**Risiko- og sårbarhetsanalyse**

Sak: Detaljregulering snuplass og parkeringsplass ved Tjernfjellet. Planid. …….

Forfatter:

Forslagsstiller til planforslag: Saltdal kommune

Dato: ………

**Sammendrag med anbefalinger**

Analysen viser at det foreligger lite sannsynlighet for fare og med ubetydelig virkning.

**Oppsummerende tabell**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Virkning: | Ubetydelig | Mindre alvorlig | Alvorlig | Svært alvorlig |
| Sannsynlighet: |
| Svært sannsynlig |  |  |  |  |
| Sannsynlig |  |  |  |  |
| Mindre sannsynlig |  |  |  |  |
| Lite sannsynlig |  |  |  |  |

Det anbefales følgende tiltak: ROS analysen viser ingen fare som medfører tiltak.

**Bakgrunn og nøkkelopplysninger**

*Det vises til reguleringsplan for tiltaket.*

**Metode**

*Analysen er basert på plandokumentene.*

Vurdering av sannsynlighet for uønskede hendelser er klassifisert i:

1. Lite sannsynlig – hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner eller forhold, men det er en teoretisk sjanse
2. Mindre sannsynlig- hendelsen kan skje
3. Sannsynlig – kan skje av og til, mulig periodisk hendelse
4. Svært sannsynlig – kan skje regelmessig, forholdet er kontinuerlig tilstede

Vurdering av uønskede hendelsers alvorlighetsgrad er klassifisert som:

1. Ubetydelig - Ingen fare for person- eller miljøskader, konsekvenser av systembrudd er uvesentlig
2. Mindre alvorlig - Få eller små person- eller miljøskader
3. Alvorlig - Alvorlige, behandlingskrevende person- eller miljøskader, system settes ut av drift over lengre tid
4. Svært alvorlig - katastrofer, mange døde eller alvorlig skadde, langvarige/uopprettelige miljøskader, system settes varig ut av drift

**Klassifikasjon med fargekoder**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Virkning: | Ubetydelig | Mindre alvorlig | Alvorlig | Svært alvorlig |
| Sannsynlighet: |
| Svært sannsynlig |  |  |  |  |
| Sannsynlig |  |  |  |  |
| Mindre sannsynlig |  |  |  |  |
| Lite sannsynlig |  |  |  |  |

Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige virkninger, krever tiltak.

**Uønskede hendelser, virkninger og tiltak**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hendelse/situasjon** | **Aktuelt****ja/nei** | **Sannsynlig** | **Virkning** | **Risiko****ja/nei** | **Kommentar** |
| **Natur-, klima og miljøforhold –** Er området utsatt for eller kan tiltak i planen medføre risiko for: |
| 1. Masseras /skred | Nei |  |  |  |  |
| 2. Snø / isras | Nei |  |  |  |  |
| 3. Flomras | Nei |  |  |  |  |
| 4. Elveflom | Nei |  |  |  |  |
| 5. Tidevannsflom | Nei |  |  |  |  |
| 6. Radongass | Nei |  |  |  |  |
| 7. Vind | Nei |  |  |  |  |
| 8. Nedbør | Nei |  |  |  |  |
| 9. Sårbar flora | Nei |  |  |  |  |
| 10. Sårbar fauna - fisk | Nei |  |  |  |  |
| 11. Naturvernområder | Nei |  |  |  | x |
| 12. Vassdragsområder | Nei |  |  |  |  |
| 13. Fornminner | Nei |  |  |  |  |
| 14. Kulturminner | Nei |  |  |  |  |
|  |
| 15. Veg, bru, kollektivtransport | Nei |  |  |  |  |
| 16. Havn, kaianlegg | Nei |  |  |  |  |
| 17. Sykehus, omsorgsinstitusjon | Nei |  |  |  |  |
| 18. Skole barnehage | Nei |  |  |  |  |
| 19. Tilgjengelighet for utrykningskjøretøy | Nei |  |  |  |  |
| 20. Brannslukningsvann | Nei |  |  |  |  |
| 21. Kraftforsyning | Nei |  |  |  |  |
| 22. Vannforsyning | Nei |  |  |  |  |
| 23. Forsvarsområde | Nei |  |  |  |  |
| 24. Rekreasjonsområder | Nei |  |  |  |  |
|  |
| 25. Akutt forurensing | Nei |  |  |  |  |
| 26. Permanent forurensing | Nei |  |  |  |  |
| 27. Støv og støy; industri | Nei |  |  |  |  |
| 28. Støv og støy; trafikk | Nei |  |  |  |  |
| 29. Støy; andre kilder | Nei |  |  |  |  |
| 30. Forurenset grunn | Nei |  |  |  |  |
| 31. Høyspentlinje | Nei |  |  |  |  |
| 32. Risikofylt industri | Nei |  |  |  |  |
| 33. Avfallsbehandling | Nei |  |  |  |  |
| 34. Oljekatastrofeområde | Nei |  |  |  |  |
| 35. Reindrift | Nei |  |  |  |  |
| **Forurensing –** Medfører tiltak i planen: |
| 36. Fare for akutt forurensing | Nei |  |  |  |  |
| 37. Støy og støv fra trafikk | Nei |  |  |  |  |
| 38. Støy og støv fra andre kilder | Nei |  |  |  |  |
| 39. Forurensing av sjø | Nei |  |  |  |  |
| 40. Risikofylt industri | Nei |  |  |  |  |
| 41. Forsøpling | Ja | 1 | 2 |  | Tilfredsstillende ordring for håndtering av søppel fra parkeringsplass må på plass. |
|  |
| 42. Ulykke med farlig gods | Nei |  |  |  |  |
| 43. Vær/føreforhold begrenser tilgjengelighet | Nei |  |  |  |  |
| 44. Ulykke i av- og påkjørsler | Nei |  |  |  |  |
| 45. Ulykker med gående - syklende | Nei |  |  |  |  |
| 46. Ulykke ved anleggsgjennomføring | Ja | 1 | 4 |  | Lite sannsynlig. Tiltak: Skilting, nedsatt hastighet, utvise aktsomhet. |
| **Andre forhold -** Risiko knyttet til tiltak og omgivelser: |
| 47. Fare for terror/sabotasje | Nei |  |  |  |  |
| 48. Regulerte vannmagasin med usikker is /varierende vannstand | Nei |  |  |  |  |
| 49. Fallfare ved naturlige terrengformasjoner samt gruver, sjakter og lignende | Nei |  |  |  |  |
| 50. Andre forhold | Nei |  |  |  |  |