



---

**Utvalg:**      **Formannskap**  
**Møtested:**   Rognan Hotell  
**Dato:**        20.05.2014  
**Tidspunkt:**   09:30

---

Eventuelt forfall må meldes Servicekontoret snarest på tlf. 75 68 20 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

### Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Vedlegg</b>	<b>Arkivsaksnr</b>
	Saker til behandling		
PS 45/14	Referater, forespørslers og orienteringer	1-6	2014/20
PS 46/14	Søknad om tilskudd. Blåfrostfestivalen.	7-9	2014/249
PS 47/14	Forslag til Detaljreguleringsplan for Munnaveien - Saksenvik.	10-16	2010/1343
PS 48/14	Forespørsel om kjøp av kommunal eiendom. Saltdal sykehjem Gnr/bnr. 43/613 og 386.	17-20	2014/131
PS 49/14	Bjørn Jensen. Søknad om motorferdsel i utmark		2010/1641
PS 50/14	Thorbjørn Håkonsen. Søknad om motorferdsel i utmark		2007/1038
PS 51/14	Ørjan Eliassen. Søknad om motorferdsel i utmark		2009/1392
PS 52/14	Saksenvik grunneierlag. Søknad om helikoptertransport		2014/248
PS 53/14	Viggo Kristiansen. Søknad om motorferdsel i utmark		2013/738
PS 54/14	Jørn Espen Wågan. Søknad om motorferdsel i utmark		2010/1874
PS 55/14	Tor-Arne Kristiansen. Søknad om motorferdsel i utmark		2012/703
PS 56/14	Jan-Petter Nilsen. Søknad om bruk av stor motor på Balvatn		2009/875
PS 57/14	Oddvar Johansen. Søknad om motorferdsel i utmark		2010/1764
PS 58/14	Alf Sture Vik. Søknad om motorferdsel i utmark.		2010/1699
PS 59/14	Gunn Helen Kristensen. Søknad om motorferdsel i utmark		2013/1324
PS 60/14	Hanne Nilsen. Søknad om motorferdsel i utmark		2010/1886
PS 61/14	Forprosjekt eiendomsskatt		2014/366
PS 62/14	Oppnevning av kommunekomite for TV-aksjon 2014	21	2014/352

PS 63/14 Søknad om tilskudd til Internasjonal ungdomsleir 2014 22-24 2013/189  
- Lions Club Saltdal

NB! En minner om at det blir møte i Administrasjonsutvalget fra kl. 0930. Egen innkalling er utsendt.

Merk at møtested er Rognan Hotell.

Rognan, 14.05.14

Finn-Obert Bentsen  
Ordfører



## Saltdal kommune

Arkiv:

Arkivsaksnr: 2014/20

Saksbehandler: Christin Kristensen

### Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	45/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### Referater, forespørsler og orienteringer

#### Foreliggende dokumenter:

- E-post dat. 08.05.14 fra Saltdal Jeger og Fiske Forening v/Christian Ruså vedr. fiskekort.

#### Rådmannens innstilling

Referatet tas til orientering.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	46/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til: Blåfrostfestivalen, økonomiavdelingen, kommunerevisjonen, næringssjef
-------	---

### Søknad om tilskudd. Blåfrostfestivalen.

#### Foreliggende dokumenter:

- Søknad om tilskudd, datert mars 2014

#### Sakens bakgrunn

Blåfrostfestivalen ble stiftet i desember 2003, og i februar 2004 ble den arrangert for første gang. Hvert år siden har festivalen blitt arrangert i februar. Helt siden oppstarten har festivalen vært under utvikling, både produksjonsmessig og i omfang. Siden 2011 har festivalen, i samarbeid med kommunen, vært den aller viktigste pådriveren i arbeidet med å etablere Slipen Scene. Slipen Scene er nå solid etablert og forankret som Blåfrostfestivalens hjemmebane, og etter snart fire års bruk fremstår den som et av Norges mest spennende scenebygg, med et helt unikt fingeravtrykk.

Blåfrostfestivalen er fortsatt en festival i vekst, både i omfang og økonomi, men er også bevisst på at voksesmerter har tatt knekken på mange festivalkolleger. På samme måte er det mange festivaler som har gått dukken som følge av høy slitasje på det frivillige apparatet. Hovedstyret mener at det nå er et faktum at Blåfrostfestivalen er blitt så stor at man opplever det som uforsvarlig å drifte den videre uten en daglig ledelse.

Blåfrostfestivalen besluttet derfor å ansette festivalsjef/daglig leder av festivalen i hel stilling, og tiltredelse skjedde i april 2014. Blåfrostfestivalen tar sikte på at stillingen som festivalsjef/daglig leder blir permanent, og målsettingen er at stillingen i løpet av tre år skal finansiere seg selv gjennom festivalens eget budsjett.

Blåfrostfestivalen søker Saltdal kommune om et tilskudd på kr. 270.000,- for første året (april 2014 – april 2015) festivalsjef/daglig leder er ansatt. Blåfrostfestivalen ser for seg en finansieringsmodell der festivalen dekker 50 prosent av alle utgifter knyttet til stillingen og Saltdal kommune den andre halvparten. Blåfrostfestivalen ber om at Saltdal kommune også

drøfter muligheten for å videreføre tilskuddet over tre år, dette for å skape forutsigbarhet for alle parter.

## Vurdering

Blåfrostfestivalen er registrert i Brønnøysundregisteret som forening/lag/innretning. Foreningen har ikke økonomisk formål, og eventuelle overskudd skal i sin helhet gå til neste års festival, nye aktiviteter eller prosjekter.

Oppgavene knyttet til festivalen er mange, det være seg alt fra booking av artister til sponsorarbeid, økonomi, logistikk, ekstern finansiering, dialog med leverandører og samarbeidspartnere, samt administrering av det frivillige apparatet. Festivalens ledelse består av et hovedstyre med 6 medlemmer. Under hovedstyret jobber en bookinggruppe på 6 personer, samt 10 gruppeledere med ulike ansvarsområder og frivillig mannskap.

Beslutningen om å ansette en daglig leder/festivalsjef er resultat av en lang prosess der festivalens ledelse over tid har sett at dette er nødvendig for å utvikle festivalen videre. Uten en fast stillingsressurs er det en stor utfordring å ivareta dagens størrelse og omfang av festivalen og ytterligere utvikle festivalen videre. Blant annet er det viktig å jobbe med å sikre et godt økonomisk fundament for festivalen, og en person i fast stilling vil ha mer mulighet til å jobbe aktivt mot bla. sponsormarkedet. I sin søknad antyder Blåfrostfestivalen videre at daglig leder kan være et bindeledd mellom Slipen Scene og alle de ulike lag, foreninger og arrangører som ønsker å leie Slipen Scene gjennom året. Dette inkluderer administrasjon av hjemmesiden for Slipen Scene og de aktiviteter som styres gjennom denne.

Blåfrostfestivalen har blitt et kulturelt fyrtårn for Saltdal kommune og Saltenregionen. Festivalen får svært gode tilbakemeldinger fra både publikum og artister, og de siste årene har festivalen vært utsolgt straks billettene er blitt lagt ut. I år ble for første gang de fleste arrangement under festivalen (utenom kirkekonserten) lagt til Slipen Scene, og arrangementene foregikk over en hel uke. Dette er et ledd i en videre utvikling av festivalen.

Blåfrostfestivalen søker Saltdal kommune om tilskudd til 50 % dekning av utgifter knyttet til festivalsjef/daglig leder (lønn, arbeidsgiveravgift, OTP, samt kontorleie og telefonutgifter), og ber videre om at Saltdal kommune vurderer om tilskuddet kan gis årlig i en 3-årsperiode for å skape en forutsigbarhet. Blåfrostfestivalen har som intensjon at stillingen som festivalsjef/daglig leder etter tre år skal kunne finansieres i sin helhet gjennom festivalens eget driftsbudsjett.

Daglig leder/festivalsjef begynte i stillingen i april, og hadde sammen med Saltdal kommune et møte 30. april med Nordland fylkeskommune (både næringsavdelingen og kulturavdelingen) der man drøftet mulig delfinansiering fra fylkeskommunens side til utvikling/drift av Blåfrostfestivalen. Tilbakemeldingen fra fylkeskommunen er at Blåfrostfestivalen bør søke om midler fra den nylig utlyste tilskuddsordningen «3-årig festivalstøtte i perioden 2015-2017». Denne ordningen gjelder fra 1. januar 2015, og gir mulighet til å søke samlet for de tre årene, med et fast beløp pr. år.

Muligheten for tilskudd i 2014 fra ulike andre ordninger ble også diskutert med fylkeskommunen, men dette synes lite aktuelt. Konklusjonen er derfor at man bør søke andre løsninger for finansiering dette første året.

Det vil helt klart være en fordel å sikre delfinansiering av Blåfrostfestivalen for en 3-årsperiode, slik at man gjennom en fast stillingsressurs skaper et sikrere grunnlag for å utvikle festivalen videre. Forhåpentligvis vil festivalen kunne oppnå en slik årlig støtte fra og med 01.01.15

gjennom fylkeskommunens tilskuddsordning, og Saltdal kommune bør derfor i første omgang vurdere et evt. tilskudd for 2014.

Dersom Saltdal kommune skal bidra med midler vil det i dagens økonomiske situasjon for kommunen være lite aktuelt å knytte dette opp mot kommunens ordinært budsjett. En evt. støtte må derfor vurderes gitt fra næringsfond. Bruk av næringsfond betinger imidlertid at et tilskudd knyttes opp mot utvikling av festivalen, og ikke som et ordinært driftstilskudd. Dette er også i samsvar med den faktiske situasjonen. Blåfrostfestivalen ansetter nå festivalsjef/daglig leder som skal bidra til å utvikle festivalkonseptet videre, og er i en periode avhengig av eksterne midler som medfinansiering.

Økonomien i Blåfrostfestivalen har variert en del over tid, og spesielt de første årene var det vanskelig å planlegge/vurdere inntjeningspotensialet. Dette i og med at Blåfrostfestivalen var avhengig av andres lokaler, og dermed heller ikke hadde særlig inntjening på salg under festivalen. I 2010 endret festivalen sitt konsept i og med at man gikk over til ha arrangementet i «egne leide lokaler», først i «Betongfabrikken», og fra 2011 ved Slipen Scene. Dette innebar en bedre oversikt og muligheter for inntjening, og festivalen har gått med overskudd årene siden, bortsett fra i 2013. Som nevnt innledningsvis pløyes alt av overskudd tilbake til festivalen og videre utvikling av denne. Festivalen har først nå gått til det skritt å ansette en person i hel stilling. Man prøvde seg i 2012/13 med ansettelse av daglig leder i 50 % stilling (fram til våren 2013), men erfaringen var at dette ga for liten tid til å jobbe med videre utvikling av festivalen og å sikre en stabil økonomi.

Saltdal kommune har allerede gjennom flere år bidratt med årlig tilskudd til Blåfrostfestivalen gjennom «festivalmidler» i det ordinære kommunale budsjettet. Dette er en årlig «pott» som har blitt fordelt hovedsakelig til Blåfrostfestivalen, Rognandagene/Trebåtdagene og Skogvokterdagen (fordeles av levekårsutvalg).

Rådmannen er innstilt på at Saltdal kommune bør bidra med ekstra utviklingsmidler i 2014, i tillegg til de ordinære festivalmidlene. Blåfrostfestivalen tar nå et nytt steg i forhold til profesjonalisering og utvikling gjennom ansettelse av en person i hel stilling, og det er viktig at Saltdal kommune støtter dette initiativet. Blåfrostfestivalen er allerede blitt en viktig merkevare for Saltdal kommune, og en ekstra satsning med delfinansiering fra kommunen vil bidra til at festivalens betydning øker ytterligere.

Dersom kommunen bidrar i 2014 vil dette også være positivt med tanke på søknaden om festivalstøtte fra fylkeskommunen for perioden 2015-2017. Saltdal kommune viser gjennom et tilskudd tydelig festivalens betydning, at man støtter opp om festivalen og ønsker å bidra til å utvikle denne videre. Dette vil bli vektlagt av fylkeskommunen ved behandling av søknaden.

### **Rådmannens innstilling**

1. Saltdal kommune innvilger utviklingstilskudd til Blåfrostfestivalen for 2014 på kr. 200.000,- i forbindelse med ansettelse av festivalsjef/daglig leder. Tilskuddet knyttes til økt fokus på arbeid med videre utvikling av festivalen
2. Tilskuddet belastes næringsfond B og utbetales i to like deler, 01.07.14 og 01.10.14.
3. Det lages egen avtale mellom Saltdal kommune og Blåfrostfestivalen om oppgaver festivalsjef/daglig leder skal utføre knyttet til utvikling av Slipen Scene.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	47/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### Forslag til Detaljreguleringsplan for Munnaveien - Saksenvik.

#### Vedlegg

- 1 Søknad om forlengelse av fjellvei fra Munnatuva til Sylsteinan
- 2 Kart
- 3 Utvidelse av eksisterende reguleringsplan for Munnaveien

#### Foreliggende dokumenter:

1. Bestemmelser. Fjellveg Saksenvik østre. Kombinert formål privat veg (adkomst til fritidsbebyggelse)/traktorveg. Datert 14.02.2011.
2. Plankart – Reguleringsplan for Saksenvik østre fjellveg. Datert 16.09.2004.
3. Utsnitt kommuneplanens arealdel – P1 (parkering) og km til hytteområder.

#### Sakens bakgrunn

Munnaveiens veiandelslag søker om oppstart av detaljreguleringsplan for privat veg, adkomst til fritidsbebyggelse ved Gnr 5 og Gnr. 4 (brev datert 30.04.2014 og 14.04.2013). Total strekning som skal omreguleres er ca. 1,8 km. Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNF-område, der det kun er tillatt med tiltak i forbindelse med landbruk.

Detaljreguleringen skal forlenge eksisterende regulert adkomstveg som er avsluttet ved regulert parkeringsplass ved Munnatuva (*reguleringsplan for Saksenvik østre fjellveg, vedtatt av kommunestyre 16.09.2004, sak 089/04*).

#### Vurdering

Normalt skal det fremmes planforslag til formannskapet slik at denne kan behandles som en plansak. Formannskapet skal da vurdere om planen skal sendes på høring eller ikke. Saken gjøres på denne måte for å gi en politisk tilbakemelding til tiltakshaver på et tidlig stadium. Dersom formannskapet ikke anbefaler tiltakshaver om å starte opp planarbeidet, kan tiltakshaver gjøre dette og fremme saken til politisk behandling med reguleringsplan og planbestemmelser etter den har vært på oppstartsmelding. Saltdal kommune vurderer ikke Naturmangfoldloven i denne sak.

### **Eksisterende adkomstveg til hytteområdet**

Saltdal kommunestyre egegodkjente reguleringsplan for Saksenvik østre fjellveg, vedtatt av kommunestyre 16.09.2004. Det ble da godkjent adkomstveg med parkering ved Munnatuva.

Saltdal kommune har godkjent flere landbruksveger til kombinert formål landbruksveg/adkomst fritidsbebyggelse. Adkomstvegene er hovedsakelig omtalt i kommuneplanens arealdel. Som prinsipp var det hovedsakelig eksisterende landbruksveger som kunne omreguleres til kombinert formål veg - adkomstveg fritidsbebyggelse/landbruksformål. Dette omfattet 15 ulike adkomstveger til fritidsbebyggelse i Saltdal. Omtalt adkomstveg til Munnatuva var en av disse. Formålet var da at en skulle kunne forsure de verste stigningene mot hyttefeltet, for så å kunne gå derfra, samt at vegen skulle oppgraderes til kjøring med vanlig bil (*ikke 4-hjulstrekker*). Adkomsten til hytteområdet ble betydelig lettere og var i henhold til de prinsippene som låg til grunn for godkjennelse av adkomstveger.

I henhold til planbestemmelsene § 1 pkt. 2 tillates det ikke videreføring av adkomstvegen om hytteområdet utvides, men at vegen kan forlenges som traktorveg. Bakgrunn for en slik bestemmelse var at adkomstveg til hytteområdene skulle ta utgangspunkt i eksisterende traktorveger.

### **Ny trase fra Munnatuva**

Foreslått adkomstveg til Sylteinan (1,8 km) er ikke avsatt som adkomstveg i kommuneplanens arealdel. Området er avsatt som LNF-område der det kun er tillatt med tiltak i forbindelse med landbruket. Tiltaket er i strid med formålet. Foreslått trase er også lokalisert i områder uten større tekniske inngrep.

### **Bit for bit planlegging**

Dette er et typisk eksempel på bit for bit planlegging for å få opparbeidet for å få adkomstveg helt frem til hytteområdet. Første del av adkomstvegen er opparbeidet og det søkes nå om å forlenge vegen. Denne bit for bit planleggingen er med på å uthule plan og bygningslova som et verktøy for god og helhetlig planlegging og undergrave kommuneplanens arealdel som styringsverktøy for større inngrepssaker. Det må vurderes at planlegging av nye adkomstveger tas opp i forbindelse med rullering av kommuneplanens arealdel.

### **Konklusjon:**

Saltdal kommune anbefaler at det ikke igangsettes planarbeid for detaljreguleringsplan for videreføring av Saksenvik østre fjellveg frem til Sylsteinan (1,8 km). Bakgrunn er at tiltaket ikke er i henhold til kommuneplanens arealdel.

Tiltaket berører også utmark som ikke er godkjent som landbruksveg. Det skulle ikke bygges nye veger i forbindelse med eksisterende hytteveger.

Eventuell godkjenning av ytterligere hytteveger må gjøres ved rullering av kommuneplanens arealdel

### **Rådmannens innstilling**

Det anbefales at det ikke igangsettes Detaljreguleringsplan for adkomstveg fra regulert parkeringsplass ved Munnatuva til Sylsteinan (1,8 km).





## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	48/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### Forespørsel om kjøp av kommunal eiendom. Saltdal sykehjem Gnr/bnr. 43/613 og 386.

#### Vedlegg

- 1 43/613 og 386. Forespørsel om kjøp , del av kommunal eiendom
- 2 Kart nr. 1
- 3 Kart nr. 2
- 4 Utsnitt fra reguleringsplan. Saltdal sykehjem.

#### Sakens bakgrunn

Lasse bang søker om å kjøpe kommunal tomt Gnr/bnr 43/613 og 386. Formålet er omregulering til boligformål. Bakgrunnen er at Saltdal kommune ønsker flere sentrumsnære tomter.

#### Vurdering

Området faller inn under reguleringsplan for Høgbakken øst vedtatt av Saltdal kommunestyre 17.03.1983. Området er regulert til offentlig bygninger.

Saken har vært til intern høring hos Pleie og Omsorg der de uttaler følgende:

#### **Maria Rolandsen, Kommunalleder Helse og omsorg, 13.05.2013.**

*«Helse og omsorg har diskutert og vurdert forespørsel om salg av kommunal eiendom, nabotomt til sykehjemmet.*

*Vi ønsker ikke at eiendommen blir solgt, dette pga at vi ennå ikke vet noe om fremtidens behov. Det er nå en prosess i kommunen med å lage en bolig politisk plan og vi vil at denne planen skal være på plass for vi ev selger kommunaleiendom som ev kan brukes i fremtiden. Vi kan se for oss at fremtiden behov blir å legge til rette for enkelte brukergrupper (for eksempel eldre med rus/psykiatri eller eldre PUH) der da man kan bruke sykehjemmet som en base for både kompetanse og felles ressurser. Da er arealet nært sykehjemmet meget godt egnet.»*

**Konklusjon**

Med bakgrunn i uttalelse fra Helse og omsorg anbefales det ikke å selge kommunal tomt. Vurdering av området fremtidige brun bør gjøres gjennom boligpolitisk plan.

**Rådmannens innstilling**

Saltdal kommune avslår forespørsel om kjøp av tomt på nåværende tidspunkt.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	49/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Bjørn Jensen. Søknad om motorferdsel i utmark §6

### Foreliggende dokumenter:

Søknad fra Bjørn Jensen Bleiknes 8255 Røkland

### Sakens bakgrunn

Bjørn Jensen søker om å kunne benytte traktorvei fra Bleiknes og opp til Seidivatnet, Og traktorvei fra Bleiknes og så langt det er opparbeidet traktorvei opp fra Standerdalen. Formålet med kjøringa er å lette adkomsten til hytta på Bleiknesfjellet. Det er i søknad en vedlagt legeerklæring. Kjøringa vil kun foregå etter opparbeidet traktorvei.

### Vurdering

Det er kommunen som dispensasjonsmyndighet etter forskriften som har ansvar for å vurdere om det, ev. på grunnlag av legeerklæring, skal gis dispensasjon etter forskriftens § 6, og for å sette vilkår i tråd med § 7 for i størst mulig grad å ivareta formålet med loven, (å redusere motorferdsel i utmark til et nødvendig minimum).

Dette tilsier at det kreves en vesentlig og varig bevegelseshemming dersom en søker skal være berettiget til dispensasjon etter denne hjemmelen. Det er imidlertid ikke mulig entydig å definere hva slags direkte eller indirekte bevegelseshemming som berettiger dispensasjon etter forskriftens § 6. Kommunen må derfor i det enkelte tilfelle foreta en skjønnsmessig vurdering av funksjonshemmingens art og omfang. Med utgangspunkt i tidligere forskrift om parkering for bevegelseshemmede bør dispensasjoner fortrinnsvis gis til personer med åpenbare fysiske funksjonshemminger.

Det kan det være at sykdommens art og omfang tilsier at det foreligger særlig grunn for dispensasjon etter forskriftens §6. Som det går fram av rundskriv T-1/96 kan det i slike tilfeller, etter en nærmere vurdering gis tillatelse til transport til bestemte steder, for eksempel en hytte eller et utfartssted. Før det ev. gis dispensasjon etter §6 skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige ulemper og skader i forhold til målsettingen om å redusere motorferdselen

til et minimum. Det går videre fram av rundskrivet at det for slike tillatelser bør presiseres hvilken rute som skal følges og fastsettes et bestemt antall turer.

Ved vurdering av om det ev. skal gis dispensasjon etter §6 for midlertidige eller varige sykdommer som reduserer bevegeligheten, bør det også legges avgjørende vekt på om det foreligger legeerklæring som dokumenterer at søker ikke kan gå i tilfredsstillende grad. Det skal altså foreligge et reelt behov for transport, d.v.s. at det ikke kan karakteriseres som "turkjøring" eller kan dekkes på annen måte. Det presiseres at det skal foretas en vesentlig strengere vurdering for dispensasjon etter denne paragrafen.

### **Konklusjon:**

Det framgår tydelig at søker har problem med bevegelighet d.v.s. at å gå distansen fra etter traktorvei til hytta. Legeerklæring må derfor legges til grunn for å gi dispensasjon etter § 6. Transport etter traktorveien vil ikke føre til skade av naturmiljøet, men slik transport må ta nødvendig hensyn til fauna og dyreliv og andre brukere av naturen på en slik måte at det ikke er til sjenanse for mennesker og dyr. Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven §8 til 12.

### **Grunnlaget for avgjørelsen**

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldloven.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

### **Begrunnelse**

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av motorkjøretøy til transport etter traktorvei å være i strid med formålet.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på traktorveier vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Transporten vil kun omfatte traktorvei, med dette vil kjøring ikke skade naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Kjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken da det foregår kun etter godkjente traktorveier.

### **Rådmannens innstilling**

Bjørn Jensen gis dispensasjon etter §6, kjøring etter godkjent traktorveier fra Bleiknes og til Bleiknesfjellet. Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven §8 til 12.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	50/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### Thorbjørn Håkonsen. Søknad om motorferdsel i utmark

#### Foreliggende dokumenter:

Søknad fra Thorbjørn Håkonsen. Nestby 8250 Rognan

#### Sakens bakgrunn

Thorbjørn Håkonsen har fått byggetillatelse fra Saltdal Kommune til utbygging renovering av hytte ved Knøvelåsvann. Det søkes derfor om transport etter traktorvei inn til hyttetomta som ligger like ved en gammel opparbeid traktorvei.

#### Vurdering

Det er kommunen som dispensasjonsmyndighet som må vurdere om søker her påviser et særlig behov for transport. Etter forskriften §6 kan formannskapet i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Kommunen er kjent med at det er traktorvei på denne strekninga så å si inn til hytta. Den totale strekninga for kjøring vil utgjøre ca 200. meter.

Tredje ledd i rundskriv T-6/09 innebærer at det for bar mark kjøring kun kan gis tillatelse for transport langs traktorvei. Dette betyr at det må kreves at veien er opparbeidet med sikte på bruk av traktor, eller andre større kjøretøyer.

#### Oppsummering konklusjon

Kommunen kan gi tillatelse til slik kjøring med bakgrunn i rundskriv, kommunen kan gi en midlertidig tillatelse med begrenset varighet, jf. annet ledd, rundskriv T-6/09. Kommunen har vurdert søknaden i forhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

#### Grunnlaget for avgjørelsen

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

## **Begrunnelse**

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av motorkjøretøy til transport etter traktorvei å være i strid med formålet.

### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på traktorveier vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Transporten vil omfatte kun traktorvei, med dette vil kjøring ikke skade naturmangfoldet.

### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Kjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken da det foregår kun etter godkjente traktorveier.

## **Rådmannens innstilling**

Thorbjørn Håkonsen gis dispensasjon etter §6, kjøring etter traktorvei fra godkjent parkeringsplass og til egen hytte i forbindelse med hyttebygging. Dispensasjonen gjelder inntil 5. turer for barmarksesongen 2014. Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	51/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### **Ørjan Eliassen. Dispensasjon til bruk av helikopter §6**

#### **Foreliggende dokumenter:**

Søknad fra Ørjan Eliassen. Buen 15. 8250 Rognan

#### **Sakens bakgrunn**

Ørjan Eliassen har byggetillatelse fra Saltdal kommune og søker om dispensasjon til frakting av bygge materiell med helikopter til hyttetomt ved Utpålivatnet.

#### **Vurdering**

Etter motorferdsellovens §6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger særlige grunner. Det foreligger tillatelse til bygging fra Saltdal kommune, en ser derfor ikke at denne transporten kan ha særlig negativ belastning, og kommunen er derfor positiv til søknaden.

#### **Grunnlaget for avgjørelsen**

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

#### **Begrunnelse**

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av helikopter transport i dette området å være i strid med formålet.



#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at Helikopter transport i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Med de vilkår som er satt vil Helikopter transport i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Helikopter transport det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken.

### **Konklusjon**

Omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes ikke til å være i strid med formålet og det gis derfor dispensasjon.

### **Rådmannens innstilling**

Ørjan Eliassen gis dispensasjon etter §6, bruk av helikopter for frakting av materialer til ny hytte ved Utpålivatnet. Dispensasjonen gjelder for det nødvendige antall turer i perioden fra juni – august 2014 Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	52/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Saksenvik grunneierlag. Søknad om helikoptertransport

### Foreliggende dokumenter:

Søknad fra Saksenvik grunneierlag v/ Peter Willumsen

### Sakens bakgrunn

Saksenvik grunneierlag planlegger å få opp en ny bru over elva i Storfosdalen. Det har tidligere vært bru der, men den er ødelagt av isgangen i elva. Det foregår stadig transport i området med helikopter i forbindelse med bygging av Valken kraftverk. Kommunen har gitt byggetillatelse til brua.

### Vurdering

Etter motorferdsellovens §6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger særlige grunner. Saltdal kommune ser ikke at denne transporten kan ha særlig negativ belastning, og kommunen er derfor positiv til søknaden.

### Grunnlaget for avgjørelsen

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

### Begrunnelse

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av helikopter transport i dette området å være i strid med formålet.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at Helikopter transport i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdsele både mht antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil Helikopter transport i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Helikopter transport det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken.

### **Konklusjon**

Omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes ikke til å være i strid med formålet og det gis derfor dispensasjon.

### **Rådmannens innstilling**

Saksenvik grunneierlag gis dispensasjon etter §6, bruk av helikopter for frakting av materialer i forbindelse med bygging av ny bru over elva i Storforsdalen. Dispensasjonen gjelder i perioden 01.06 – 01.09. 2014 Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	53/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### Viggo Kristiansen. Søknad om motorferdsel i utmark §6

#### Foreliggende dokumenter:

Søknad fra Viggo Kristiansen Nordnes 8255 Røkland

#### Sakens bakgrunn

Viggo Kristiansen søker om dispensasjon til å kjøre etter traktorvei i Nordnesfjellet i forbindelse med bygging av hytte. Transporten skal foregå langs opparbeidet traktorvei. Det søkes om dispensasjon så lenge som det er behov for transport av materialer og til hytta blir ferdigstilt.

#### Vurdering

Det er kommunen som dispensasjonsmyndighet som må vurdere om søker her påviser et særlig behov for transport. Etter forskriftens §6 kan formannskapet i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Kommunen er kjent med at det er opparbeidet traktorvei på denne strekninga, siste biten inn til hytta må materialene bæres.

Kommunen har gitt tillatelse til utbygging etter plan og bygningsloven.

Tredje ledd i rundskriv T-6/09 innebærer at det for bar mark kjøring kun kan gis tillatelse for transport langs traktorvei. Dette betyr at det må kreves at veien er opparbeidet med sikte på bruk av traktor, eller andre større kjøretøyer, og at veien i forhold til forskrift 20. desember 1996 nr. 1200 om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål er klassifisert som traktorvei klasse 7 eller 8. En slik tillatelse gjelder ikke for eldre kjørespor, stier mv.

I tråd med prinsippet i naturmangfoldloven om kunnskapsgrunnlaget vil kommunen ha plikt til å hente inn en oversikt over traktorveier der tillatelsen skal gjelde.

## **Oppsummering konklusjon**

Kommunen kan gi tillatelse til slik kjøring med bakgrunn i rundskriv, jf. annet ledd, rundskriv T-6/09. Kommunen har vurdert søknaden i forhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

## **Grunnlaget for avgjørelsen**

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

## **Begrunnelse**

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av motorkjøretøy til transport etter traktorvei å være i strid med formålet.

### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på traktorveier vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Transporten vil omfatte kun traktorveier, med dette vil kjøring ikke skade naturmangfoldet.

### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Kjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken da det foregår kun etter godkjente traktorveier.

## **Rådmannens innstilling**

Viggo Kristiansen gis dispensasjon etter §6, kjøring etter traktorvei til Nordnesfjellet. Dispensasjonen gjelder til og med barmark sesongen 2015. Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	54/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### **Jørn Espen Wågan. Søknad om motorferdsel i utmark §6**

#### **Foreliggende dokumenter:**

Søknad fra Jørn Espen Wågan. Tverrå 8218 Fauske

#### **Sakens bakgrunn**

Jørn Espen Wågan har byggetillatelse fra Saltdal kommune og søker om dispensasjon til frakting av bygge materiell med helikopter til hyttetomt ved Storvatnet. Det søkes om dispensasjon i perioden 20.05. 14 – 20.09.14

#### **Vurdering**

Etter motorferdsellovens §6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger særlige grunner. Det foreligger tillatelse til bygging fra Saltdal kommune, en ser derfor ikke at denne transporten kan ha særlig negativ belastning, og kommunen er derfor positiv til søknaden.

#### **Grunnlaget for avgjørelsen**

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

#### **Begrunnelse**

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av helikopter transport i dette området å være i strid med formålet.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at Helikopter transport i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Med de vilkår som er satt vil Helikopter transport i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Helikopter transport det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken.

### **Konklusjon**

Omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes ikke til å være i strid med formålet og det gis derfor dispensasjon.

### **Rådmannens innstilling**

Jørn Espen Wågan gis dispensasjon etter §6, bruk av helikopter for frakting av materialer til ny hytte ved Storvatnet. Dispensasjonen gjelder for det nødvendige antall turer i perioden fra perioden 20.05. 14 – 20.09.14. Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	55/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### **Tor-Arne Kristiansen. Søknad om motorferdsel i utmark §6**

#### **Foreliggende dokumenter:**

Søknad fra Tor- Arne Kristiansen. Nordnes 8255 Røkland

#### **Sakens bakgrunn**

Tor- Arne Kristiansen søker om dispensasjon til å kjøre etter traktorvei i Nordnesfjellet i forbindelse med bygging av hytte. Transporten skal foregå langs opparbeidet traktorvei. Det søkes om dispensasjon så lenge som det er behov for transport av materialer og til hytta blir ferdigstilt.

#### **Vurdering**

Det er kommunen som dispensasjonsmyndighet som må vurdere om søker her påviser et særlig behov for transport. Etter forskriftens §6 kan formannskapet i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Kommunen er kjent med at det er opparbeidet traktorvei på denne strekningen, siste biten inn til hytta må materialene bæres.

Kommunen har gitt tillatelse til utbygging etter plan og bygningsloven.

Tredje ledd i rundskriv T-6/09 innebærer at det for bar mark kjøring kun kan gis tillatelse for transport langs traktorvei. Dette betyr at det må kreves at veien er opparbeidet med sikte på bruk av traktor, eller andre større kjøretøyer, og at veien i forhold til forskrift 20. desember 1996 nr. 1200 om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål er klassifisert som traktorvei klasse 7 eller 8. En slik tillatelse gjelder ikke for eldre kjørespor, stier mv.

I tråd med prinsippet i naturmangfoldloven om kunnskapsgrunnlaget vil kommunen ha plikt til å hente inn en oversikt over traktorveier der tillatelsen skal gjelde.



## **Oppsummering konklusjon**

Kommunen kan gi tillatelse til slik kjøring med bakgrunn i rundskriv, jf. annet ledd, rundskriv T-6/09. Kommunen har vurdert søknaden i forhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

## **Grunnlaget for avgjørelsen**

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

## **Begrunnelse**

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av motorkjøretøy til transport etter traktorvei å være i strid med formålet.

### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på traktorveier vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Transporten vil omfatte kun traktorveier, med dette vil kjøring ikke skade naturmangfoldet.

### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Kjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken da det foregår kun etter godkjente traktorveier.

## **Rådmannens innstilling**

Tor- Arne Kristiansen gis dispensasjon etter §6, kjøring etter traktorvei til Nordnesfjellet. Dispensasjonen gjelder til og med barmark sesongen 2015. Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	56/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### Jan-Petter Nilsen. Søknad om bruk av stor motor på Balvatn

#### Foreliggende dokumenter:

Søknad fra Jan- petter Nilsen. Sandnes 28. 8230 Sulitjelma

#### Sakens bakgrunn

Jan – Petter Nilsen søker om fornyet tillatelse til bruk av påhengsmotor på 30 hk på Ballvann.

#### Vurdering

Jan – Petter Nilsen har siden 80 tallet drevet med frakting av personer og proviant over Ballvann. Behovet for frakting av personer og proviant har de senere år vært økende. Jan – Petter Nilsen ønsker å kunne benytte påhengsmotor opp til maksimalt 30 hk. Ballvann er i størrelse å regne som en innsjø, og kan til tider være svært vind utsatt. Dette har ført til flere farlige situasjoner for de som har brukt motorbåt på Ballvann. Jan – Petter Nilsen har de siste 4 årene fått dispensasjon fra Saltdal Kommune til å bruke påhengsmotor opp til maksimalt 30 hk. *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977* setter som utgangspunkt forbud mot motorferdsel i utmark og vassdrag og legger således begrensninger på bruk av motorbåt på vassdrag.

Ferdsel med motorbåt i vassdrag er tillatt på større innsjøer ( minst 2 kvadratkilometer), på elvestrekninger og på mindre innsjøer som inngår som en del av farbart vassdrag. Kommunen kan gi andre bestemmelser gjennom forskrift eller gi enkelttillatelser dersom det foreligger særlige grunner. Saltdal har vedtatt forskrift, (K. sak 4/86) på maksimalt 10 hk på motorfartøy på Ballvann og Botnvann. Søker har dokumentert et behov for å få dispensasjon til å benytte inntil 30 hk påhengsmotor for å kunne utføre sine oppdrag på en sikker måte. Saltdal Kommune stiller seg positivt til søknaden fra Jan – Petter Nilsen om å kunne benytte påhengsmotor opp til maksimalt 30 hk på Ballvann.

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i

naturmangfoldlovens § 8 til 12.

### **Begrunnelse**

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av motorfartøy med påhengs motor på 30 hk på innsjøer som er større en 2 kvadratkilometer å være i strid med formålet.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel med påhengs motor på 30 hk vil ikke ha negativ innvirkning, da det er svært begrenset.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak og vil ikke skade naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Kjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken.

### **Rådmannens innstilling**

Jan – Petter Nilsen gis dispensasjon til bruk av påhengsmotor på maksimalt 30 hk på Ballvann. Dispensasjonen gjelder for sesongen 2014. Søknaden er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	57/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### **Oddvar Johansen. Søknad om motorferdsel i utmark**

#### **Foreliggende dokumenter:**

Søknad fra Oddvar Johansen. Saksenvik 8250 Rognan

#### **Sakens bakgrunn**

Oddvar Johansen planlegger å få opp en materialer i forbindelse med restaurering av hytte ved Grønnlivatn. Det søkes derfor om 5 turer med helikopter til transport av materialer. Det foregår stadig transport i området med helikopter i forbindelse med bygging av Valken kraftverk.

#### **Vurdering**

Etter motorferdsellovens §6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger særlige grunner. Saltdal kommune ser ikke at denne transporten kan ha særlig negativ belastning, og kommunen er derfor positiv til søknaden.

#### **Grunnlaget for avgjørelsen**

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

#### **Begrunnelse**

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av helikopter transport i dette området å være i strid med formålet.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at Helikopter transport i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdseleu både mht antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil Helikopter transport i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Helikopter transport det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken.

### **Konklusjon**

Omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes ikke til å være i strid med formålet og det gis derfor dispensasjon.

### **Rådmannens innstilling**

Oddvar Johansen gis dispensasjon etter §6, bruk av helikopter for frakting av materialer i forbindelse med restaurering av hytte. Dispensasjonen gjelder for 10. turer i perioden 01.06 – 01.09. 2014 Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	58/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### **Alf Sture Vik. Søknad om motorferdsel i utmark. §6**

#### **Foreliggende dokumenter:**

Søknad fra Alf Sture Vik. Nygård 39. 8250 Rognan

#### **Sakens bakgrunn**

Alf Sture Vik søker på vegne av Eva Moland Vik og tillatelse til å kjøre med ATV fra parkeringsplass på Vikhøgda og inn til hytte ved Krokvatnet.

#### **Vurdering**

Kommunen kan i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring med ATV langs traktorveier. Ved endring av Nasjonal forskrift rundskriv 29.10.2009 Nr. T- 6/09 kom en klargjøring på dette med kjøring på veier. Tredje ledd innebærer at det for bar mark kun kan gis tillatelse for transport langs traktorvei. Dette betyr at det må kreves at veien er opparbeidet med sikte på bruk av traktor, eller andre større kjøretøyer, og at veien i forhold til forskrift 20. desember 1996 nr. 1200 om planlegging og godkjenning av veger for landbruksformål er klassifisert som traktorvei klasse 7 eller 8. En slik tillatelse gjelder ikke for kjørespor, stier mv. I tråd med prinsippet i naturmangfoldloven om kunnskapsgrunnlag vil kommunen ha en plikt til å hente inn en oversikt over traktorveier der tillatelsen skal gjelde.

Kommunen har ikke hjemmel i lov til å gi tillatelse til kjøring på strekninga Vikhøgda – Krokvatnet med ATV i forbindelse med denne søknaden. Det er ikke opparbeidet noe traktorvei på denne strekninga.

#### **Rådmannens innstilling**

Saltdal kommune gir avslag på søknaden om kjøring med ATV på strekninga Vikhøgda – Krokvatnet.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	59/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### **Gunn Helen Kristensen. Søknad om motorferdsel i utmark**

#### **Foreliggende dokumenter:**

Søknad fra Gunn Helen Kristensen. Setså 8250 Rognan

#### **Sakens bakgrunn**

Gunn Helen Kristensen er i ferd med å bygge hytte ved Grytvikvatnet og søker om tillatelse til å benytte helikopter til transport av materialer til hyttebygging. Kommunen har gitt byggetillatelse.

#### **Vurdering**

Etter motorferdsellovens §6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger særlige grunner. Saltdal kommune ser ikke at denne transporten kan ha særlig negativ belastning, og kommunen er derfor positiv til søknaden.

#### **Grunnlaget for avgjørelsen**

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldloven.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

#### **Begrunnelse**

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av helikopter transport i dette området å være i strid med formålet.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at Helikopter transport i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdsele både mht antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil Helikopter transport i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Helikopter transport det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken.

### **Konklusjon**

Omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes ikke til å være i strid med formålet og det gis derfor dispensasjon.

### **Rådmannens innstilling**

Gunn Helen Kristensen gis dispensasjon etter §6, bruk av helikopter for frakting av materialer i forbindelse med hyttebygging ved Grytvikvatnet. Dispensasjonen i perioden 20.05 – 01.09. 2014 Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.





## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	60/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### **Hanne Nilsen. Søknad om motorferdsel i utmark. §6**

#### **Foreliggende dokumenter:**

Søknad fra Hanne Nilsen. Evenesdal 8255 Røkland

#### **Sakens bakgrunn**

Hanne Nilsen søker om tillatelse til å kjøre langs traktorvei fra Langmyrhågen på Myrland langs traktorvei så langt som den er laget ca 700m. Formålet er at det skal lette adkomsten til egen hytte ved Fuglevatnet. Det er i søknaden lagt ved erklæring fra lege.

#### **Vurdering**

Saltdal kommune er kjent med at det er laget en traktorvei på ca 700 m i dette området. Det er kommunen som dispensasjonsmyndighet etter forskriften som har ansvar for å vurdere om det, ev. på grunnlag av legeerklæring, skal gis dispensasjon etter formskriftens § 6, og for å sette vilkår i tråd med § 7 for i størst mulig grad å ivareta formålet med loven, (å redusere motorferdsel i utmark til et nødvendig minimum).

Dette tilsier at det kreves en vesentlig og varig bevegelsehemning dersom en søker skal være berettiget til dispensasjon etter denne hjemmelen. Det er imidlertid ikke mulig entydig å definere hva slags direkte eller indirekte bevegelsehemning som berettiger dispensasjon etter forskriftens § 6. Kommunen må derfor i det enkelte tilfelle foreta en skjønnsmessig vurdering av funksjonshemmingens art og omfang. Med utgangspunkt i tidligere forskrift om parkering for bevegelsehemmede bør dispensasjoner fortrinnsvis gis til personer med åpenbare fysiske funksjonshemminger.

Det kan det være at sykdommens art og omfang tilsier at det foreligger særlig grunn for dispensasjon etter formskriftens §6. Som det går fram av rundskriv T-1/96 kan det i slike tilfeller, etter en nærmere vurdering gis tillatelse til transport til bestemte steder, for eksempel en hytte eller et utfartssted. Før det ev. gis dispensasjon etter §6 skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige ulemper og skader i forhold til målsettingen om å redusere motorferdselen til et minimum. Det går videre fram av rundskrivet at det for slike tillatelser bør presiseres hvilken rute som skal følges og fastsettes et bestemt antall turer.

Ved vurdering av om det ev. skal gis dispensasjon etter §6 for midlertidige eller varige sykdommer som reduserer bevegeligheten, bør det også legges avgjørende vekt på om det foreligger legeerklæring som dokumenterer at søker ikke kan gå i tilfredsstillende grad. Det skal altså foreligge et reelt behov for transport, d.v.s. at det ikke kan karakteriseres som ”turkjøring” eller kan dekkes på annen måte. Det presiseres at det skal foretas en vesentlig strengere vurdering for dispensasjon etter denne paragrafen.

### **Konklusjon:**

Det framgår tydelig at søker har problem med bevegelighet d.v.s. at å gå distansen til hytta. Legeerklæring må derfor legges til grunn for å gi dispensasjon etter § 6. Transport etter traktorveien vil ikke føre til skade av naturmiljøet, men slik transport må ta nødvendig hensyn til fauna og dyreliv og andre brukere av naturen på en slik måte at det ikke er til sjenanse for mennesker og dyr. Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven §8 til 12.

### **Grunnlaget for avgjørelsen**

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 skal søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldloven.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

### **Begrunnelse**

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av motorkjøretøy til transport etter traktorvei å være i strid med formålet.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på traktorveier vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Transporten vil omfatte kun godkjent traktorvei, med dette vil kjøring ikke skade naturmangfoldet.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Kjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Ikke aktuelt i denne saken da det foregår kun etter godkjente traktorveier.

### **Rådmannens innstilling**

Hanne Nilsen gis dispensasjon etter §6, kjøring etter traktorvei fra Langmyrhågen og så langt som det er opparbeidet traktorvei. Dispensasjonen er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven §8 til 12.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	61/14	20.05.2014
Kommunestyre		18.06.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Forprosjekt eiendomsskatt

### Sakens bakgrunn

Kommunestyret har i økonomiplan 2014-2017 vedtatt at virkeområdet for utskrivning av eiendomsskatt skal vurderes utvidet til å omfatte all fast eiendom i kommunen. Taksering er tenkt gjennomført i 2014 og det fremmes sak i løpet av året med fastsettelsesprinsipper og avklaring av virkeområdet.

I første omgang må det gjennomføres et forprosjekt for å kartlegge hvilket forarbeid som må gjøres før et takseringsarbeid kan igangsettes.

### Vurdering

I forbindelse med budsjettbehandlingen var det signalisert at prosjektet kan settes i gang hurtigere hvis man velger formuesgrunnlag fra Skatteetaten som utgangspunkt. Vi har nå fått data fra Skatteetaten som avslører store mangler i grunnlaget. Det er på det rene at vi må gjøre et vesentlig takseringsarbeid uansett om vi velger formuesgrunnlag som metode eller alminnelig taksering. Dette betyr at kostnadene og tidsbruken vil øke betydelig og det er derfor svært usikkert om eiendomsskatten kan innføres allerede fra 2015. Hvis dette i det hel tatt skal være mulig, og for å sikre god framdrift, må vi gjennomføre et forprosjekt og ansette en prosjektmedarbeider som arbeider heltid med prosjektet.

Et forprosjekt bør bestå av en matrikkelanalyse og en inntektsanalyse. Matrikkelanalysen er den viktigste delen og tar utgangspunkt i kommunens matrikkel, og ser på kvaliteten på denne med «eiendomsskatteøyne». Hensikten er å identifisere mangler ved matrikkelen som må eller bør rettes opp før eiendomsskatteprosjektet eller besiktigelsen starter. De forskjellige eiendommene i kommunen grupperes på en slik måte at en kan bruke data til planlegging av omfanget av arbeidet. Dette datasettet er nødvendig når oppdraget skal ut på anbud. Kommunen vil da få et

grunnlag for retting av feil i matrikkelen. Først etter en slik analyse kan vi si noe mer om arbeidsomfanget, og lage et forslag til en framdriftsplan.

Med en inntektsanalyse vil man kombinere tall fra matrikkelanalysen med omsetningstall, erfaringstall (priser) fra lokale aktører som meglere, långivere, entreprenører osv. slik at vi får en forventet verdi på eiendomsmassen. I økonomiplanen er det lagt inn et usikkert netto inntektsanslag på 7,1 mill kr netto i 2015, men det er først etter en slik inntektsanalyse vi vil få mer sikre tall til kommunestyrets budsjettbehandling.

Basert på disse analysene kan det lages en framdriftsplan tar på hvordan prosjektet bør legges opp. På den måten får vi fram antall dagsverk eller månedsverk for de forskjellige arbeidsoppgavene. Framdriftsplanen gir mange kommuner en overraskelse, for den viser det virkelige omfanget av et eiendomsskatteprosjekt og hvor viktig det er med planlegging og teknisk tilrettelegging før selve besiktigelsen starter. Her vil vi også vurdere om kommunen selv har kompetanse og kapasitet til å gjøre (deler av) jobben, og i hvor stor grad tjenester må kjøpes eksternt gjennom et anbud. Resultatet av forprosjektet vil være med å gi svar på om kommunen bør velge alminnelig taksering eller formuesgrunnlag som metode.

Det er i budsjettet avsatt kr 288.000 i 2014 til prosjektet. Kostnader til forprosjekt og prosjektmedarbeider kan dekkes innenfor budsjett, men ikke kostnader til full taksering. Dette må innarbeides i økonomiplan 2015-2018, men er nødvendig for at kommunen skal oppnå de inntektene som forutsettes i neste års budsjetter.

### **Rådmannens innstilling**

1. Det settes i gang et forprosjekt eiendomsskatt i Saltdal kommune med kostnadsramme inntil kr 100.000 eks mva
2. Det ansettes en prosjektmedarbeider eiendomsskatt i 100 % stilling for ett års varighet. Prosjektmedarbeideren rapporterer til økonomisjefen.
3. Kommunestyret tar stilling til om formuesgrunnlag eller alminnelig taksering skal velges som metode når forprosjektet er avsluttet
4. Kostnader til taksering innarbeides i økonomiplan 2015-2018



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	62/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Oppnevning av kommunekomite for TV-aksjon 2014

### Foreliggende dokumenter:

- Brev dat. 02.05.14 fra fylkesaksjonsleder Nordland, Troms og Finnmark

### Sakens bakgrunn

Årets TV-aksjon er tildelt Krikens Nødhjelp og skal gå til deres arbeidet med å skaffe varig tilgang til rent vann til over en million mennesker i åtte land. Tilgang til rent vann, tilfredsstillende sanitære forhold og kunnskap om hygiene er grunnleggende forutsetninger for at enkeltmennesker kan ha et godt, verdig liv og for samfunnsutvikling. Årets aksjon heter «Vann forandrer alt».

Tv-aksjonen avholdes søndag 19. oktober.

Det vil bli opprettet en fylkesaksjonskomite for Nordland fylke som blir ledet av fylkesordfører Sonja Alice Steen.

Fjorårets komité var oppnevnt med fra følgende organisasjoner:

Som kommunekomité for TV-aksjon 2013 – Nasjonalforening for folkehelse oppnevnes:

Monica Sundsfjord, Saltdal formannskap

1 representant fra Røde Kors

1 representant fra Norsk Folkehjelp

1 representant fra Frivillighetssentralen

1 representant fra Saltdal kirke v/SKULK

1 representant fra Saltdal sanitetsforening

Folkehelsekoordinatoren

1 representant fra Pleie og omsorg

1 representant fra administrasjon

### Rådmannens innstilling

Som medlemmer av kommunekomiteen for TV-aksjon 2014 – Kirkens nødhjelp oppnevnes:



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	63/14	20.05.2014

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Søknad om tilskudd til Internasjonal ungdomsleir 2014 - Lions Club Saltdal

### Foreliggende dokumenter:

- Søknad fra Lions Club Saltdal med vedlegg

### Sakens bakgrunn

Saltdal Lions Club skal for 4. gang arrangere en stor ungdomsleir i Nordland. Nærmere detaljer er omtalt i søknaden.

Totalbudsjettet for leiren er beregnet til kr. 400.000. Kr. 300.000 dekkes av Lions sentralt. Saltdal Lions Club søker om et tilskudd på kr. 25.000 fra Saltdal kommune.

### Vurdering

Formannskapet vurderer om det skal gis tilskudd og evt. hvor stort tilskudd som skal gis.

### Rådmannens innstilling

Ingen innstilling.