

# Innhold

	side		side
<b>1. Lange tradisjoner</b>	<b>5</b>	Båtsettardugnad	104
Stokkebåter og skinnbåter	8	Motorinstallasjon og mekanisk arbeid	109
Båtfunn i Nordland	9	Organisering av arbeidet i fjæra	113
Drageskip fra Saltdal?	11	Statsbåtene	118
Skogen og landskapet/allmenningsskogen	12	Skøytebygging på 1930-tallet	122
Tømmermangel og restriksjoner	17	Rognan i 1950	123
Båtbyggere på 1700-tallet	19	Byggeprosessen i kravellbygging	137
Produksjonen 1745 – 1807	24	Rasjonalisering og nye verktøy	145
Båttyper	29	Regulering og spesialisering	146
Endringer i eiendomsstrukturen	33	Laminering	150
Marked og salg	34		
Samisk båtbygging	35	<b>6. Småskøytebygging på 1900-tallet</b>	<b>153</b>
Jektebygging	36	Verktøy og byggeprosess	154
		Transport av båter	157
<b>2. Båtbyggeren i Saltdal ved inngangen til 1800-tallet</b>	<b>38</b>	Båthandel på Rognan	158
Vanskelig med materialer	38	Båtbyggere i folketellingene 1900-50	161
Innføring av sag	38	Nordlandsbåten forsvant tidlig	165
Saltdal sakker akterut	42	Straumbåt	167
Lønnsomhet	44	Spissbåt	168
Fra skog til skyttje	46	Pram	172
Smedarbeid	46	Elvebåt	173
Tjære	47	Dory	174
Båtene vokser	48	Motorbåt	176
Misværråttringen	49	Sjark	176
Å bygge åttring i 1820	51	Speilbåt	181
		Mangesysleri på 1950-tallet	189
<b>3. Liberalisering og økt aktivitet</b>	<b>54</b>	<b>7. Båtbyggeren i Saltdal 1900–1950</b>	<b>193</b>
Fra krumstevning til ny nordlandsbåt	54	Viktig næring for Saltdal	193
Den nordnorske båtreformen	56	Til å leve av?	196
Listerbåten	59		
Omfanget av båtbygging på 1800-tallet	64	<b>8. Båtbyggereskolen</b>	<b>199</b>
Hvor mange var båtbyggere?	65	Norges første	199
Mangesysleri på 1800-tallet	68	Lærer Harald Pedersen Brenne	200
		Et sentrum for utvikling	201
<b>4. Kurs i kravellbygging 1902 og 1904</b>	<b>71</b>	Elevene	204
Situasjonen rundt 1900	71	Fra skepsis til anerkjennelse	206
Klink og kravell	72	Undervisninga	207
Første kurs på Rognan	73		
Annet kurs på Nestby	78	<b>9. Næringas svanesang</b>	<b>212</b>
Tredje kurs på Drageid	79	Skøytebygginga i tilbakegang	212
Selsviks byggemåte	84	Sammenslåinger	213
Fra halvmodell til tegning	85	Jekta Brødrene	215
		Kai Lindes båtbyggeri	216
<b>5. Skøytebygging</b>	<b>88</b>	<b>10. Rekonstruerte byggelister</b>	<b>221</b>
Kravellteknikken i Saltdal	88		
Næring i vekst	88		
Næringens rammevilkår	97		
250 mann i arbeid	99		
Årsrytmen	100		
Omfang og priser	100		
Materialbehov	102		