



Föreskrift om förbud mot terrängkörning inom Luokta Mavas samebys renskötselförordning område vårvinter 2022, Arjeplogs kommun

Beslut om föreskrift

Arjeplogs kommun beslutar med stöd av 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) och 15 § terrängkörningsförordningen (1978:594) om förbud för körning med snöskoter på området angivet på karta i bilaga 1.

Föreskriften gäller från om med 30 april 2022 och till och med 30 juni 2022. Beslutet gäller även om det överklagas.

Syftet med föreskriften är att tillgodose rennäringens behov av ostört bete och kalvningsperiod.

Undantag från föreskriften

1. Föreskrifterna gäller inte för de undantag som framgår av 1 § första stycket och andra stycket punkt 1-6 terrängkörningsförordningen (1978:594) se bilaga 2.
2. Skotertrafik är tillåten längs de leder och färdstråk som är markerade på karta i bilaga 1.
 - a. Skuhppe – Niedajávvre – Slubbojávvre - Duorbunjávvre längs Duorbunjáhka och längs Gierggemåhkjáhka och längs myrarna österut till vandringsleden mot Vuovlakjáhka- längs vandringsleden till Rävudden.
 - b. Längs vandringsleden från Siejdegávva via Suollakjávvre till Vuovlakjáhka – längs vandringsleden från Vuovlakjáhka norrut till trädgånsen –rak linje längs myrarna till östra delen av Árvesjávvre.
 - c. Leden från Áhkábákte och leden mot Stuora Rissa

Avvikelse på max 50 meter från led/färdstråk får ske för parkering eller för att förhindra störning på djur eller det icke motoriserade friluftslivet samt för att undvika barmarksfläckar.

Beskrivning av ärendet

Ansökan

Luokta Mavas sameby har 2022-04-24 inkommit med ansökan till kommunen om reglering av skotertrafik i form av tillfälligt skoterförbud. Ansökan avser ett område på norra sidan av Piteälven i anslutning fjällen Árvesduoddar och Siejdvárre samt utmed kommungränsen till Parka över fjället Gájsásj.

Luokta Mavas ansöker om att förbudet ska gälla från och med torsdagen den 28 april eller senast fredagen den 29 april.

Samrådsförfarande

Ansökan har enligt 16 § Terrängkörningsförordningen remitterats till Länsstyrelsen, samebyn och besöksnäringen via Silvervägens fjällområdes näringsförening, Vuonatjvikens stugby, Örnviks samfällighetsförening, Miekak, Argentis och lokala representanter för Swedish Lapland Visitors Board.

Samrådstiden blev endast två dagar då ansökan inkom till kommunen med kort varsel.

Länsstyrelsen har yttrat sig och anser att ansökan är väl avvägd vad gäller tid och geografisk omfattning för att tillmötesgå renarnas behov av betesro i samband med kalvningsperioden. Länsstyrelsens tillstyrker därför ansökan enligt sökt geografisk omfattning och från den 29 april, eller så snart möjligt efter önskat datum, fram till barmarkstiden men längst till 30 juni 2022. Förbudet bör inte gälla personer som avses i 1 § 1 st. 1-3 p. terrängkörningsförordningen och personer som utför uppgifter enligt 1 § 2 st. 3-4 p. terrängkörningsförordningen.

Argentis och lokal organisation för Swedish Lapland Visitors Board lämnar följande yttrande: Det har inte inkommit några synpunkter från Argentis eller Swedish Lapland Visitors Board.

Från besöksnäringen inkom följande synpunkter: Det har inte inkommit några synpunkter från tillfrågade aktörer inom besöksnäringen.

Bedömning

Varje vårvinter sker förflyttning av renar från vinterbetsområdena. Tidpunkten beror av väder- och betessituationen. Förflyttning kan därför ske efter snabba beslut av renskötarna. För att förflyttningen av renar ska kunna göras och renarna få tillgång till områden med betesro och inte skingras, krävs att detta får ske utan störning från trafik med snöskoter. Kommunen bedömer det därför befogat med reglering genom en föreskrift om förbud för skoterkörning utanför tillåtna leder och färdstråk enligt samebyns förslag.

För att inte onödigtvis hindra körning till gagn för ortsbefolkningen beviljas trafik längs ett flertal färdstråk. Det är alltså inte fråga om något totalförbud för skotertrafik inom förbudsområdet. Eventuella ansökningar om dispens från förbudet i övrigt från ortsbor ska i samråd med samebyn handläggas skyndsamt med hänvisning till 3 § terrängkörningslagen.

Kommunen tillämpar sedan flera år en rutin för skoterförbud under vårvinterperioden att en ansökan om ikraftträdande av en reglering ska inkomma minst 5 arbetsdagar innan. Detta för att information om ikraftträdandet ska hinna kungöras och information gå ut till besöksanläggningar och allmänhet. I detta fall medför det att förbudet tidigast kan träda i kraft lördagen den 30 april.

Bestämmelser som beslutet grundar sig på

Enligt 3§ terrängkörningslagen (1975:1313/2018:436) får kommunen meddela föreskrifter för körning om den kan medföra olägenhet ur exempelvis naturvårdssynpunkt. Vid meddelande av föreskrift ska körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål inte onödigtvis hindras.

Enligt 15 § Terrängkörningsförordningen får en kommun, efter att ha gett länsstyrelsen tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för sådan körning i terräng med motordrivet fordon som i annat fall än som avses i 1 § terrängkörningslagen (1975:1313) kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt. Sådana föreskrifter får endast avse områden i kommunen och får inte innebära något onödigt hinder för körning som är till nytta för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål. Ett beslut att meddela sådana föreskrifter ska delges markägaren. En kopia av beslutet ska snarast skickas till länsstyrelsen (2018:1609).

Terrängkörningsförordningen 21 b § (2018:552) hänvisar till att bestämmelser om kungörande och tillgängliggörande av kommunala föreskrifter finns i 8 kap. 13 § kommunallagen (2017:725). Enligt den ska kommunala föreskrifter kungöras genom att det på kommunens anslagstavla tillkännages att protokollet för de beslutade föreskrifterna justerats. Föreskrifterna ska finnas tillgängliga för allmänheten på kommunens webbplats samlade i kommunens författningssamling eller på annat sätt.

Kommunstyrelsen har 2017-02-13 § 49, senast reviderad 2022-02-14 § 6 delegerat till kommunstyrelsens ordförande med vice ordförande som ersättare att besluta om föreskrifter eller förbud för körning i terräng med motordrivet fordon om den kan medföra olägenhet ur naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt enligt 3§ terrängkörningslagen (1975:113) Handläggningen ska i tillämpliga delar följa Naturvårdsverkets handbok 2005:1. Enligt dessa bör med olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt avses bl. a negativ påverkan på vegetation, djurliv, friluftsliv, rennäring eller annat allmänt intresse. Föreskrifter för ett visst område kan ange att terrängkörning endast får ske efter vissa angivna leder eller endast viss tid på dygnet. Föreskrifter kan ange förbud mot terrängkörning.

Hur man överklagar

Beslutet får överklagas till regeringen, se bilaga 3.

Isak Utsi

Ordförande kommunstyrelsen

Beslut enligt delegation beslutad av kommunstyrelsen 2017-02-13 § 49, senast reviderad 2022-02-14 § 6

Bilaga

1. Karta
2. Undantag från föreskriften enligt terrängkörningsförordning (1978:594)
3. Hur man överklagar

Kopia:

Argentis AB

Fastighetsverket

Jäckviks skoterförening

Laisvalls skoterförening

Luokta Mavas sameby

Länsstyrelsen Norrbottens län

Naturvårdsverket

Polisen

Rappen Labbas intresseförening

Silverbägens fjällområdes näringsförening

Swedish Lapland Visitors Board, lokal organisation

Tjärnbergs skoterklubb

Vuonatjvikens stugby

Västerfjälls Samfällighetsförening

Övre Laisdalens Turism

Örnviks camping och stugby

Örnviks samfällighetsförening

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ISAK UTSI

Datum: 2022-04-28 14:19

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

3B17FA4A39342FA4AE1CFAD8FD84FA451680D75E9850A99A4860F041414E001B