr. 170,93 pr. time (årslønn 333.300,-)
- Støttekontakt mellom 16-18 år fastsettes lønn til 90 % av denne satsen. Pr. i dag utgjør dette kr. 153,84 pr. time (årslønn 299.988,-)

### **Utvalg for helse/omsorgs behandling i møte den 24.10.2017:**

#### **Enstemmig innstilling:**

Avlønning av støttekontakter og avlastere endres til:

- Voksen støttekontakt over 18 år fastsettes lønn konsekvent etter minstelønn som fagarbeider. Pr. i dag utgjør dette kr. 170,93 pr. time (årslønn 333.300,-)
- Støttekontakt mellom 16-18 år fastsettes lønn til 90 % av denne satsen. Pr. i dag utgjør dette kr. 153,84 pr. time (årslønn 299.988,-).



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	159/2017	31.10.2017
Kommunestyre	73/2017	09.11.2017

### Valg av varamedlem til Saltdal utvikling

#### Saksopplysninger

Det vises til vedtak i kommunestyresak 61/17 fra møte 03.10.17.

Kommunestyremøte skal velge styre til Saltdal Utvikling KF, jf Kommuneloven § 65 (3)

Ett varamedlem til Saltdal Utvikling KF skal velges.

Astri Larsen er på valg. Astri Larsen har sagt seg villig til gjenvalg.

#### Rådmannens innstilling

Ingen innstilling

#### Formannskaps behandling i møte den 31.10.2017:

Sverre Breivik foreslo at Astri Larsen velges som varamedlem til styret for Saltdal Utvikling KF for 2 år.

Sverre Breiviks forslag ble enstemmig vedtatt.

#### Enstemmig innstilling:

Astri Larsen velges som varamedlem til styret for Saltdal Utvikling KF for 2 år.



**Saksframlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Valgstyre	16/2017	31.10.2017
Kommunestyre	74/2017	09.11.2017

**Suppleringsvalg - varamedlemmer til formannskapet for samarbeidsgruppe Arbeiderparti, Senterparti og Kristelig Folkepartiet**

**Saksopplysninger**

AP, SP og KRF har et samarbeid i kommunestyret i denne valgperioden, og har derfor stilt ei samlet liste til formannskapet. Samarbeidsgruppa har ni kommunestyremedlemmer. I formannskapet har de 3 medlemmer og har tatt med 4 varamedlemmer på lista når valget ble foretatt. De ønsker nå at varamannslista for formannskapet suppleres med 1 kommunestyremedlem fra gruppa. De to som gjenstår i kommunestyregruppa er Kjell Magne Johansen (AP) og Siv Mossleth (SP).

Med henvisning til kommunelovens § 16 nr. 5 hvor det står at dersom antall vara blitt utilstrekkelig, kan kommunestyret selv velge ett eller flere faste el. midlertidige vara.

**Vurdering**

I og med at Siv Mossleth er blitt valgt inn som fast medlem på Stortinget for Senterpartiet, er det kanskje mer formålstjenlig å velge Kjell Magne Johansen som 5 varamedlem for gruppa.

Forslag til tekst for vedtak:

(Navn) velges som siste varamedlem til formannskapet for samarbeidsgruppa Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Kristelig Folkeparti for resten av valgperioden.

**Rådmannens innstilling**

Ingen innstilling.

**Valgstyres behandling i møte den 31.10.2017:**

Wenche Skarheim foreslo Kjell Magne Johansen som 5. varamedlem for samarbeidsgruppa AP, SP, KRF til formannskapet.

Wenche Skarheims forslag ble enstemmig vedtatt.

**Enstemmig innstilling:**

Kjell Magne Johansen velges som siste varamedlem til formannskapet for samarbeidsgruppa Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Kristelig Folkeparti for resten av valgperioden.