



DET KONGELIGE  
MILJØVERNDEPARTEMENT

Kommuner iht. liste  
Fylkesmennene

Deres ref

Vår ref

Dato  
03.12.2013

### **Forsøksordning med etablering av snøscooterløyper**

Miljøverndepartementet inviterte tidligere i år til en ny forsøksordning for perioden 2014-2018 med adgang for kommunene til å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven. Ordningen skulle opprinnelig begrenses til 40 kommuner.

Regjeringen har nå besluttet å iverksette forsøksordningen, og samtidig utvide den. Slik at den omfatter alle kommunene som hadde meldt sin interesse for å delta. Alle kommunene som mottar dette brevet kan dermed delta i ordningen.

Ordningen er utarbeidet som et forsøk etter forsøksloven. Departementet har utarbeidet en standardisert forskrift som gir nærmere bestemmelser for forsøket, herunder om planprosessen kommunen må gjennomføre og hvilke begrensninger og hensyn som gjelder for anlegging av løypene. Forskriften følger vedlagt. Den finnes også elektronisk her:

[http://www.regjeringen.no/upload/MD/2013/Forskrifter\\_forsoksordning\\_snoscooter.pdf](http://www.regjeringen.no/upload/MD/2013/Forskrifter_forsoksordning_snoscooter.pdf)

NB! Vi gjør oppmerksom på at det til Miljøverndepartementets pressemelding om saken på et tidspunkt var linket til feil versjon av forskriften.

For at kommunene skal kunne delta i forsøksordningen, må kommunestyret vedta forskriften og sende den til Kommunal- og regionaldepartementet (Kommunal- og moderniseringsdepartementet fra 1. januar 2014) via Miljøverndepartementet (Klima-

og miljødepartementet fra 1. januar 2014) for stadfesting. Departementet vil stadfeste forskriftene fortløpende etter hvert som de kommer inn. Siste frist for innsending av forskriften for stadfesting, og derved for å anses som deltaker i forsøksordningen, er 1. april 2014.

Kommunen kan starte planprosessen for etablering av løyper før forskriften er stadfestet dersom den ønsker det. Kommunen kan imidlertid ikke treffe planvedtak om snøscooterløyper eller andre vedtak forskriften gir hjemmel for før forskriften er stadfestet.

Regjeringen understreker at kommunene i forsøket bør ha som mål å gjennomføre gode lokale prosesser, og vektlegge hensynet til støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø, jf forskriften § 3.

Miljødirektoratet vil sørge for nærmere oppfølging av forsøksprosjektet, herunder veiledning om gjennomføring av forsøket. Veiledning og praktisk informasjon vil samles på nettstedet Miljøkommune.no:

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Forsoksordning-motorferdsel/>

For ytterligere informasjon og veiledning bes kommunene om å kontakte fylkesmannens miljøvernavdeling, eller Miljødirektoratet ved seksjon for arealplanlegging i Trondheim.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)  
avdelingsdirektør

Hege Feiring  
seniorrådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.*

**Adresseliste:**  
Alta kommune

---

## Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper

Fastsatt av xxxx kommunestyre (dato) med hjemmel i lov 26. juni 1992 nr. 87 om forsøk i offentlig forvaltning §§ 3 og 5, jf. kgl. res. 11. desember 1992 nr. 1050. Stadfestet av Kommunal- og moderniseringsdepartementet (dato)

### § 1 *Formål*

Forskriften skal gi grunnlag for å undersøke virkningene av at kommunene gis myndighet til å etablere snøscooterløyper i snødekt utmark og på islagte vassdrag for

- a) naturmangfold, friluftsliv og folkehelse
- b) kommunens praktisering av tillatelses- og dispensasjonsbestemmelsene i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter
- c) lokal næringsvirksomhet, herunder leiekjøring.

Forskriften skal sikre en helhetlig vurdering av berørte interesser når slike løyper etableres.

### § 2 *Forholdet til andre lover*

Lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter gjelder med de unntak og særregler som følger av forskriften her.

For behandlingen av planer etter forskriften gjelder plan- og bygningsloven §§ 3-1 til 5-6 og §§ 10-1 til 13-4 med de unntak og særregler som følger av forskriften her.

### § 3 *Kommunens adgang til å etablere snøscooterløyper*

Kommunen kan etablere løyper for å kjøre snøscooter i snødekt utmark og på islagte vassdrag. Løypene skal angis i arealplan eller i reguleringsplan som trasé for snøscooterløype. Traséen skal vises i planen som linjesymbol med sosikode 1164, der senterlinjen angir traséen. Til planen skal kommunen også gi utfyllende bestemmelser for bruken av løypene. Bestemmelsene skal minst inneholde regler om kjørefart samt tidspunkt og tidsrom for kjøring.

I planarbeidet skal kommunen ta hensyn til

- a) støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø
- b) sikkerheten for de som kjører og andre.

Planforslaget skal

- a) utrede virkningene løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet
- b) kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftsområder i kommunen.

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype før private og offentlige grunneiere har samtykket i snøscooterkjøring over deres eiendom. For statsallmenningene gis samtykke av fjellstyret.

#### § 4 *Begrensninger i adgangen til å etablere snøscooterløyper*

En snøscooterløype skal ikke

- a) stride mot arealformålet og bestemmelsene i arealplan, jf. plan- og bygningsloven §§ 11-6 og 12-4
- b) legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder
- c) være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften
- d) kreve terrenginngrep
- e) legges i skredutsatte områder eller bratt terreng

#### § 5 *Bruk av snøscooterløypene*

Uten hinder av forbudet i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag §§ 3 og 4a, er det tillatt å kjøre med snøscooter på snødekt mark i løyper opprettet etter § 2 i forskriften her, innenfor de rammer som følger av bestemmelser gitt i medhold av § 3.

#### § 6 *Klage og innsigelse*

Kommunens vedtak etter forskriften kan påklages etter bestemmelsene i plan- og bygningsloven § 1-9, men slik at Fylkesmannen er klageinstans.

Plan- og bygningsloven § 11-15 tredje ledd gjelder ikke for kommunestyrets vedtak om trasé for snøscooterløype i kommuneplan.

For myndighet til å fremme innsigelse gjelder reglene i plan- og bygningsloven § 5-4. Støy eller andre negative virkninger for lokalt friluftsliv gir grunnlag for innsigelse etter plan- og bygningsloven § 5-4 første ledd. Ved behandling av innsigelsessaker kan departementet prøve alle sider av saken.

#### § 8 *Plikt til å medvirke til evaluering av forsøket*

Kommuner som deltar i forsøket, plikter å medvirke til evalueringen av forsøket ved å opplyse om forvaltningspraksis eller annen informasjon som etterspørres, og gjøre plandokumenter og annet materiale tilgjengelig. Kommuner plikter å føre register over ulykker med snøscooter og over brudd på forskriften her og på lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter som kommunen blir kjent med.

#### § 9 *Ikrafttredelse og varighet*

Forskriften trer i kraft ... og oppheves (senest 31. desember 2018).

Adresseliste

Deres ref:  
Vår ref:  
Sted: Oslo  
Dato: 03.01.2014

## SØKNAD OM DISPENSASJON TIL LANDING MED HELIKOPTER

Det nasjonale overvåkingsprogrammet for rovvilt overvåker bestandsstørrelse hos gaupe i Norge gjennom registrering av familiegrupper. Observasjoner av familiegrupper gjort av publikum akkumuleres gjennom vintersesongen. Rovdata (<http://www.rovdata.no/>) beregner antall familiegrupper av gaupe før jakt ut fra alle observasjoner (spor, synsobservasjoner og døde unger) ved bruk av såkalte avstandskriterier (AK). AK gir en objektiv tilnærming til klassifisering av familiegrupper med gaupe basert på forflytningsavstander hos radiomerkede hunngauper i Skandinavia. Norsk institutt for naturforskning (NINA) fikk høsten 2013 i oppdrag fra Miljødirektoratet å evaluere dagens overvåkingsmetodikk ved å samle inn data på forflytning hos gauper også i Nordland fylke.

Gaupene vil bli bedøvet fra helikopter og blir påsatt GPS-halsbånd etter standard metodikk. Alle tillatelser fra Forsøksdyrutvalget og Miljødirektoratet er innhentet. Bruk av helikopter betinger landingstillatelse gitt av de aktuelle kommunene, tillatelse fra grunneiere og dispensasjoner for verneområder der dette er aktuelt. Vi søker med dette om dispensasjon fra Deres kommune til å lande med helikopter i forbindelse med forskningsfangst av gaupe i perioden **15.2.2014 til 31.12.2016**.

I forbindelse med fangst og oppfølging av gaupene i etterkant vil det kunne bli nødvendig med bruk av snøskuter. Bruk av snøskuter begrenses til det aller nødvendigste og bruk av personell til fots/på ski/på truger er like aktuelt. Kjøring med snøscooter er for vår del hjemlet i *Nasjonalforskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag i §3f*. Dette betinger grunneierens tillatelse og egne dispensasjoner for verneområder.

Kontakt prosjektleder John Odden ([john.odden@nina.no](mailto:john.odden@nina.no)) for mer informasjon, eller se vår nettside (<http://scandlynx.nina.no/>). Eventuelle merkede gauper vil kunne følges på nettsiden [www.dyreposisjoner.no](http://www.dyreposisjoner.no).

Vennligst send svar på søknaden til NINA v/John Odden, Gaustadalléen 21, 0349 Oslo. Svar mottas gjerne elektronisk ([john.odden@nina.no](mailto:john.odden@nina.no)).

Med vennlig hilsen

John Odden



6

Side 2

**Vedlegg 1: Adresseliste (kun sendt elektronisk):**

Fauske kommune	postmottak@fauske.kommune.no
Sørfold kommune	post@sorfold.kommune.no
Saltdal kommune	postmottak@saltdal.kommune.no

**Kopi:**

Miljødirektoratet v/Terje Bø	terje.bo@miljodir.no
Fylkesmannen i Nordland v/ Øyvind Skogstad	fmnooys@fylkesmannen.no
Statens naturoppsyn v/Vegard Pedersen	vegar.pedersen@miljodir.no