



Utvalg: Formannskap
Møtested: Formannskapssalen
Dato: 29.09.2009
Tidspunkt: 09:30

Eventuelt forfall må meldes Servicekontoret snarest på tlf. 75 68 20 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Vedlegg	Arkivsaksnr
PS 124/09	Prosjekt Rognanfjæra. Saltdal kommunes deltakelse i verdiskapningsprogrammet "Den verdifulle kystkulturen i Nordland"	1-17	2009/413
PS 125/09	Søknad om oppstart reguleringsplan kulturhus, parkering og næringsareal.	18-21	2009/1068
PS 126/09	Plan og utvikling. Forespørsel igangsetting av reguleringsplan Storjord	22-25 + kart	2009/1189
PS 127/09	Videreføring av det interkommunale prosjektet "Fremtid med sau og rein i Indre Salten"	26-31	2009/1204
PS 128/09	Knut Dyrnes. Søknad om dispensasjon etter §6		2008/1447
PS 129/09	Rigmor Larsen. Søknad om dispensasjon etter §6		2009/228
PS 130/09	Iren Førde. Søknad om dispensasjon etter §6		2009/228
PS 131/09	Salgsbevilling ICA Nær Rognan - Endring av eierstruktur for bevillingshaver.	32-34	2008/743

Rognan, 23.09.09

Kjell Magne Johansen
ordfører

**Saksfremlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	124/09	29.09.2009

Sign.	Eksp. til: Økonomiavdeling, kommunerevisjonen, næringsjef
-------	--------------------------------------------------------------

Prosjekt Rognanfjæra. Saltdal kommunes deltakelse i verdiskapningsprogrammet "Den verdifulle kystkulturen i Nordland"

Foreliggende dokumenter:

- Saltdal kommunes søknad om deltakelse i verdiskapningsprogrammet
- Fylkesrådssak 128/09 om utvidelse av verdiskapningsprogrammet

Sakens bakgrunn

Nordland fylkeskommune samarbeider med Riksantikvaren om verdiskapningsprogrammet *Den verdifulle kystkulturen i Nordland*. Verdiskapningsprogrammet er en del av et 5-årig nasjonalt verdiskapningsprogram initiert av Miljøverndepartementet og Riksantikvaren. Programmet *Den verdifulle kystkulturen* startet i 2005 sammen med 10 øvrige piloter fra resten av landet. I Nordland ble Lofoten og Vega valgt ut som satsningsområder i prosjektet.

Målsettingen for verdiskapningsprogrammet er at kulturminner og kulturmiljøer må tas i bruk i større grad for å utvikle levende lokalsamfunn og være ressurser for verdiskaping i næringslivet. Verdiskapningsprogrammets har fire verdiskapingsbegreper:

Miljømessig verdiskaping retter fokus mot kulturarvens positive ringvirkninger i forhold til miljø og landskap i et helhetlig perspektiv.

Kulturell verdiskaping har fokus på hvordan kulturarven kan bidra til styrking av lokal identitet og stedstilhørighet.

Sosial verdiskaping dreier seg om å skape lokal bevissthet omkring kulturarven som ressurs.

Økonomisk verdiskaping representerer fokus på næringsutvikling med inntekt, lønnsomhet, nye arbeidsplasser og innovasjon som nøkkelord.

Programmet har en årlig delfinansiering fra Nordland fylkeskommune og Riksantikvaren. Tilskuddene som er gitt fra disse til ulike case utgjør gjennomsnittlig 30% av casenes totale finansiering. Det er med andre ord stor grad av medfinansiering med øvrige virkemidler (i hovedsak Norsk kulturminnefond, Innovasjon Norge og egenkapital/egeninnsats). Programmet har gode erfaringer med å ta kulturarven aktivt i bruk til næringsutvikling. Det er igangsatt over 60 delprosjekter i Lofoten og på Vega så langt, og resultatene har vært gode.

Ved oppstart av programmet i 2005 lå det som en forutsetning at man skulle vurdere å utvide prosjektområdet i løpet av programperioden. Fylkesrådet vedtok i sak 132/08 å utvide verdiskapingsprogrammet ”*Den verdifulle kystkulturen i Nordland*” til å også å inkludere 3-4 case utenfor de to hovedområdene Lofoten og Vega. Målet med utvidelsen er å prøve ut metodene som er utviklet også i øvrige deler av fylket. Det ble gjennomført en informasjonskonferanse for alle kommunene i slutten av januar 2009, der også Saltdal kommune deltok. Invitasjon til deltakelse i utvidelse av programmet ble sendt ut i etterkant av konferansen, med søknadsfrist 1. april 2009.

Saltdal kommune søkte om deltakelse i verdiskapingsprogrammet med prosjektet ”*Rognanfjæra – vern gjennom bruk, tiltak med næring og aktiv kulturell verdiskaping*”. Fylkesrådet vedtok i sak 128/09 at Saltdal kommune ble ett av fire nye case i Nordland som ble tatt inn i verdiskapingsprogrammet. Saltdal kommune ble innvilget kr. 500.000 i støtte til prosessgjennomføring. Kommunen må nå vedta finansiering av sin egenandel og formell oppstart av prosjektet.

Vurdering

Det er svært gledelig at Saltdal kommune nå er blitt med i verdiskapingsprogrammet ”*Den verdifulle kystkulturen i Nordland*”. Kommunen har en lang og meget betydningsfull historie knyttet til båtbygging og aktivitet i Rognanfjæra, og det er dette som danner grunnlag for at Saltdal kommune er kommet med i verdiskapingsprogrammet. Det legges vekt på at denne kulturarven tas i bruk som ressurs, at antikvariske verdier ivaretas og at det er potensial for næringsutvikling i Saltdal som direkte og indirekte resultat av satsingen. I tillegg er det sett på hvordan flere aktører kan mobiliseres til felles innsats og i hvilken grad prosjekter er gjennomførbare og vil gi synlige resultater i forhold til den tiden verdiskapingsprogrammet gjenstår. Det er viktig at prosjektet involverer flere aktører (offentlige, næringsliv, private, frivillige lag og foreninger).

Utviklingsprosjektet i Rognanfjæra er allerede politisk forankret gjennom vedtatt strategisk næringsplan for Saltdal kommune. Tidligere utarbeid skisseforslag for Østerfjæra vil naturlig være med som grunnlag i prosjektet. Dette skisseforslaget er også politisk forankret..

Prosjektet ”*Rognanfjæra – vern gjennom bruk, tiltak med næring og aktiv kulturell verdiskaping*” er avgrenset til to områder:

- Østerfjæra, område for maritimt senter der også østre slipp tilhørende tidligere ”Drageslipen” inngår.
- Bryggene på Rognan, med randsone Hansen-naustet og Saltdalsverftet

Saltdal har hatt nasjonal betydning når det gjelder bygging av båter og fartøyer i tre. Det konsentrerte miljøet av båtbyggerier på Rognan var trolig Norges største på 1900-tallet. Saltdal hadde i tillegg landets første, og lenge den eneste utdanning for båtbyggere. Saltdal kommune skal gjennom prosjektet sørge for å videreføre renommeet av Rognan som båtbyggersted. Østerfjæra skal være det sentrale området for utvikling av disse tradisjonene. Østerfjæra er regulert til utvikling av et miljø basert på småskala/ håndverksindustri.

Bryggene er regulert til spesialområde med formål vern. De vil ha stor betydning for å kunne utvikle reiselivet i Saltdal. Bryggene har en sentral rolle i prosjektet som preger sentrumsmiljøet.

Hovedinnholdet i Saltdal kommunes prosjekt er i søknaden skissert slik:

- Overføre kunnskap om vår båtbyggertradisjon og kystkultur.
- Næringsetableringer som har ulik maritim tilknytning
- Østerfjæra skal utvikles til en arena for kultur- og kunnskapsformidling.
- Restaurering og istandsetting av bygg til næringsformål
- Etablering av et formidlingssenter for båtbygging i Østerfjæra som skal sørge for bevaring, vedlikehold og forvaltning av konkrete kulturminner
- Å bevare bryggene som et særegent og verneverdig byggekompleks og bidra til å videreutvikle Rognans identitet og omdømme.
- Å gi bryggene et innhold og en næringsmessig utvikling som understøtter Rognan som kommunesenter og besøksmål.

For øvrig innhold i prosjektet vises til vedlagte prosjektbeskrivelse.

Saltdal kommune er prosjekteier, og prosjektperioden vil være fra 01.10.09 - 31.12.10. Prosjektleder engasjeres i 50 % stilling fram til 31.12.09 og i 100 % stilling i hele 2010. Rådmannen foreslår at det opprettes en styringsgruppe bestående av 6 personer, med 2 fra Saltdal kommune og de øvrige 4 fra Nordland Fylkeskommune, Salten museum, Saltdal kystlag og næringsliv.

Kostnader knyttet til selve prosjektgjennomføringen:

Lønn prosjektleder inkl. sos. utg. i 15 mnd.	kr. 700.000,-
Seminar/kurs/studietur/reiser/konsulentbistand/adm. kostnader	kr. 310.000,-
Leie av lokaler, tlf, data, kopiering m.v.	kr. 40.000,-
<u>Sum</u>	<u>kr. 1.050.000,-</u>

Finansiering:

Den verdifulle kystkulturen i Nordland	kr. 500.000,-
Saltdal kommune	kr. 350.000,-
Salten Museum	kr. 200.000,-
<u>Sum</u>	<u>kr. 1.050.000,-</u>

Den verdifulle kystkulturen i Nordland har allerede bidratt med kr. 500.000,-, mens det er søkt om kr. 200.000,- fra Salten Museum. Saltdal kommunes andel av finansieringen foreslås dekket slik:

Bruk av tidligere næringsfondsmidler avsatt til bryggene	kr. 200.000,-
Ny bevilgning fra næringsfond B	kr. 50.000,-
Bruk av lønnsmidler fra Plan & utvikling (permisjon 50 %) 2009	kr. 60.000,-
Andel administrative kostnader (leie av lokaler, tlf, data m.v.)	kr. 40.000,-
<u>Sum</u>	<u>kr. 350.000,-</u>

Som en viktig del av prosjektet vil det også bli gjennomført tiltak knyttet til bygninger som inngår i prosjektområdene. I Saltdal kommunes søknad til fylkeskommunen var disse elementer/tiltak tatt inn med følgende estimerte kostnader:

Hågensenverkstedet	kr. 500.000,-
Dragesaga	kr. 500.000,-
Bryggene	kr. 400.000,-
Slipp ved tidligere Johan Drage	kr. 100.000,-

Tiltakene er eksempler, og kostnadene knyttet til disse er foreløpig ikke klart definert. Prosjektet vil klargjøre disse tiltakene/kostnadene bedre, og også bringe fram andre tiltaksområder med tilhørende kostnader. Slike delprosjekter kan være initiert og eid av for eksempel kommune, private, organisasjoner eller næringsdrivende. Da Saltdal kommune ble innvilget tilskudd fra verdiskapingsprogrammet var dette kun til prosessgjennomføringen, og ikke til tiltak. Dersom kommunen eller andre skal gjennomføre investeringer og andre "delprosjekter" må disse få sin egen finansiering. Saltdal kommunes deltakelse i verdiskapingsprogrammet gir kommunen og andre i Saltdal anledning til å søke programmet om støtte til delprosjekter i 2009 og 2010. I tillegg til delfinansiering fra programmet er det mulig med samfinansiering med andre, for eksempel Innovasjon Norge og Norsk kulturminnefond.

Gjennom deltakelse i verdiskapingsprogrammet har Saltdal kommune nå et godt utgangspunkt for å fremme en positiv utvikling i Rognanfjæra. Kommunen må sammen med andre samarbeidspartnere gripe denne muligheten og jobbe aktivt gjennom prosjektet. Viktige samarbeidspartnere vil være bl.a. Salten museum, Saltdal kystlag, Saltdal historielag, private næringsdrivende m.fl. Prosjektperioden er satt til ut 2010, og det er innlysende at man ikke får gjennomført alt man kunne ønsket seg innenfor denne tidsrammen. Men det er viktig at man i denne perioden legger et solid grunnlag for en videre utvikling og får gjennomført en del konkrete delprosjekter.

Rådmannens innstilling

1. Saltdal kommune skal delta i verdiskapingsprogrammet *Den verdifulle kystkulturen i Nordland* med prosjektet "Rognanfjæra – vern gjennom bruk, tiltak med næring og aktiv kulturell verdiskaping". Prosjektet gjennomføres i tråd med beskrivelse i prosjektsøknaden
2. Saltdal kommune er prosjekteier og ansetter prosjektleder i perioden 01.10.09 – 31.12.10 (50 % stilling ut 2009 og 100 % stilling i 2010).
3. Det opprettes en styringsgruppe på 6 personer for prosjektet. Styringsgruppen består av 2 fra Saltdal kommune og de øvrige 4 fra Nordland Fylkeskommune, Salten Museum, Saltdal Kystlag og næringsliv i Saltdal.
4. Saltdal kommunes egenandel til prosessgjennomføringen finansieres slik:

Bruk av tidligere næringsfondsmidler avsatt til bryggene	kr. 200.000,-
Ny bevilgning fra næringsfond B	kr. 50.000,-
Bruk av lønnsmidler fra Plan & utvikling (permisjon 50 %) 2009	kr. 60.000,-
<u>Andel administrative kostnader (leie av lokaler, tlf, data m.v.)</u>	<u>kr. 40.000,-</u>
<u>Sum</u>	<u>kr. 350.000,-</u>
5. Finansiering av delprosjekter tas opp som egne saker når kostnadsoverslag foreligger. Delprosjekter skal søkes delfinansiert gjennom verdiskapingsprogrammet og andre tilskuddsmuligheter.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	125/09	29.09.2009

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Saltdal Patentslip og Skibsbyggeri As. Søknad om oppstart reguleringsplan kulturhus, parkering og næringsareal.

Vedlegg

- 1 Søknad om regulering av tomt m/ kart
- 1 Søknad om regulering av tomt nedenfor Slipen til Kulturhus

Foreliggende dokumenter:

Forslag ny avgrensning av planområdet.

Sakens bakgrunn

Saltdal Patentslip & Skibsbyggeri A.s søker om oppstart av reguleringsplan for planlegging av kulturhus, parkering og næringsareal.

Område for kulturhus er foreslått lokalisert vest for Rognan hotell. Området var tidligere under reguleringsplan for Vesterfjæra som maritimt senter. Reguleringsplanen ble vedtatt opphevet da kommunedelplan for Rognan sentrum ble vedtatt.

Område tiltenkt regulert parkering/næring er i gjeldende reguleringsplan Rognan sentrum godkjent som parkeringsareal. I sak 150/05 dat. 9.9.2008 innvilget Saltdal formannskap søknad om oppstart med etablering av kulturhus/parkering. Dette foreslås nå endret til parkering/næring.

Tiltakshaver har ikke hatt forhåndskonferanse med administrasjonen.

Vurdering

Avgrensning av området:

Området er ikke avgrenset i helhet men i to adskilte områder. Området må være helhetlig og omfatte et større areal enn det som er foreslått. Det anbefales at området utvides til å gjelde områdene rundt slipen (se vedlagt kart).

For utvikling av sentrum og de tilbud som eksisterer i dag for ulike kulturtilbud (Samfunnshus, Saltdalshall, Smia, kulturskolen m.m.) er det viktig i prosessen med reguleringsplanen å synliggjøre hvilke funksjoner et kulturhus skal inneholde. Tegninger, arkitektur og reguleringsplan må følge hverandre hånd i hånd slik at prosjektets visjoner og målsettinger realiseres i reguleringsplanen (form, utnyttelse og høyde).

Kulturhusets arkitektoniske uttrykk vil ha stor betydning for Rognan sentrum og må være i fokus.

Planlegging og bygging av kulturhus er en offentlig plan og byggesak. Prosjektet bør derfor legges opp slik at politikere/administrasjon er med i arbeidet til prosjektgruppen.

Prosjektet bør ha en prosjektleder for arbeidet, som står ansvarlig ovenfor prosjektgruppen og Saltdal formannskap. Det vil være naturlig at Saltdal formannskap er styringsgruppe i prosjektet som bla. godkjenner fremdrift, kulturhusets innhold og budsjett for prosjektet. Det vil også være viktig å avklare hvem om skal være prosjekteier. Prosjektgruppen bør derfor i samarbeid med Saltdal kommune foreslå bla. organisering, økonomi, prosjektmandat og fremdriftsplan.

Samarbeide om kulturhusprosjektet:

Saltdal formannskap må vurdere om Saltdal kommune skal bidra i arbeidet med kulturhusprosjektet.

Omregulering av parkering til kombinert formål parkering/næring

Administrasjonen er usikker på hva som menes med denne omreguleringen. Administrasjonen er skeptisk til utnyttelse av et av de største arealene til ytterligere bygging av næringsarealer. I sentrum står det flere ledige lokaler. Prosjektet er i liten grad beskrivende og opplysende om hvordan en eventuell næringsutvikling på området vil være. Dreier dette seg om 1 eller 2 – 3. etg. bygninger og hvilken utnyttelsesgrad. Administrasjonen mener det er behov for et stort åpent areal i sentrum som bla. kan romme funksjon som parkeringsplass. Et kulturbygg bør også være en synlig estetisk element i Rognan sentrum og en utbygging på parkeringsplassen kan være med på å forstyrre helheten av området lenken, slipen og det nye kulturhuset. I så fall bør utnyttelse til næringsareal ikke være styrende for områdets utvikling, men kulturhusets plassering og synlighet må være styrende for utvikling på området. Dette fordrer til gode arkitektoniske løsninger på begge områdene.

Rådmannens innstilling

1. Saltdal kommune stiller seg positiv til Saltdal Patentslip & Skibsbyggeri A.s sin søknad utarbeidelse av reguleringsplan for etablering av nytt kulturhus og kombinert formål parkering/næring jfr. plan og bygningslova § 12-8.
2. Det forutsettes at antall parkeringsplasser ikke reduseres.
3. Det anbefales gjennomført trafikkanalyse for tiltaket.
4. Det skal legges vekt på utforming, estetikk, drift og universell utforming ved planlegging av kulturhuset.
5. Nye bygninger skal underordne seg kulturhuset.
6. Det må utarbeides skisser og oversikttegninger for utforming av hele området



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	126/09	29.09.2009

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Oppstart revisjon av reguleringsplan Storjord

Foreliggende dokumenter:

- Aktivitets og stedsutvikling på storjord i Saltdal kommune mot 2015. Vedlagt kart.
- Reguleringsplan Storjord
- Innspill Saltdal Turistsenter
- Petter Ordering

Sakens bakgrunn

Reguleringsplan for Storjord ble vedtatt av Saltdal kommune 22.05.03, sak 23/03. Gjeldende plan omfatter masseuttak, turveger, tilrettelegging, jord- og skogbruksområder, camping/caravan, allmenntilgjengelige formål (nasjonalparksenter), vernet vassdrag, buer, industri, masseuttak, friluftaktiviteter. m.m.

Etter vedtak av planen er følgende tiltak gjennomført; Nordland nasjonalparksenter, tilretteleggingstiltak, etablering av Storjord hotell, etablering av parkeringsplasser.

Ny innspill i forbindelse med området;

1. Etablering av kunstgalleri i nærhet av Nordland nasjonalparksenter som medfører endring i fremtidig E6. Byggestart vår 2010. Etablering av galleri Per og Kaisa er avhengig av en revisjon av reguleringsplanen.
2. Flytting og omlokalisering av bygningen "Samesløyd"
3. Etablering av knuseri og betongblander i Hestbrinken
4. Revurdering av stinett og universell utforming.
5. Revurdering av fremtidige regulerte hengebruer
6. Etablering av Storjord som prøvestein for universell utforming i friluftsområder. Samarbeid med Nordland fylkeskommune.
7. Innspill fra Storjord turistsenter angående utvidelse av campingplassen
8. Innspill fra Storjord hotell angående utvikling av området (kommuneplanens arealdel)

9. Oppfølging av aktivitets og stedsutvikling på Storjord i Saltdal kommune mot 2015 utarbeidet 2.10.2007. Denne for dårlig i forhold til ansvarsområder, tiltaksprioritering og budsjett. Denne er ikke knyttet opp mot reguleringsplanen og må ved revidering være som en planbeskrivelse til reguleringsplanen.

Vurdering

Nye innspillene medfører endringer i reguleringsplanen. Det må gjennomføres en reguleringsendring for planen før tiltak kan settes i gang.

Forskrift om Konsekvensutredning

I innspillene til partene er det to tiltak som faller inn under forskriftens vedlegg II.

Industri, bygg og anlegg

- Permanent campingplass
- Detaljregulering av hytteområde som ikke er i samsvar med områdeplan.

Infrastrukturtiltak

- Veger

Planer og tiltak som faller inn under vedlegg II skal behandles etter forskrift dersom de faller inn under forskriftens § 4 og gir vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Konklusjonen:

På det nåværende tidspunkt vil de tiltak som er beskrevet ovenfor ikke medføre vesentlige virkninger for nevnte punkter a-k i aktuell forskrift.

Det anbefales at **planstandard** til Nordland fylkeskommune benyttes.

Gjennomføring/økonomi

Planprosess gjennomføres av Plan og utvikling. Da aktørene har større prosjekter som krever relativt snarlig reguleringsmessig avklaring, vil planarbeidet bli høgt prioritert. Kostnader for utarbeidelse av planen og planprosess dekkes av Saltdal kommune. Arbeid som ikke omfattes av planutforming (digitalisering), planbeskrivelse og medvirkning må avklares i forbindelse med budsjettet 2010 innenfor rammene til enhet for plan og utvikling.

Rådmannens innstilling

I medhold av plan og bygningslova § 12-8 anbefaler Saltdal kommune at det settes i gang reguleringsendring av Storjord.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	127/09	29.09.2009

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Videreføring av det interkommunale prosjektet "Fremtid med sau og rein i Indre Salten"

Foreliggende dokumenter:

Prosjektskisse: "Fremtid med sau og rein i Indre Salten"

Styringsgruppas vurdering

Oversikt over innkommende midler til næringa 2009

Sakens bakgrunn

Det interkommunale prosjektet "Fremtid med sau og rein i Indre Salten" er nå inne i prosjektperiodens tredje og siste året. Foreløpige resultater av prosjektet, sammen med ønsker fra næringa, samt en foreløpig evaluering gjort av styringsgruppa, gjør at styringsgruppa anbefaler at prosjektet blir videreført i ett år. Styringsgruppa og beitenæringa mener dette er nødvendig for å oppnå full utnyttelse av allerede igangsatte tiltak og prosesser.

Saltdal kommune er prosjekteier. For å arbeide videre med finansiering av en eventuell videreføring, må Saltdal kommune ta stilling til om de fortsatt ønsker å stå som prosjekteiere, og om Saltdal kommune kan bidra med et tilskudd på kr 50 000,- til drift, Av dette er kr. 30 000,- i form av kontor og kontorutstyr. Kr 20 000,- må bevilges som friske midler.

Kort om prosjektet og veien videre

"Fremtid med sau og rein i Indre Salten" er et interkommunalt prosjekt som er et samarbeid mellom Saltdal, Beiarn og Bodø kommune. Prosjektet ble igangsatt i 2007 med Saltdal kommune som prosjekteiere. Hovedmålet for prosjektet har vært å styrke beitenæringa og få ned tapene av beitedyr på utmarksbeite. Som et resultat av dette arbeidet fikk de tre prosjektkommunene 1,9 millioner fra de forebyggende og konfliktdempende midlene. Av totalt 25 forskjellige gjennomførte tiltak er det ønskelig å videreføre med de med best resultat. Dette er; tilsyn med kadaverhund, effektivisering av rovdyruttaket, utredning av effekten ved forsinket slipp og effektiv sanking og kompetansebygging.

Vurdering

For Saltdal kommune har rovviltprosjekt bidratt til en mer ressurssterk næring, større tildeling av tilskudd fra forebyggende og konfliktdempende samt et bedre samarbeid mellom kommunene, forvaltninga og næringa. Prosjektet er også med å avlaste kommunen med rovviltrelaterte utfordringer

Rådmannens innstilling

Saltdal kommune ønsker å videreføre prosjektet "Fremtid med sau og rein i Indre Salten" med ett år i tråd med prosjektskissen. Kr. 20 000,- av kommunens finansiering dekkes av næringsfond B.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	128/09	29.09.2009

Sign.	Eksp. til: Knut Dyrnes Tømmerdal 8255 Røkland
-------	-----------------------------------------------

Knut Dyrnes. Søknad om dispensasjon etter §6

Foreliggende dokumenter:

Søknad av 16.09.09 fra Knut Dyrnes Tømmerdal 8255 Røkland

Sakens bakgrunn

Knut Dyrnes søker om dispensasjon etter §6 for transport, grunnlaget for søknaden er at søkers kone av helsemessige årsaker ikke greier å gå distansen fra Tømmerdal og opp lia på tur til familiens hytte på Tømmerdalfjellet.

Vurdering

Det er i søknaden vedlagt legeerklæringene, slike legeerklæringene kan imidlertid til dels være vanskelig å forstå, og gir noen ganger ikke et reelt grunnlag for å vurdere om de det gjelder har et virkelig behov for motorisert transport i utmark. Det er uheldig dersom dette fører til at det gis dispensasjoner til personer som i realiteten ikke er bevegelseshemmet. Det er kommunen som dispensasjonsmyndighet etter forskriften som har ansvar for å vurdere om det, ev. på grunnlag av legeerklæring, skal gis dispensasjon etter forskriftens § 6, og for å sette vilkår i tråd med § 7 for i størst mulig grad å ivareta formålet med loven, (å redusere motorferdsel i utmark til et nødvendig minimum).

Dette tilsier at det kreves en vesentlig og varig bevegelseshemming dersom en søker skal være berettiget til dispensasjon etter denne hjemmelen. Det er imidlertid ikke mulig entydig å definere hva slags direkte eller indirekte bevegelseshemming som berettiger dispensasjon etter forskriftens § 6. Kommunen må derfor i det enkelte tilfelle foreta en skjønsmessig vurdering av funksjonshemmingens art og omfang.

Det kan være at sykdommens art og omfang tilsier at det foreligger særlig grunn for dispensasjon etter forskriftens §6. Som det går fram av rundskriv T-1/96 kan det i slike tilfeller, etter en nærmere vurdering gis tillatelse til transport til bestemte steder, for eksempel en hytte eller et utfartssted. Før det ev. gis dispensasjon etter §6 skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige ulemper og skader i forhold til målsettingen om å redusere motorferdselen

til et minimum. Det går videre fram av rundskrivet at det for slike tillatelser bør presiseres hvilken rute som skal følges og fastsettes et bestemt antall turer.

Ved vurdering av om det ev. skal gis dispensasjon etter §6 for midlertidige eller varige sykdommer som reduserer bevegeligheten, bør det også legges avgjørende vekt på om det foreligger legeerklæring som dokumenterer at søker ikke kan gå i tilfredsstillende grad. Det skal altså foreligge et reelt behov for transport, d.v.s. at det ikke kan karakteriseres som ”turkjøring” eller kan dekkes på annen måte. Det presiseres at det skal foretas en vesentlig strengere vurdering for dispensasjon etter denne paragrafen.

Oppsummering konklusjon:

I legeerklæringa framgår det at søkers kone har problem med bevegelighet d.v.s. at å gå distansen fra Tømmerdal og opp på lia til familiens hytte ikke vil være mulig. Legeerklæring må derfor legges til grunn for å gi dispensasjon etter § 6.

Dispensasjon for transport med begrensning i antall turer vil i dette tilfellet være svært urimelig, når personer ikke kan gå distansen grunnet helseproblemer, og det i tillegg går en opparbeidet traktorvei helt opp mot hytta.

Dette vil ikke medføre noen skade på terreng eller vegetasjon naturmiljøet, men slik transport må ta nødvendig hensyn til fauna og dyreliv og andre brukere av naturen på en slik måte at det ikke er til sjenanse for mennesker, husdyr og dyrelivet generelt. Søker har her påvis et særlig behov, en kan derfor fastslå at dette ikke dreier seg om turkjøring. Behovet kan ikke dekkes på annen måte, mulige skader og ulemper med kjøringa vil være ubetydelige når kjøringa foregår etter en opparbeidet vei.

Rådmannens innstilling:

Knut Dyrnes gis dispensasjon etter § 6 for transport med ATV til egen hytte på Tømmerdalfjellet.

- Dispensasjonen gjelder i perioden fram til og med 31. oktober 2009.
- Dispensasjonen er personlig, tillatelsen kan ikke overdras til andre.
- Transport skal foregå etter opparbeidet traktorvei, det må ta nødvendig hensyn til fauna og dyreliv, samt andre brukere av naturen på en slik måte at det ikke er til sjenanse for mennesker, husdyr og dyrelivet generelt.
- Kjørebok utfylles før kjøring foretas.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	129/09	29.09.2009

Sign.	Eksp. til: Rigmor Larsen Sørgrenda 21. 8250 Rognan
-------	----------------------------------------------------

Rigmor Larsen. Søknad om dispensasjon etter §6

Foreliggende dokumenter:

Søknad fra Rigmor Larsen Sørgrenda 21. 8250 Rognan

Sakens bakgrunn

Rigmor Larsen søker om dispensasjon etter §6, formål frakting av vinduer og innredning til hytte. Transporten skal foregå fra Russånes etter opparbeidet traktorvei, transporten skal stanse ved veis ende ovenfor Fuglemyra. Det søkes om 1. tur.

Vurdering

Kommunen kan gi tillatelse til slik kjøring dersom det er dokumenterte behov. Det kan gis tillatelse til transport til bestemte steder, og etter opparbeidede veier/ traseer etter nærmere vurdering, for eksempel hytte utfartssted, mens kjøring utover dette bør man være restriktiv med å tillate. Mulige skader og ulemper må i slike saker vurderes, det bør i tillatelsen presiseres hvilken rute tillatelsen gjelder for.

I slike saker der det gjelder kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen skal skje langs veg som regnes som utmark etter lovens §2, etter opparbeidet trase og lignende. På den måten vil motorferdsel være til minst skade og ulempe for natur og friluftsliv.

I dette tilfellet skal kjøringa foregå etter eldre benyttet ferdsselsvei som har vært benyttet til hytta. Terrengforholdene består av tørre områder med sparsom vegetasjon. Med slike grunnforhold og vegetasjon vil ikke transporten være til skade for naturmiljøet. Eventuelle skader forårsaket av transporten må utbedres når byggearbeidene er ferdige. En må ved slik transport ta spesielle hensyn til dyreliv og andre brukere av området.

Oppsummering konklusjon:

Søker har dokumentert et behov for transport og transporten er begrenset til 1. tur. Det går en gammel trase like forbi hytta. Transport av bygge materialer vil derfor ikke være til skade for naturmiljøet.

Rådmannens innstilling

Rigmor Larsen gis dispensasjon etter §6 til transport fra Russånes etter traktorvei til veis ende ovenfor Fuglemyra. Transporten må foregå på skånsom måte som gir minst mulig ulempe for naturmiljøet og andre brukere av området. Eventuelle skader forårsaket av transporten må utbedres når transporten er ferdig. Dispensasjonen gjelder kun for 1. tur.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	130/09	29.09.2009

Sign.	Eksp. til: Iren Førde 8140 Inndyr
-------	-----------------------------------

Iren Førde. Søknad om dispensasjon etter §6

Foreliggende dokumenter:

Søknad av 26.08.09 fra Iren Førde 8140 Inndyr

Sakens bakgrunn

Iren Førde søker om dispensasjon etter §6, formål frakting av innbo ned fra egen hytte. Iren Førde har nylig overtatt hytta etter familien. Transporten skal foregå fra Russånes med 1. tur etter tidligere benyttet trase til hytte.

Vurdering

Kommunen kan gi tillatelse til slik kjøring dersom det er dokumenterte behov. Det kan gis tillatelse til transport til bestemte steder, og etter opparbeidede veier/ traseer etter nærmere vurdering, for eksempel hytte utfartssted, mens kjøring utover dette bør man være restriktiv med å tillate. Mulige skader og ulemper må i slike saker vurderes, det bør i tillatelsen presiseres hvilken rute tillatelsen gjelder for.

I slike saker der det gjelder kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen skal skje langs veg som regnes som utmark etter lovens §2, etter opparbeidet trase og lignende. På den måten vil motorferdsel være til minst skade og ulempe for natur og friluftsliv.

I dette tilfellet skal kjøringa foregå etter eldre benyttet ferdseisvei som har vært benyttet til hytta. Terrengforholdene består av tørre områder med sparsom vegetasjon. Med slike grunnforhold og vegetasjon vil ikke transporten være til skade for naturmiljøet. Eventuelle skader forårsaket av transporten må utbedres når byggearbeidene er ferdige. En må ved slik transport ta spesielle hensyn til dyreliv og andre brukere av området.

Oppsummering konklusjon:

Søker har et behov for transport og transporten er begrenset til 1. tur. Det går en gammel trase like forbi hytta. Transport av bygge materialer vil derfor ikke være til skade for naturmiljøet.

Rådmannens innstilling

Iren Førde gis dispensasjon etter §6 til transport til hytte ved Åsen i Russånes. Transporten må foregå på skånsom måte som gir minst mulig ulempe for naturmiljøet og andre brukere av området. Eventuelle skader forårsaket av transporten må utbedres når transporten er ferdige. Dispensasjonen gjelder kun for 1. tur.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	131/09	29.09.2009

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Salgsbevilling ICA Nær Rognan - Endring av eierstruktur for bevillingshaver.

Foreliggende dokumenter:

Brev dat. 30.04.09 fra ICA
Vedtak i k.sak 37/08

Sakens bakgrunn

Som det fremgår av brevet har ICA Detalj A/S som var et heleid datterselskap, fusjonert med morselskapet ICA Norge A/S.

Det er ingen endringer når det gjelder styrer og stedfortreder og heller ikke endring i profil eller drift. Det er fortsatt den samme daglig leder som tidligere oppgitt.

I k.sak 37/08 er bevillingen gitt til ICA Detalj A/S. Etter denne fusjonen vil navnet på bevillingshaver formelt måtte endres til ICA Norge A/S.

I hht. delegasjonsreglementet har formannskapet myndighet til å avgjøre saker som omhandler ”å omgjøre en bevilling med fastsettelse av nye vilkår”.

Vurdering

Dette gjelder endring av navnet på bevillingshaver uten at driftsformen eller profilen er endret. Da det heller ikke er gjort andre endringer i forhold til bevillingen, vil man anta at formannskapet har myndighet til å godkjenne endringen på navnet på bevillingshaveren.

Rådmannens innstilling

Saltdal formannskap godkjenner at navnet på bevillingshaver for bevilling for salg av øl på ICA Nær Rognan endres fra ICA Detalj A/S til ICA Norge A/S. Styre og stedfortreder samt vilkår gitt i bevillingen er uendret.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	132/09	29.09.2009

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Ferdigstilling ballbinge - drøfting

Sakens bakgrunn

Stig Morten Sletteng (FRP) stilte spørsmål i møtet 29.09.09 om status for flytting av ballbingen og kostnadene knyttet til prosjektet.

Rådmannens innstilling

Ingen innstilling.