



---

**Utvalg:** Formannskap  
**Møtested:** Menighetscenteret  
**Dato:** 23.06.2011  
**Tidspunkt:** 11:30

---

Eventuelt forfall må meldes Servicekontoret snarest på tlf. 75 68 20 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

### Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkivsaksnr
	Saker til behandling		
PS 114/11	2. gangs behandling reguleringsplan for Junkerdal tollstasjon		2010/1280
PS 115/11	Kafedrift Bygdetunet - søknad om serveringsbevilling		2011/920

## **Saker til behandling**



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	114/11	23.06.2011
Kommunestyre	39/11	23.06.2011

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## 2. gangs behandling reguleringsplan for Junkerdal tollstasjon

### Vedlegg

- 1 Særutskrift - 1. gangs behandling. Detaljreguleringsplan for Junkerdal Tollstasjon.
- 2 Innspill. Fylkesmannen i Nordland. 25.05.11. 1s.
- 3 Innspill. Statens vegvesen. 20.05.11. 1s.
- 4 Innspill.Statskog 13.05.11. 1s.
- 5 Planbeskrivelse\_Tollstasjon\_Junkerdal1
- 6 Plankart\_Tollstasjon\_Junkerdal\_A3\_100211
- 7 Vedlegg2 - Illustrasjonsplan og 3d illustrasjoner
- 8 Vedlegg4\_Risiko- og sårbarhetsanalyse\_Tollstasjon\_Junkerdal
- 9 Vedlegg3\_Reguleringsbestemmelser\_Tollstasjon\_Junkerdal1

### Foreliggende dokumenter:

Forslag til vedtak. Områdestyre for Nordland. Dat. 15.6.2011. 7 sider.

### Sakens bakgrunn

Saltdal formannskap vedtok i sak 31/11 datert 22.3.2011. utleggelse til offentlig ettersyn reguleringsplan for Junkerdal tollstasjon. Det har vært til offentlig ettersyn i 6 uker og kan realitetsbehandles.

Tollvesenet i Junkerdal har behov for bedre kontrollfasiliteter nær riksgrensen mellom Sverige og Norge. Eksisterende tollested ligger ca. 10 km fra grensen på sørsiden av veien og er u hensiktsmessig plassert i forhold til kontrollfunksjonen. Det er derfor ønskelig å relokalisere og fornye eksisterende institusjon på en mer hensiktsmessig og moderne måte nærmere grensen.

Statsbygg har fått i oppdrag av Toll- og avgiftsdirektoratet å utføre regulering- og prosjekteringsarbeid med den hensikt å bygge den nye tollstasjonen. Det vises til kapittel 2.2 hvor det fremgår nærmere hvilke alternativer som har vært vurdert med en begrunnelse for den lokalitet som er valgt.

I forbindelse med reguleringsplanen ble gjennomgått 5 forskjellige alternativer for lokalisering. Det vises til Kap. 2.2 hvor det fremgår nærmere hvilke alternativer som har vært vurdert i prosessen.

Områdestyre for reindrift vil gjøre vedtak i saken 22. juni. Det innstilles innsigelse til planen. Administrasjonen antar at innstillingen til områdestyret blir vedtatt, og saken behandles ut fra dette ståsted.

### **Planens innhold**

Biloppstilling for ansatte og trafikanter

- Oppstillingsplasser for 10-12 vogntog
- Ekspedisjon
- Kontroll
  - Kontorer med mulighet for å følge med på vegen
  - Kontrollhall
    - Spiserom/møterom
    - Hvilerom/trimrom/garderober/lager

### **Planformål:**

#### **Bebyggelse og anlegg**

Offentlig- tollsted - Offentlig

#### **Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**

Kjøreveg - Offentlig

Annet veggrunn- tekniske anlegg - Offentlig

#### **Landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift**

Landbruks- natur- og friluftsmål, samt reindrift

Samtidig med planarbeidet er det utarbeidet arkitektoniske tegninger for byggets utseende.

### **Vurdering: (kommentarer i kursiv)**

- 2 Innspill. Fylkesmannen i Nordland. 25.05.11. 1s.  
Ingen merknader til planarbeidet
- 3 Innspill. Statens vegvesen. 20.05.11. 1s.  
Reguleringsplanen viser tre atkomster til tollstasjonen. Atkomsten som på situasjonsplanen er avmerket som "avkjøring personbiler", forutsetter vi at kun skal brukes til innkjøring på området. Dette må tas inn i reguleringsplanen ved at denne avkjørselspilen vises som ensrettet avkjørsel, og at dette tydeliggjøres i reguleringsbestemmelsene.
  - *I henhold til det som fremkommer av illustrasjonsplanen skal dette kun være innkjøring. Retningsangivelse påføres på reguleringsplanen slik at den blir bindende.*
- 4 Innspill.Statskog 13.05.11. 1s.

Ingen innvendinger

**Forslag til vedtak. Områdestyre for Nordland. Dat. 15.6.2011. 7 sider.**

Området ligger i Balvatn reinbeitedistrikt, på grensen mot Saltfjellet reinbeitedistrikt. Området er også en del av konvensjonsbeitene til Semisjaur-Njarg sameby.

I reindriftens arealbrukskart er området definert som vårbeite 2, høstvinterbeite 2 og sommerbeite 2 for Balvatn reinbeitedistrikt. Distriktet har ei flyttlei som går øst-vest i fjellsiden til Stor-Graddis.

Ved flytting til og fra beiteområdet er eneste mulighet å flytte over Graddiselva mellom grensen til og med Grensebekken (se kart over tomtealternativer). I sør begrenses flyttleia av dalføret og i nord av den bratte fjellsida til Stor-Graddis. Det står et gjerdeanlegg ca. 3 kilometer inn på svensk side hvor man i løpet av høsten samler og tar ut slaktedy. Ved kaldere somre blir gjerdeanlegget også brukt til merking av kalv.

Samebyen har etter befaring og oppstartsvarsel konkludert med at de krever tollstasjonen plassert nedenfor Varden, hvor den kommer i skjul av fjellryggen som går langs med flyttleia. Dette mener de er en nødvendig plassering for å minimere visuelle forstyrrelser og støy fra tollstasjonen på reinens bruk av flytt- og trekkleia.

**Reindriftsforvaltningens vurdering**

Denne saken er vanskelig å vurdere i forhold til konsekvensene for reindrift. Reindriften flyttleier skal ikke stenges, jfr. reindriftslovens § 22. Tollstasjonen er flyttet ut av det som må anses som selve flyttleia, og det er ikke forhold som tilsier at flyttleia blir direkte fysisk stengt. Men tollstasjonen blir liggende helt inntil flyttleia i et høyfjellsterreng som gir den en stor visuell effekt. De indirekte konsekvensene av tiltaket på flyttleia og reinens naturlig trekk forbi stedet er derfor vanskelig å forutse. All erfaring med menneskelig aktivitet viser imidlertid at reinens reaksjonsmønster blir påvirket. Hvor stor påvirkningen blir, er avhengig av mange faktorer. Slike faktorer er vanskelig å avdekke på forhånd.

Konsekvensene for reindriften ved en tollstasjon må også veies opp mot formålet. Det bør legges en litt annen vurdering til grunn enn ved f.eks. oppføring av fritidsbebyggelse. Grensekontroll er et nasjonalt anliggende og utfordringen blir da hvorvidt Statsbygg har utredet alternative tomter godt nok.

Opprinnelig ønsket plassering, alternativ 1, var helt ved grensen på det som i dag er parkering og snuplass for brøytebil. Dette ble det tidlig gått bort i fra sammen med alternativ 2 og 3.

Alternativ 5 og området mellom 4 og 5 ble av flere årsaker vraket, grunnet:

- Avstand til grensen.
- Mangel av fri sikt til grenselinjen.
- Helning på veien som kan påvirke trafikkflyten.
- Kreves betydelig terrenginngrep.

Strekningen mellom 4 og 5 ble av samebyen påpekt som en akseptabel plassering av tollstasjonen, da den ville komme i skjul av flyttleia. Reindriftsforvaltningen mener at en plassering her burde vært grundigere utredet. Sikt til grensen er, etter det vi forstår, ikke noe absolutt krav og kan kanskje løses ved f.eks. kameraovervåking. Økningen i avstand til grensen medfører ingen installasjoner mellom stasjonen og grensen, og kan slik vi ser det, ikke ha noen praktisk betydning. Dermed gjenstår helningen på veien og alternative tomters egnethet. Det er ikke forelagt noe som utdypet disse to punktene utover det som er referert til her.

Reindriftsforvaltningen mener derfor det er nødvendig å utrede dette alternativet nærmere. Tiltakshaver har gjennom hele prosessen hatt en god dialog med Reindriftsforvaltningen, og de er inneforstått med at valgt plassering av tollstedet er i konflikt med reindriftsinteressene. Det må derfor tolkes dithen at de er av den oppfatning at de har tilpasset seg reindriften så langt som det lar seg gjøre.

Planmyndighet Saltdal kommune har valgt å legge ut reguleringsplanen til offentlig ettersyn på tross av Reindriftsforvaltningens varsel om innsigelse. Det er derfor sannsynlig at planen blir vedtatt, og at saken går direkte til mekling ved en eventuell innsigelse.

Områdestyret i Nordland fremmer innsigelse til forslag til reguleringsplan for nytt Junkerdal tollsted, Saltdal kommune.

*Reindriftsforvaltningen oppsummerer på lik linje med det Saltdal kommune tidligere har merknadsført i saksfremlegget til formannskapet ved 1. gangs behandling av reguleringsplanen. Det vises bla. Til korrespondanse med Statsbygg og Toll og avgiftsdirektoratet.*

I e-post 11.3. forklarer Statsbygg hvilke vurderinger som er gjort i vest der reindriftsforvaltningen mener Ny tollstasjon bør lokaliseres ut fra Reindriftsinteressene, sitat;

”For at tollvesenet skal drive en god kontrollfunksjon mot grensen er det svært viktig at de kan ha oversikt over hele strekningen fra grensen til tollstasjonen. For å ivareta dette kan ikke tollstasjonen ligge lengre unna grensen enn der den er foreslått i reguleringsplanen, alt4. Videre tilsier topografien at det ikke er egnet å plassere stasjonen mellom alt4 og 5 med et bratt fjell/kolle på ene siden og elven på andre. Dette vises i vedlagt kart. I tillegg er det utfordringer på dette partiet mht at veien stiger noe som gir dårlige avkjøringsforhold, samt at det er et hyttefelt i nærheten som tollvesenet helst vil holde seg unna.” Jøran Mentzon Eilertsen, statsbygg.

I forkant av reguleringsprosessen har det vært vurdert 5 alternative lokalisering for tollstasjonen i Junkerdal. Disse ble vurdert ut fra flere kriterier der Reindriftsforvaltningens synspunkt har vært tungt veiende for endelig valg. For å få til et godt tilpasset og funksjonsriktig kontroll- og ekspedisjonsareal har det vært avgjørende å lokalisere tollstedet med synlig avstand fra grensen. Videre har det vært viktig å få til trafikksikre avkjøringer, unngå innsyn fra naboeiendommer/hyttefelt og på best mulig måte forhindre større inngrep i eksisterende

Ole Kristian Gjørven underdirektør Toll- og avgiftsdirektoratet Seksjon for plan og økonomistyring sier i e-post datert 11.3. følgende om lokalisering av tollstasjoner i Norge, sitat:

”Toll- og avgiftsetaten er av Stortinget pålagt en rekke oppgaver og en av hovedoppgavene beskrevet i Finansdepartementets Prop. 1 S (2010-2011) (s. 61) er å kontrollere gods, reisende og transportmidler og avdekke smugling (grensekontroll).

Når vi planlegger nye tollstasjoner så legges disse i dag så tett på grensen som overhodet mulig for å unngå at det er eller blir etablert mulighet for av og påkjøring mellom grensen og toll- og avgiftsetatens fasiliteter. Det er også slik at man vil ha utsikt til grensen for å holde oppsikt med passering også utenom vei om mulig. En plassering ved grensen er vesentlig for å kunne gjennomføre ekspedisjons- og kontrolloppgaver på en effektiv og god måte”.

*Slik administrasjonen vurderer arealkonflikten er den rimelig fastlåst. Det har vært god dialog mellom partene gjennom hele prosessen og det er ikke funnet noen løsninger, tross flere møter og befaringer. Administrasjonen legger til grunn at tiltakshaver har vurdert situasjonen dit hen at foreslått regulert område er eneste alternativ.*

*Behovet for å ha oppsyn med grensen er ikke er vedtatt kriterium for lokalisering av nye tollstasjoner. Slik saken blir presentert fra tiltakshaver er det de topografiske forholdene vestover langs rv 77 av en slik karakter at det ikke lar seg plassere en tollstasjon på et egnet sted. Dersom ny tollstasjon skal kunne bygges oppfatter administrasjonen at alternativ 4 er best egnet.*

### **Mekling**

*Administrasjonen vurderer situasjonen slik at mekling mellom partene ikke vil føre frem. Etter de møter og befaringer som har vært er det kun konstatert at det ikke er samsvar mellom de ulike interessene og en mekling vil sådan ikke føre frem til noe annet resultat enn det som foreligger i dag. Det anbefales derfor at det ikke gjennomføres mekling i saken og at den videresendes til departementet for avgjørelse.*

### **Annet:**

Navn på plan

Opprinnelig navn var Junkerdal tollstasjon. Stasjonen plasseres imidlertid i nærhet av Graddis. Mer riktig navn vil være Graddis tollstasjon.

Estetikk

Illustrasjonsplanen viser hvordan bygningen skal forholde seg til terrenget. I tillegg er det bestemmelse om estetisk utforming av anlegget. Bygningen faller fint inn i terrenget.

### **Andre tiltak i forbindelse med tollstasjonene:**

Det vil søkes dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for fremføring av strøm i kabeltrekk i luft på et senere tidspunkt. Høringspartene er gjort oppmerksom på dette.

### **Rådmannens innstilling**

I medhold av Plan og bygningslova § 12-12 egengodkjennes reguleringsplan for Junkerdal tollstasjon med innsigelse fra Områdestyret for Nordland. Saken oversendes departementet for endelig avgjørelse jfr. Pbl § 12-13 innsigelse og vedtak av departement.

Endringer Plannavn

Plannavn:

Plannavn endres fra Junkerdal tollstasjon til Graddis tollstasjon

Plankart:

Innkjøringspil påføres reguleringsplan ved midtre veg på tollstasjonen.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	115/11	23.06.2011

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### **Kafedrift Bygdetunet - søknad om serveringsbevilling**

#### **Foreliggende dokumenter:**

- Søknad om serveringsbevilling dat. 20.06.11

#### **Sakens bakgrunn**

Solveig Martinussen har påtatt seg ansvaret for kafedriften på Saltdal bygdetun i perioden 25.06. til ca. 14.08.

I denne sammenheng har hun søkt om serveringsbevilling. Hun har inngått avtale med Nordland museet om gratis leie og strøm.

Søknaden er oversendt enhetsleder for helse og familie og lensmannen til uttalelse. Uttalelsene forventes å kunne legges frem i møtet.

#### **Vurdering**

Kafedriften skal ha enkel servering med vafler, kaffe og lefser m.v. i sommersesongen. Vedkommende driver en en-manns bedrift og er registrert i Brønnøysundregisteret. Vedkommende har arbeidet tidligere på kafé/serveringssted.

Driften av kafé på bygdetunet vil være et fint supplement til omvisninger og øvrige aktiviteter som pågår.

#### **Rådmannens innstilling**

Solveig Martinussen innvilges serveringsbevilling for kafedrift i hovedhuset på Saltdal bygdetun i sommersesongen fra 25.06.11 til 15.08.11.