



---

**Utvalg:** Formannskap  
**Møtested:** Formannskapssalen  
**Dato:** 28.02.2011  
**Tidspunkt:** 09:30

---

Eventuelt forfall må meldes Servicekontoret snarest på tlf. 75 68 20 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

### Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Vedlegg	Arkivsaksnr
	Saker til behandling		
PS 24/11	Referater formannskapet 28.02.11		2011/14
PS 25/11	Søknad om etableringstilskudd. Walk on Words AS v/Øivind Holthe	1+eget vedlegg -rødt	2011/313
PS 26/11	Forslag nedklassifisering og overføring av kommunal veg til fylkeskommunal gang og sykkelveg	2-28	2010/1324
PS 27/11	Sentraladministrasjonen - Virksomhetsplan 2011	29-31	2010/64

- Det blir et valgstyremøte umiddelbart etter formannskapsmøtet, jfr. egen saksliste

Rognan, 23.02.11

Kjell Magne Johansen  
Ordfører



**Saltdal kommune**

Arkiv:

Arkivsaksnr: 2011/14

Saksbehandler: Christin Kristensen

## **Saksfremlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	24/11	28.02.2011

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## **Referater formannskapet 28.02.11**

### **Foreliggende dokumenter:**

- Nyhetsbrev fra KS

### **Rådmannens innstilling**

Referatet tas til orientering.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	25/11	28.02.2011

Sign.	Eksp. til: Walk on Words AS v/Øivind Holthe, økonomiavdelingen, kommunerevisjon, nærings sjef
-------	--

## Søknad om etableringstilskudd. Walk on Words AS v/Øivind Holthe

### Foreliggende dokumenter:

- Søknad om tilskudd
- Vedlegg

### Sakens bakgrunn

Øivind Holthe har nylig etablert bedriften Walk on Words AS i Saltdal. Forretningsideen er å jobbe med ulike former for tekstforfattervirksomhet. I hovedsak som kommentator og journalist i dagspressen, men også innenfor oppdrags- og forfattersjangeren, på lokalt og nasjonalt nivå.

I forbindelse med etableringen er det knyttet samlede kostnader på kr. 159.000,-. Dette inkluderer stiftelsesutgifter og aksjekapital. Holthe søker Saltdal kommune om et tilskudd i forbindelse med etableringen.

### Vurdering

Øivind Holthe har jobbet i 15 år innen ulike aviser og media, og da i hovedsak som skrivende journalist og mellomleder. Han har ervervet bred erfaring innen pressefotografering, digitale og sosiale medier, samt hatt flere ulike oppdrag som skribent, kommentator og studiogjest innen tv og radio. Han har med bakgrunn i dette en solid kompetanse for å etablere egen bedrift. Markedet er til stede, etableringen er et resultat av en rekke forespørsler og fra ulike medier og magasiner. Holthe ser muligheter for, og har en målsetting om, at bedriften senere kan utvide med flere medarbeidere.

Øivind Holthe og familien flyttet tilbake til Saltdal for to år siden, og han har siden jobbet i lokalpressen. Det er svært positivt at familien nå er bosatt i kommunen og at Holthe nå etablerer egen bedrift. Dette er et eksempel på en arbeidsplass som er stedsuavhengig, og det er flott at etableringen skjer i vår kommune. God bredbåndstilknytning og gode kommunikasjoner for øvrig muliggjør slike arbeidsplasser, og det er viktig for Saltdal kommune å legge til rette for at

flere slike etableres i kommunen. Saltdal kommune bør være positiv til å bidra med et tilskudd til etableringen.

Ved vurdering av størrelse på tilskudd bør det tas hensyn til både samlede kostnader og type kostnader. Etableringskostnadene er knyttet til aksjekapital, stiftelsesutgifter og investeringer i utstyr og inventar. Med bakgrunn i samlede kostnader og at store deler av etableringsutgiftene er knyttet til aksjekapital, vil rådmannen tilrå et mindre tilskudd enn omsøkt.

### **Rådmannens innstilling**

1. Saltdal kommune innvilger Walk on Words AS v/Øivind Holthe et etableringstilskudd på kr. 15.000.
2. Tilskuddet belastes næringsfond B, og utbetales etter dokumentasjon av utgifter i henghold til budsjett



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	26/11	28.02.2011

Sign.	Eksp. til:  FALCH FRITZ 8250 Rognan Terje Jensen, Saksenvik 8250 Rognan Odd Andreassen, Bjørn Monssen, Kanalveieg 7, 8030 Bodø Kåre Sjøvold, Saksenvik, 8250 Rognan Statens vegvesen, Dreyfushammarn 31, 8012 Bodø
-------	---

### **Forslag til nedklassifisering kommunal veg til gang og sykkelveg - Botn - Saksenvik.**

#### Vedlegg

- 1 Saksenvika/ Botn. Ingeniørgeologisk rapport
- 2 Innspill. Saksenvik Østre grunneierlag.  
Omklassifisering av kommunal veg.
- 3 Innspill. Åse og Kåre Sjøvold.  
Omklassifisering av kommunal veg,  
Saksenvik.

#### **Foreliggende dokumenter:**

1. Kart over veg som nedklassifiseres. 1s.
2. Uttalelse Skogbrukssjefen i Saltdal kommune. 2s.
3. Ortofoto med omlegging av veg (Skogbrukssjefen i Saltdal kommune)

#### **Sakens bakgrunn**

Høsten 2009 gikk det et større steinsprang ved Saksenvika. Både E6 og kommunal veg ble stengt. Den kommunale vegen er ennå ikke åpen. Ingeniørgeolog Harald Rostad ble engasjert for å vurdere faren for nye steinsprang og komme med forslag til eventuell sikring av området.

Det ble utarbeidet ingeniørgeologisk rapport om rasfaren og eventuelle tiltak (*Harald Rostad, Steinsprang på kommunal vei og E6 ved Saksenvik Saltdal kommune, dat 27.7.2010, 12 s.*).

Omklassifisering av kommunal veg til gang og sykkelveg er et enkeltvedtak og skal høres av berørte parter. Saltdal kommune har sendt saken på høring med uttalelsesfrist på 3 uker.

### **Veglova**

*§ 8. Blir offentlig veg nedlagt, kan vedkomande styremakt gjere vedtak om at veggrunnen heilt ut eller delvis skal nyttast til anna offentlig vegføremål eller til føremon for ferdsla eller dei vegfarande. Som føremon for ferdsla eller dei vegfarande vert òg rekna at bruer, murar, vegstykke eller andre delar av vegen etter vegstyremakta sitt skjønn er verneverdig slik at den bør haldast ved like for komande slekter.*

### **Vurdering**

Ingeniørgeologisk rapport foreslår følgende;

#### Alternativ 1

Fanggjerdar i overkant av vegen, kostnad 6-7 mill eks. mva. Kommunal veg opprettholdes som i tidlige. Kommunal egenandel etter forhandlinger med Statens vegvesen.

#### Alternativ 2

Det bygges en 100 meter lang voll forbi det rasutsatte området, inklusiv sprengning av ei 5 meter brei grøft. Dette medfører stenging av kommunal veg og ikke kommunal egenandel

Dersom alternativ to foreslås vil vegen kunne benyttes som gang og sykkelveg. Vollen som bygges muliggjør en bredde på 1 – 1,5 m. Vollen sikrer at stein ikke skal komme ut på E6, samt gang og sykkelvegen. Alternativt vil være at kommunen bistår sikringsarbeid i fjell med ca. 3,5 mill. eks. mva.

### **Tilleggsvurderinger**

Det vurderes i tillegg hvor stor strekning som skal nedklassifiseres til gang- og sykkelveg på berørt strekning Jernbaneundergang – Kryss kommunal veg og fylkesveg 517.

### **Innspill til saken (kommentarer i kursiv)**

2 Innspill. Saksenvik Østre grunneierlag. Omklassifisering av kommunal veg.

#### Alternativ 2

Snuplassene må etableres ved jernbaneundergangen i Saksenvik, denne må være så stor at søppelbil, brøytebil og andre store kjøretøy kan snu på en forsvarlig måte.

- *Vegen har vært stengt i to år og det har ikke vært trafikale problemer.*

Det må videre etableres en rundkjøring for busser ved avkjøringen til E6 i Saksenvik. I dag må skolebussen kjøre inn på området der skolebarna skal gå på bussen for så å måtte rygge for å kunne kjøre ut på E6. Dette området med avkjørsel til E6 mangler også gatebelysning.

- *Det foreslås at Saltdal kommune tar dette opp med Statens vegvesen i forbindelse med prosjektet.*

På sørsiden av det rasutsatte området må det etableres en ny kurvatur slik at det er mulig å komme inn på skogsbilveie som går inn til Lisjvatn. Denne vegen er opprustet ved hjelp av offentlig støtte slik at det skal være mulig å benytte Bottenvann som isveg for derved å gi

adkomst til skogsteiger rundt vatnet.

Grunneierlaget mener også en fangvoll sannsynligvis vil ha en svært liten effekt da det er snakk om ganske store høyder bak denne vollen, slik at ved et ras/blokkfall er det stor sannsynlighet for at massene allikevel vil havne på E6.

- *Det vises også til Skogbrukssjefens innspill. Tiltaket medfører at adkomstvegen må ha ny kurvatur og endret overgang over jernbanen.*
- *Saltdal kommune konstaterer at grunneierne er uenige med fagrapporten. De mener fangvoll er vesentlig bedre enn fanggjerde.*

Det regnes som en selvfølge at denne gang og sykkelveien skal brøytes på lik linje som andre gang og sykkelveier i kommunen

- *Om brøyting med vanlig utstyr (brøytebil) kan foretas er avhengig av bredden på g/s vegen. Det kreves minimalt 2,5 meter for ordinær brøyting. Bredde på 1,5 meter må i tilfelle brøytes med lettere utstyr og medfører økte brøytekostnader.*

Da nye E6 ble bygget var det den gang meningen at all busstrafikk skulle følge denne veien fra Saksenvik til RognanT/R slik at ingen skulle behøve å krysse E6 for av eller påstigning av busser. De senere årene har ikke busstrafikken fulgt denne veien over hodet, men gått etter E6 fra Botten nordover og sørover til avkjørsel i Dalmovika. Fra busselskapene (med unntak av Albinussen reiser) har vi fått opplyst at dette skyldes dårlig vedlikehold, brøyting og strøing av den kommunale vegen. Det finnes i dag heller ingen busslomme på E6 på denne strekningen.

- *Administrasjonen har vært i kontakt med Saltens bilruter og Albinussen Reiser. Saltens bilruter for sine ruter til Rognan kjører inn ved Botn og videre til Rognan. Albinussen Reiser kjører i forbindelse med skoleskjys til Saksenvik og henter/bringer og snur her. Kun E6 benyttes mot Botn. Ingen av busselskapene benytter gamle E6. Dette fungerer helt greit. (pers. med. Saltens Bilruter og Albinussen Reiser)*

### 3 Innspill. Åse og Kåre Sjøvold. Omklassifisering av kommunal veg, Saksenvik.

- *Alternativene var å gjøre den om til gang og sykkelvei. Dette synes vi er en brukbar løsning, bortsett fra at den ikke vil bli brøytet vinterstid.*
- *Vi vil ha det samme tilbudet som andre har som har gang og sykkelveier her i bygda. Vi vil ikke bli belastet med en ekstrautgift for brøyting av en vei som er et kommunalt ansvar og en gang og sykkelvei bør være åpen hele året!*

- *Pr. dato er dette en kommunal veg med kommunalt driftsansvar.*

### **Samlet vurdering**

Saken må forstås slik at Statens vegvesen ønsker å sikre E6 forbi Saksenvik/Botn og at dette er primærbehovet. Opprettholdes kommunal veg må det gjennomføres sikring med fanggjerder. Saltdal kommune må da bidra med egenandel. Rapporten konkluderer også med at fanggjerde ikke vil kunne hindre større blokker å komme ut i vegbanen og at voll er det sikreste metoden for sikring.

Dersom det velges best mulig sikring av E6 må det bygges voll på kommunal veg. Vegen bør derfor nedlegges som offentlig kjøreveg. Spørsmålet blir da om det kan bygges tilfredsstillende gang- og sykkelveg forbi rasstedet.

Omklassifisering til gang- og sykkelveg vil øke trafikken av myke trafikkanter ut på E6 vinterstid. E 6 er sterkt trafikkert. Administrasjonen mener dette er en løsning som ivaretar myke trafikkanter dårlig. Det antas at gang- og sykkelvegen er minimalt brukt vinterstid, men problemstillingen bør likevel diskuteres med Statens vegvesen.

### **Drift og vedlikehold**

Saltdal kommune drifter gang- og sykkelvegen. Hvorvidt strekningen vinterbrøytes avhenger hvordan vollen muliggjør brøyting.

### **Konklusjon**

- Det konkluderes med at det beste alternativet sikkerhetsmessige er bygging av voll.
- Vegstrekningen Saksenvik (kulvert jernbane) til kryss kommunal veg/fylkesveg 515 omklassifiseres til kommunal gang- og sykkelveg. (se kartvedlegg)

### **Elementer som drøftes med Statens vegvesen videre i prosessen**

- Brøyting av aktuell strekning der voll bygges.
- Kostnader i forbindelse med eventuell erstatning til grunneiere i området.

### **Rådmannens innstilling**

I medhold av Veglova § 8 vedtas omklassifisering av kommunal veg til kommunal gang- og sykkelveg. Saltdal kommune stiller sin grunn til rådighet for oppføring av voll på strekningen Saksenvik – Botn.

Det anbefales at Statens vegvesen vurderer muligheten å etablere voll som muliggjør brøyting med vanlig utstyr.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	27/11	28.02.2011

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Sentraladministrasjonen - Virksomhetsplan 2011

### Foreliggende dokumenter:

- Sentraladministrasjonen – Virksomhetsplan 2011.

### Sakens bakgrunn

Vedlagt følger sentraladministrasjonens virksomhetsplan for 2011. Planen er delt i 6 hovedområder.

1. Organisering
2. Omdømmebygging/ informasjon
3. Kvalitetssikring/ intern forvaltning
4. Kvalitetsutvikling
5. Personalforvaltning
6. Økonomi

### Vurdering

Fjorårets virksomhetsplan har vært utgangspunkt for utarbeidelse av årets virksomhetsplan. Virksomhetsplanen må ses på som et arbeidsdokument for sentraladministrasjonen og tas jevnlig opp på kontormøter for oppfølging. Ordinære løpende oppgaver kommer utenom. Oppgaver som er utført tas ut når ny plan utarbeides.

Virksomhetsplanen for sentraladministrasjonen tas opp på enhetsledermøtet fredag 25.02.2011. Dersom det der kommer fram forhold som medfører endringer i planen, så vil det bli lagt fram i Formannskapsmøtet.

### Rådmannens innstilling

Virksomhetsplan for sentraladministrasjonen for 2011 tas til orientering