



Utvalg: Formannskap
Møtested: Formannskapssalen
Dato: 24.08.2010
Tidspunkt: 09:30

Eventuelt forfall må meldes Servicekontoret snarest på tlf. 75 68 20 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Vedlegg	Arkivsaksnr
PS 100/10	Referater formannskap 24.08.10		2010/1
PS 101/10	Høring - forslag til ny reiselivsstrategi for Nordland 2011 - 2015	Eget hefte	2010/150
PS 102/10	Saltdal kommune v/folkehelsekoordinator. Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel LNF-ormåde for oppføring av fiskebrygge, gangveg og sjeltersjåg Gnr 4 bnr 3 Saksenvik,	1-30	2010/845
PS 103/10	Saltdal kommune - Hovedplan for skogsveier 2010 - 2020	31-43	2008/116
PS 104/10	Kollektivplan Bodø	Eget hefte	2010/803
PS 105/10	Uttalelse til Risiko- og sårbarhetsanalyse for Nordland fylke	44-53	2010/1020
PS 106/10	Organisering og drift av karrieresenter i Salten	54-58	2007/171
PS 107/10	Søknad om utvidet driftsstøtte - Radio Salten BA	59-66	2010/957
PS 108/10	Forslag til endring av vedtektene - Salten kontrollutvalgsservice	67-74	2010/715
PS 109/10	Uttalelse vedr. forslag til endringer i valgloven.	75-76	2009/488

Orientering: Status NAV

Rognan 18.08.10

Kjell Magne Johansen
Ordfører



Saltdal kommune

Arkiv:

Arkivsaksnr: 2010/1

Saksbehandler: Christin Kristensen

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	100/10	24.08.2010

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Referater formannskap 24.08.10

Foreliggende dokumenter:

- Brev til kunnskapsdept. dat.08.07.10 vedr. uttalelse til høring av nytt finansieringssystem for ikke-kommunale barnehager i en rammefinansiert sektor.
- Liste over delegerte vedtak

Rådmannens innstilling

Referatene tas til orientering



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	101/10	24.08.2010

Sign.	Eksp. til: Nordland Fylkeskommune
-------	--------------------------------------

Høring - forslag til ny reiselivsstrategi for Nordland 2011 - 2015

Foreliggende dokumenter:

- Høringsbrev fra Nordland Fylkeskommune, datert 29.06.10
- Høringsutkast, Reiselivsstrategi for Nordland 2011 - 2015

Sakens bakgrunn

Forslaget til Regional plan for reiselivet i Nordland har sin bakgrunn i Fylkerådets vedtak i sak 107/09 om å utvikle en ny reiselivsstrategi for Nordland. Visjonen i strategiarbeidet skulle være ”*Nordland - opplevelser langs verdens vakreste kyst*”. Målsettingen med strategiarbeidet er å utvikle felles forståelse for mulighetene som reiselivsnæringen gir i Nordland. Resultatet skal være mobilisering til felles innsats for utviklingen av næringen i hele Nordland.

Nordland fylkeskommune har vært ansvarlig for gjennomføringen av reiselivsstrategien, med Fylkesrådet som styringsgruppe for arbeidet. Ressursgruppen for reiseliv med et arbeidsutvalg har fungert som arbeidsgruppe i prosessen (deltakere fra Nordland Fylkeskommune, Innovasjon Norge, Nord-Norsk Reiseliv AS, Fylkesmannen og Bedriftskompetanse AS). Videre har det vært en referansegruppe bestående av en rekke reiselivsaktører og andre aktuelle samarbeidspartnere (det vises til vedlagte høringsutkast).

Det er gjennomført en omfattende dialog med reiselivsnæringen, kommuner og kompetansemiljøer, blant annet gjennom syv regional møter med totalt ca. 150 deltakere og to møter i den bredt sammensatt referansegruppe.

Forslag til Regional plan for reiselivet i Nordland 2011 - 2015 er sendt ut på høring i perioden 25.06.2010 - 01.09.2010. Når strategien er vedtatt i fylkestinget vil handlingsprogrammet bli fulgt opp gjennom utviklingsprogram Nordland.

Vurdering

Hovedinnhold i høringsutkastet:

Høringsutkastet legger vekt på at Nordland i framtiden skal tilby opplevelser kjennetegnet av kvalitet og mangfold i samspill med vår natur og kultur. For å få dette til må kulturnæringene, matprodusentene og reiselivsnæringen jobbe tettere sammen for å skape de gode opplevelsene. Miljø og bærekraftig utvikling må også være basis for reiselivsutviklingen i Nordland. Nordland fylkeskommune og Innovasjon Norge prioriterer å satse på utvikling av reiselivsnæringen.

Den nasjonale reiselivsstrategien slår fast at reiselivsnæringen må ta steget fra å produsere tradisjonelle enkeltstående reiselivsprodukter til å samarbeide om å skape helhetlige opplevelsesprodukter som inkluderer kultur, mat, historie, natur og aktivitet, i tillegg til transport og overnatting. Hvis vi skal utvikle Nordland som reisemål må vi kunne tilby helhetlige opplevelser. Det betyr at reiselivsnæringen må samarbeide tettere med aktører som tradisjonelt ikke blir oppfattet som en del av reiselivsnæringen. Reiselivsnæringen er en sammensatt næring. Målet om å skape de gode opplevelsene innebærer derfor et tett samarbeid mellom mange aktører både innenfor næringen, med opplevelsesprodusenter, med kompetanse og forskningsmiljø og med ulike aktører innenfor offentlig sektor.

Det er en målsetting at utviklingen i Nordland skal bygge på prinsippet om bærekraftig utvikling. Utviklingen av reiselivs- og opplevelsesnæringene skal bygge på Nordlands natur og kultur. Dette innebærer også at samisk kultur og menn og kvinners rolle skal være et utgangspunkt i fortellingene om Nordland. Likestilling og mangfold er derfor viktig også denne strategien.

Den nasjonale reiselivsstrategien "Verdifulle opplevelser" er et viktig grunnlagsdokument for Nordlands reiselivsstrategi. Nordnorsk reiseliv AS (NNR) ble etablert 29.04.2009. NNR er Nordland sitt markedsførings – og profileringselskap. Nordland sin posisjon som et kystfylke med kystopplevelser vil bli videreutviklet gjennom den nye merkevaren for Nord-Norge under opplevelsesområdet kyst og kystkultur.

Reiselivsnæringen er en internasjonal næring. Internasjonal tilpassing og utvikling er derfor et viktig perspektiv i den utviklingen av næringen. Dette vil også bli fulgt opp gjennom Nordlands satsing på internasjonalisering og avtaler med regioner i Europa og Asia. Nordlands deltakelse i regionale og nasjonale satsinger som verdiskapingsprogrammet "Den verdifulle kystkulturen i Nordland", matsatsingen "Nordland - en kulinarisk opplevelse", ARENA-programmet "Innovative opplevelser" VRI-satsingen, "Opplevelser i Nord" (Forskningsløft Nord) er og vil være viktige bidrag i den videre utviklingen av reiseliv- og opplevelsesnæringene i fylket.

Høringsutkastet foreslår følgende visjon, hovedmål og strategi:

- *Visjon:* Nordland skal utvikle og levere opplevelser i verdensklasse - hele året.
- *Hovedmål:* Nordland skal være det fortrukne reisemålet innen kystopplevelser.
- *Strategi:* Samarbeid og nyskaping skal bidra til utvikling av bærekraftige reiselivsbedrifter og lokalsamfunn.

Videre foreslås 5 satsningsområder (for mer detaljert beskrivelse vises til høringsutkastet side 25-26):

- *Destinasjonsutvikling*

Destinasjonsutviklingen skal sette fokus på utvikling av mer helhetlige reiselivsprodukter på destinasjonsnivå. Dette krever samhandling mellom mange ulike aktører både i bedriftene og

samarbeid med offentlige aktører. Det er prioritert at Nordland skal utvikle bedre og mer helhetlige reisemål.

- *Lønnsomme bedrifter*

Flere sterke og utviklingsorienterte bedrifter. Reiselivsbedriftene i Nordland skal være innovative og utviklingsorienterte. Bedriftene skal være konkurransedyktige i *markedet* og bidra aktivt til verdiskaping i hele fylket.

- *Profilering og markedsutvikling*

Nordnorsk Reiseliv as (NNR) skal profilere Nordland og Nord-Norge og NNR er Nordland fylkeskommunes samarbeidspartner på profilering. Destinasjonsselskapene er NNR sine kunder og samarbeidspartnere. Nordland som reisemål og de reiselivsopplevelsene som tilbys må være synlige i markedet. For å styrke sin posisjon i markedet har Nordland utviklet merkevaren Nordland - opplev verdens vakreste kyst. Dette er *i tråd med det* nasjonale profilområdet "Kysten og kystkulturen". I tillegg leverer Nordland innenfor profilområdene "Fjell og villmark" og "Det arktiske Norge". Dette gjør at Nordland har en posisjon i markedet når det gjelder kyst og kystopplevelser. Merkevaren foreslås beholdt som fundament også i kommende planperiode.

- *Kompetanse og rekruttering*

Kompetanse er et suksesskriterie for å få til en vellykket reiselivsutvikling. Dette gjelder kompetanse i bedriftene, kompetanse om næringen og hvordan den kan utvikles, samt kompetanse i forsknings- og utviklingsmiljøene i fylket. Den kompetanserettede satsingen omfatter både styrking av FoU-miljøer i Nordland innen reiseliv, tiltak på reisemålsnivå og kompetanseutvikling i bedrifter.

- *Samferdsel og kommunikasjon*

Samferdsel og kommunikasjoner er viktig for å få enda bedre resultater av reiselivssatsingen. Kommunikasjoner er også en kritisk suksessfaktor for utvikling av nye sesonger for reiselivet i fylket.

Høringsutkastets forslag til visjon har en omfattende og inkluderende tittel, *"Nordland skal utvikle og levere opplevelser i verdensklasse, hele året"*. Visjonen omfatter alle opplevelser, og er ikke bare knyttet mot kyst. Den er noe å strekke seg etter, og kan være en god ledetråd for alle som jobber for å utvikle reiselivet i Nordland.

De ulike satsingsområder som foreslås i høringsutkastet inneholder sannsynligvis også de viktigste elementene for å utvikle reiselivsnæringen i Nordland i årene framover. Strategien som er valgt kan også knyttes til disse (*"Samarbeid og nyskaping skal bidra til utvikling av bærekraftige reiselivsbedrifter og lokalsamfunn"*). Men når det gjelder hovedmål bør det vurderes om dette kan endres eller at det settes opp flere hovedmål.

At Nordland skal være det foretrukne reisemålet innen kystopplevelser er nok et reelt mål, men det må ikke bli for ensidig fokus på dette. Når dette er satt som eneste hovedmål kan det tolkes som om Nordland bare satser på kystopplevelser. Men trolig er hovedmåletts mening at *"når det gjelder kystopplevelser skal Nordland være det foretrukne reisemålet"*. Det må komme klarere fram at man også setter seg andre viktige mål i tillegg til kystopplevelsene.

Undertittelen til Reiselivsstrategi for Nordland nevner også kun kysten (*"opplevelser langs verdens vakreste kyst"*). Dette er en opparbeidet merkevare som foreslås videreført i kommende planperiode. Det gir også et noe ensidig bilde av hva fylket har å tilby. Dersom man allikevel

velger å beholde dette bør det settes opp flere hovedmål som omfatter også andre satsingsområder enn kysten.

Selv om Nordland utmerker seg med en lang kystlinje og mulighet for svært mange opplevelser knyttet til denne må man ikke glemme at Nordland også har andre viktige elementer som det bør fokuseres på. En ensidig fokus på kysten gir ikke et riktig bilde av Nordland som reiselivsfylke. Totalinnholdet i høringsutkastet kan heller ikke sies å ha så stor fokus på kysten som det overskriften (merkevaren) og hovedmålet tilsier.

I tillegg til fokus på Nordland som kystfylke bør det også fokuseres på opplevelser knyttet til andre elementer, blant annet naturopplevelser knyttet til innland og kulturelle attraksjoner. Det arktiske begrepet og samisk kultur bør i denne sammenheng også tillegges mer vekt.

Rådmannens innstilling

- Saltdal kommune slutter seg til visjon, strategi og satsingsområder i høringsutkastet for reiselivsstrategi for Nordland.
- Det bør ikke legges for ensidig vekt på ”verdens vakreste kyst” og kystopplevelser som merkevare og hovedmål. Saltdal kommune foreslår at man vurderer hovedmål på nytt, både med hensyn til utforming av det som allerede er foreslått og at det foreslås flere hovedmål i tillegg. For eksempel knyttet til andre opplevelsesområder (fjell og villmark, arktiske Norge og samisk kultur)



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	102/10	24.08.2010

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Saltdal kommune v/folkehelsekoordinator. Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel LNF-ormåde for oppføring av fiskebrygge, gangveg og sjeltersjåg Gnr 4 bnr 3 Saksenvik,

Vedlegg

- 1 Innspill Nordland Fylkeskommune
- 2 Innspill Sametinget
- 3 Innspill fiskeridirektoratet
- 4 Innspill kommunelege
- 5 4/3. Kinesodden. Søknad om tillatelse til tiltak. Kai.
- 5 Kart og tegninger
- 5 Kart
- 6 4/4. Avtale om bruksrett- Kinesodden
- 7 Bekreftelse
- 8 Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - LNF-område for tilrettelegging av fiskebrygge og sti.
- 9 Kartutsnitt kommuneplanens arealdel - LNF-område

Sakens bakgrunn

Saltdal kommune v/ folkehelsekoordinator søker om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for oppføring av fiskebrygge, gangveg og sjeltersjåg. Tiltaket utføres i henhold til universell utforming. I søknad er det opplyst om bygging av sjeltersjåg, denne er ikke søkt om i byggesaken, men dispensasjonen omhandler denne.

Saken har vært til høring hos berørte etater og det er kommet fire innspill. Ansvarlig søker har gjennomført nabovarsel. Saken kan dermed realitetsbehandles. Det er ikke kommet innsigelser til søknaden.

Saltdal kommune er driftsansvarlig for anlegget når det er ferdig, samt opprydding og vedlikehold.

Beskrivelse av tiltaket

1. Sti ned fra autovern ved veien og til fiskeplassen beregnet for bevegelseshemmede. Dekket er fast, ledelinje ved bunn og topp og med en stigningsgrad på max 10 %.
2. Fiskebrygge. Der stien ender blir det tilrettelagt med plating på 15 (byggesøknad) kvadratmeter og et gjerde på 90 cm høyde. Denne skal være tilrettelagt for funksjonshemmede.
3. Skjeltersjåg slik at det blir le for vær og vind tenkes plassert like ved bålplassen som allerede er i området.
4. Informasjon Inni skjeltersjågen er det ønskelig å plassere informasjon om plassen og bruken fra eldre tider. Det bør i tillegg være en infotavle ved Saksenvik om tilbudet. Dette kan tilrettelegges ved allerede eksisterende tavle om kvernsteinsbruddet.
5. Drift og vedlikehold. Det foreligger en 10 årig bruksrett med mulighet for forlengelse med grunneier, og Saltdal kommune vil da kunne foreta drift og vedlikehold.
6. Privat avtale. Det skal gjøres en privat avtale med grunneier om at allmennheten må ha varig bruksrett til området. Grunneieren er positiv til tiltaket.
7. Adkomst. Det er autovern som sperrer ned til stien på Kinesodden nå. Dette må fjernes. Det er plass for parkering ved bommen som er 2 km unna. Busser parkere 200 meter unna bommen.

Innspill til saken (kommentarer i kursiv)

- 1 Innspill Nordland Fylkeskommune
Søknader som kommunen har mottatt før 01.07.2009 skal behandles etter gammel plan- og bygningslov (1985)
 - *Nordland fylkeskommune konkluderer i forhold til gamle planlov at det foreligger særskilte grunner jfr. § 7 Plan og bygningslova.*
- 2 Innspill Sametinget
Ingen kommentarer
- 3 Innspill fiskeridirektoratet
Ingen kommentarer
- 4 Innspill kommunelege
Når området skal tilrettelegges for mer brukt og aktivitet bør det også være et avtrede, utedo.
 - *I søknaden er det ikke lagt til rette for toalett/avtrede. Dersom det viser seg at dette vil være et behov etter etablering av anlegget bør et slikt toalett bygges i tilknytning til fiskeplassen. Etter PBL § 19-2 kan det settes vilkår for dispensasjon.*

Vurdering

Området er lokalisert i kommunens LNF-områder det tiltak som ikke er i tilknytning til landbruk ikke er tillatt. Det er ikke kommet innsigelser eller innspill som har vesentlig betydning for saken. Dispensasjonen vel begrunnelse og oppsummerer fordeler ved tiltaket. Søker ser ikke negative konsekvenser av tiltaket. Følgende fordeler ved tiltaket:

1. I dag ikke tilrettelagte fiskebrygger med universell utforming i tilknytning sjøen.
2. Tiltaket legger opp til at bryggen skal benyttes av alle som vil.

I tilknytning strandområder i 100 metersbeltet er det særs viktig at allmennhetens interessere ivaretas. Tiltaket vil ikke medføre at allmennhetens interesser blir berørt, men gjøres mer tilgjengelig for alle. Tiltaket har store fordeler for de som ikke kan bevege seg i ulendt strandsone og mulighet for fiske. Dette anses for å være særskilte grunner for å kunne innvilge dispensasjon.

I forbindelse med tiltaket er det ikke vurdert toalett. Dette burde imidlertid vært omtalt i søknaden. Til dispensasjonen foreslås det derfor at det sette vilkår i dispensasjonen dersom det viser seg at området bruk blir sådan at toalett er nødvendig må dette settes opp.

Rådmannens innstilling

I medhold av Plan og bygningslova § 7 innvilges Saltdal kommune dispensasjon for oppføring av fiskebrygge, gangveg og sjeltersjåg til Kjeneset. Det anses som særskilte grunner at området blir tilrettelagt med universell utforming som gir en bedre tilgang for alle brukere.

I medhold av Plan og bygningslova § 93 bokstav e og i innvilges Saltdal kommune oppføring av kai og gangveg.

Rognan Byggsenter innvilges ansvarsrett for PRO, KPR, UTF og KUT for tiltaket. Før Igangsettingstillatelse må det foreligger PRO og KPR prosjektering av kai.

Søknad om dispensasjon er gjeldende i 2 år.

Vilkår for dispensasjonen

Dersom det viser seg i etterkant av tiltaket at det er nødvendig med toalett må dette settes opp av søker (Saltdal kommune).



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	103/10	24.08.2010
Kommunestyre		

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Saltdal kommune - Hovedplan for skogsveier 2010 - 2020

Foreliggende dokumenter:

1. Saltdal kommune – Hovedplan for skogsveier – Styringsgruppas forslag, datert 17.februar 2010
2. Saltdal formannskaps møtebok sak 28/10, møtedato 09.03.2010
3. Høringsskriv fra Saltdal kommune, Plan og utvikling, datert 18.03.2010 til uttaleinstanser, grunneierlag, grunneiere, Statskog og Allskog
4. Uttalelse fra Statens vegvesen, region nord, datert 16.04.2010
5. Uttalelse fra fylkesmannen i Nordland, Landbruksavdelinga, datert 19.05.2010
6. Uttalelse fra Nordland fylkeskommune, Kulturminner i Nordland, datert 31.05.2010
7. Uttalelse fra Sametinget, datert 31.05.2010
8. Uttalelse fra Reindrifftsforvaltningen Nordland, datert 09.06.2010

Sakens bakgrunn

Styringsgruppas forslag til Hovedplan for skogsveier ble behandlet av formannskapet i sak 28/10 i møte 09.03.2010. Formannskapet godkjente i dette møtet planforslaget lagt ut til offentlig høring.

Forslaget til Hovedplan for skogsveier 2010 – 2020 ble annonsert utlagt til høring i tiden 23.03.2010 – 01.06.2010. Høringsdokumentene har vært lagt ut på rådhuset på Rognan, Nordneskroa ved Nordnes og på Saltdal Turistsenter ved Storjord. I tillegg var høringsdokumentene lagt ut på Saltdal kommunes hjemmeside på internett.

Det ble også sendt ut skriftlig høringsdokument til aktuelle offentlige høringsinstanser, grunneierlagene i kommunen, noen grunneiere der det ikke er grunneierlag samt til Statskog og Allskog (skogeierforeningen).

Det er kun kommet 4 uttalelser til planforslaget og disse beskrives i det følgende.

Uttalelse fra Statens vegvesen:

Statens vegvesen påpeker viktigheten av at skogsbilveier og traktorveier kobles på riks- og fylkesveinettet med en utforming og dimensjonering som er i samsvar med vegnormalen 017 Veg- og gateutforming. Det pekes også på at det ved etablering eller endret bruk av avkjørsler fra riks- og fylkesveier må søkes om avkjørselstillatelse hos Statens vegvesen dersom området ikke er regulert etter plan- og bygningsloven. Statens vegvesen ber om at det blir informert om denne søknadsplikten i Hovedplanen for skogsveier.

Uttalelse fra Fylkesmaannen i Nordland, Landbruksavdelinga:

Fylkesmannen uttaler at han ikke kan hjemle behandling av veianleggene etter *Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for Landbruksformål* og viser til at forskriften krever at tiltakshaver skal søke byggetillatelse for det enkelte anlegg på skjema M-0021 B/N.

Fylkesmannen påpeker forøvrig at hovedplanen ellers ser ut til å være godt gjennomarbeidet, men har noen innspill med hensyn til naturdata for 6 av de planlagte veianlegg slik det er nevnt i det følgende.

- Prosjekt 15. Tømmerdalveien. Rødlistearter (Klåved). Registrert ca 100 meter sør for planlagt vei ved første del av veien.
- Prosjekt 26. Stormoliveien. Rødlistearter. Registrert ca 500 meter fra veien.
- Prosjekt 27. Fjellveien. Rødlistearter (Marisko og Almelav). Registrert ca 200 meter nord for veien.
- Prosjekt 32. Halsfjellveien. Viktig kalkfuruskog med Marisko berører så vidt veiens nytteområde.
- Prosjekt 35. Vikfjellveien. Rødlistearter (Marinøkkel og Hvitkurle). Registrert ca 500 meter fra veien og utenfor veiens nytteområde.

Uttalelse fra Nordland fylkeskommune, Kulturminner i Nordland:

Nordland fylkeskommune, Kulturminner i Nordland uttaler: ”*Vi vil berømme Saltdal kommune for å ha laget en oversiktlig hovedplan der kulturminner er behandlet på en god måte.*”

Ut fra eksisterende kunnskap kan vi ikke se at planen er i konflikt med verneverdige kulturminner. Når konkrete søknader foreligger, vil vi ta stilling til om det er behov for befaringsplan på stedet før endelig uttalelse kan gis. Vi gjør oppmerksom på at krigskulturminner, for eksempel fra byggingen av den arktiske jernbanen (”Polareisenbahn”), kan ha regional verdi.”

Uttalelse fra Sametinget:

Sametinget peker på i sin uttalelse at det har vært samisk bosetting i Saltdal kommune langt tilbake i tiden, men at de registrerte kulturminnene bare utgjør en brøkdel av den totale kulturminnebestanden. Sametinget har ikke tilstrekkelig grunnlagsmateriale for å kunne vurdere hvorvidt hovedplanen for skogsveier for Saltdal kommune kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Når konkrete søknader foreligger, vil Sametinget ta stilling til om det er behov for befaringsplan i områdene hvor skogsbil- og traktorveier planlegges, før endelig uttalelse kan gis.

Uttalelse fra Reindriftsforvaltningen Nordland:

Reindriftsforvaltningen i Nordland uttaler: ”*Det bør i planen også fremgå at reindriftsnæringen skal tas hensyn til både som rettighetshaver og bruker av utmarka. Viser i den forbindelse til lov om reindrift § 4, det samiske reinbeiteområdet, samt reindriftsrettens innhold som er beskrevet i lovens kapittel 3. Norske myndigheter er videre gjennom grunnlovens § 110 a forpliktet til å ivareta reindriftens arealer, som utgjør deler av grunnlaget for det samiske språk, kultur og samfunnsliv.*”

Reindriftsforvaltningen uttaler videre: ”at veier som vil medføre betydelige inngrep uten at de er av stor betydning for skogbruket ikke bør tas med i planen. Også veier som i stor grad vil medføre inngrep i viktige beiteområder for rein bør tas ut av plan. Alternativt bør det gå klarere frem av plan at veier beskrevet i planen ikke automatisk vil medføre kommunens godkjenning etter søknad med påfølgende behandling etter forskrift om planlegging og godkjenning av skogsbilveier, og vurdering etter annet lovverk og andre interesser.

Veiene 30P Tverråvatnveien, 23P Storengveien vil etter vår vurdering komme inn i områder som er viktige for reindriften å ivareta som beiteområder. Bygging av traktorveier og skogsbilveier inn i nye områder vil ofte medføre en økt trafikk og ferdsel inn i områdene, samt i enkelte tilfeller medføre lavere terskel for andre inngrep i ettertid. For reindriften medfører økt ferdsel i beiteområdene forstyrrelser og indirekte tap av beiter da rein i større grad vil unngå området. Det er også et direkte tap av beite som følger av det faktiske areal veien gjør krav på.

Tverråveien ligger i Saltfjellet reinbeitedistrikt og vil berøre et område som fungerer som vårbeite, men også vinter og høst er det tidvis rein på beite i dette området. I planen fremgår det videre at nesten hele det produktive skogarealet består av fjellskog med lav bonitet og glissen bjørkeskog. Reindriftsforvaltningen mener derfor at denne veien bør tas ut av plan.

Storengveien ligger i Balvatn reinbeitedistrikt og vil berøre vår, sommer og høst/høstvinterbeiter i dalen. Reindriftsforvaltningen har under arbeid med kommuneplan for Saltdal påpekt at dette området er sårbart i forbindelse med planer om hyttebygging i Storengdalen. Det fremgår at kommunen tidligere har gitt tillatelse til bygging av veien, men at bygging ikke er igangsatt. Dersom tidsfristen for tiltaket er utgått, bør Storengdalen unntas fra veibygging i fremtiden.

Reindriftsforvaltningen forutsetter videre at veier der annen virksomhet enn skogbruk utgjør en vesentlig del av formålet ikke tas med i plan for skogsveier men behandles etter plan- og bygningslovens bestemmelser. Dette også jfr. Rundskriv M-2/1997 om forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål og kommentarer til §1-2 i forskriften.”

Vurdering

De tre uttalelsene som har kommet medfører i praksis ingen krav om endring av betydning i forslaget til Hovedplan for skogsveier 2010 – 2020. **Statens vegvesen** sitt ønske om at informasjon om søknadsplikten for nye avkjørsler og endret bruk av avkjørsler tas med i planen, bør etterkommes slik at dette tas med under *Lover/forskrifter – krav til skogsveibyggning – rammebetingelser*.

Fylkesmannen peker på at han ikke kan hjemle behandling av veianleggene etter *Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål*. Det er heller ikke meningen med denne hovedplanen. I hovedplanen under *Valgt planstatus* fremgår det at planen ikke skal være rettslig bindende, men primært er utarbeidet som et veiledende hjelpemiddel for den kommunale forvaltningen. For alle de planlagte veianlegg i hovedplanen, må tiltakshaver søke kommunen om byggetillatelse og disse søknadene vil bli sendt til uttalelse hos aktuelle offentlige instanser o.a. når det er naturlig.

Fylkesmannen kommer med innspill med hensyn til naturdata. Disse naturdata må innarbeides i hovedplanen, men vil etter saksbehandlers vurdering ikke medføre endring i prioriteringen for de berørte veianlegg. De rødlistearter og den naturtype fylkesmannen gir innspill om, må både i tilknytning til veibygging og etterfølgende skogsdrifter tas hensyn til.

Reindriftsforvaltningen Nordland påpeker med rette at det i planforslaget har blitt vist for lite oppmerksomhet omkring reindriftens bruk og rettigheter i utmarka. Under *Lover/forskrifter – krav til skogsveibygging – rammebetingelser* bør det tas med en beskrivelse av dette hensynsområdet.

Alle veier som er tatt med i hovedplanen for skogsveier og som ikke er godkjent av kommunen, må søke kommunen om byggetillatelse. Hver søknad om byggetillatelse vil bli behandlet på vanlig måte. Hvis det fremkommer negative momenter av et eller annet slag vil kommunen kunne nekte å gi byggetillatelse eller kreve at veiplanene endres. Det foreslås at dette poengteres noe mer enn det er gjort under *Valgt planstatus*.

Reindriftsforvaltningen Nordland mener veien 30 P Tverråvatnveien bør tas ut av planen fordi den berører viktige reinbeiter i et område med små skoginteresser. De mener at 23 P Storengveien også bør tas ut av planen dersom tidsfristen for tiltaket er utgått idet denne veien også berører viktige reinbeiteinteresser.

Med hensyn til Tverråvatnveien, så er den oppført med lav prioritet, anslåtte byggekostnader på kr 435.000,-, anslått økning i skogverdi på kr 0,- og forventet offentlig tilskudd på 0 %. Skogbrukssjefen anser dette som et veiprojekt (hyttevei) som faller inn under plan- og bygningsloven og ikke skogloven. Det anbefales at det under dette veianlegget påpekes at fremtidig søknad om byggetillatelse behandles etter plan- og bygningsloven.

Når det gjelder Storengveien, så ble byggearbeider på denne påbegynt sommeren 2009 og det ble bygd ca 700 meter dette året. Veiformann har gitt meg beskjed om at byggearbeidet fortsetter i 2010. byggefrist for veien er i formanskapets vedtak satt til utgangen av år 2010. Det kan søkes om forlengelse av byggefrist for anlegget. I så fall vil saken bli sendt til uttalelse hos de offentlige høringsinstansene, deriblant Reindriftsforvaltningen i Nordland, før kommunen behandler saken. I forbindelse med dette veiprojektet peker Reindriftsforvaltningen på at det fremgår at kommunene tidligere har gitt tillatelse til bygging av denne veien. Reindriftsforvaltningen burde nok i denne sammenheng også peke på at de den gang (des. 2003) hadde saken til uttalelse og da uttalte: ”*Reindriftsforvaltningen har ingen merknader til søknaden, hvor man ønsker å tilrettelegge for økt utnyttelse av skogen i området.*”

Sett i sammenheng med Saltdal kommunes ønske om å omdefinere skogsveier til veier for allmenn ferdsel i andre deler av kommunen, vil vi påpeke at det faller utenfor forskriftens virkeområde og formål. Det innebærer at dersom det i fremtiden ønskes økt tilrettelegging for andre formål i dette området vil det måtte utløse plankrav jf. Plan og bygningsloven § 25.

En godkjenning av søknad om etablering av enkeltraktorvei innebærer med dette ingen aksept for ytterligere tilrettelegging til andre formål i fremtiden.”

Reindriftsforvaltningen aksepterte m.a.o. at hele veianlegget på ca 4.600 meter ble bygd. Reinbeiteinteressene ble her ikke satt opp mot skoginteressene. Formannskapet vedtok imidlertid en reduksjon i veilengden, slik at veien bare skulle kunne bygges med en lengde av ca 3.600 meter, dvs. at de innerste 1.000 meter av den planlagte veien ikke fikk byggetillatelse.

Siden Storengveien er under bygging og byggefristen ikke er gått ut, synes det å være lite aktuelt å ta veien ut av Hovedplanen for skogsveier.

Rådmannens innstilling

Forslag til Hovedplan for skogsveier 2010 – 2020 vedtas med slik endring:

Informasjon om søknadsplikt for nye avkjørsler og endret bruk av avkjørsler fra det offentlige veinettet tas med i planen under *Lover/forskrifter – krav til skogsveibygging – rammebetingelser*.

De naturdata Fylkesmannen i Nordland har gitt innspill om innarbeides i planen. Disse naturdata vurderes ikke å medføre endring i prioritering for de berørte veianlegg, men må tas hensyn til i forbindelse med veibyggingen og etterfølgende skogsdrifter.

Under *Lover/forskrifter – krav til skogsveibygging – rammebetingelser* tas det inn at man ved skogsveibygging må ta hensyn til reindriften som rettighetshaver og bruker av utmarka.

Under *Valgt planstatus* pongteres det sterkere at kommunen må søkes om byggetillatelse for skogsveier som skal bygges og at dette også gjelder de veiene som omfattes av Hovedplanen for skogsveier. Det må her også fremgå at veier som er med i hovedplanen ikke automatisk blir godkjent av kommunen ved slike søknader.

Veiprojekt 30 P Tverråvatnveien anses ikke som et skogsveiprojekt. Under dette veiprojektet skal det fremgå at søknad for denne veien skal behandles et plan- og bygningsloven.

Reindriftsinteressene som Reindriftsforvaltningen viser til for Storengveien og Tverråvatnveien innarbeides i planen.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	104/10	24.08.2010

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Kollektivplan Bodø

Foreliggende dokumenter:

Kollektivplan Bodø

Sakens bakgrunn

Nordland fylkeskommune og Bodø kommune har i samarbeid med Statens vegvesen og Jernbaneverket utarbeidet kollektivplan Bodø 2010 – 2021. Planen skal danne et forpliktende grunnlag for utviklingen av et godt kollektivtilbud som kan møte framtidens utfordringer i Bodø.

Planforslaget omhandler utvikling av busstilbudet og utvikling av jernbanetilbudet.

Styringsgruppas forslag til kollektivplan Bodø er lagt ut til høring med høringsfrist 15. september d.å.. Saltdal kommune er invitert til å avgi uttalelse.

Vurdering

Bodø er sentral for de omliggende kommuner. Det er positivt at foreliggende planforslag ser de regionale utfordringer i sammenheng med de lokale løsningene for kollektivtransporten. Et godt kollektivtilbud vil være et viktig virkemiddel i by- og næringsutvikling i regionen, særlig dersom en makter å heve tilbudet og etterspørselen på et høyere nivå enn dagens ”minimumstilbud” i Bodø og omland.

Det er viktig å utvikle tilfredsstillende kollektivterminaler ved overgang jernbane, fly og båt til buss slik at reisende gis et bedre og raskere tilbud med hyppige avganger. Planforslaget angir at en vil samle ressurser fra dagens linjenett i færre linjer som pendler gjennom bykjernen og som dekker flere reisemål enn tidligere.

For å utvikle et bedre kollektivtilbud med buss som bedre ivaretar regionens behov, bør en utvikle høystandard ekspressbusslinje. Sentrumsnære busstopp må ivaretas av lokalbussene.

For innbyggere i Saltdal kommune vil muligheten for økt bruk av kollektivtransport til/fra Bodø blant annet kunne dekkes gjennom utvikling av Saltenpendelen og Polarsirkelpendelen. Planforslaget angir at tilbudet bør utvikles videre i dette markedet, og angir at i første omgang bør satse på å tilby timefrekvens på strekningen Bodø-Rognan samt øke kapasiteten på de mest benyttede avganger. Saltenpendelen må kunne turnere togmateriell mellom Bodø og Rognan innenfor en time.

Internt i Saltdal kommune vil en styrke kollektivtrafikken ved å forlenge Saltenpendelen sørover fra Rognan til Røkland. Foreliggende planforslag angir at slik forlengelse kan gjennomføres ved optimalisering av dagens ruteplan samt noen mindre banetiltak.

Ordførers innstilling

Framlagte kollektivplan Bodø 2010-2021 anses som en dynamisk plan for å tilrettelegge for økt bruk av kollektivtransport i Bodø. Planforslaget ivaretar så vel byens nærområde og Saltenregionens behov for kollektivtransport i/til/fra byen.

Saltdal kommune gir sin tilslutning til planforslaget.

Spesielt viktig er det å forbedre samspillet mellom de regionale transporttilbudene og den interne busstrafikken i Bodø. Utvikling av tjenlige terminaler med høy bussfrekvens må iverksettes tidlig i planperioden.

Kollektivtransporten til/fra Bodø må utvikles med fokus på Bodø bys rolle som motoren i regionens utvikling av attraktive bo-/arbeids- og serviceområder (BAS - område). Rutetilbudet må tilpasses slik at innbyggerne i BAS - området blant annet gis større muligheter for kultur- og fritidsopplevelser.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	105/10	24.08.2010

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Uttalelse til Risiko- og sårbarhetsanalyse for Nordland fylke

Foreliggende dokumenter:

- Høringsutkast til ROS-analysen for Nordland fylke

Sakens bakgrunn

Fylkesmannen i Nordland har laget et utkast til risiko- og sårbarhetsanalyse for Nordland fylke. Utkastet er sendt ut til høring med høringsfrist 1. september.

Analysen omfatter følgende områder:

1. Svikt i kritisk infrastruktur	2. Ulykker	3. Naturhendelser	4. Sykdomsutbrudd
a. Kraftforsyning	a. Personulykker: Veitrafikkulykker, brannulykker, industriulykker, dambrudd, atomulykker, ulykker med mange skadde	a. Ekstremvær: Sterk vind, stormflo	a. Sykdomsutbrudd hos mennesker
b. Elektronisk kommunikasjon	b. Miljøulykker: Utslipp fra sjøtransport, utslipp fra landtransport, utslipp fra industri	b. Skred: Løsmasseskred, snøskred, steinskred	b. Sykdomsutbrudd hos fisk
c. Transportsektor: Veg, jernbane, fly, båt		c. Flom	c. Sykdomsutbrudd hos husdyr
d. Vannforsyning		d. Jordskjelv	

Under hvert område, er det også en oversikt over ansvarsfordeling mellom aktuelle instanser. Kommunalt ansvar er omtalt i de fleste tilfeller.

Vurdering

Ved gjennomgangen av ROS-analysen har man vurdert følgende:

1. Mangler det noe i analysen?
 2. Strukturen i analysen
 3. Kommunens ansvar
-
1. I analysen har man tatt for seg krisesituasjoner som vil kunne oppstå i fredstid. Det er to områder som likevel kunne vært omtalt og som kan relateres til en turbulent situasjon.
 - a. Krigsutbrudd i verden. Uten at Norge nødvendigvis er delaktig i krigshandlinger, ville større krigsutbrudd blant de mektigste land i verden, ha stor innvirkning på vår hverdag. Dette kan berøre bl.a. import, eksport og transport. Dette vil selvsagt først og fremst være et statlig ansvar, men det kan i hvert fall nevnes i en slik analyse.
 - b. Terrorist aksjoner. Terrorismen dukker opp over hele verden, også på de mest uventede steder. Det kan vurderes i hvilke grad at dette kan være en mulig risiko også for Nordland fylke.
 2. Strukturen i analysen er oversiktlig og lett å finne frem i.
 3. Kommunalt ansvar. Under hvert område er det satt opp en tabell over ansvarlige og hva de skal ha ansvar for. Vi har sett særskilt på det som står som et kommunalt ansvar, og mener at de kommunale ansvarsområder og hva det kommunale ansvaret består av, stemmer overens med innholdet i kommunens kriseberedskapsplan.

Ut fra ovennevnte kommentarer vil rådmannen tilrå at Saltdal kommune støtter den fremlagte fylkes ROS-analyse for Nordland med følgende kommentar:

Det kan med fordel også omtales punkter ang. risiko ved en mer omfattende krigssituasjon i verden og mulige terroraksjoner i Nordland.

I og med at høringsfristen er satt til 1. september, blir formannskapetets vedtak uttalelsen fra Saltdal kommune.

Rådmannens innstilling

Saltdal kommune støtter den fremlagte Risiko og sårbarhetsanalyse for Nordland fylke med følgende kommentar:

Det kan med fordel også omtales punkter ang. risiko ved en mer omfattende krigssituasjon i verden og mulige terroraksjoner i Nordland.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	106/10	24.08.2010

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Organisering og drift av karrieresenter i Salten

Foreliggende dokumenter:

- Skriv fra Salten Regionråd, datert 02.06.2010, vedr organisering og drift av karrieresenter i Salten.
- Utkast til samarbeidsavtale mellom Nordland fylkeskommune, NAV og kommunene i Salten.
- SR-sak 37/09 Karrieresentre i Salten – organisering og drift.
- Skriv, datert 15.10.2007, fra Saltdal kommune til Nordland fylkeskommune vedr. høringsdokumenter/Karriereveiledning i Nordland.
- Skriv, datert 20.06.2008, fra Saltdal kommune til Nordland fylkeskommune vedr. høringsutkast – Organisering og drift av regionale karrieresentre i Nordland.

Sakens bakgrunn

På prosjektbasis har det fra 2004/05 vært utprøving av en samordnet tjeneste for karriereveiledning med etablering av regionale karrieresentre i 5 regioner i Nordland: Ofoten, Ytre Helgeland, Rana, Vefsn og Indre Salten. Fylkestinget vedtok i 2007 at regionale karrieresentre etableres som et fylkesdekkende tilbud, og høsten 2008 tok fylkesrådet stilling til retningslinjer for organisering og permanent drift.

Saltdal kommune har tidligere, både i 2007 og i 2008, gitt uttalelse til høringsdokument fra Nordland fylkeskommune vedr. utvikling av karrieresentre i Nordland.

Arbeidsutvalget i Salten Regionråd fikk orientering om saken 6.11.2009. På oppfordring fra arbeidsutvalget har Nordland fylkeskommune utarbeidet forslag til organisering og kommunal medfinansiering av Karrieresenter Salten til møte i Salten Regionråd 19.11.09. Saken ble behandlet nevnte dato i Salten Regionråd der det var fokusert på to forhold:

- Medfinansiering/tilskudd fra kommunen til driften av karrieresentrene.
- Hvordan bør karrieresentrene i Salten organiseres: To regionale senter med hvert sitt styre eller som en felles organisasjon for hele Salten med et felles styre.

Salten Regionråd fattet følgende vedtak i sak 37/09:

1. *Salten Regionråd støtter arbeidet med å etablere Karrieresenter i Salten*
2. *Salten Regionråd ber om at det framforhandles en avtale mellom partene/partnerne, dvs. fylkeskommunen, NAV og kommunene v/Regionrådet, hvor organisering av Karrieresentrene og partenes tilskudd til driften inngår.*
3. *Under forutsetning av omforent avtale, vil Salten Regionråd anmode kommunen i Salten om å slutte seg til avtalen og gjøre vedtak om kommunal medfinansiering.*
4. *Etableringen må samordnes med etableringen av Salten Kompetanse.*

Utkast til samarbeidsavtale er utarbeidet av Nordland fylkeskommune og arbeidsutvalget i Salten Regionråd vedtok 28.05.2010 å sende avtalen ut på høring til kommunene med frist for tilbakemelding 20. august 2010. Salten Regionråd er orientert om at første Formannskapsmøte i Saltdal er satt til 24. august 2010, og første kommunestyre 29. september 2010.

Vurdering

På sikt vil det bli færre yrkesaktive per pensjonist. For 2004 var det 3,3 yrkesaktive per pensjonist mens det i 2030 er beregnet 2,2 yrkesaktive per pensjonist. Utdanningsnivået blant helt ledige i Nordland er lavere enn gjennomsnittet i Norge. Utdanningsnivået innen tjenesteområde Indre Salten er lavere enn gjennomsnittet for Nordland fylke.

Dette er bakgrunnen og behovet for å heve kompetansenivået i regionen. Med etablering av karrieresentre vil en kunne oppnå en helhetlig, samordnet, tilgjengelig og kvalitetsmessig god karriereveiledning for unge og voksne i Salten.

Karrieresentrene oppgaver er å gi veiledning i forhold til yrker og utdanning på alle nivå. Dette inkluderer:

- individuell karriereveiledning til voksne i og utenfor arbeidslivet
- informasjon om ulike veier til utdanningsmål og krav innhold ulike yrker
- kartlegging og vurdering av realkompetanse
- vurdering av rettigheter til utdanning

Sentrene skal være et ressurscenter for skolene når det gjelder å styrke og kvalifisere veiledningen her.

I henhold til forslag til samarbeidsavtale etableres det to karrieresentre i Salten:

- Karrieresenter i Indre Salten som omfatter kommunene Fauske, Steigen, Sørfold, Saltdal, Beiarn Meløy og Gildeskål lokalisert til Fauske. Det kan opprettes avdelingskontor.
- Karrieresenter Bodø som omfatter Bodø kommune.

Det skal være egne regionale partnerskap/styre for begge karrieresentrene som består av representanter fra NAV, kommune, videregående skole og næringsliv. De to partnerskapene møtes en gang i året for felles erfaringsutveksling, rapportering av aktivitet og drøfting av felles strategier for hele Salten. Karrieresentrenes arbeid skal ses i sammenheng med målsettinger for Salten kompetanse.

Finansiering for karrieresentrene er basert på et spleiselag mellom Fylkeskommunen, kommunene og NAV/andre instanser. Fylkeskommunen har forpliktet seg på minimum 50 % andel. Kommunens tilskudd fordeles etter innbyggertall.

Finansieringen for inneværende år er gjort ut fra følgende fordeling: Fylkeskommunen 53 %, kommunene 17 % og NAV/andre instanser 30 %. Tilsvarende fordeling er utgangspunkt for videre fordeling mellom partene. For Saltdal kommune vil det for 2010 utgjøre 47 000 kr.

Fra karrieresenteret i Indre Salten har en person vært en dag pr uke i Saltdal. Kommunens bidrag har vært å stille kontor og nettilgang til disposisjon i RO-MA bygget, nært til kommunens NAV-kontor.

I henhold til forslag til avtale er det ikke tiltenkt avdelingskontor i Saltdal. Saltdal forutsetter at den praksis som er etablert kan videreføres, og at kommunens bidrag til kontorleie går til fradrag fra kommunens andel til fellesskapet. Kommunens bidrag til dette anslås til ca. kr 10 000 kr pr år.

Rådmannens innstilling

Saltdal kommune slutter seg til framlagte forslag til samarbeidsavtale vedr. organisering og drift av karrieresenter i Salten. Kommunens bidrag, anslått til kr 10 000 pr år, forutsettes å gå til fradrag fra kommunens andel til fellesskapet, kr 47 000.

For 2010 dekkes kommunens andel til fellesskapet av konto 14900, ansvar 1010 Til kommunestyrets disposisjon. Utgifter framover innarbeides i økonomiplanen innenfor sentraladministrasjonen.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	107/10	24.08.2010

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Søknad om utvidet driftsstøtte - Radio Salten BA

Foreliggende dokumenter:

- Søknad dat.08.07.10 fra Radio Salten BA med vedlegg

Sakens bakgrunn

Radio Salten har søkt om utvidet driftsstøtte til overføring av kommunestyremøtene. De har fått et fast beløp på kr. 50.000 pr. år i flere år og søker om at dette beløpet økes til kr. 100.000.

Radioen drives i dag av 3 ansatte og flere entusiaster på dugnad, men ifølge søknaden merkes det at dugnadsånden er blitt nedslitt. Det antydes at det bør vurderes om man skal gi en viss kompensasjon til de som stiller opp på radiosendingene.

Radioen har slitt med dårlig økonomi og regnskapsunderskudd, og har gjort en del tiltak for å rette på dette. Man har som mål å få en liten overskudd inneværende år.

I tillegg til Saltdal kommune er det også blitt sendt tilsvarende søknad til Fauske og Sørfold.

Vurdering

Saltdal kommune har nytte av at kommunestyremøtene sendes direkte på radioen for å gi innbyggerne førstehånds informasjon. Radioen brukes også som informasjonskilde når det er andre viktige ting man ønsker å informere bredt om.

Det er også viktig for informasjonsflyten for øvrig i samfunnet at man har en aktiv lokal radio.

Som sagt har beløpet som gis i driftsstøtte fra Saltdal kommune stått uendret i en del år. Driftsresultatet for å drive radioen har variert og det er også et spørsmål om man må vurdere en viss form for godtgjørelse til de som bidrar til sendingene. Dette kan være nødvendig for å opprettholde en ønskelig kvalitet på radioens aktivitet og tjenester.

Radioen har også en inntektskilde fra radiobingoen. Disse inntektene dekker alle utgiftene til bingoen samt en del andre utgifter, jfr. vedlagt regnskap for 2008 og 2009.

Søknaden gjelder en dobling av driftsstøtten. Rådmannen mener at Radio Saltdal representerer et verdifullt tilslag til samfunnet i Saltdal, men anser en fordobling av støtten som for høy i forhold til kommunens øvrige økonomiske situasjon.

Rådmannen foreslår at driftsstøtten til Radio Salten BA økes til kr. 75.000 pr. år fra 2011.

Rådmannens innstilling

Saltdal kommunes driftsstøtte til Radio Salten BA fastsettes til kr. 75.000 pr. år fra 2011. Økningen på kr. 25.000 innarbeides i budsjettet for 2011 og videre i økonomiplan 2011-14. Rammen til sentraladministrasjon økes tilsvarende.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	108/10	24.08.2010
Kommunestyre		

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Forslag til endring av vedtektene - Salten kontrollutvalgsservice

Foreliggende dokumenter:

- Brev fra Salten kontrollutvalgsservice dat. 09.06.10
- Sammenstilling av gjeldende vedtekter og forslaget til endringer

Sakens bakgrunn

Salten kontrollutvalgsservice er et interkommunalt samarbeid som ble etablert 1. januar 2005. Virksomheten drives med det formål å utføre sekretariatsfunksjonen for deltakernes kontrollutvalg. Deltagere i samarbeidet er Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Saltdal, Steigen og Sørfold kommuner.

Styret i virksomheten har hatt en gjennomgang av virksomhetens vedtekter. Bakgrunnen for dette var at deler av vedtektene fremsto som uklare, og at deler av vedtektene ikke har vært praktisert siden Salten kontrollutvalgsservice ble opprettet. I tillegg er det gjennomført en evaluering av virksomheten. Styret har arbeidet med vedtektsendringen i lang tid, og har underveis bl.a gitt en orientering om dette i Salten Regionråd 21.november 2008.

Vedlagt saken er de gjeldende vedtektene for Salten kontrollutvalgsservice, samt forslag til nye vedtekter. I styremøte 12. mai 2010 vedtok styret å anbefale eierkommunene å vedta styrets forslag til endrede vedtekter for Salten kontrollutvalgsservice. Endrede formuleringer i forhold til gjeldende vedtekter er satt i kursiv skrift.

Etter initiativ fra det forrige styret vedtok kommunestyrene i Salten å endre vedtektene i 2007. Endringene den gang gjaldt virksomhetens økonomi og fordeling av utgifter mellom kommunene. Inneværende styre foreslår ikke endringer på dette området.

I gjeldende vedtekters § 3 er det bestemt at *Salten kontrollutvalgsservice har sitt kontorsted i NN kommune*. Styret foreslår dette endret til at kontorstedet skal være i en av de 9 kommunene i Salten, og at styret fastsetter kontorsted, slik praksis har vært.

Styret foreslår et tillegg i vedtektenes § 4 Formål, slik at Salten kontrollutvalgsservice skal søke samarbeid med virksomheter det er naturlig å samarbeide med.

Vedtektenes bestemmelser §§ 7-9 inneholder bestemmelser om styre, arbeidsutvalg og sekretariatsleder. En del formuleringer fremstår i dag som uklare, og den innbyrdes sammenhengen mellom bestemmelsene er uklar. Det er særlig her at det foreslås endringer.

Som et tillegg foreslår styret at det i § 7 vedtektsfestes at styret skal foreta en gjennomgang av godtgjørelser for verv en gang i løpet av valgperioden, samt at informasjon om godtgjørelser skal fremkomme i virksomhetens årsberetning.

I § 8 foreslår styret at vedtektene endres til at Salten kontrollutvalgsservice dekker styremedlemmenes utgifter i forbindelse med styremøtene. Dette har vært praksis helt siden virksomheten ble opprettet i 2005.

For de øvrige bestemmelsene foreslås det mindre endringer.

Rådmannens innstilling

Saltdal kommunestyre slutter seg til fremlagte forslag til vedtektsendring i Salten kontrollutvalgsservice datert 12. mai 2010.

Vedtektsendringen gjelder fra det tidspunkt hver av de 9 deltagende kommunene har sluttet seg til endringen.



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	109/10	24.08.2010

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

Uttalelse vedr. forslag til endringer i valgloven.

Foreliggende dokumenter:

- Høringsnotat fra Kommunal- og regionaldepartement dat. 31.05.10

Sakens bakgrunn

Kommunaldept. har gjennomført en evaluering av valget i 2009. Ut fra resultatet fra denne evaluering har de fremmet forslag til følgende endringer i valgloven:

1. §2-5 vedr. manntallet:

Folkeregistermyndigheten skal *selv, uten hinder av lovbestemt taushetsplikt*, på hensiktsmessig måte stille til disposisjon for valgmyndighetene opplysninger om hvem som skal innføres i manntallet i kommunen. *Folkeregistermyndigheten skal selv, uten hinder av lovbestemt taushetsplikt, stille til disposisjon for valgmyndighetene et uttrekk av folkeregisteret basert på stemmerettsvilkårene pr. 1. april i valgåret.*

2. §3-4 vedr. rett til å kreve fritak fra valg til fylkesting og kommunestyre:

§ 3-4 første ledd bokstav c skal lyde:

c) den som er ført opp som kandidat på et listeforslag som er satt frem av noen andre enn et registrert politisk parti vedkommende er medlem av,

§ 3-4 første ledd bokstav ny bokstav d) skal lyde:

d) den som ikke er medlem av registrert politisk parti og som avgir erklæring om at listeforslaget representerer et politisk syn som er i strid med egen politisk overbevisning, og

Nåværende § 3-4 første ledd bokstav d) blir ny bokstav e).

3. §6-1 vedr. krav til listeforslag:

§ 6-1 første ledd første punktum skal lyde:

(1) Fristen for innlevering av listeforslag er 31. mars kl. 12 i valgåret.

4. §6-5 vedr. tilbakekalling av listeforslag:

§ 6-5 andre punktum skal lyde:

Erklæring om tilbakekalling må være innlevert senest 20. april kl. 12 i valgåret.

5. §8-4 Forhåndsstemming – fremgangsmåten ved stemmegivning:

§ 8-4 nytt femte ledd skal lyde:

(5) *Valgurner som brukes ved forhåndsstemmegivningen innenriks skal være forseglet.*

6. §9-5 Valgtinget – Stemmegivning i valglokalet:

§ 9-5 ny (6) skal lyde:

Valgurner som brukes på valgdagen skal være forseglet.

7. §15-5 Beregning av frister. Oversittelse:

§ 15-5 første, andre og tredje ledd skal lyde:

(1) Hvis en dato som er utgangspunktet for en frist faller på *en lørdag eller* en helligdag, begynner fristen å løpe nærmest påfølgende hverdag

(2) Hvis en dato for avslutningen av en frist faller på *en lørdag eller* en helligdag, løper fristen ut den nærmest påfølgende hverdag

(3) Bestemmelsene i første og annet ledd gjelder tilsvarende i de tilfeller hvor en dato som er det tidligste eller seneste tidspunktet for noen handling etter denne lov, faller på *en lørdag eller* en helligdag.

Vurdering

Flere av de framsatte forslagene er kurante i forhold til avviklingen av valget i praksis.

Endringen i forhold til manntallet er en nødvendig avklaring av at det er folkeregisteret som har ansvar for å sørge for at kommunene får manntall. Dette har ikke vært klart tidligere og det har skapt problemer for kommunene i forhold til dataleverandører.

Når det gjelder krav om forsegling av urner under forhåndsstemming og på valgdagen, er dette noe som Saltdal kommune har praktisert i flere år. Denne avklaring er likevel positiv da det ikke tidligere har vært nevnt som et konkret krav i loven.

Det er foreslått nytt fritaksgrunn fra å stå på en liste som åpner for at man ikke er nødt til å være medlem av ett parti for å få fritak fra et annet partis liste. Det er nok at man erklærer at man ikke støtter partiets politiske syn. Dette kan bidra til at man unngår at noen som er tatt med på en liste, faktisk blir valgt inn i kommunestyret som medlem eller vara for et parti uten å være representativ for partiets syn.

De foreslåtte endringer ansees som positive og bør støttes.

Da uttalefristen er satt til 1. september, oversendes formannskapetets vedtak som endelig uttalelse til departementet.

Rådmannens innstilling

Saltdal kommune støtter de framlagte forslag til endringer i valgloven.