



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	89/15	17.06.2015
Kommunestyre	56/15	17.06.2015

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Sluttbehandling av detaljreguleringsplan med konsekvensutredning. E6 Sørelda - Borkamo, Viskis kryss rv 77.

Vedlegg

- 1 Detaljregulering med konsekvensutredning for E6 Viskis - x rv. 77. Oversendelse kommunen til politisk behandling
- 2 Beskrivelse
- 3 Merknadshefte
- 4 Lay_C_h3 003 (1)
- 5 Lay_C_h3 004 (1)
- 6 Lay_C_h3 005 (1)
- 7 Lay_C_h3 006 (1)
- 8 Lay_C_h3 007 (1)
- 9 Lay_C_h3 001 (1)
- 10 Lay_C_h3 002 (1)
- 11 Lay_F 001 (1)
- 12 forside-tegningshefte
- 13 Tegningsliste
- 14 Lay_B 001 (1)
- 15 Lay_B 002 (1)
- 16 T_rigg og marksikring-kompl
- 17 Særutskrift - Fastsetting av planprogram - Detaljreguleringsplan utbedring E6 Borkamo - Lønsdal.
- 18 planprogr-fastsett
- 19 Konsekvensutredning av team reindrift

Foreliggende dokumenter:

Sakens bakgrunn

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for en utbedring av den ca. 5,2 km lange vegstrekningen som har dårlig bæreevne og kurvatur. Planforslaget forutsetter betydelige tilførsler av masser for å sikre akseptable stigninger. Masseunderskuddet og nærheten til den

planlagte Tjernfjelltunnelen på rv. 77, er gunstig med tanke på å kunne nyttiggjøre seg overskuddsmassene fra tunnelen til bygging av E6.

Planstrekningen er en av flere delstrekninger på den ca. 20 km lange parsellen av E6 mellom Sørrelva og Borkamo som mangler utbedring, og som for tiden er under detaljregulering.

Det planlagte tiltaket er vurdert opp etter §§ 3 og 4 i Forskrift om konsekvensutredninger, og funnet å komme inn under forskriftens § 4 c) som omhandler:

«... kan komme i konflikt med utøvelsen av samiske utmarksnæringer, eller er lokalisert i reindriftens særverdiområder eller minimumsbeiter og kan komme i konflikt med reindriftsinteresser, eller på annen måte kan komme i konflikt med reindriftens arealbehov»

Planforslaget er utarbeidet på bakgrunn av planprogram for E6 Sørrelva – Borkamo, fastsatt av Saltdal kommune 24.06.2014.

Planforslaget ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i tiden 12.01. – 24.02.2015.

I henhold til riksvegutredningen for rute 7 Trondheim – Bodø er dimensjoneringsklassen for vegen endret fra H2 80 km/t til H3 90 km/t.

Tiltakshaver har utarbeidet KU—reindrift etter vedtatt planprogram vedtatt av Saltdal formannskap dat. 24.6.2014, sak 86/14. Ku er utredet for hele vegstrekningen Borkamo – Lønsdal. KU for strekningen Viskis – Borkamo er utredet i henhold til vedtatt planprogram.

Det har vært noen justeringer etter offentlig ettersyn, men disse er av ubetydelig grad. Statens vegvesen har vurdert at endringene er så mindre vesentlige at planen ikke sendes på nytt offentlig ettersyn. Saken kan realitetsbehandles.

Opplysninger i saken

Ku-reindrift S 34-38 i planbeskrivelse

I Planbeskrivelsen beskrives oppsummering av KU på relevant vegstrekning i henhold til reguleringsplan. Konsekvensutredning av tema reindrift E6 Sørrelva – Borkamo 2010177723 er vedlagt saken.

Norconsult har i KU gitt råd om avbøtende tiltak i anlegg- og driftsfasen. Statens vegvesen har imøtekommet rådene og de innspill som Saltfjellet Reinbeitedistrikt har hatt i høringen. Ett punkt er ikke imøtekommet, er gjerding langs Jernbanestrekningen Lønsdal stasjon – Kjemågnasen tunnel.

Statens vegvesen har tatt gjerdeproblematikk opp med Jernbaneverket. Statens vegvesen har ovenfor Jernbaneverket tilbudt seg en delfinansiering av et gjerde som bør være på plass før anleggsstart. Jernbaneverket mener det er Statens vegvesens tiltak i anleggsfasen som gjør at et gjerde bør bygges. Av merknad til Jernbaneverket forstår Statens vegvesen det slik at det ikke foreligger planer om gjerding på denne strekningen.

Administrasjonen i Saltdal kommune synes det er beklagelig at Jernbaneverket ikke ser sitt ansvar i denne saken, men prøver å legge hele ansvaret over på Statens vegvesen. Administrasjonen mener klart og tydelig at Jernbaneverket har et ansvar. Oppsetting av gjerde på strekningen Sørrelva - Kjemåga stasjon viser at dette er tilfelle. Per tiden foreligger det ingen konkrete planer om bygging av gjerdet.

Beskrivelse av øvrige virkinger av planen

Tiltakshaver har beskrevet planens formål, hovedinnhold og virkinger i henhold til kravene i Plan- og bygningslova § 4-2. For virking av tiltaket s. 25 – 31. (planid2013006). Det er ikke identifisert vesentlige virkninger på interesser i området som er av betydning. Fordelene ved tiltaket er vesentlig større enn ulempene og tiltaket bør godkjennes.

Samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse er utarbeidet i tråd med PBL § 4-3. Ingen vesentlige konsekvenser identifisert slik at tiltaket ikke kan godkjennes.

Statens vegvesen som offentlig myndighet har vurdert planen mot Naturmangfoldlova §§ 8 – 12. Statens vegvesen viser til retningslinjene og har utarbeidet Ytre Miljøplan med forebyggende og avbøtende tiltak for byggeplanen. Tiltaket berører ikke Naturmangfoldlova §§ 8 – 12 og tiltaket kan gjennomføres.

Vurderinger

Øvrige innspill til saken

Flere parter har uttalt seg til saken. Det er ikke kommet inn vesentlige merknader i høringsperioden som skulle tilsi at planen ikke kan realitetsbehandles. Tiltakshaver har vurdert innspill i eget merknadshefte og hvordan disse er ivaretatt. Det er få merknader fra partene som endrer planen. Saltdal kommune har fått gjennomslag for tilrettelegging av avkjøring i forhold til tømmerbiler og opplasting på egne lastelommer. Ellers er det hovedsakelig innspill fra Saltfjellet Reinbeitedistrikt som omfattes av KU- tema reindrift som har vært av betydning i saken (*se opplysninger i saken*)

Medvirking

Statens vegvesen har gjennomført en god og grundig prosess. Saltdal kommune var deltagende på oppstartsmøte for strekingen Borkamo – Lønsdal. Det ble gjennomført registreringer og oppmøtte tegnet på kart og innspill på møtet. I utredning for temaet reindrift har det vært flere møter mellom tiltakshaver og Saltfjellet reinbeitedistrikt. Det har også vært befarings på strekingen der kommunen var deltagende. Det synes som om dialogen og kontakten mellom partene har vært gode.

Planbestemmelser

Det er utformet egne planbestemmelser til planen. Det er ikke kommet innspill på disse.

Konklusjon

Planen bør vedtas uten merknader til plan.

Rådmannens innstilling

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12, 1 ledd vedtar Saltdal kommunestyre detaljreguleringsplan med konsekvensutredning for Borkamo – Lønsda, strekingen kryss E6 – Viskis. Plan nr. 2013006 datert 29.04.15 med bestemmelser og tilhørende planbeskrivelse.