

Salten Consult AS  
Lagerveien 21

8250 ROGNAN

## **Innspill - Nabovarsel - Kunngjøring om oppstart av reguleringsarbeid i Saltdal kommune - Reguleringsendring Galten utskipningssted**

Nordland fylkeskommune (NFK) viser til brev d. 08.11.2021 Planinitiativ Reguleringsendring Galten utskipningssted. Fristen for innspill til planarbeidet var 22.12.2021. NFK sendte anmodning om å få utsatt frist. Senere har et dataangrep i NFK ført til at saksbehandling har blitt satt på vent. Det har vært dialog mellom Salten Consult AS og NFK underveis.

Formålet med reguleringsendringen er å tilrettelegge for innskiping av steinmasser som puk, singel og strøsand på området avsatt til utskipning/havnelager i gjeldende plan. Planområdet er avsatt til LNF-område, riksveg og område for fritidsbebyggelse i Kommuneplanens arealdel 2009-2013. Gjeldende reguleringsplan for området er Detaljregulering for Galten utskipningssted, planID 2010003, ikrafttredelsesdato 26.06.2012.

Planen vurderes av tiltakshaver til ikke å falle inn under noen av kategoriene i § 6 vedlegg I. Planen er vurdert særskilt opp mot pkt. 8 bokstav b) «Nyetablering av farleder, havner og havneanlegg, der skip på over 1 350 tonn kan seile og anløpe.». Planen legger opp til at det kan anløpe båter inntil totalt 1350 tonn. Planen utløser ikke krav om KU med planprogram etter § 6. Planen er i tråd med planbestemmelsene for Galten utskipningsanlegg.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir NFK følgende innspill.

### **Merknader**

Så langt NFK kan se på nåværende tidspunkt, vil tiltakene det tilrettelegges for ikke stride mot regionale interesser. Gjeldende [Fylkesplan for Nordland](#), kapittel 8. Arealpolitikk i Nordland, inneholder klare mål for arealpolitikken i perioden. NFK ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidet og viser spesielt til kap. 8.3, 8.4 og 8.5 som bl.a. sier:

#### **8.3. Naturressurser, kulturminner og landskap**

- I) Forvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann, skal ivaretas gjennom ei helhetlig arealplanlegging, hvor kommunene bør utarbeide helhetlige vannmiljøplaner.

#### 8.4. Næringsutvikling

d) Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget for fiskeri, akvakultur, bergverk/mineraler, jordbruk, skogbruk, reindrift og andre utmarksnæringer.

#### 8.5. Kystsonen

c) Planlegging i sjø og på land må ses i sammenheng, og avklare ferdsel, farleder, fiske, akvakultur og natur- og friluftsområder.

d) Planleggingskonteksten i kystsonen er kompleks og dynamisk. Kunnskapsgrunnlaget er under utvikling på flere områder. Det gjør det viktig både å avklare arealbruken samtidig som det bygges inn fleksibilitet i planene.

m) Ved planlegging og konsesjonsbehandling av uttak for grus/sand i kystsonen, må det tas tilstrekkelig hensyn til opprydding og etterbruk i områdene.

n) Ved all arealplanlegging i kystsonen skal ferdselen til sjøs sikres.

NFK ber om at det tas hensyn til at hele Saltenfjorden er gytefelt for torsk og at indre del er gyteområder for flere fiskearter.

#### Kulturminner

Så langt vi kjenner til, er planene ikke i konflikt med verneverdige kulturminner som fylkeskommunen er delegert forvaltningsansvar for. Vi har foreløpig ingen merknader til planarbeidet og vil gi endelig uttalelse når planforslag foreligger.

Innspillet gjelder ikke samiske kulturminner; det vises til egen vurdering fra Sametinget

#### Veiledning

Fylkeskommunen jobber med å flytte over veiledning på andre arenaer enn gjennom innspill og uttalelser til plansaker. Det er bare å ta kontakt med faggruppa for plan, klima og naturressurser, dersom dere skulle ønske å diskutere planfaglige spørsmål. For generell veiledning viser fylkeskommunen til [nfk.no](http://nfk.no) og regjeringens nettsider for planlegging, [planlegging.no](http://planlegging.no).

Med vennlig hilsen

Silje Charlotta Wästlund  
faggrupeleder plan, klima og naturressurser

Tim Christian Tomkins-Moseng  
rådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

Tema	Navn	Telefon/ e-post
Plan	Tim Chr. Tomkins-Moseng	75650310 <a href="mailto:timmos@nfk.no">timmos@nfk.no</a>
Kulturminner	Martinus Hauglid	75650526 <a href="mailto:marhau@nfk.no">marhau@nfk.no</a>

**Kopi til:**

Sametinget  
Statsforvalteren i  
Nordland

Ávjavárgeaidnu 50

Postboks 1405

9730

8002

KARASJOK

BODØ



Salten Consult AS v/Cathrine Y. Pedersen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Hanne M. K. Hanssen, 75 53 15 54

## Innspill ved oppstart - Reguleringsplan - Galten utskipningssted - Saltdal

Statsforvalteren viser til varsel om planoppstart mottatt 24. november 2021.

### Hensikten med planarbeidet

Formålet med reguleringsendringen er å tilrettelegge for innskiping av steinmasser som pukkk, singel og strøsand på området avsatt til utskipning/havnelager i gjeldende plan.

Det foreslås endringer i plannavn, plankart og planbestemmelser, slik at det innenfor planens rammer tillates både inn- og utskipning av masser. Steinmasser skal kunne lagres åpent uten krav til etablering av bebyggelse eller andre anlegg.

### Statsforvalterens innspill

Vi viser til vår uttalelse av 26. august 2021 når det gjelder støy og støv, og registrerer at det vil bli utarbeidet støyfaglig utredning og at støv og støy vil bli beskrevet nærmere i planbeskrivelsen.

### Samfunnssikkerhet og beredskap

#### *Klimatilpasning*

Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (SPR) gir føringer for kommunenes, fylkeskommunenes og statens arbeid med klimatilpasning. Det er utarbeidet en egen veileder for hvordan klimatilpasningsarbeidet kan gjennomføres. Her er det henvisninger til lovkrav og lenker til en rekke eksempler. Veilederen tar for seg klimatilpasning for både planstrategi, kommuneplanens samfunnsdel og arealdel, temaplan og reguleringsplaner. Veilederen viser også til hvilket ansvar ulike offentlige aktører har i klimatilpasningsarbeidet.

Statsforvalteren har også utarbeidet tall for fremtidig temperatur, nedbør og havnivåstigning for ulike steder i Nordland. Disse tallene skal legges til grunn ved planlegging. Statsforvalteren har samlet vår informasjon om klimatilpasning i Nordland på denne siden:

<https://www.statsforvalteren.no/Nordland/Samfunnssikkerhet-og-beredskap/klimatilpasning/>

## Digitaliserte plankart

For å sikre tilfredsstillende medvirkning ved høring av planen, vil vi spesielt oppfordre til at planforslaget oversendes i SOSI-format til [plannordland@kartverket.no](mailto:plannordland@kartverket.no). På denne måten vil tiltakshaver også få kvalitetssikret digitale kartdata (jf. vår hjemmeside: [«Ny kartløsning og bedre kvalitetssikring for bedre arealplaner»](#)).

## Samordning av statlige innsigelser i Nordland

Statsforvalteren har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Vi ber om at kommunen setter av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn. Statsforvalteren kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)  
seksjonsleder

Hanne M. K. Hanssen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Nordland fylkeskommune	Postmottak Fylkeshuset	8048	Bodø
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan



## Statens vegvesen

SALTEN CONSULT AS  
Lagerveien 21

8250 ROGNAN

Cathrine Pedersen

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Renée Susanne Normann /  
94166255

Vår referanse:  
21/143582-8

Deres referanse:  
PlanID 2021003

Vår dato:  
08.12.2021

### Uttalelse til varsel om oppstart – Reguleringsendring Galten utskipningssted – Saltdal kommune

Vi viser til brev datert 22.11.2021 med kunngjøring om oppstart av reguleringsendring for Galten utskipningssted i Saltdal kommune.

#### Saken gjelder

Salten Consult AS varsler på vegne av tiltakshaver Lasse Bredesen Entreprenør AS oppstart av reguleringsendring av detaljreguleringsplan for Galten utskipningssted, Saltdal kommune, PlanID 2021003. Formålet med reguleringsendringen er å tilrettelegge for innskiping av steinmasser som pukk, singel og strøsand på området avsatt til utskipning/havnelager i gjeldende plan.

#### Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale vegger, gater og løsninger for gående og syklende.

#### Vårt innspill til planoppstart

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Dreyfushammarn 31  
8012 BODØ

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Vi viser til vårt innspill som vi sendte som uttalelse til nabovarsel den 21.07.2021. Merknadene og planfaglige råd vil fortsatt være aktuelt. Det gjelder kortfattet merknader om parkering og trafiksikkerhet, opparbeiding av FA1 og gjennomføringsavtale, og trafikkøy i avkjørselen.

Vi anbefaler videre at det i reguleringsplanarbeidet tas hensyn til følgende tema:

- Samordnet bolig-, areal og transportplanlegging
- Trafiksikkerhet og nullvekstmålet
- Støy og støv (også i anleggsfasen)
- Klima og miljø (herunder tiltak for å redusere klimagassutslipp)
- Klimatilpasning
- Universell utforming
- Tema og føringer i regional og nasjonal transportplan

Statens vegvesen har ingen flere innspill så langt og ser frem til å motta en mer detaljert reguleringsplan for videre behandling. Vi gjør oppmerksom på at det kan fremkomme andre merknader i den videre prosess.

Transportforvaltning Nordland  
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen  
Seksjonssjef

Renée Susanne Normann  
Rådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

SALTEN CONSULT AS  
Sørgrenda 16  
8250 ROGNAN

**Vår dato:** 08.12.2021

**Vår ref.:** 201201717-8

**Deres ref.:**

**Saksbehandler:**

Søren Elkjær Kristensen  
22959291/sek@nve.no

## **NVEs generelle innspill - Varsel om oppstart - Reguleringsendring Galten utskipningssted - Saltdal kommune**

Vi viser til varsel om oppstart datert 24.11.21.

### **Om NVE**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

### **NVEs generelle veiledning**

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre nettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>.

På NVEs nettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

### **NVE sin oppfølging av planarbeidet**

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til





konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset  
seksjonssjef

Søren Elkjær Kristensen  
senioringeniør

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

**Mottakerliste:**

SALTEN CONSULT AS

**Kopimottakerliste:**

Saltdal kommune

STATSFORVALTEREN I NORDLAND

### **Innspill fra SMA Nordland AS reguleringsendring Galten utskipningssted:**

Vi viser til mottatt varsel av 24. d.m. fra Salten Consult AS om reguleringsarbeid for Galten utskipningshavn.

Vi har følgende kommentarer:

#### **Innledningsvis:**

SMA Nordland Nordland AS er tiltakshaver på eksisterende reguleringsplan (planident: 1840-20100003) vedtatt av Saltdal kommunestyre 20.06.2012

#### **Status konsesjonssøknad til Direktoratet for Mineral:**

SMA Nordland AS har en søknad om konsesjon for drift av dolomitt ved Kvitberget dolomittuttak, Bodø kommune hos Direktoratet for Mineral som ligger til behandling. SMA Nordland AS har hatt løpende dialog med Direktoratet for Mineral i konsesjonsprosessen. Saltdal kommune har vært orientert om dette løpende. Utskipning fra Galten er også en av vilkårene for reguleringsplan for Kvitberget Dolomittuttak i Bodø kommune som ble vedtatt i mai 2015 som over tid vil gi 25-30 arbeidsplasser til regionen.

#### **Privatrettslig avtale med grunneier Nicolas Sandberg:**

Vi vil også informere om at SMA Nordland AS har en privatrettslig avtale med grunneier av 1840/3/6 Nicolas Sandberg.

#### **Innkomne uttalelser fra Saltdal kommunes oversendelse av høringsuttalelse datert 16.07.2021 – endring av reguleringsplan:**

#### **Statsforvalteren i Nordland skriver i sin høringsuttalelse av 26.08.2021:**

«Hensikten med den eksisterende planen er ifølge planbeskrivelsen at «det skal legges til rette for et utskipningsanlegg inkl. lager for dolomitt som fraktes fra Kvitberget ved Løsenhammeren i Bodø kommune. Eksisterende rasteplass og naustområder samt E6 vises også i planen». Statsforvalteren mener at en endring som åpner opp for annen massehåndtering enn utskipning og lagring av dolomitt fra Kvitberget ved Løsenhammeren kan sies å gå ut over hoveddrammene i eksisterende plan. Vi viser også til at det i den opprinnelige planprosessen kom mange innspill knyttet til støv- og støyplager, og at det ble innarbeidet tiltak for å redusere fare for støvflukt og for å redusere støy. Planbeskrivelsen til gjeldende plan gir følgende fremstilling når det gjelder anlegg: Det vil som tidligere beskrevet bli gjort flere avbøtende tiltak på området for å begrense støy og støv. Et av tiltakene er å sette opp en lagerhall, se bilde nedenfor. Lossing fra lastebil vil foregå innvendig i lagerhallen og det vil være med på å dempe støy og støv. Det vil bli benyttet en hjullaster for å håndtere steinen inne i lagerhallen. Når båten kommer vil hjullasteren hente steinen gjennom en port på den ene langsiden. Videre vil steinen fraktes til en overbygd tømmejak, som går direkte over i en lastebåt. Overbygget vil skjerme og beskytte tømmejakten, i tillegg til at det har en støy- og støvdempende virkning. Sjakten vil også bli kledd med støydempende gummi. For å hindre støv ved spesielle forhold blir det montert et overrislingsanlegg som gjør det mulig å vanne steinen ved lasting av båtene. Generelt vil all håndtering av steinen både lossing og lasting skje skånsomt for at fraksjonene ikke skal endres. En endring av størrelse vil medføre

verdiforringelse og det er derfor i tiltakhaver interesse at håndteringen forgår skånsomt. Denne håndteringen vil også være med på å redusere støy. Når det gjelder støy i forbindelse med transport vil det enten bli kjørt med lastebiler med overbygg eller benyttet vanning.

Reguleringsbestemmelsenes krav når det gjelder innendørs lagring og opplasting og tildekking av last gjelder ikke for den nye virksomheten som planen skal åpne for. Vi forutsetter at kommunen gir en begrunnelse som inneholder hvilke vurderinger som er gjort når det gjelder vilkårene for forenklet prosess i § 12-14 andre ledd. Statsforvalteren ber spesielt om at kommunen vurderer hvorvidt det er riktig at andre enn kommunestyret vedtar en eventuell endring av reguleringsplanen. Kommunestyret vedtok opprinnelig plan med en rekke avbøtende tiltak knyttet til støy og støv. Når det nå er foreslått at disse avbøtende tiltakene ikke skal gjelde for den nye virksomheten, mener vi dette tilsier at det bør være kommunestyret som tar stilling om reguleringsplanen skal endres slik som foreslått».

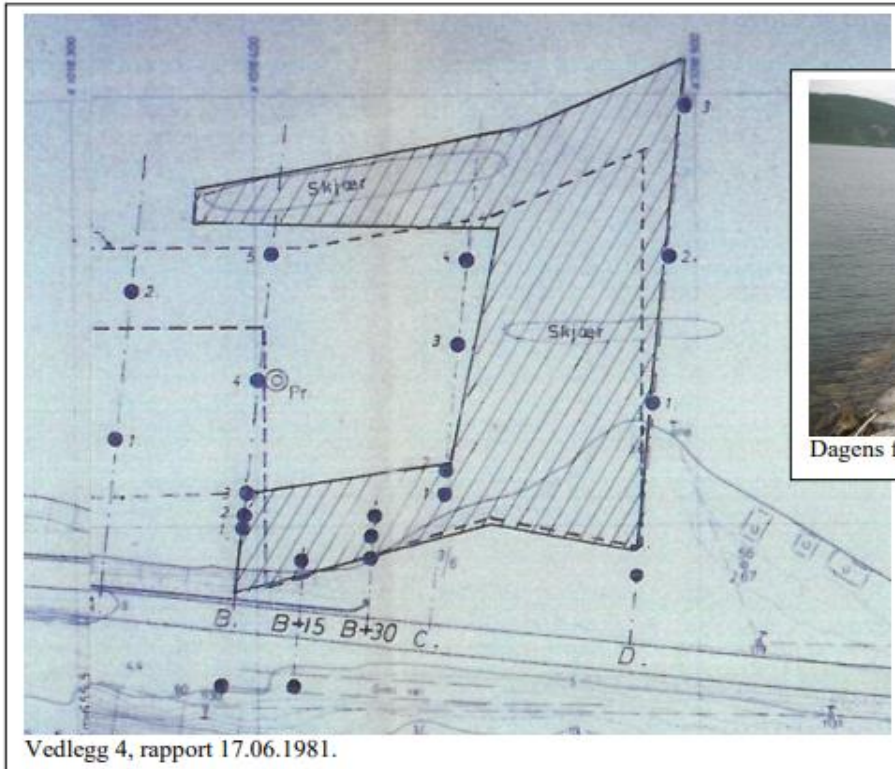
### **SMA Nordland AS sine innspill i forbindelse med nabovarsel – kunngjøring om oppstart av reguleringsarbeid:**

Vi følger Statsforvalteren i Nordlands synspunkter i høringsuttalelse som skal sikre samfunnet og beboerne minimale støy- og støvplager med etablering av tiltaket. En endring for innskipning må følge samme høye krav til støy- og støvplager som SMA Nordland AS har fått i opprinnelig reguleringsplan 20.06.2012.

I utarbeidelsen av gjeldende reguleringsplan vedtatt av Saltdal kommune 20.06.2012. følgende punkter vektlagt meget høyt:

### 2.5 Grunnforhold

Store deler av området ble oppfylt i forbindelse med driving av Somanvika jernbanetunnel på begynnelsen av 1980-tallet. Grunnboringsrapport med vedlegg fra 1981 slår fast at det i nordre del av område (mellom profil C og D) er mest stabilt og at det her kan legges masser høyere enn til prosjektert kote + 4,0, se bilde nedenfor.



Som nevnt ovenfor vil lagring av stein forgå nord i området, som det anbefales i rapporten fra 1981. Ut fra planlagt uttak på 50 000 tonn i året er det antatt kun behov for lagring av 2-3 båtlaste. Lagret stein vil da utgjøre inntil ca. 3000 tonn og det satses på fraksjoner fra ca 30-210 mm.

## 2.6 Klimatiske forhold

Det blåser en del i området, men utgjør liten risiko. Naturlig vind og værforhold vil overstige båttransportens evt. bølgeinnvirkning. Rapport fra Bjerknes Centre opplyser at havstigning og stormflo i 2050 vil utgjøre henholdsvis 8 cm og 154 cm. Anslått havstigning vil ikke komme i konflikt med tiltaket.

## 2.7 Støy

Det tillates utskipning/transport av 50 000 tonn stein (dolomitt) i året der transport i hovedsak vil foregå i barmarksesongen. Dette vil gi et fåtall turer pr dag/uke. Transporten vil skje langs Rv.812 med ÅDT på 750 kjøretøy pr døgn og E6 med ÅDT på 2250 kjøretøy pr døgn. Da antall lastebilturer vil bli så lavt pr år vil dette gi marginal økning i ÅDT. Driftstid på anlegget vil være mellom kl.07.00 til kl.19.00. Siden transporten vil foregå på dagtid og i begrenset mengde vil det gi ubetydelig/liten påvirkning av dagens situasjon.



Området kan sammenlignes med Rognan Industri kai, som ligger ca 400 m nordvest for Rognan. Med utgangspunkt i støyberegning for industri kai (tilsvarende parametere) anslås det at for Galten vil den nærmeste bebyggelsen (ca 300 m fra tiltaket) ligge utenfor gul sone, som er på 55 dBA. Se bilde på neste side, der er det vist hvordan støysoner vil bli uten hindringer (flat mark), i realiteten vil det nok bli noe mindre støy pga terreng/høydeforskjell. Det ligger som nevnt ingen boliger innenfor gul sone og nærmeste bolig ligger omtrent midt i sone 45-50 dBA. Tiltaket vil derfor ikke være i konflikt med T-1442 (retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging).

- Støv- og forurensningsproblemer på produksjonsutstyr, hall og nærliggende naust og glatt kjørebane på E-6
- Arealmangel for framtidig ekspansjon av uttak fra Kvitberget dolomittuttak
- Investeringskostnadene ved tiltaket er betydelige – hvem skal bære disse? Saltdal kommune eller andre?

### Forslag til endringer i ny reguleringsplan:

- Det må sette like betingelser for både innskipning- og utskipning av masser.
- Krav om minstevolum for utskipning av dolomitt på 50.000 tonn tas bort når det ikke settes vilkår for volum for innskipning.

- Det må settes krav om at både innskipning- og utskipning skal ha overbygd tømmejakt, i tillegg til at det har støy- og støvdempende virkning. Sjakten skal også være kledd med støydempende gummi. For å hindre støv ved spesielle værmessige forhold skal det være montert et overislingsanlegg som gjør det mulig å vanne stein ved lastning av båter. Fragmentstørrelse på masse vil være fra 0-2 mm til 80 mm.
- All lagring av masser skal skje i innendørs hall for å unngå forurensning av masser og nærmiljøet. For SMA Nordland AS er det viktig for at det ikke skjer «smitte» av andre mineralprodukter i dolomitten. Årsaken til dette er at våre kunder er kvalitetsbevisste og dette vil medføre lavere priser i markedet/vraking av sluttproduktet.
- Båtstørrelser som brukes i dag er 3000-4500 tonn langs Nordlandskysten. Dolomittstein krever stor lagringsplass da det er uheldig å lagre i stor høyde. 4 meters høyde har max høyde og større høyde medfører nedknusning og forringelse av produktet. Vi forslår at området som det tidligere var uttatt masse (sør på Galten) brukes til innskipning av grus, pukk og strøsand. Øvrige område brukes til dolomitt p.g.a. at det kreves store arealer for lagring.
- Innskipningstid bør endres slik det er i de fleste andre reguleringsplaner til mandag-fredag: Kl. 06.00-23.00, Lørdag: Kl. 08.00-18.00. Utfordringene vi har med inn- og utskipning i Skjerstadvjorden er at vi har tidsbegrensninger på inn- og utseiling gjennom Saltstraumen. Båtene som brukes har et temmelig stramt program så de vil lastes ved ankomst uansett tidspunkt og laste sammenhengende til de er ferdige. Hvis dette ikke er mulig så er det «demurrage» der de krever betaling for liggetid.

I vårt innspill er vi opptatt endring av reguleringsplanen må være framtidsrettet for å få til industriell- og samfunnsutvikling i regionen. Vi stiller gjerne i møte med Saltdal kommune, Salten Consult AS og Lasse Bredesen Entreprenør AS for å finne gode løsninger både for lokalsamfunnet og brukere av inn- og utskipningshavna.

Er det uklarheter, ta snarlig kontakt.

Fauske, 14. desember 2021

Med vennlig hilsen

**SMA Nordland AS**

Jan Normann Nilsen

Styreleder

## Protest ifm «Detaljregulering Galten Utskipningssted», planid 2010003

Med bakgrunn i ovennevnte reguleringsplan, protesterer vi mot:

- Endring av støyforhold. Det vil bli betraktelig mer støy enn tidligere planer.
- Endring av støvutslipp.
- Endring ser ut til å gjelde helårsdrift mot tidligere seks måneder.
- Utglidningsfare av særdeles ustabil grunn, se dokumentasjon.
- Nabovarsel ikke sendt til alle grunneiere.
- Drift av anlegget.

### Støy

Vi har følgende bemerkninger til punkt «4.5 Støy» i dokumentet «Detaljregulering Galten Utskipningssted»:

Arbeidstilsynet definerer støy slik på deres hjemmeside <https://www.arbeidstilsynet.no/tema/stoy/>:

Sitat:

### ***Hva er støy?***

Støy er definert som uønsket lyd, og disse deles gjerne inn i to typer:

Irriterende støy fra f. eks. ventilasjonsanlegg, vifte i PC-en og lignende.

Skadelig støy fra støyende omgivelser > 80 dB (A) og impulslyd > 130 dB (C).

Støynivå måles i desibel (dB). En alminnelig samtale ligger på omkring 65 dB, mens et rop når opp i omlag 80 dB. Skalaen er slik at hver gang lydeffekten dobles, øker desibelnivået med tre dB. Lydeffekten av for eksempel 83 dB vil derfor være dobbelt så høy som av 80 dB.

Det er ikke bare støynivået som er avgjørende for om en lyd er skadelig eller ikke. Hvor lenge støyen varer og hvor ofte man blir utsatt for den, er også viktig. Derfor måles støy over tid. Måling av støy på arbeidsplassen er som regel basert på samlet støyeksponering over en hel arbeidsdag.

### ***Hørselsskade kan oppstå når***

*du stadig utsettes for sterk støy: Langvarig støybelastning kan redusere hørselen gradvis. Det første symptomet er som regel at evnen til å høre høyfrekvente toner blir svekket. Dersom det ikke gjøres noe for å redusere støynivået, kan skaden utvikle seg videre. Etter hvert vil det også bli vanskelig å høre lyder i de lavere frekvensområdene. Hørselstap forårsaket av støy, er uhelbredelig.*

*du utsettes for impulslyd: Impulslyd er meget sterk og kortvarig støy som eksplosjoner, slaglyd, skudd fra gevær, spikerpistol og lignende. Regelverket setter en grense på 130 dB (C) PEAK for impulslyd i en normal arbeidssituasjon. Impulslyd kan gjøre umiddelbar og uopprettelig skade på hørselen, både i form av hørselstap og kronisk øresus (tinnitus).*

## ***Annen helserisiko***

*Støy virker inn på flere ting enn hørselen, og kan være helsefarlig selv når den ikke medfører hørselstap. Støy kan blant annet*

*påvirke hjerte og karsystemet*

*gi høyere blodtrykk*

*bidra til muskelspenninger, fordøyelsesbesvær med mer*

*påvirke ufødte barn*

*bidra til stress, selv når lydnivået er relativt lavt*

*virke irriterende, trettende og redusere konsentrasjonsevnen og oppmerksomheten*

Sitat slutt

Her ser man at vanlig dagligdags tale er på 65 dB og at en økning på 3 dB doubler lydeffekten/støyen. Når man ser på rapporten fra SaltenConsult AS, «Søknad om mindre endring av reguleringsplan for Galten utskipningssted, planid 2010003», punkt «5.4 Støy». Viser de til at støy til naboer er godt innenfor 55 dB (tre ganger lavere enn normal tale), som er kravet i «Miljødirektoratets Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)». I søknaden er det lagt ved et kart som viser hvordan støyen avtar opp mot naboer. Det vi reagerer på, er målingen av støyens kilde. Målingene har her et utgangspunkt i en støy på 65-70 dB. Altså en støy som tilsvarer fra dagligdags tale til 1,66 ganger dagligdags tale. Et rop fra et menneske måles til ca 80 dB. Utgangspunktet på 65-70 dB finner vi derfor totalt misvisende. Her snakker vi om støy fra hjullaster som laster pukk med til dels stor størrelse. Når denne pukken slippes ned i en tom lastebilbasse som er laget av stål, blir dette som en enorm blikktromme. Støyen fra denne karakteriseres som impulslyd og vil være mange ganger høyere enn det som det er tatt utgangspunkt i rapporten. Det samme skjer når båter legger til og losses pukkmasser. En gravemaskin står om bord i båten, graver opp pukk og slipper dette ned i en udempet steintrakt av stål. Noe som fører til svært høye impulslyder.

I en rapport utført av Trønderplan for Fjølsvika steinbrudd, er det utarbeidet følgende tabell som viser støy ved bruk av forskjellige maskiner, noe som også er beskrevet i T-1442:

Støykilde	Effektnivå LW	Driftstid man- fre	Driftstid lørdag	Effektiv driftsandel	Effektiv driftstid pr dag
Borerigg	117,6	0700-1900	-	58 %	Ca. 7 driftstimer/dag
Grovknuser	113,7	0700-1900	-	80 %	Ca. 10 driftstimer/dag
Finknuser, dempet	109,5	0700-1900	-	80 %	Ca. 10 driftstimer/dag
Hjullaster, stein	113,8	0700-1900	-	80 %	Ca. 10 driftstimer/dag
Gravemaskin, stein	113,8	0700-1900	-	80 %	Ca. 10 driftstimer/dag

<https://www.indrefosen.kommune.no/f/ie8b189e1-437e-4dab-b937-4dd184381987/8-vedlegg-stoyberegning-fjolvika-steinbrudd.pdf>



Dette viser at bruk av hjullaster er målt til 113.8 dB. Altså langt over hva som SaltenConsult refererer til i sin rapport. Og enhver vil forstå at en hjullaster bråker særdeles mye mer enn to personer som snakker til hverandre. Impulsstøyen når hjullasteren slipper en skuff med stein ned i stålkassen og graveren på båt slipper en skuff med stein ned i steintrakten er i «Miljødirektoratets Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)» oppgitt til 130-140 dB. En båt som ligger og loss, bruker 4-6 timer på lossingen, med en takt på 3-4 skuffer i minuttet hvor impulsstøyen er 130-140 dB. Dette er en betydelig støy over lang tid.

I dag kan vi sitte på terrassen og høre stemmer nede fra Galten. Det betyr at vi kommer til å høre maskinene og lasting og lossing svært godt. Vi har også fått erfare den støyen vi vil få ved en slik drift, de gangene det er gitt dispensasjon for innskipning av masser. Noe som foregikk nattetid et par ganger og da var det umulig å sove, selv med vinduer lukket.

Vi tror ikke SaltenConsult har vært og målt støy ved lossing og lasting av stein. Målingene er basert på den gamle rapporten om dolomittutskipning fra Galten, som var basert på at trakter og div støykilder var belagt med gummimatter. Denne rapporten mener vi også er feil og misvisende, når man ser på utgangspunktet for støykilden (65-70 dB). Tar man utgangspunkt i en hjullaster på 113,8 dB (i stedet for 65-70 dB) og bruker beregningene som er gjort i kartet i punkt 5.4 fra SaltenConsult, vil nærmeste nabo oppleve en støy på 88,8-93,8 dB. Noe som er betydelig over tillatt støynivå. Så kommer impulsstøyen i tillegg. Vi kan derfor ikke forstå hvordan Saltdal kommune kan fastslå i dokument «Vurdering forslag til mindre vesentlig endring», Referanse 2020/852, at støybildet ikke vil endres i forhold til det som er vurdert tidligere. Det er innlysende at tiltak uten støydemping vil føre til stor økning av støybildet, i forhold til tiltak med støydemping.

Det vises til i punkt 2.7 i «Forslag til detaljregulering for Galten Utskipningsanleg (1840-2010003)» at det vil bli en marginal økning i ÅDT siden E6 med 2250 kjøretøy pr døgn går rett forbi. Støy fra E6 oppfattes som en «jevn dur» og er ikke så generende. Men støy fra lossing av masse fra båt og lasting av masse på lastebil, er impulsstøy og dermed mye mer belastende og økningen av støy er slett ikke marginal. Dette har vi fått erfart med de midlertidige tillatelser som har blitt gitt.

Vi krever at Saltdal kommune pålegger utbygger å foreta støymålinger utført av uavhengig part, slik at målingene blir utført nøyaktig og riktig. Ikke en bestilt rapport som er tilpasset utbygger. I tillegg krever vi at utbygger blir pålagt støybegrensende tiltak som gummimatter på lasteplan og i stein-grussjakter..

## Støv

Vi stiller meg også undrende til punkt 5.3 Støv i rapporten fra SaltenConsult. Her vises det til reduserende tiltak som vanning og kloring/kalking av massene. Om man kalker massene, vil det hjelpe for det øverste laget med masse. En hjullaster stikker skuffen 1-1,5 m inn i massen for å fylle skopen og slippe denne ned i kassen på lastebilen. Kalkingen vil kun dempe noen få cm av ytterste lag og vil derfor være helt ubetydelig som støvdempende tiltak. Vanning kan hjelpe, men da må det vannes over lang tid. Om man bare vanner en kort tid og starter vanningen når støvplager oppstår, vil det ha samme effekt som kalking. Man får bare dempet det ytterste laget. Det vil ta tid før vannet trenger ned i massene og demper alt støvet som ligger inne i massene. Vi kan heller ikke se at det er planlagt noe vanningsystem for massene på Galten. Hvor skal vannet hentes fra og om det skal vannes med sjøvann, hvordan har de tenkt å hente opp sjøvann og spre det utover massene? Hvis ferskvann, hvor skal det hentes fra? Trengs det strøm til vanningsanlegget, hvor skal da strøm hentes fra? Om det skal vannes, hva tenker de å gjøre vinterstid og minusgrader?

Ut fra rapporten, ser det ut som de tror at støvplager oppstår bare ved å kjøre på grusveiene inn på området og ved transport av massene. De store støvkildene er i tillegg og i hovedsak, når massen graves i og slippes ned i kassene på bilene. Støvet virvles da opp i lufta. Når sørvesten (kommer fra Rognan over sjøen og treffer Galten) står på, blåser det rett opp mot bebyggelsen på Langset. Når vi opplever å få saltvann på vinduene flere ganger i året, grunnet sørvestlig vind. Vil det være naturlig å tro at også støv fra Galten vil kunne bli et problem. Sørvestlig vind er vindretningen som oftest forekommer på Langset.

I nåværende reguleringsplan, står det at lagring av masser skal skje i «en estetisk riktig industihall tilpasset stedets byggeskikk, med innendørs opplasting på området og skjermes med beplantning mot veg/naust». Når nå lagring og opplasting er endret til å skje utendørs, er det innlysende at det vil bli mye mer støvutslipp. Noe som vil være veldig ugunstig for oss beboere på Langset. Det har tidligere vært sagt at steinstøv er tungt og vil falle ned rimelig fort etter å blitt virvlet opp i lufta. Men når naboer til LKAB i Narvik fremdeles sliter med støv fra utskipning av malm, etter at LKAB har brukt flere titalls millioner på støvdempende tiltak, tror vi at faren for steinstøv på Langset, absolutt er tilstede. Vil tro at malmstøv er tyngre enn steinstøv.

### Helårsdrift

Endringen ser ut til at driften på Galten skal være helårsdrift. I tidligere vedtak for dolomitt, var det gitt tillatelse til drift fra april til oktober. I tillegg kan det se ut som om innskipning av sand og stein kan foregå syv dager i uken. Dette er en endring fra gjeldende plan, hvor det er gitt tillatelse til drift kun mandag – fredag. Dette er endringer som vil påføre beboere på Langset langt større ulemper og ubehag. Noe som vi vil betrakte som en vesentlig endring.

### Utglidningsfare

I skriv fra «Norges Statsbaner, Geoteknisk kontor», dok.nr. UB.101474-000, kommer det frem at deler av grunnen på Galten er meget ustabil og består av bløt kvikkaktig leire.

Sitat:

*Prøveserien i borehull 4 har vist at grunnen her øverst består av et ca 1m tykt lag av sandig silt, og her under er det meget bløt kvikkaktig leire ned til 3m og løs leirholdig og sandig silt ned til 5m dybde under terreng. Udrenert skjærfasthet er på leirprøvene målt helt ned i 6-7 kN/m<sup>2</sup>, hvilket er eksepsjonelt lave verdier. Vanninnholdet er også meget høyt, rundt 50% (veksprosent).*

Sitat slutt

Med tanke på hva som hendte i Øksengården for en tid tilbake, samt andre nasjonale hendelser vedr kvikkeleire, mener vi dette er et stort tankekors og farevarsel. Det burde derfor vektlegges sterkt når man skal dumpe tusenvis av tonn på en slik grunn.

### Manglende nabovarsel

I tidligere jordskiftedom fra Salten jordskifterett, «Sak 1800-2012-0007 Langset», ble det fastslått at Grunneierne på Langset (fellesskapet) har rettigheter langs den utfylte strandlinja på Galten. Med den planlagte ut- og innskipning av masser, mener vi at disse rettighetene til strandlinja på Galten blir betydelig redusert om ikke fraværende. Vi mener derfor det blir feil når ikke alle grunneiere har

mottatt nabovarsel for endringen av reguleringsplanen for Galten. Se vedlegg om fellesskapets rettigheter.

### Drift av anlegget

I «Planbestemmelser til detaljregulering for Galten utskipningsanlegg» av 26. feb. 2013, står det i punkt 3.4 f; «Drift ved anlegget skal foregå mellom kl 07:00 og kl 19:00». Det sies ikke noe om hvilke dager dette gjelder. Dermed kan det tolkes som hver dag 365 dager i året. Vi reagerer på dette, da det av erfaring fra de midlertidige tillatelser som er gitt for innskipning av masser, har foregått uansett dag i uka. Vi vil derfor ha dette endret til å gjelde kun hverdager, ikke helg og helligdager. Med tekst «Drift ved anlegget skal kun foregå hverdager, ikke helg og helligdager, mellom kl 07:00 og kl 19:00». Dette fordi impulsstøyen fra anlegget er belastende og veldig generende.

Vi vil med dette protestere på de utsagn som er gitt i rapporten og endringsøknaden. De inneholder feil, er misvisende og bagatelliserer fakta ang støy og støv, samt utglidningsfare. I tillegg skal alle grunneiere motta nabovarsel om endringer ang Galten.

Mvh

beboere/eiendomshavere på Langset

Kontaktpersoner:

Torbjørn Nilsen, epost: [1950Nilsen@gmail.com](mailto:1950Nilsen@gmail.com), tlf: 90754317

Morten Kristiansen, epost: [mortenkb@hotmail.com](mailto:mortenkb@hotmail.com), tlf: 90652903

3 vedlegg:

NSB\_doknr\_UB101474-000.pdf

Fellesskapets\_rettigheter.pdf

Underskrifter.pdf

Dok.nr. UB.101474-000 Rev:.....

TIPPOMRÅDE FOR SOMANVIKA TUNNEL  
LANGSETH  
NORDLANDSBANEN KM 655,7  
GK 4185,1-4

I forbindelse med ovennevnte tunnelprosjekt skal det etter planen plasseres ca. 57000 m<sup>3</sup> tunnelmasse i sjøen ved Langseth. Det påtenkte fyllingsområde er vist stiplet på situasjonsplanen, vedlagte tegning nr. 1.

For å kunne vurdere mulighetene for utfylling har Geoteknisk kontor etter anmodning fra distriktet utført grunnundersøkelser på stedet. Boringenes plassering er vist på situasjonsplanen, og boringsresultatene fremgår av profilene, vedlagte tegning nr. 2 og 3.

#### G r u n n u n d e r s ø k e l s e r.

Det er boret fra flåte i 4 profiler, i alt 14 dreieboringer med maskinelt dreieutstyr, samt 1 prøveserie med Ø 40 mm stempelprøvetaker. Alle boringer er avsluttet mot fjell eller fast grunn.

#### G r u n n f o r h o l d.

I det aktuelle fyllingsområde er det to oppstikkende fjellknåuser (skjær) i høyde med middelvannstanden (kote 0).

Ved områdets nordre begrensning (profil D) er det ute i sjøen påvist liten jordoverdekning over fjell. Inne på land er det middels fast grunn.

I profil C, sentralt i området, er fjelldybden 2 - 4 m i strandkanten og ellers jevnt økende til ca. 8 m ved borpunkt

4, ca. 50 m ut fra land, før fjelloverflaten igjen stiger opp til ca. kote 0 ytterst i profilet. Løsmassene inneholder sjikt av meget bløte lag.

I profil B er påvist lag av bløt grunn i samtlige boringer. Dybdene til fjell er imidlertid små ca. 2 m innerst ved land, hvor vegfyllingen (E 6) slår ut i sjøen. Løsmassemekktigheten øker til ca. 6 m omtrent 40 m ute, hvor sjøbunnen ligger på ca. - 7,5. Det omtalte skjæret stikker opp ytterst også i dette profilet.

Prøveserien i borhull 4 har vist at grunnen her øverst består av et ca. 1 m tykt lag av sandig silt, og herunder er det meget bløt kvikkaktig leire ned til 3 m og løs leirholdig og sandig silt ned til 5 m dybde under terreng. Udrenert skjærfasthet er på leirprøvene målt helt ned i 6 - 7 kN/m<sup>2</sup>, hvilket er eksepsjonelt lave verdier. Vanninnholdet er også meget høyt, rundt 50 % (veksprosent).

I profil A, lengst syd, er det tatt bare to borskudd. Ytterst i fyllingsprofilen er det meget løs grunn til ca. 4 m dybde under sjøbunnen. Dybden til fjell er 7 m. Nærmere land, borhull 1, er grunnforholdene tilfredsstillende. Løs grunn er her kun påvist i meget tynne sjikt.

#### U t f y l l i n g. S t a b i l i t e t s f o r h o l d.

Det påtenkte utfyllingsareal, slik det er inntegnet på situasjonsplanen, er ca. 6700 m<sup>2</sup>, og har fått sin spesielle utforming med tanke på etablering av småbåthavn. Maximalt fyllingsnivå er forutsatt på kote + 4,0. Utfyllingen i søndre halvdel av området, hvor vandybden og dermed også fyllingshøyden er størst, vil imidlertid være forbundet med betydelige stabilitetsproblemer. Grunnen her er svært lite bæredyktig og særlig utfylling syd for profil C vil uvegerlig føre til grunnbrudd og utglidninger av fyllingstipp. Det er vanskelig å forutse hvordan slike utglidninger vil komme til å arte seg. Muligens vil den bløte leira presses unna etter hvert som det fylles, men man kan ikke se bort fra større ras som kan sette mannskap og maskiner i fare. Utfyllingen vil imidlertid neppe influere på bestående anlegg som veg, jernbane eller annen bebyggelse på land.

Navn:	Underskrift:
HELGE KRISTIANSEN	Helge Kristiansen
ELLA KRISTIANSEN	Ella Kristiansen
Beathe Blix <sup>BEATHE</sup> Blix	Beathe Blix
Lone Nilsen	Lone AB. Nilsen
HILDRUR KÄRVAND	Hildeur Kärvand
AGNAR FRIDTJOFSEN	Agnar Fridtjofsen
NINA KÄRVAND	Nina Kärvand
Torbjørn Nilsen	Torbjørn Nilsen
Tor Torberg	Tor Torbergesen
GURI TORBERGSEN	Guri Torbergesen
GERD-INGER OPDAL	Gerd-Inger Opdal
KJELL M. OPDAL	Kjell Opdal
Børge Torbergesen	Børge Torbergesen

Linda Kristiansen  
MORTEN KRISTIANSEN  
KRISTI DRAGE

Linda Kristiansen  
Morten Kristiansen  
Kristi Drage

tare er en naturressurs som må høstes på voksestedet, og det vil uansett variere hvor og hvordan man høster slike ressurser. Når det i innmarksutskiftninga skrives at tang- og tarestrand er felles er det jo utnyttelsen av ressursen man har i tankene, og ikke selve arealet der tang og tare vokser.

Eiendomsretten til massene på Galten.

Det er ikke framlagt dokumenter knyttet til erverv av grunn eller rettigheter ved utbedringen av jernbanelinja i Somanvika, men retten antar at NSB sikret seg rett til å bygge tunellen enten gjennom avtale med grunneierne eller ved skjønn. Retten legger videre til grunn at NSB ble eier av overskuddsmassene fra tunellen. NSB har i alle fall uimotsagt opptrådt som eier av massene, og dette er også anerkjent av grunneierne på Langset, jf. brevet fra Langset Grunneierlag av 07.06.1982 der følgende er skrevet: "Vi er også kjent med at N.S.B. har retten til tunnelmassen som drives ut."

Massene har NSB blant annet deponert på Galten, og i henhold til avtalen med Johanna Sandberg overtok bnr. 6 disse massene etter at anleggsperioden var over. Ut fra dette er liten tvil om at eier av bnr. 6 har eiendomsretten til massene som er fylt ut på Galten.

For øvrig vil jordskifteretten påpeke at det antagelig ikke var vanlig gråberg man tenkte på når det i utmarksutskiftninga skrives at ertser og bergarter skal være felles.

Retten har etter dette enstemmig kommet til slik

#### SLUTNING:

Grunneierne på Langset (fellesskapet) har rettigheter langs den utfylte strandlinja på Galten som beskrevet i innmarksutskiftninga påbegynt i 1871, dvs. rett til landslott, tang og tare. Utfylte masser på Galten eies av grunneier.

## Diverse bestemmelser

### Jordskifteknstnader

I forbindelse med jordskiftesak skal det kreves inn gebyrer og påløpte knstnader i henhold til reglene i jordskifteloven § 74.

Det tas bare to partsgebyr i denne saken.

Grunngebyr (kr. 4 300,-):	kr. 4 300,-
Godtgjørelse til meddommerne:	kr. 4 888,-
Partsgebyr (kr. 1 548,- for hver part, 2 parter):	kr. 3 096,-
Sum:	kr. 12 284,-

Jordskifteknstnadene skal fordeles etter nytte av saken, jf. jordskifteloven § 76.

I denne saken mener retten begge sider har hatt nytte av å få klarlagt rettighetsforholdene på Galten, og fordeler derfor knstnadene med halvparten på fellesskapet (Langset grunneierlag ved Odd Langseth) og halvparten på Nicolas Sandberg/SMA.

Salten Consult AS  
Sørgrenda 16  
8250 ROGNAN

**Dato:** 21.12.2021  
**Saksref:** 202112137-2  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 1

**Vår saksbehandler:** Britt Jorid Børset Foss  
**Telefon:**  
**Mobil:**  
**E-post:** britt.jorid.borset.foss@banenor.no

### **Saltdal kommune - Bane NORs uttalelse til kunngjøring om oppstart av reguleringsarbeid - Galten Utskipningssted**

Vi viser til brev datert 22.11.2021 vedrørende ovennevnte.

Nordlandsbanen går øst for og oppstrøms for planområdet. Planarbeidet gjelder endring av gjeldende reguleringsplan, og foreslått endring av planen er å åpne for at det tillates både inn- og utskipning av masser. Vi kan ikke se at de endringene som beskrives i oppstartsvarselet vil gi konsekvenser for jernbanens interesser, men minner om at eventuelle tiltak nærmere enn 30 meter fra jernbane forutsetter tillatelse fra Bane NOR gjennom en egen søknad, jf. jernbaneloven § 10.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien  
sjef Planforvaltning  
Bane, Drift og teknologi

Britt Jorid Børset Foss  
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**  
Salten Consult AS  
**Kopi:**  
SALTDAL KOMMUNE



**Fra:** Ørjan Alm  
**Sendt:** tirsdag 11. januar 2022 09:48  
**Til:** Frode Tjønn <[frode.tjoenn@saltdal.kommune.no](mailto:frode.tjoenn@saltdal.kommune.no)>  
**Emne:** Re: Reg plan Galten

Det skal åpnes for utskipning og innskipning av tømmer. Det må kunne lagres i perioder i påventede av båt.

Mvh  
Ørjan

Sendt fra min iPhone  
11. jan. 2022 kl. 09:23 skrev Frode Tjønn  
<[frode.tjoenn@saltdal.kommune.no](mailto:frode.tjoenn@saltdal.kommune.no)>:

Hilsen

**Frode Tjønn**

Arealplanlegger

Telefon 75 68 20 27 / 48 24 53 67



**Saltdal kommune**

*Imøtekommende - Løsningsfokusert - Ansvarlig*

**Fra:** Nicolai Greaker  
[<mailto:nicolai.greaker@saltenconsult.no>]  
**Sendt:** tirsdag 11. januar 2022 09:23  
**Til:** Frode Tjønn <[frode.tjoenn@saltdal.kommune.no](mailto:frode.tjoenn@saltdal.kommune.no)>  
**Emne:** SV: Reg plan Galten

Hei Frode,

Skal det også åpnes for å frakte inn- og ut tømmer eller kun lagres?

Vh,

Nicolai

**Fra:** Frode Tjønn  
<[frode.tjoenn@saltdal.kommune.no](mailto:frode.tjoenn@saltdal.kommune.no)>  
**Sendt:** fredag 7. januar 2022 11:45  
**Til:** Nicolai Greaker  
<[nicolai.greaker@saltenconsult.no](mailto:nicolai.greaker@saltenconsult.no)>  
**Emne:** Reg plan Galten

Innspill:  
Saltdal kommune ber om at det i reguleringsplanbestemmelsene gis åpning for å kunne lagre tømmer på området for inn og utskipning.

Frode Tjønn  
Saltdal kommune



Salten Consult AS  
Cathrine Pedersen  
Lagerveien 21  
8250 ROGNAN

ÁSSJE/SAK  
21/5300 - 2

MIJÁ SIEV./VÁR REF.  
21/36022

DIJÁ SIEV./DERES REF.

BIEJVVE/DATO  
26.11.2021

## Uttalelse vedrørende høring om reguleringsarbeid Galten utskipningssted, Saltdal kommune.

Vi viser til deres brev av 22.11.2021.

Etter vår vurdering av beliggenhet, omfang og annet kan vi ikke se at det er fare for at det omsøkte tiltaket kommer i konflikt med automatisk freda, samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen spesielle merknader til tiltaket.

Skulle det likevel under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre spor som tyder på eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og fylkeskommunen omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda i følge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan blant annet være bygninger, hustuffer, gammetuffer (*sirkulære flater, ofte med steinsatt ildsted og voll omkring*), teltboplasser (*synlig som et steinsatt ildsted*), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Denne oppregningen er på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Nordland fylkeskommune.

Varrudagáj/Med hilsen

Andreas Stångberg  
fágajođiheadđji/fagleder

Sidsel Bakke  
seniorráđđeaddi / seniorrådgiver

*Dát tjála le elektrávnálattjat dáhkkidum ja vuollájtjálek sáddiduvvá./  
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Girje vuosstávjávlle / Hovedmottaker:

Salten Consult AS

Lagerveien 21

8250

ROGNAN

Kopijja / Kopi til:

Nordland fylkeskommune

8048

BODØ

