



Sjekkliste for kommunale areal-, regulerings-, og bebyggelsesplaner.

VIKTIG! Denne sjekklista er ikke komplett – men den kan brukes som et hjelpemiddel i den kommunale planprosessen vedrørende risiko- og sårbarhetsforhold ved utarbeidelse av arealplaner. Også andre forhold enn de som er oppført her vil kunne ha betydning for planarbeidet.

Forslagstiller må redegjøre for hvordan hvert enkelt punkt er tatt opp/behandlet i arealplanen. Alle punkter skal være vurdert, og avklares i forhold til om de virker inn på arealbruken.

Nyttig bakgrunnsmateriale i forbindelse med risiko og sårbarhet og arealplanlegging kan bl.a. være:

- "Veileder for kommunale risiko- og sårbarhetsanalyser" (DSB 1994)
- "Retningslinjer for Fylkesmannens bruk av innsigelse i plansaker etter plan- og bygningsloven. Sikkerhets- og beredskapsmessige hensyn i den kommunale planleggingen" (DSB 1997)
- Rundskriv GS-1/01 - "Rundskriv om fylkesmennenes praktisering av innsigelsesinstituttet på beredskapsområdet" (DSB 2001)
- Rundskriv T-5/97 – "Arealplanlegging og utbygging i fareområder" (MD 1997)

Sjekklisten er gjennomgått i forbindelse med følgende arealplan:

----- Detaljregulering for Tjernfjellranten, Saltdal -----

Natur- og miljøforhold

Forhold / uønsket hendelse	ja/nei	Vurdering
Jord-/leire-/løsmasseskred	Nei	
Kvikkleire, ustadige grunnforhold	Nei	
Steinras, steinsprang	Ja	Liten del er potensielt utsatt, avsatt som hensynssone i plankart med bestemmelser.
Is-/snøskred	Ja	Liten del er potensielt utsatt, avsatt som hensynssone i plankart med bestemmelser.
Kjente historiske skred, utbredelse	Nei	
Flomfare	Ja	Junkerdalselva har flommet over tidligere. Ingen kjente konflikter med bebyggelse eller planlagt bebyggelse i området.
Springflo	Nei	
Flomsonekart, historiske flomnivå	Nei	
Sterkt vindutsatt, storm/orkan etc.	Nei	
Mye nedbør	Nei	
Store snømengder	Nei	
Radon	Nei	Ivaretatt i bestemmelser og TEK10
Annet...	Nei	

Drikkevann o.a. biologiske ressurser

Forhold / uønsket hendelse	ja/nei	Vurdering
Utbyggingsplaner (boliger, fritidsbebyggelse, næring/industri, infrastruktur etc.) i nærheten av: <ul style="list-style-type: none"> - drikkevannskilder, nedbørsfelt, grunnvann - landbruksareal - oppdrettsanlegg m.m. → vurdere nødv. tiltak, båndlegging etc.	Nei	

Virksomhetsbasert sårbarhet

Forhold / uønsket hendelse	ja/nei	Vurdering
Brann/eksplosjon ved industrianlegg	Nei	
Kjemikalieutslipp o.a. forurensning	Nei	
Olje-/gassanlegg	Nei	
Lagringsplass for farlige stoffer f.eks. industrianlegg, havner, bensinstasjoner, radioaktiv lagring	Nei	
Høyspentledninger	Nei	
Anlegg for deponering og destruksjon av farlig avfall	Nei	
Strålingsfare fra div. installasjoner	Nei	
Gamle fyllplasser	Nei	
Forurenset grunn og sjøsedimenter, endret bruk av gamle industriotomter	Nei	
Militære og sivile skytefelt	Nei	
Dumpeområder i sjø	Nei	

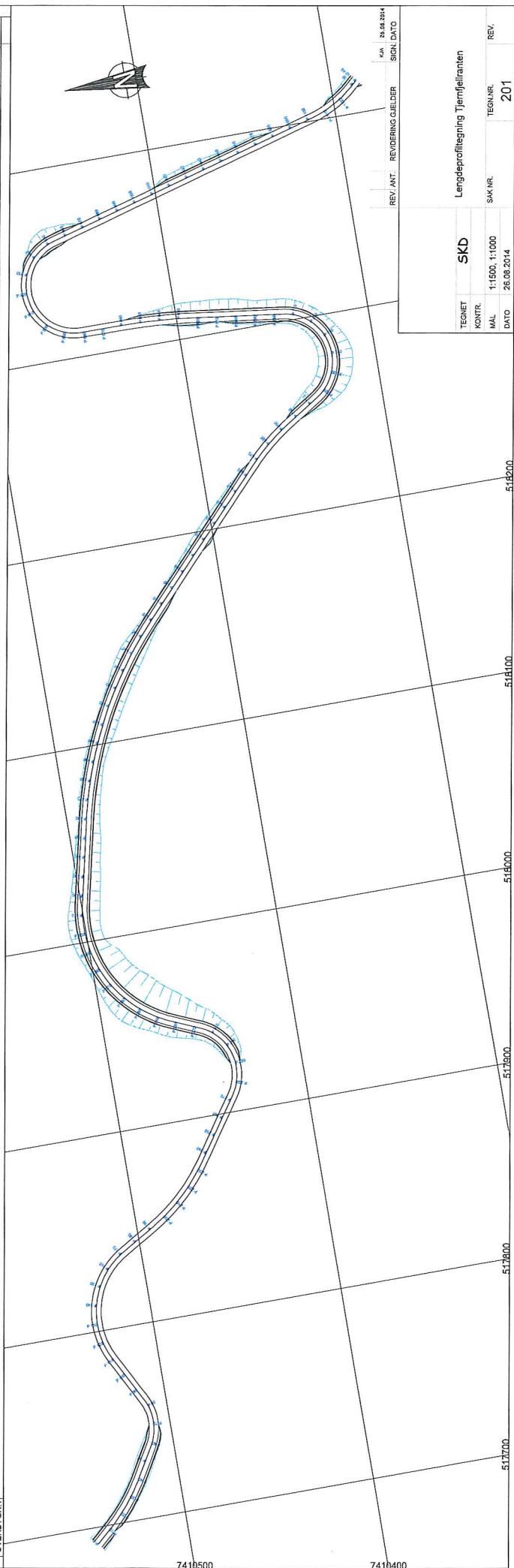
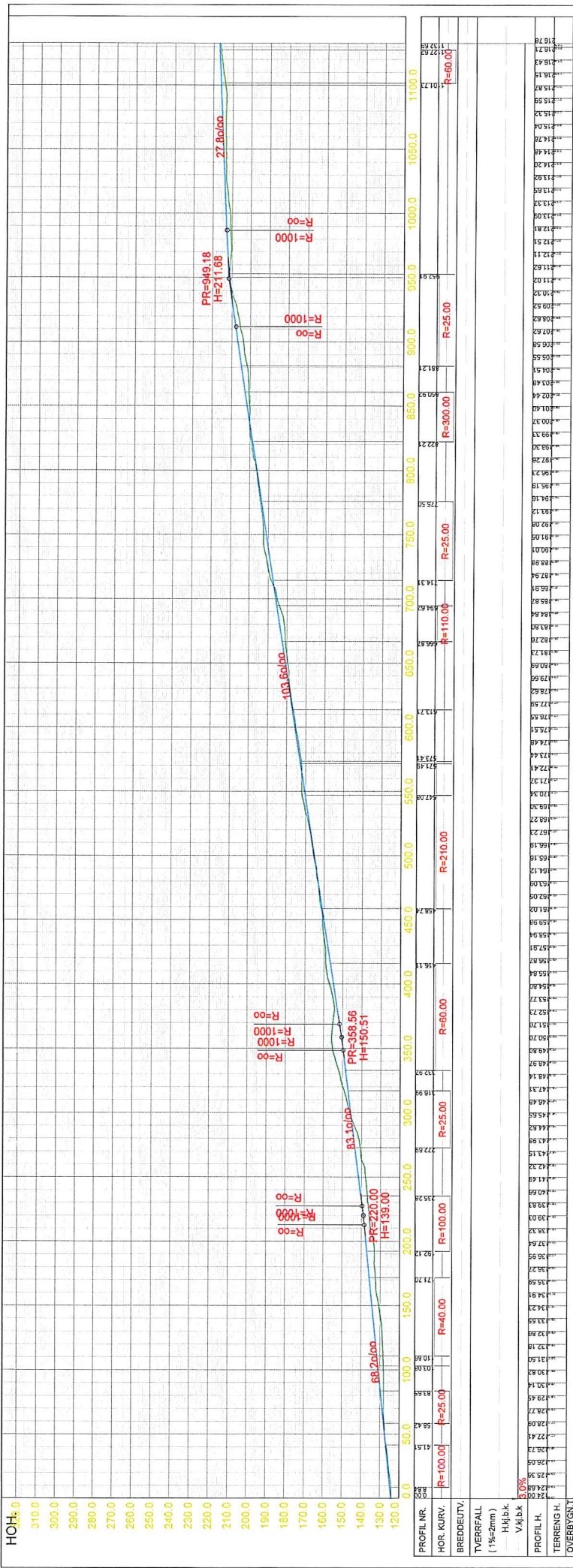
Infrastruktur

Forhold / uønsket hendelse	ja/nei	Vurdering
Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer utgjøre en risiko for området? - hendelser på veg - hendelser på jernbane - hendelser på sjø/vann - hendelser i luften	Nei	
Veger med mye transport av farlig gods	Nei	
Ulykkesbelastede veger	Nei	
Støysoner ved infrastruktur	Nei	

Strategiske / sårbare objekter

Objekter som kan være særlig utsatt for sabotasje/terror, og/eller er sårbare i seg selv og derfor bør ha en grundig vurdering

Forhold / uønsket hendelse	ja/nei	Vurdering
Sykehus/helseinstitusjon	Nei	
Sykehjem/omsorgsinstitusjon	Nei	
Skole/barnehage	Nei	
Flyplass	Nei	
Viktig vei/jernbane	Nei	Liten sannsynlighet, E6.
Jernbanestasjon/bussterminal	Nei	
Havn	Nei	
Vannverk/kraftverk	Nei	
Undervannsledninger/kabler	Nei	
Bru/Demning	Nei	



TEGNET	SKD	REVIDERING GJELDER	KVA	24.08.2014	SIGN. DATO
KONTROL					
MÅL	1:1500, 1:1000				
DATO	26.08.2014				
Lengdeprofiltegning Tjernfjellranten					
TEGN. NR.	201				
SAK. NR.					
REV.					

19 DES. 2014

11/296



Statens vegvesen

Saltdal kommune
Kirkegata 23
8250 ROGNAN

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Jøm Ø Olsen - 75552849

Vår referanse:
2011/085539-006

Deres referanse:
2011/296

Vår dato:
18.12.2014

Uttalelse til detaljreguleringsplan for Tjernfjellrante

Viser til deres brev datert 14.11.2014.

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeidet er først og fremst knyttet til arealbruken langs riks- og fylkesveg. Vi har også ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal - og transportplanleggingen, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Formålet med reguleringsplanen er å utvide campingplassen med antall caravanplasser, legge til rette for utleiehytter, inntil 28 nye fritidsboliger, døgnhvileplass for tunge kjøretøy samt tilhørende infrastruktur og parkering.

Forholdet til rv. 77:

Ved planoppstarten i 2012 gav vi innspill om at avkjørsel til planområdet måtte løses via atkomsten til Turistsenteret. Av trafikksikkerhetsmessige grunner ville vi ikke gi atkomst til planområdet i øst fra rv. 77, men at dette kunne revurderes når ny rv. 77 gjennom Tjernfjellet ble bygd.

Reguleringsplanen **Rv 77 Tjernfjellet** som ble vedtatt i 2013 består av ny tunnel gjennom Tjernfjellet som skal erstatte dagens veg rundt Tjernfjellet. Dagens rv. 77 rundt Tjernfjellet blir kun åpen for trafikk på Saltdalsiden og det blir ikke tilrettelagt for kjøring til/fra ny rv. 77 på Junkedalsiden. Gammelvegen foreslås omklassifisert til privat veg når tunnelen åpnes. I reguleringsplanen for Tjernfjellrante er den private vegen FA4 gjennom hytteområdet forslått påkoblet rv. 77, når trafikken på rv. 77 er lagt i tunnel. En del av rv. 77 nærmest påkoblingsområdet er regulert til offentlig trafikkområde (o_RV.77) og tilhørende annen offentlig veggrunn (o_AV1 og o_AV2). Rv. 77 er i dette området uregulert i dag og vi ser ingen behov for å regulere denne vegen, spesielt når vegen skal nedklassifiseres og sannsynligvis blir privat veg når tunnelen tas i bruk. Det blir derfor feil å regulere denne delen av rv. 77 til offentlig vegareal.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 11, 3.etg.
8002 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Bestemmelsenes § 4.4c gir adgang til å sette opp vegbom på den private vegen FA4 mellom campingplassen og området for fritidsbebyggelse. Samtidig gir reguleringsplanen mulighet til å åpne FA4 mot rv. 77 når tunnelen er åpnet og gammel rv. 77 er nedklassifisert. Vi kan da risikere at det kjøres inn på FA4 fra nedlagt rv. 77 og de blir da innenfor bommen dersom de kjører mot campingplassen og Størdjordsenteret. Uten snuplasser ved på begge sider av bommen kommer kjøretøy ikke videre uten å rygge lange strekninger. Siden klassifiseringen av dagens rv. 77 ikke er avklart, blir det heller ikke riktig å regulere en ekstra atkomst fra denne vegen til planområdet, selv med en rekkefølgebestemmelse som er foreslått.

Av trafiksikkerhetsmessige grunner kan vi ikke anbefale de planlagte løsningene med sammenkobling av FA4 mot rv. 77 blir løst i denne omgang. Alt offentlig vegareal tilhørende rv. 77 må derfor tas ut av plankartet og fjerne den tilhørende rekkefølgebestemmelsen.

Byggegrense:

Byggegrense fra rv. 77 er på plankartet vist med 20 m byggegrense, mens det i bestemmelsene er beskrevet 30 m byggegrense. Kun tomt 28 berøres av byggegrense på mellom 20 til 30 m. Vi kan her godta en byggegrense på 30 m fra rv. 77 og ber om at plankartet oppdateres slik at det blir i samsvar med planbestemmelsen.

Forholdet mot E6:

Planarbeidet for ny E6 på strekningen Sørrelva – Borkamo er startet opp og reguleringsplanen vil grense mot planen for Tjernfjellranten ved Størdjord. I den forbindelse kan det bli justeringer i kryssområdet, men dette vil bli ivarettatt i reguleringsplanen for E6.

Vi er fornøyd med at det er regulert inn areal for døgnhvileplass for tunge kjøretøy i henhold til våre innspill gjennom planprosessen.

Rekkefølgebestemmelsen § 8.1e om etablering av støyvoll på AVG-3 mellom E6 og CA5 henviser til § 4.4b, mens vi antar at det riktige skal være § 4.6b. Vi regner med at det er en skrivefeil som rettes opp.

Merknader der vi krever planendringer:

- **Alt offentlig vegareal tilhørende rv. 77 må tas ut av plankartet.**
- **Sammenkoblingen av FA4 mot dagens rv. 77 må tas ut fra plankartet innenfor byggegrensen fra rv. 77.**
- **Bestemmelses § 4.4c må fjerne siste setning « Atkomst fra rv. 77 må utformes i henhold til» og erstattes med « Eventuell sammenkobling mellom FA4 og nedklassifisert rv. 77 kan vurderes etter søknad. Tiltaket må godkjennes av vegeier av nedklassifisert rv. 77».**
- **Byggegrense fra rv. 77 endres til 30m på plankartet.**

Planfaglige råd:

- Det bør avsettes areal til snuhammer ved enden av FA4 utenfor byggegrensen fra rv. 77.
- Det bør avsettes areal til snuhammer utenfor planlagt bom på FA4.
- I § 8.1e endres «§ 4.4b» til «§ 4.6b».

Vi ber Saltdal kommune ta våre merknader til følge og endre reguleringsplanen slik at vi får en entydig og trafikksikker reguleringsplan. For å unngå eventuelle misforståelser og tolkninger av vår uttalelse, ber vi om at vi får reguleringsplanen til gjennomgang før den vedtas av kommunestyret.

Plan og forvaltning Salten
Med hilsen



Jørn Ø Olsen
senioringeniør

Uttalelse i forbindelse med Detaljregulering Tjernfjellrantaen.

Campingplass, CA1-CA5

Bokstav C

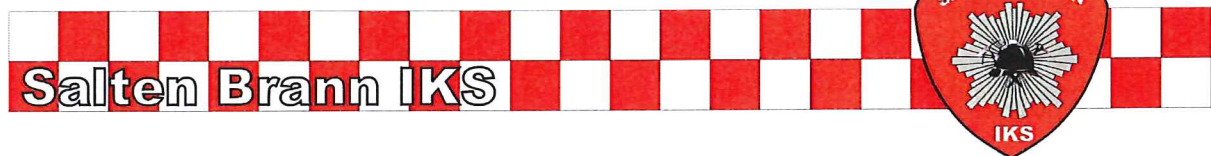
Ber om at tredje setning endres. Krav till avstand mellom enhetene skal være i henhold til retningslinjer som gjelder i Saltdal kommune - 3 meter.

Har vært i kontakt med Frode Tjønn, Saltdal Kommune og Trond Nilsen, Salten Brann og vil ta inisjativ ti et møte med campingnæringen i Saltdal og de nevnte personer for å diskutere hvordan vi skal forstå, og forholde oss til lover som finnes på dette området. Inntil det kommer nye retningslinjer fra Saltdal kommune vedrørende avstander må alle aktører i bransjen behandles likt. Nye avstandsregler kan ikke under noen omstendigheter gjelde for den gamle delen av campingplassen uten at dette også innføres på alle campingplasser i Saltdal.

Halvard Olsen
daglig leder

48001673
halv-ol@online.no

Saltdal Turistsenter AS
Storjord
8255 RØKLAND



Saltdal kommune

Kirkegata 23
8250 ROGNAN

Dato: 02.02.2015
Saksbehandler: Trond Nilsen
Telefon direkte: 75 55 74 05
Deres ref.:
Løpenr.: 103/2015
Saksnr./vår ref.: 2015/34
Arkivkode:

Uttalelse vedrørende kunngjøring av Tjernfjellranta Saltdal Kommune

Salten brann IKS ønsker og komme med følgende innspill angående forslag til detaljregulering for Tjernfjellranta (1840-2011005).

Brannvesenet anmerker at det i ROS analysen ikke er vurdert forhold knyttet til brannvesenets innsatsmuligheter herunder behov for slokkevann i området, på tross av at det i planbeskrivelsen tydeliggjøres en betydelig utvidelse av eksisterende virksomhet i området.

Etter brannvesenets oppfatning bør slukkevannforsyningen for området fremkomme av planen.

Brannvesenet har påpekt forhold i området tidligere i forbindelse med utvidelse/bygging av Nasjonalparksenteret/kunstmuseet (sak.nr. 2012/260)

På bakgrunn av dette mener vi at det må utarbeides en helhetlig risikovurdering angående vannkapasiteter/slokkevannforsyning i området.

Med hilsen

Ivar Hogstad
Avdelingsleder

Trond Nilsen
Branninspektør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ikke signatur

SALTEN BRANN IKS

Postadresse:
Postboks 319, 8001 Bodø
Besøksadresse:
Dronningensgt 56, 8006 Bodø

Telefoner:
Sentralbord: 75 55 74 05
Telefax: 75 55 74 08

Elektroniske adresser:
post@saltenbrann.no
niltro@saltenbrann.no
www.saltenbrann.no

Orgnr.:
990 565 325
Bankkonto:
8902 12 95664

Saltdal kommune

Kirkegt. 23
8250 ROGNAN

Uttalelse - Høring av Detaljregulering for Tjernfjell med tilhørende konsekvensutredning for friluftsliv og reindrift, Saltdal kommune

Saltdal kommune har sendt detaljreguleringsplan for Tjernfjell med tilhørende konsekvensutredning for reindrift og friluftsliv på 1. gangs offentlig ettersyn. Planforslaget legger til rette for utbygging av 28 høystandard fritidsboliger, trailerstopp, økt overnattingskapasitet for Storjord Turistsenter og et nytt område for caravanoppstillingsplasser, helårs og korttid. En kiosk foreslås fjernet. Deler av området som inngår i detaljreguleringsplanen er avsatt som LNF-områder (landbruks-, natur- og fritidsområde) og vegareal.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer gir Nordland fylkeskommune følgende innspill:

Planfaglig uttalelse

Ved melding om oppstart varslet Nordland fylkeskommune at vi vurderte å fremme innsigelse mot planforslaget grunnet tiltakets konsekvenser for et svært viktig friluftslivsområde. Dette fordi tiltaket ble vurdert til å bidra til privatisering, reduksjon av opplevelsesverdi og skjemmende inngrep.

Det ble videre påpekt at tiltaket utløste plikt om konsekvensutredning, og at det måtte utarbeides et planprogram. Planforslaget var i strid med overordnet plan. I ettertid har planprogram blitt utarbeidet og sendt på høring. Det har også blitt utarbeidet konsekvensutredninger for reindrift og friluftsliv, som nå følger planforslaget på offentlig ettersyn.

Fylkeskommunen vil i sin planfaglige uttalelse ha fokus på hvorvidt tiltaket ivaretar områdets verdi for friluftslivet og områdets opplevelsesverdi.

Hyttefelt

Det er de planlagte fritidsboligene som vurderes å komme i konflikt med et *svært viktig (A)* friluftslivsområde. Området har god tilgjengelighet og beskrives som et utfartsområde, blant annet for å nå Tjernfjelltjønna og jettegrytene i Junkerdal naturreservat. I planforslaget er antall hytter redusert fra 40 til 28. Det er planlagt vei med parkeringsplasser gjennom området og opp til RV77.

For at tiltaket ikke skal komme i konflikt med friluftslivsverdiene og ikke skal bli et visuelt skjemmende inngrep i landskapet ber fylkeskommunen om at:

Adresse	Postmottak Fylkeshuset 8048 Bodo	Dir.: 75 11 13 17 Tlf.: 75 65 00 00	Saksbehandler: Avdeling:	Håkon Roald Kultur og miljø
Besøksadresse	Prinsens gate 100	Faks:	E-post:	Plan og miljø post@nfk.no

- Planlagt vei gjennom hyttefeltet bygges som grusvei og at veien avsluttes før den kommer opp til RV77
- Parkeringsplasser tilknyttet hyttefeltet flyttes til nedre del av hyttefeltet
- Veiskjæringer i størst mulig grad revegeteres

Dette kan bidra til at tiltaket har en mindre privatiserende effekt på friluftsområdet og virker mindre skjemmende som inngrep i landskapet. Videre bør også avbøtende tiltak foreslått i konsekvensutredningen for friluftsliv gjennomføres.

Storjord

Nordland fylkeskommune har lenge vært involvert i prosesser med å videreutvikle Storjord og opplevelsesverdiene der. Fylkeskommunen understreker behovet for en helhetlig utvikling i området og ber om at det tas inn bestemmelser for område HK1 som sikrer at:

- Ny bebyggelse står i stil med bestående bebyggelse, herunder Nordland nasjonalparksenter, inkl. Adde Zetterquist Kunstgalleri
- Prinsippet om universell utforming legges til grunn for ny bebyggelse og tilretteleggingstiltak i området

Medvirkning

I planprogrammet ble det lagt opp til en bred medvirkningsprosess med blant annet møteaktivitet, tett dialog med reinbeitedistriktet, og samrådsmøter med offentlige myndigheter. Fylkeskommunen registrerer at kommunen vurderer at nevnte aktiviteter i medvirkningsprosessen ikke er fulgt opp i tråd med planprogrammet. Fylkeskommunen anbefaler at kommunen gjennomfører de planlagte medvirkningsmøtene før planen sluttbehandles.

Kulturminnefaglig uttalelse

Fylkeskommunen er tilfreds med hvordan krigskirkegården på Hestbringen er ivaretatt gjennom planforslaget. Denne kirkegården ble anlagt like etter krigen som samlekirkegård for sovjetiske krigsfanger som var blitt drept eller som hadde omkommet i øvre Saltdal under krigen. De døde ble offisielt flyttet til Tjøtta under *Operasjon Asfalt* i 1951. Det understrekes at det ikke ble gravd på Hestbrinken under befaringen i 2014, men fra andre steder i Nord-Norge vet vi at mange levninger ble liggende igjen på opprinnelig gravsted etter den offisielle gravflyttingen. Det samme må antas å være tilfelle på Hestbrinken.

Fylkeskommunen er også tilfreds med at tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt etter kulturminneloven er omtalt i planbestemmelsene.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; det vises til egen uttalelse fra Sametinget.

Kulturminnefaglig vurdering: arkeolog Martinus Hauglid, tlf. 75 65 05 26.

Med vennlig hilsen

Geir Davidsen
fagleder plan

Håkon Roald
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:
Saltdal kommune

Kirkegt. 23

8250

ROGNAN



Saltdal kommune
Kirkegt. 23
8250 Rognan

Saksb.: Magne Haukås
e-post: fmnomas@fylkesmannen.no
Tlf.: 75 53 16 47
Vår ref.: 2011/4100
Deres ref.:
Vår dato: 26.01.2015
Deres dato:
Arkivkode: 421.4

Høringsuttalelse med innsigelse - reguleringsplan detaljregulering Tjernfjellranten, Storjord - Saltdal kommune

Fylkesmannen i Nordland viser til offentlig ettersyn av forslag til reguleringsplan for Tjernfjellranten i Saltdal kommune. Høringsfrist ble satt til 2. februar, men Fylkesmannen i Nordland har fått utsatt frist til 23. februar.

Planforslaget er fremmet av Salten kartdata på vegne av Statskog Nordland og Saltdal Turistsenter. Hensikten med planen er å utvide campingplassen, legge til rette for utleiehytter, 28 nye fritidsboliger og døgnhvileplass for trailere samt tilhørende infrastruktur og parkering.

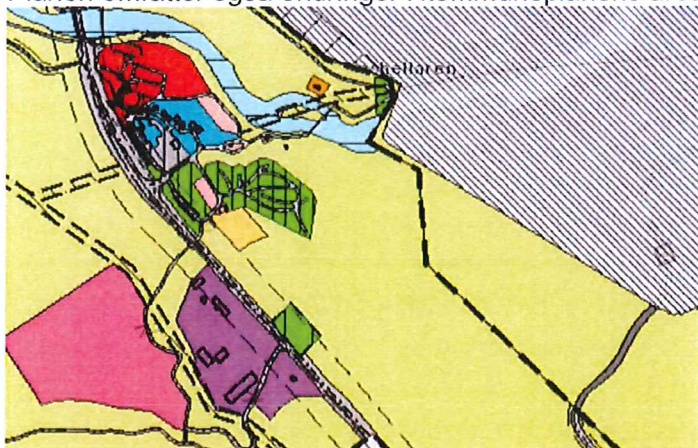


Figur 1 Planforslag – utvidelse av campingplassen (fiolett) og område for fritidsboliger (lysegrønt)

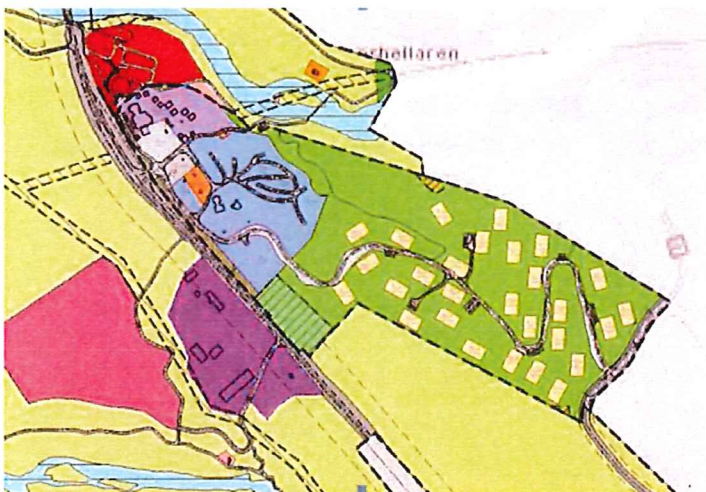
Planen omfatter endringer i reguleringsplanene for:

- Storjord (vedtatt 2003)
- Del av reguleringsplan for Storjord (Kunstgalleri - vedtatt 2009)

Planen omfatter også endringer i kommuneplanens arealdel (vedtatt 2009)



Figur 2 Eksisterende planer - området slik det fremgår av vedtatt reguleringsplan og kommuneplanens arealdel (signalgrønn markerer campingplass – øvrige grønne områder er LNFR, jord- og skogbruk)



Figur 3 Eldre reguleringsplan med planforslag lagt over.

Ved varsel om oppstart uttalte Reindriftsforvaltningen i Nordland at tiltaket måtte vurderes etter kriteriene i forskrift om konsekvensutredning. Det ble også varslet innsigelse mot planarbeidet. Fylkesmannen har fra 1. januar 2014 ansvaret for den regionale forvaltningen av reindrift.

Innsigelse reindrift

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 5-4, fremmer Fylkesmannen i Nordland innsigelse til deler av planforslaget. Innsigelsen fremmes på grunn av store negative konsekvenser for reindrift i området. Nedbygging av reinbeiteområder, økt menneskelig aktivitet både i og utenfor planområdet samt stenging av trekk og flyttveier, vil begrense muligheten for drive reindrift både i og utenfor planområdet.

Det er først og fremst utvidelsen av området for caravanplasser og bygging av fritidsboliger som gjør størst skade for reindrifta.

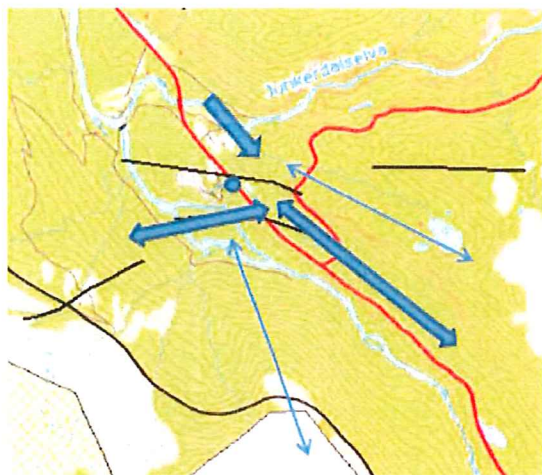
Fylkesmannen fremmer innsigelse til forslaget som omhandler arealene for fritidsboliger. Dette arealet må forbli utmark/beiteområde og reguleres som LNFR-område (formål reindrift). Innsigelsen fremmes med bakgrunn i reindriftingslovens § 19 (beiterett) og § 22 (flyttleier).

Fylkesmannen fraråder, med begrunnelse i samme lovverk, regulering av område CA5 til caravanoppstilling. Dette området bør forbli utmark/beiteområde og reguleres som LNFR-område (formål reindrift).

Begrunnelse for innsigelsen

Flytt- og trekkleier:

Det er flere flytt- og trekkleier gjennom og langs med planområdet, jf. figur 4:



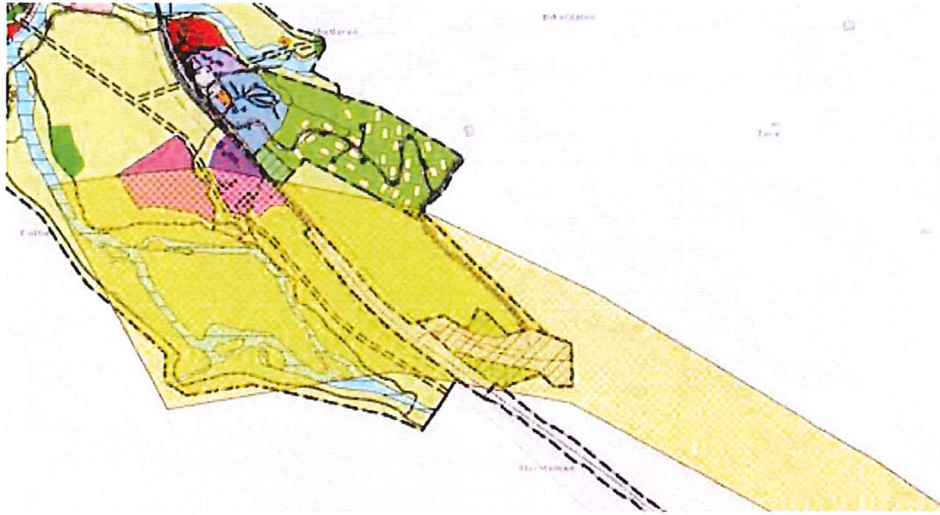
Figur 4 Fyllt pil skisserer flyttleier og drivingsleier. Enkel pil skisserer trekkleier. (Kilde: Norconsult 2012)

Flyttleier har et spesielt vern etter lov om reindrift § 22, og er **ikke** lov å stenge:

«Reindriftingsutøvere har adgang til fritt og uhindret å drive og forflytte rein i de deler av reinbeiteområdet hvor reinen lovlig kan ferdes og adgang til flytting med rein etter tradisjonelle flyttleier. Med til flyttleier regnes også faste inn- og avlastingsplasser for transport av reinen. Reindriftings flyttleier må ikke stenges, men Kongen kan samtykke i omlegging av flyttleier og i åpning av nye flyttleier når berettigede interesser gir grunn til det. Eventuell skade som følge av omlegging av flyttleier eller åpning av ny flyttleier erstattes etter skjønn ved jordskifteretten, hvis enighet ikke oppnås. Kongen kan bestemme at også fastleggingen i detalj av den nye flyttleien skal overlates til skjønnet».

Som det fremgår av figur 4, er Storjord-området et sentralt knutepunkt for rein på trekk i alle himmelretninger. På reindriftings arealbrukskart er de viktigste flaskehalsene for flytting av rein inntegnet. Ved Storjord er det inntegnet flyttleier langs med planområdet, jf. figur 5. Denne flyttleia vil imidlertid bli kraftig innsnevret og redusert i forbindelse med bygging av Tjernfjell tunnel og utbedringer av E6. Vegvesenet har søkt og fått godkjent av Landbruks- og matdepartementet omlegging av denne flyttleia på visse betingelser jf. vedlegg 1 og 2. Omleggingen innebærer at flyttleia blir innsnevret, og at områdene ved og i planområdet (der det planlegges fritidsboliger) blir utslagsgivende for om det lar seg gjøre å flytte rein gjennom området. Fylkesmannen stiller seg undrende til konsekvensutredningens vurdering, om at

avbøtende tiltak i forbindelse med tunnelbyggingen gjør at bygging av fritidsboliger ikke får konsekvenser for flytting av rein. Vår oppfatning er stikk motsatt – dersom det bygges fritidsboliger i dette området, vil trolig ikke omleggingen av flyttleia fungere slik departementet har forutsatt. Dersom flytting over tunneltaket ikke fungerer, må det flyttes over planlagt hyttefelt og ved Tjernfjelljønna. Uansett vil et hyttefelt med tilhørende menneskelig aktivitet vanskeliggjøre flytting i området.



Figur 5 Flyttleia langs planområdet som er kraftig innsnevret pga Tjernfjelltunnelen som kommer ut midt i flyttleia.

I tillegg flyttes det også rein over Junkerdalselva. Dette er ikke markert som flyttleia på kartet, men det er tradisjon for å flytte rein over elva her, som det også er beskrevet i konsekvensutredningen. Norconsult har også dokumentert denne flyttleia i forbindelse med KU for E6 Storjord/rv. 77 Tjernfjellet, jf. figur 4.

Flyttleia her brukes nå hovedsakelig til å hente tilbake rein som har krysset distriktsgrensene (grensen mellom Balvatn og Saltfjellet reinbeitedistrikt følger Junkerdalselva). Denne flyttleia vil bli stengt dersom planene for fritidsboliger blir realisert. Reindriftnas rett til å kunne flytte rein avhenger ikke av distriktsgrenser, men følger naturgitte passasjer. Et reinbeitedistrikt eller siida som har fått rein inn på andre siidaers område, er dessuten forpliktet til å fjerne og flytte reinen over på eget område.

Fylkesmannen mener at hyttefeltet vil hindre muligheten til flytting av rein over Tjernfjelltunnelen og over E6, og flytting over Junkerdalselva. Vi mener også at en utvidelse av caravanoppstillingsplassen til også å gjelde for arealet CA5, vil kunne forringe muligheten til flytting over E6.

Økt aktivitet i og ved planområdet vil også redusere det naturlige trekket gjennom området – både øst-vest og nord-sør.

Tapt beiteland – direkte og indirekte:

Planområdet og omkringliggende områder blir primært brukt til vinterbeiter. Saltdal ligger i regnskyggen slik at det faller veldig lite nedbør gjennom vinteren og snødekket pleier å være tynt. I tillegg er det sjelden at værforhold fører til isdannelse og nedising av beitene. Området er derfor definert som *senvinterland*. Dette er intensivt brukte områder, som normalt er mest sikre mot store snømengder og nedising på midt- og senvinteren.

Vinterbeiter er generelt en minimumsfaktor for reindrifta, og vinterbeiter som er sikre mot nedising har de siste årene blitt stadig viktigere. Selv om planområdet beslaglegger forholdsvis små arealer, er det arealer som tilhører kategorien *særverdiområder*.

Den visuelle effekten samt menneskelig aktivitet ved fritidsboligene vil også medføre negative konsekvenser for beiting utover planområdet. Forskning viser at indirekte regionale effekter, og da først og fremst unnvikelseeffekter, kan gi betydelige konsekvenser for reindriften (Vistnes og Nellemann 2001). Med unnvikelseeffekter menes at reinflokkene reduserer bruken av områder nær inngrep og forstyrrelse, og slike effekter kan påvises mange kilometer ut fra inngrepet. Det er særlig simler med kalv som reduserer bruken av områder omkring hyttefelt.

Fylkesmannen vurderer det slik, at dersom det bygges fritidsboliger i dette området, vil det ikke bare få konsekvenser for beitelandet i og rundt planområdet, men i et betydelig område utenfor planområdet og da særlig i området opp mot Tjernfjellet. Menneskelig aktivitet utover planområdet og medfølgende konsekvenser for reindrifta, er mangelfullt utredet i konsekvensutredningen. Utredningen fastslår likevel at det indirekte arealtapet i forbindelse med fritidsboligene vil medføre stor negativ konsekvens for reindrifta. Konsekvensutredningen for friluftsliv viser også til at tiltaket: *vil trekke flere besøkende med mulighet for lengre opphold i området og dermed en utvidet brukssesong*. Målinger viser at stien opp mot Tjernfjelltjønna hovedsakelig brukes i helgene i fellesferien (juni-august). Med fritidsboliger vil dette området trolig brukes aktivt til friluftsliv hele året.

Sammenblanding i grenseområde mellom to reinbeitedistrikt:

Grensen mellom Balvatn og Saltfjellet reinbeitedistrikt følger Junkerdalselva like ved planområdet. Generelt er det uheldig med inngrep og forstyrrende aktivitet i slike grenseområder mellom to ulike distrikt og reinflokker. Forstyrrelsene kan føre til sammenblanding av flokkene og det kan videre føre til at det blir vanskelig å drive tilbake rein som er kommet inn i feil områder. Fylkesmannen vurderer det som sannsynlig at økt aktivitet i området både i og utenfor planområdet, vil medføre økt fare for rein som krysser distriktsgrensene og derpå sammenblanding av ulike reinflokker.

Samla belastning:

Som nevnt er vinterbeiter en minimumsfaktor, og senvinterland er ekstra viktig å bevare. Enhver reduksjon i slike beiter vil ha negative konsekvenser for reindrifta. Saltfjellet reinbeitedistrikts beitearealer er under sterkt press fra ulike utbyggerinteresser. Gruvedrift, vannkraft, hyttefelt og ulike infrastrukturtiltak er noen av faktorene som truer reinbeitedistriktets beitearealer. I tillegg er distriktet påført store tap på grunn av påkjørsler fra vei og bane, samt tap på grunn av rovvilt. På grunn av manglende konsesjon mellom Norge og Sverige, har også distriktet det siste tiåret mistet tilgang til viktige vinterbeiter i Sverige.

Lokalt ved Storjord er også den samlede belastningen for distriktet stor. Utvidelse av E6 og ny tunnel gjennom Tjernfjellet vil medføre negative konsekvenser i form av reduserte flytt- og trekkmuligheter, arealbeslag og fare for flere påkjørsler. Planforslaget med utvidet caravanoppstilling og hyttefelt opp mot riksveien, vil forsterke disse negative konsekvensene i vesentlig grad. Fylkesmannen vurderer at et hyttefelt i dette området, sammen med andre tiltak i området, vil gjøre området rundt Storjord mer eller mindre ubrukelig for reindrifta.

Planfaglige råd

Fylkesmannen registrerer at UTM-koordinatene for de rødlistede artene har vært unøyaktige, og at de aktuelle artene forekommer på motsatt side av elva. Vi registrerer videre at en del av de foreslåtte fritidsboligparsellene vil bli liggende i kort avstand fra grensen til Junkerdalsura naturreservat. Verneområdet har spesielle kvaliteter knyttet til rike barskogs- og lauvskogsutforminger og rike vegetasjonstyper, og det har stor botanisk artsrikkdom med floristisk og plantegeografisk interessante arter. Kommunens foreløpige vurderinger etter naturmangfoldloven § 49 gjør i lite grad rede for om hogst og andre inngrep vil innvirke negativt på verneverdiene i grenseområdet som følge av potensielle endringer av lokalklimatiske forhold. Vi ber derfor om at dette forholdet vurderes nærmere før det fattes vedtak i saken.

Friluftsliv

Utbyggingsområdet for fritidsbolig og atkomstveger ligger midt i utfartskorridoren fra Storjord mot Tjernfjelltjønn, jfr. figur under. Dette området er i kartleggingen av friluftsliv vurdert som et svært viktig utfartsområde. Vi kan ikke si oss enige i vurderingen i konsekvensutredningen for tema friluftsliv om at tiltakets samlede konsekvens for friluftslivet er middels positiv (++) . Store deler av området vil privatiseres og gi en helt annet rekreasjonsopplevelse. Fylkesmannen påpeker i denne sammenheng at betydelige areal utover de areal som direkte bygges ned «privatiseres».

Allmenhetens ferdselsrett er regulert i lov om friluftslivet, og i henhold til § 2 har allmenheten fri ferdselsrett i utmark når det skjer hensynsfullt og med tilbørlig varsomhet. Friluftslovens § 1a gjør rede for hva som regnes som innmark eller like med innmark. Som innmark eller like med innmark regnes gårdsplass, hustomt, dyrket mark, engslått og kulturbeite (5) samt liknende område hvor allmenhetens ferdsel vil være til utilbørlig fortrengsel for eier eller bruker begrense friluftslovens regler om ferdselsrett. Spørsmålet om hvordan uttrykket "hustomt" skal forstås, har tidligere vært behandlet av Høyesterett i Rt-1998-1164 (Furumoa-dommen). Fylkesmannen antar at det nærmeste område også rundt en hytte faller inn under dette unntak, noe som en finner støtte for i Høyesterett i Rt-2005-805. Alt avhengig av terrengforhold, arrondering og tomtenes plassering antas det derfor at allmenheten vil oppleve vesentlige begrensninger i ferdselsretten på Tjernfjellranta og andre nærturområdets karakter. Disse negative effektene vil etter vår vurdering klart overstige de positive sidene ved at utbyggingen trolig vil trekke flere besøkende til området.



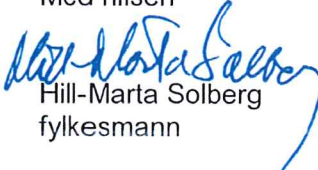
Figur 6. Utsnittet synliggjør konfliktområdet mellom private utbyggingsinteresser og registrerte friluftsområder for allmenheten.

Oppfølging av innsigelsen

I den grad kommunen ikke tar innsigelsen til følge, vises det til Kommunal- og moderniseringsdepartementets [rundskriv H-2/14](#).

Fylkesmannen i Nordland er deltaker i et forsøk om samordning av statlige innsigelser til kommunale planer. Det foreligger i den her aktuelle saken ikke innsigelse fra andre statlige innsigelsesmyndigheter.

Med hilsen



Hill-Marta Solberg
fylkesmann



Monica A. Iveland
landbruks- og reindriftsdirektør

Vedlegg:

1. Landbruks- og matdepartementets vedtak - søknad om tillatelse til omlegging av flyttlei - Ri (L)(399265)
2. Søknad om tillatelse til omlegging av flyttlei ved rv.77 Tjernfjellet, Saltdal kommune

Kopi til:

Nordland fylkeskommune
Sametinget
Landbruks- og matdepartementet
Saltfjellet reinbeitedistrikt

Saltdal kommune
Kirkegt. 23
8250 ROGNAN

ÁŠŠEMEANNUDEADDJI/SAKSBEHANDLER
Una Elstad, +47 78 47 41 68
una.elstad@samediggi.no

DIN ČUJ./DERES REF.
2011/296

MIN ČUJ./VÁR REF.
14/6439 - 5

BEAIVI/DATO
02.03.2015

Almmut go válddát oktavuoda/Oppgis ved henvendelse

Sámediggi
Avjovárgeaidnu 50
9730 Karasjohka

telefuvdna: +47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Ápningstider:
Mandag - Fredag
08.00-15.30

Detaljregulering - Tjernfjellranten - døgnhvileplass o-P1 i Saltdal kommune

Vi viser til Deres brev av 05.02.2015.

Etter vår vurdering av beliggenhet, omfang og ellers kjente forhold kan vi ikke se at det er fare for at det omsøkte tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har derfor ikke behov for å befare området for døgnhvileplass.

Skulle det likevel under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre strukturer/spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk fredet i følge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være bygninger, hustuffer, gammetuffer, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Denne oppregningen er heller på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Nordland fylkeskommune - Kulturminner i Nordland.

Varrudagáj /Med hilsen

Andreas Stångberg
Fágajodiheddji /Fagleder

Una Elstad
Rádediddje/rådgiver

Kopijja / Kopi til:
Nordland fylkeskommune Postmottak 8048 BODØ

REFERAT FRA MØTE MELLOM SALTFJELLET REINBEITEDISTRIKT OG STATSKOG SF 09.02.2015

Tilstede:

Saltfjellet reinbeitedistrikt:	Leder Per Thomas Kuhumunen
Fylkesmannen i Nordland, reindriftsseksjonen:	Seniorrådgiver Magne Haukås
Saltdal kommune, plan og utvikling:	Arealplanlegger Frode Tjønn
Statskog SF, Salten:	Seniorrådgiver Harald Rundhaug
	Regionsjef Jan N. Nilsen

1. PROSJEKT ØKT VERDISKAPNING PÅ STORJORD:

Harald Rundhaug orienterte om prosjektet som har foregått i 2013 og 2014 på Storjord. Prosjektet er finansiert av Nordland Fylkeskommune, Saltdal kommune og Statskog SF. Følgende har vært med i prosjektgruppa:

Statens Vegvesen

Saltdal kommune

Nordland Fylkeskommune

Saltdal Turistsenter AS

Nordland nasjonalparksenter

Polarsirkelen samesløyde

Statskog SF (prosjektledelse).

Helt siden reguleringsplan fra 2003 har næringsaktørene, Saltdal kommune, Nordland Fylkeskommune og Statskog SF hatt fokus på videreutvikling. I 2007 ble det laget en utviklingsplan med kartdel som ikke var sikret nødvendig framdrift og ansvar på gjennomføring av tiltak.

Storjord er et viktig knutepunkt i Nord Norge og tunnel gjennom Tjernfjellet og ny E-6 fra Borkamo-Sørelva, vil gjøre Storjordområdet enda mere interessant. I dag er det ca.30-35 helårsstillinger tilknyttet området og utbedringer i infrastruktur gir muligheter for økt sysselsetting/verdiskapning. Prosjekt har avdekket følgende muligheter for utvikling av området:

Utvidelse av 15-20 senger ved Saltdal Turistsenter AS

Utvidelse av 6 boliger og 28 nye hytter

Truckstopp for inntil 10 trailere

50-60 nye campingvognplasser

Ladestasjon for el-biler

Lokal info for samisk kultur og salg av samisk håndverk

REGULERINGSPLAN TJERNFJELLRANTEN:

Det ble først meldt oppstart på denne planen i 2011. Etter høringsrunden ble det utarbeidet planprogram med ny høringsrunde. Det ble da fastsatt at det skulle utarbeides konsekvensutredninger for tema friluftsliv og reindrift.

Etter utarbeidelsen av planprogram hadde Statskog SF dialog med Saltfjellet reinbeitedistrikt v/leder Olof Anders Kuhmunen og Per Ole Oskal. Bioforsk v/Svein Morten Eilertsen har vært engasjert til å konsekvensutrede reindrift i henhold til det godkjente planprogrammet. Rapport nr. 121 er utarbeidet i 2012.

I reguleringsbestemmelsen for reguleringsplanen er det gitt følgende formål i § 1:

Bebyggelse og anlegg: Fritidsbebyggelse, campingplass, overnattin/bevertning, avløpsanlegg

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, kjøreveg, trafikkareal, felles adkomst, gang- og sykkelveg, Annen veggrunn (teknisk anlegg) annen veggrunn (grøntareal) parkering

Grønnstruktur, friområde, turveg

Landbruks, natur og friluftsområder samt reindrift: Friluftsområde

Hensynssoner: Bevaring kulturmiljø, friskt, fare ras/skred.

Saltfjellet reinbeitedistrikt mener at det har vært dårlig dialog mellom Bioforsk og dem. De ble oppringt av utreder og fikk lest gjennom deler av utredningen. De påpeker at det finnes faktafeil som burde ha vært rettet opp, men at disse ikke har blitt rettet opp slik de har påpekt. Derfor mener de utredningen er mangelfull, både vedrørende den faktiske fremstillingen av bruken og konklusjon.

I tillegg mener Saltfjellet rbd. at det har vært mangelfull informasjonen fra Statskog SF til Saltfjellet reinbeitedistrikt i dette planarbeidet.

Statens Vegvesen har også to store planreguleringprosesser i samme

området. Tjernfjellet tunnel RV77 og ny E6 Borkamo- Sjørelva. Statens Vegvesen har fått laget egne konsekvensutredninger reindrift fra Norconsult.

Disse 3 planene burde vært sett i sammenheng mener Saltfjellet reinbeitedistrikt, og at konsekvensutredningene burde tatt mere høyde for det.

Fritidsboligmarkedet i Saltdal:

Saltdal kommune har ca. 1200 fritidsboliger. Det finnes lite tilgjengelig fritidsboligtomter. Det er vanskelig å få tilgang til tomter hos private grunneiere. Tilgjengelig tomter finnes i Gamfossen, Junkerdal som nå er under utbygging. Kjøpere vil ha lett tilgang med vei, vann, kloakk, strøm og bredbånd.

Avtalt framdrift:

Saltfjellet reinbeitedistrikt kommer med sine innspill til reguleringsplan til Saltdal kommune innen høringsfrist 23.02.2015. Statskog SF vil i samråd med Saltdal kommune gå igjennom høringsuttalelsene og gi tilbakemelding på hvordan man vurderer saken videre.

Nytt møte mars/april 2015.

Saltstraumen, 9.2.2015

Jan N. Nilsen (referent)

Merknader fra Fylkesmannen i Nordland iflg. deres mail:

Møtoreferatet virker å være grundig i forhold til det som gjelder bakgrunnen for prosjektet.

- Jeg støtter imidlertid reinbeitedistriktets innvendinger med at det er lite referert til det som ble uttalt fra dem på møtet. Per Thomas foreslår følgende tekst inn i referatet:

Saltfjellet reinbeitedistrikt mener at denne planen burde vert sett i sammenheng med vegvesenets planer, og at konsekvensutredningen til Tjernfjellranten burde tatt høyde for resultatet og problemstillingene som kommer fram av Statens vegvesens konsekvensutredning.

Det nevnes også av Fylkesmannen at det er godkjent omlegging av flyttlei i omr. Av LMD og at aktuelle flyttlei gjennom dette planområdet da blir enda viktigere.

Saltfjellet reinbeitedistrikt påpeker også det at konsekvensene for reindriften som følger av økt ferdsel og friluftsliv i området og mot Tjernfjell og Viskis ikke er utredet men absolutt burde vert utredet.

- Jeg mener også å huske at det ble påpekt fra reinbeitedistriktet på møtet følgende som med fordel kan tas inn i referatet:

Tjernfjellranten og områdene rundt Storjord er viktige beitearealer for distriktet, og et hyttefelt her vil både beslaglegge viktige beitearealer, hindre flytting og trekk og bidra til økt friluftslivsaktivitet langt utenfor planområdet.

- Så ble det vel også sagt fra kommunen at det er ca 50 ledige fritidsboligtomter i Junkerdalen (Gamfossen)?

- Og det ble vel også påpekt fra kommunen at det i henhold til planprogrammet skulle holdes tett dialog mellom utbygger og reinbeitedistriktet i planperioden, noe som ikke er gjennomført.

Med vennlig hilsen
Magne Haukås
rådgiver || landbruks- og reindriftsavdelinga
Fylkesmannen i Nordland

tlf: 755 31647 ||



Saltfjellet reinbeitedistrikt
Lønsdal
8255 Røkland

Skauvold 19.04.15

Saltdal kommune
Rådhusgata
8250 Rognan

Høring- Tjernfjellranten, utvidelse av caravanplass og tilrettelegging for friluftsliv i reinbeiteområde.

Viser til deres høringsbrev av 25.11.14, uttalelser ved møte på Saltstraumen hotell den 09.02.15 og godkjent møtereferat etter samme møte.

Planlagte planområde ligger innenfor og berører veldig viktige arealer innenfor vårt distrikt.

Dette berører viktige vinter og vår beiteområder, viktige trekk- og flytt leier.

Området ligger i distriktets og også Norges mest nedbørs-fattige område. Dette gjør det til et veldig gunstig beiteområde særlig vinter og vår.

Distriktets minimumsfaktor av beiteareal er vinterbeiter, derfor er dette området med lite snø og tidlige vårer et særskilt viktig beiteområde vintret med mye snø og is i fjellet.

Området er også et krysnings punkt for rein mellom Solvåg fjell, Tjernfjell og Kjemåga. Det innehar en viktig funksjon som en av de få mulige trekkleiene til og fra beiteområder i og rundt Storjordområdet. Det er også en av de få plassene hvor man naturlig får dyrene tilbake fra Solvåg fjell, Balvatn rbd og Storjord sida av elva.

Det er i umiddelbar nærhet til omsøkte planområde også reguleringsplaner i.fob med tjernfjell tunnelen og utbedring av E6. Dette er også tiltak som negativt berører reinens bruk av området og vår drift. I denne sammenhengen så har det vært en veldig god og nær prosess med Statens vegvesen. Det har blitt laget en godt utarbeidet konsekvensutredning for reindrift. Følgene av bygging av Tjernfjell tunnelen er at omsøkte område er enda viktigere både som beiteareal og trekk og flyttlei. Dette da eksisterende trekk og flyttlei ved planlagte innslag vest enten helt eller delvis vil bli stengt eller kraftig forringet.

Det står også i Statskogs planbeskrivelse at distriktet ikke har beiterett på østsiden av Saltdal og nord om Junkerdal. Dette er feil. Beskrevede grenser er administrative grenser, det betyr ikke at andre tilgrensede distrikt ikke har beiterett utenfor distriktsgrensene. Dette av praktiske årsaker for å kunne utnytte beitene og for å utnytte terrenget i grenseområdene mellom 2 distrikt.

Distriktet ble en gang kontaktet av bioforsk som skulle gjøre en konsekvensutredning for reindrift i.fob med planene ved Tjernfjellranten. Distriktet fikk aldri noe utkast til gjennomlesning eller mulighet til sitatsjekk. Dette noe som er vanlig i slike sammenhenger.

Følgene av økt ferdsel og friluftsliv for reinens bruk av tilgrensede områder som følger av tiltaket er ikke konsekvens utredet. Dette er en viktig problemstilling som på lik linje med resten av KU absolutt må utredes før videre behandling av saken.

Etter distriktets syn så har Statskog opptrådt med slett og dårlig stil opp i mot rbd. Søker hadde ikke opprettet kontakt med distriktet før omsøkte planer kom til kommunen. Først når dere påpekte ovenfor søker at det måtte innledes dialog med rbd før planene kunne behandles i kommunen, så ble vi bedd på møte og informert om planarbeidet. Etter møtet på Saltstraumen hvor også Saltdal kommune og fylkesmannen var til stede, så hadde vi stor utfordring med å få Statskog til å ta med distriktets uttalelser til saken i møtereferatet. Høringsfristen ble derfor utsatt til møtereferat var godkjent.

Distriktet er imot bygging av planlagte 28 fritidsboliger og utvidelse av caravanplass i omsøkte skala.

Ber derfor Saltdal kommune om ikke å vedta omsøkte reguleringsplan slik den foreligger nå. Dette da det vil ha meget store konsekvenser for utnyttelse av beitearealene og også medføre stenging av trekk- og flyttlei.

Vil samtidig påminne dere om at et viktig hensyn som skal ivaretas i planlegging etter den nye plan- og bygningslovens plandel er "**å sikre naturgrunlaget for samisk kultur, næringsutvikling og samfunnsliv**". (Plan og bygningsloven). Konkretisering av dette finner dere i Sametingets planveileder www.sametinget.no/dokumenter, særlig er kapittel 6 relevant; hensyn å ta i forhold til samisk næringsutøvelse og ressursbruk.

Med Hilsen

Saltfjellet rbd
v/leder Per Thomas Kuhmunen

Kopi:
Samediggi/ Sametinget samediggi@samediggi.no
Fylkesmannen i Nordland fmnopost@fylkesmannen.no