

Byplankontoret

VEDLEGG SAK 40/14

## Vedtak om utleggelse til 2- gangs offentlig ettersyn av forslag til detaljregulering av Kvitberget dolomittuttak, gnr. 247 bnr. 1, Ljøsenhammeren.

Byplansjefen har etter delegasjon, gitt i medhold av Bodø kommunes delegasjonsreglement, behandlet påfølgende sak og fattet slikt vedtak:

### VEDTAK

Byplansjefen vedtar å legge forslag til detaljreguleringsplan for Kvitberget dolomittuttak, gnr. 247 bnr.1, Ljøsenhammeren, ut til 2- gangs offentlig ettersyn, samtidig som planforslaget sendes på høring.

Planforslaget er vist på kart i målestokk 1: 2000, merket Bodø kommune datert 11.09.13, og i bestemmelser sist endret 12.03.14 og planbeskrivelse datert 12.03.14.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningslovens § 12-11, jf. 12-10.

### Sammendrag

SMA Nordland AS ønsker å starte utvinning av dolomitt på Kvitberget ved Ljøsenhammeren i Bodø kommune, på et område som er avsatt til formålet i gjeldende kommuneplan. Det skal tas ut dolomitt for eksport og salg for videre bearbeiding til blant annet kalkverk og annen mineralindustri.

Foreliggende planforslag er i all hovedsak det samme som var sendt på høring tilbake i 2005. Planforslaget er imidlertid omarbeidet til ny plan- og bygningslov og inneholder følgende reviderte dokumenter; plankart, bestemmelser, planbeskrivelse og ROS – analyse. Konsekvensutredningen, med tilleggsutredninger og sluttdokument fra Bergvesenet, som ble utarbeidet i den innledende planfasen ligger til grunn for planforslaget ved 2- gangs offentlig høring og ettersyn.

Fordi planforslaget vil medføre utbygging, er det utarbeidet en egen risiko- og sårbarhetsanalyse for tiltaket som konkluderer med at tiltaket ikke innebærer uakseptabel risiko for hverken liv/helse, miljø eller materielle verdier.

Planforslaget er tilstrekkelig grunnlagt og dokumentert i samsvar med gjeldende lov- og forskriftsverk, sentrale planer og retningslinjer og kommunens overordnede planer og mål.

Oppstart av planarbeidet er lovlig annonsert og berørte parter er varslet på forskriftsmessig måte.

Planen har god planfaglig kvalitet og planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring.

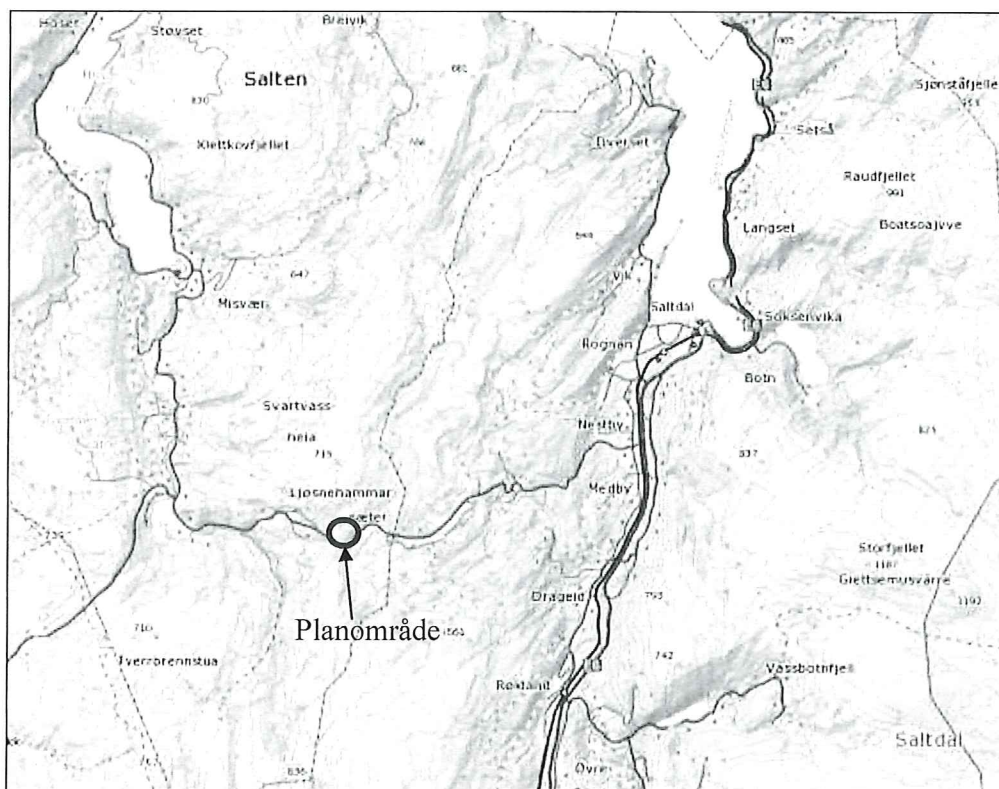
## Saksopplysninger

### Sakshistorikk

- Oppstart av planarbeidet med forslag til utredningsprogram 2003
- Offentlig ettersyn av konsekvensutredning 2005
- Offentlig ettersyn av reguleringsplan 2005
- Tilleggsutredninger ble sendt på høring 2007
- Sluttokument fra Bergvesenet 2007
- Planutvalgets behandling 2007
- Mekling 2008
- Komite for plan- næring og miljø behandlet saken den 26.01.2012.

### Beliggenhet

Planområdet omfatter Kvitberget sør for Ljøsenhammaren og ligger mellom Solli og Ljøsenhammersetra, sørøst i Bodø kommune. Sør for planområdet ligger Fv. 812 og nord for planområdet ligger Ljøsenhammaren og Svartvassheia.

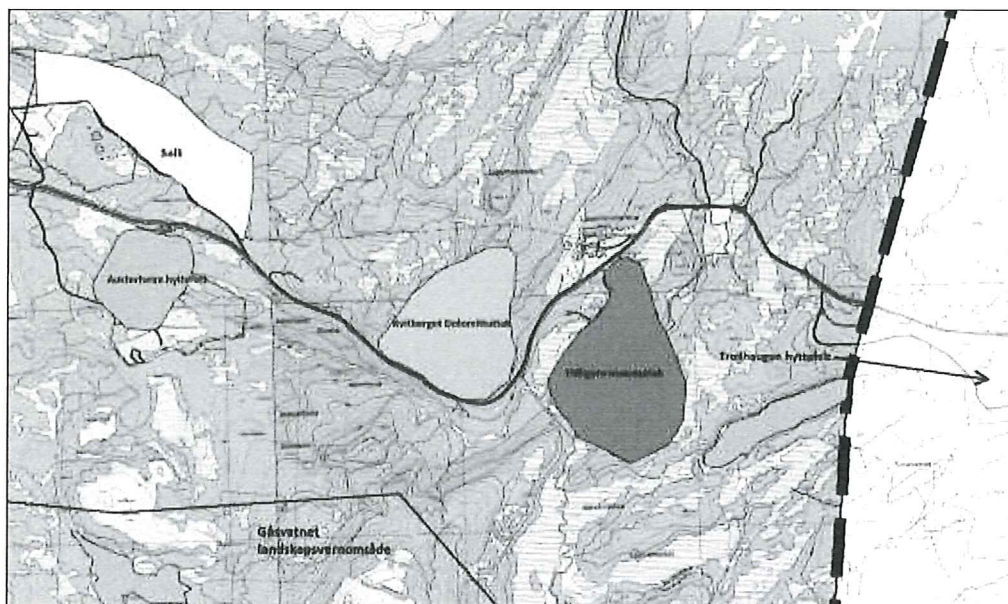


*Kartutsnittet viser planområdets beliggenhet ved Ljøsenhammarsetra.*

### Arealstatus

Planområde er i gjeldende kommuneplan satt av til framtidig industriområde (område for råstoffutvinning) med krav om reguleringsplan for utbygging kan skje. Sørøst for planområdet ligger et tidligere marmorbrudd. Grøntareal på begge sider av riksvegen er i kommuneplanen satt av til LNF2 områder. Dette er områder som har store landbruks- eller kulturlandskapsverdier.

Vest for planområdet (ca. 1km) ligger hyttefeltene på Austerheim og Solli og ca. 2km øst for planområdet ligger Trollhaugan hyttefelt. Gåsvatnan landskapsvernområde ligger ca. 550m sør for planområdet.



Kartet viser areal avsatt til utbyggingsformål i kommuneplanens arealdel i kombinasjon med landbruks- og naturinformasjon.

### Beskrivelse av tiltaket

Steinbruddet og masseuttak skal ha en størrelse på ca. 340 dekar og selve reguleringsplanen dekker et areal på ca. 470 dekar. I startfasen er det ønskelig å ta ut ca. 50.000 tonn pr. år, men produksjonen skal økes til ca. 400.000 tonn ved normal drift.

Dolomitten skal tas ut i et skålformet dagbrudd slik at det etter hvert blir skjermingssoner mot vegen dvs. mot sør og øst, mot hyttefelt i vest og mot nord/nordvest. Dolomittbruddet skal utnytte en forekomst av finkrystallin dolomitt. I følge tiltakshaver har ingen annen kjent dolomitt i Norge de kombinerte egenskapene både for kalsinering og som råvare for fremstilling av Magnesiumoksid. Brent (kalsinert) dolomitt kan benyttes til en rekke formål.

Virksomheten planlegges inndelt i 6 etapper, inkludert åpning og avslutning:

- Etappe 1a: Åpning. Inngjerding av området, etablering av atkomstveg, avdekking i sentrale og vestlig deler av bruddet, etablering av støyvoll mot vest og etablering av produksjonsområde med knusing, sortering og lagring på kote 485.
- Etappe 1b: Bruddet utvides til ytre grense mot nord og etablering av høyeste palletrinn på kote 530. Produksjonsutstyr står på kote 485.
- Etappe 2: Bruddet utvides i dybden til kote 440. Produksjonsutstyr står fortsatt på kote 485
- Etappe 3: Bruddet utvides ytterligere i dybden til kote 395. Produksjonsutstyret flyttes til kote 395
- Etappe 4: Bruddkanten i sør og sørøst senkes og øvre palletrinn her blir liggende på kote 455. Produksjonsutstyr står på kote 365
- Avlutning: Bygninger og andre installasjoner rives og fjernes, opprydding gjennomføres og revegetering slutføres

Produksjonsområdet som i etappe 1 etableres på kote 485, vil flyttes med nedover i bruddet etter hvert som en går dypere. Det vil dermed bli mindre støy fra produksjonen etter hvert som den flyttes lengre ned i uttaket.

Inne i bruddområdet er det planlagt et område for massedeponi/mellomlager. Det antas at det blir lite eller ingen permanente vrakmasser/gråberg. I avslutningsfasen skal arealet for massedeponi arronderes slik at det harmonerer med omkringliggende terreng og revegeteres med stedegen vegetasjon.

Når tiltaket er i full drift, planlegges det etter en 2-skiftsordning med slik driftstid: Sprengning er tillatt i perioden mandag – fredag kl. 0700 – 1600. Øvrig produksjon kan foregå mandag – fredag kl. 0600 – 2200 og uttransport av dolomitt kan også foregå på lørdager kl. 0800 – 1300. Det tillates heller ikke sprengning og uttransport i ukenr. 28, 29 og 30 («Fellesferien») og på helligdager.

Markedsmessige forhold, maskintekniske forhold etc. vil være viktige elementer for avgjørelser av hvordan driften legges opp.

### **Tiltakshaver**

Tiltakshaver er SMA Nordland AS, som er et selskap eid av Svenska Mineral AB med 66% og av Statskog SF med 34%. Statskog SF er grunneier i det aktuelle området, og SMA Nordland AS har inngått driftsavtale med grunneier.

### **Begrunnelse for tiltaket**

SMA Nordland AS ønsker å starte utvinning av dolomitt på Kvitberget ved Ljøsenhammeren i Bodø kommune, på et område som er avsatt til formålet i gjeldende kommuneplan. Det skal tas ut dolomitt for eksport og salg for videre bearbeiding til blant annet kalkverk og annen mineralindustri.

### **Brudd**

Dolomittuttaket planlegges som et konvensjonelt, åpent dagbrudd med paller med høyde ca. 12-15 meter og bredde ca. 12-15 meter. Paller som ikke lenger benyttes til drift eller transport, skal fortløpende påføres masser og plantes til med stedege vegetasjon og tilsvarende etter avsluttet uttak. Før uttaket startes opp skal det anlegges ny vei fra Fv. 812 og opp i uttaksområdet. Uttaket skal ved oppstart gjerdes inn i ytterkant av skjermingsbeltet. Transport inne i uttaket foregår hele tiden på interne veier. Produksjonsområdet som i startfasen etableres på kote 485, vil flyttes nedover i uttaket etter hvert som bruddet blir dypere. Det vil dermed bli mindre støy fra produksjonen etter hvert som den flyttes lengre ned i uttaket.

### **Utskiping og transport**

Driften av bruddet vil bestå av boring, sprenging, knusing/sikting, mellomlagring og transport til Langset ved E6 i Saltdal. Langset erstatter Dypvannskaia i Rognan som utskipningskai slik at det ikke vil foregå transport langs Fv 515 gjennom Rognan sentrum.

Det planlegges en årlig transportmengde på 50 000 tonn/år i perioden før Fv 812 utbedres og forsterkes til akseltrykk 10 tonn. Uttaket og produksjonen kan bli noe høyere enkelte år og lavere andre, da det også planlegges mellomlagring av knust dolomitt inne i bruddområdet. Når Fv 812 forsterkes og godkjennes for tyngre transport, vil produksjonen og transporten gradvis øke, - maksimalt opp til 400 000 tonn/år.

Trafikken på Fv 812 er beregnet til 490 kjt/døgn (ÅDT) hvorav 12 % tungtransport. Strekningen mellom Saltdal og Vesterli er lite belastet med ulykker. Vegen på strekningen Medby – Skar har en god oppbygging og vil tåle merbelastningen godt. Strekningen Skar – Ljøsenhammaren er smal, har en variert og dårligere oppbygging og ved Skar er den noe svingete. I perioden før Fv 812 forsterkes vil massetransporten medføre en trafikkøkning på 14 kjøretøy pr døgn i gjennomsnitt (7 hver veg), noe som ikke medfører problemer for trafikkavviklingen.

Når vegen blir forsterket vil massetransporten gradvis øke og maksimalt komme opp i 400 000 tonn/år. Etablering av nye og utbedring av eksisterende møteplasser samt forsterking av bæreevne må gjennomføres før transporten kan øke utover 50 000 tonn/år. Den beskjedne trafikken i dag tilsier at trafiksikkerheten ikke endres så lenge transportmengden er begrenset til 50 000 tonn/år. Den blir heller ikke vesentlig dårligere når transportmengden øker, bl.a. fordi dette forutsetter at vegen er utbedret. I Risiko – sårbarhetsanalysen som er utarbeidet for tiltaket forslås det å redusere hastigheten ved påkjørsel på Fv 812 ved Ljøsenhammarsetra fra 80 til 60 km/t og på E6 og ved krysset med Fv 812 fra 90 til 70 km/t. Dette er imidlertid forhold som må avgjøres i en framtidig reguleringsplan for transportveien og det tas derfor ikke endelig stilling til framtidige vei- og kryssløsninger i denne planen.

### **Konsekvensutredning**

Det ble som en del av planarbeidet, ved offentlig ettersyn av planforslaget i 2005, utarbeidet en konsekvensutredning med tilleggsutredninger for tiltaket, samt et sluttokument fra Bergvesenet. Bodø kommune legger disse utredningene til grunn for planarbeidet.

I konsekvensutredningen for tiltaket ble det utredet 3 ulike alternativer; et 0 alternativ, et dagbruddsalternativ og et alternativ med underjordsdrift. Konsekvensutredningen konkluderte med at dagbruddsalternativet var den

mest aktuelle driftsformen, blant annet med bakgrunn i at underjordsdrift bare gir mulighet til å utnytte 50% av forekomsten mens dagbruddsdrift gir tilnærmet full utnyttelse av forekomsten.

#### Oppsummering av utredningsprosessen

Konsekvensutredningen ble sendt ut på høring den 12.05.2005, med høringsfrist til den 08.07.2005. Offentlig møte om konsekvensutredningen ble avholdt i Vestvatn grendehus 06.06.2005.

Etter gjennomgang av konsekvensutredningen, innspill under folkemøtet og høringsuttalelsene fant ansvarlig myndighet (Bergvesenet) at tiltaket ikke var tilstrekkelig utredet, og at det var nødvendig med tilleggsutredninger innenfor flere tema. Disse temaene var: *Beskrivelse av tiltaket, kulturmiljø og kulturminner, forurensning – støy/støv/avrenning, samfunnsmessige forhold – trafikk, samfunnsmessige forhold – sysselsetting – kost/nyttevurdering.*

#### Sluttdokument fra Bergvesenet den 27.03.07.

Ansvarlig myndighet (Bergvesenet) utarbeidet den 27.03.07 et sluttdokument. I sluttdokumentet ble det avgjort at utredningen kunne godkjennes.

Sluttdokumentet redegjorde for tiltakets konsekvenser slik disse framkom i konsekvensutredningen og i tilleggsutredningene, og hva som kunne gjøres for å forhindre skade og ulemper som følge av tiltaket. Avbøtende tiltak skulle også beskrives. Konsekvens- og sluttdokumentet, samt tilleggsutredninger med høringsuttalelser skulle ligge til grunn for behandling av saken etter plan- og bygningsloven og særlov.

Kopi av sluttdokumentet, samt konsekvensutredningen med tilleggsutredninger følger saken som vedlegg.

#### **Risiko og sårbarhetsvurdering**

Kommunen har, ved 2- gangs offentlig ettersyn, krevd at tiltakshaver skulle utarbeide en ny risiko- og sårbarhetsvurdering av tiltaket (ROS analyse). Denne rapporten følger som vedlegg til planforslaget og konkluderer med følgende:

*«Analysen viser at planene ikke innebærer uakseptabel risiko for verken liv/helse, miljø eller materielle verdier. Likevel bør tiltakshaver gjennomføre eller bidra til at følgende tiltak blir gjennomført for å redusere risikoen som følge av uønskede hendelser:*

- *Løse gjenstander som kan flyttes av sterk vind (plater og lignende) lagres forsvarlig slik at de ikke blåser ut i omgivelsene.*
- *Beredskap mot akutt forurensning av olje og lignende i form av lagring av absorpsjonsmiddel på bruddområdet*
- *Ved støvproblemer i tørre perioder med vind, bør det vurderes å bruke vanning som støvdempende tiltak både ved knusing og opplasting av dolomitt*
- *Ekstra gjerde for geiter ved påkjøringskryss vurderes*
- *Sprenging i beitesesongen avtales med drivere av geitesetra.*

#### *Trafikkulykker*

- *Fv 812 ved påkjørsel fra bruddet: Nedsetting av hastigheten fra 80 til 60 km/t*
- *E6 ved påkjørsel fra Fv 812: Nedsetting av hastighet fra 90 til 70 km/t.*
- *Fv 812 mellom Skar og Ljøsenhammaren, spesielt i svingene ved Skar: Skilte møteplasser*

*Det forutsettes at SMA Nordland AS til enhver tid følger gjeldende rutiner og retningslinjer i lover og forskrifter innen helse, miljø og sikkerhet, bl.a. når det gjelder sikring av bruddområdet, sprenging, sikring av last og hensyn til ytre miljø m.m.»*

#### **Merknader ved 1- gangs offentlig ettersyn**

Se eget vedlegg til saken.

## Innsigelser ved 1 – gangs offentlig ettersyn

I forslaget til reguleringsplan som ble lagt ut til offentlig ettersyn i 2005, sammen med konsekvensutredningen, var det planlagt en årlig uttaks- og transportmengde på opp til 400 000 tonn/år dolomitt med utskipping fra Dypvannskaia på Rognan, dvs. transport langs Fv 812 og Fv 515.

Konsekvensutredningen ble godkjent av Bergvesenet som utarbeidet et sluttdokument i hht til datidens forskrift om konsekvensutredninger. Det kom det inn 4 innsigelser til planen:

- Saltdal kommune: Innsigelsen gjaldt transporten fra uttaket til Dypvannskaia via Fv 812 og Fv 515. Kommunestyret har i møte 15.03.2012 fattet nytt vedtak:
  - *Saltdal kommune endrer ordlyden i sin innsigelse til reguleringsplan for Kvitberget Dolomitt.*
  - *Rekkefølgebestemmelse: Tiltakshaver kan benytte Fv 812 med maksimal årstonnasje på inntil 50 000 tonn, uten at det gjøres tiltak på vegstrekingen som brukes. Det er forutsatt en aksellastrestriksjon på 8 tonn. Før driften kan økes utover dette volumet, må alle tiltak på transportvegen som nevnt i tilleggsutredningen være utført*
  - *Fylkeskommunen bør uansett foreta oppgradering/opprusting av vegstrekingen så snart som mulig.*
- Områdestyret for reindrift i Nordland fremmet i sak 30/05 innsigelse til reguleringsplan fordi man finner at tiltaket er i konflikt med eksisterende flyttlei for rein. Dette i en flyttlei som allerede er berørt av tidligere inngrep. I møte 11.03.2013 fattet områdestyret for Nordland nytt vedtak:
  - *Områdestyret for reindriften i Nordland trekker innsigelsen mot reguleringsplanen for Kvitberget Dolomittbrudd på Ljøsenhammaren i Bodø kommune.*
  - *Begrunnelse: Områdestyret for reindriften i Nordland viser til avtale som er inngått mellom tiltakshaver SMA Nordland AS og Saltfjellet reinbeitedistrikt 25.05.2013.*
- Sametinget fremmet innsigelse til reguleringsplanforslaget fordi utredningsplikten ikke var oppfylt. Det er gjort nye undersøkelser i området og Sametinget har tilrådd Riksantikvaren at det gis dispensasjon fra bestemmelsene i Kulturminneloven § 8 første ledd for det automatisk fredete samiske vegfare. Riksantikvaren har i brev til Sametinget gitt tillatelse til inngrep i det berørte kulturminnet (Askeladden ID nr 113845) og at forslag til reguleringsplan for Kvitberget dolomittbrudd kan godkjennes under forutsetning av at det først foretas en arkeologisk undersøkelse av de berørte kulturminnene før tiltak etter planen realiseres. Kulturminnet skal merkes i plankartet som «Bestemmelsesområde» og gis fortløpende nr #1, #2 (osv). Følgende tekst skal tas inn i reguleringsbestemmelsene:
  - *For Bestemmelsesområde #1 gjelder følgende:*
  - *Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgraving av det berørte automatisk fredete kulturminnet id 113845 i planområdet.*
  - *Det skal tas kontakt med Sametinget i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskningen kan fastsettes.*
- Statens Vegvesen fremmet innsigelse pga transporten ville føre til for stor belastning på vegnettet fra Kvitberget til Dypvannskaia. Transportmengder på 400 000 tonn/år og 150 000 tonn/år ville føre til en økning i tungtrafikken (ÅDT-T) på henholdsvis 90 og 38 kjt pr døgn. Statens vegvesen har i brev av 13.02.2007 akseptert en årstonnasje på inntil 50 000 tonn uten at det gjøres tiltak på transportvegen. Før driften kan øke utover dette volumet, må alle tiltak på transportvegen som nevnt i tilleggsutredningen være utført.

## Byplansjefens vurdering og konklusjon

Denne reguleringsplanprosessen har pågått over en lang tidsperiode, med oppstart tilbake i 2003 og offentlig ettersyn i 2005. Flere instanser har fremmet innsigelse til planforslaget og det kom inn flere merknader fra berørte parter og interesseorganisasjoner. Bergmesteren har godkjent konsekvensutredningene under forutsetning av at tiltakshaver følger opp de føringer for avbøtende tiltak og krav om oppfølgende undersøkelser som fulgte av sluttdokumentet.

Bodø kommune har godkjent at tidligere konsekvensutredning med tilleggsutredninger og sluttokument kan legges til grunn for planforslaget ved 2- gangs offentlig ettersyn. Bodø kommune har imidlertid krevd at planforslaget blir omarbeidet til ny plan- og bygningslov og at bestemmelsene til planforslaget blir omarbeidet i.h.t krav fra innsigelsespartene.

Fire høringsparter fremmet innsigelse til planforslaget ved 1- gangs offentlig ettersyn, dette var Statens Vegvesen, Saltdal kommune, Sametinget og Reindriftsforvaltningen. Saltdal kommune og Statens Vegvesen hadde innsigelser til planforslaget knyttet til krav om forsterkning av transportvegen og krav om gjennomføring av trafikksikringstiltak. Sametinget reiste innsigelse til planen fordi utredningsplikten ikke var oppfylt og fordi planforslaget var i strid med et automatisk fredet samisk kulturminne. Innsigelsen fra reindriftsforvaltningen var knyttet til konflikt med eksisterende flyttelei for rein.

I etterkant av 1-gangs offentlig ettersyn i 2005 har tiltakshaver arbeidet aktivt for å løse innsigelsene til planforslaget og alle innsigelsesparter har trukket sine innsigelser til planforslaget. Det er imidlertid knyttet vilkår til flere av innsigelsene, og disse vilkårene er nå innpasset i bestemmelsene til planforslaget.

#### *Merknader fra berørte interessegrupper*

Ved offentlig ettersyn av planforslaget kom det inn flere merknader fra berørte hytteforeninger, interessegrupper, reinbeitedistriktet og landbruksnæringen. I merknadene ble det blant annet framhevet tiltakets negative konsekvenser for turisme, natur-, friluftsliv- og landbruksinteressene. Berørte parter påpeker også at tiltaket vil medføre økt støybelastning i nærområdet og tungtransporten vil medføre økt støy langs transportvegen fra bruddet og ned til utskipningshavnen. Videre blir det påpekt at transportvegen har dårlig standard og kapasitet, og at en økt andel tungtransport vil kunne medføre trafikkfarlige situasjoner (*se eget vedlegg med oppsummering av merknader ved offentlig ettersyn*).

Vi vurderer at de fleste temaene som er tatt opp i merknadene ved offentlig ettersyn er belyst i konsekvensutredningen og i tilleggsutredningene.

Det er, ved utarbeidelse av nytt revidert planforslag, innarbeidet bestemmelser om driftstider for bruddvirksomheten som innebærer at det ikke skal være tillatt med drift i fellesferien og ved høytider.

Det er også innarbeidet rekkefølgebestemmelser som sikrer at tiltakshaver kan benytte transportveien med maksimal årstonnasje på inntil 50 000 tonn, uten at det gjøres tiltak på vegstrekningen som brukes. Det er forutsatt en aksellastrestriksjon på 8 tonn. Før driften kan økes utover dette volumet, må alle tiltak på transportvegen som nevnt i tilleggsutredningen fra Statens Vegvesen være utført.

Tiltakshaver har inngått privatrettslig avtale med reindriften som sikrer reindriftsinteressene i området, og reindriftsforvaltninga har på denne bakgrunn trukket innsigelsen til planforslaget.

Bodø kommune vurderer totalt sett at de endringer som er gjennomført i bestemmelsene til planforslaget i større grad tar hensyn til friluftinteressene i nærområdet og at bestemmelsene også sikrer framkommelighet og trafikksikkerhet på transportveien (Fv 812) når bruddvirksomheten når full drift.

#### *Tekniske krav og gjennomføring*

Med bakgrunn i at denne planprosessen har pågått over lang tid er tidligere konsesjon for tiltaket ikke lenger gyldig. Tiltakshaver må, dersom planforslaget blir vedtatt, søke ny driftskonsesjon etter Mineralloven, og det må utarbeides ny drifts- og avslutningsplan etter samme lovverk.

*Naturmangfoldsloven  
(Se planbeskrivelsen).*

## Konklusjon

Byplansjefen finner at planforslaget er tilstrekkelig grunnlagt og dokumentert, er utført i samsvar med gjeldende lov- og forskriftsverk, sentrale planer og retningslinjer og kommunens overordnede planer og mål for utvikling av kommunen.

Planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring.

BODØ KOMMUNE

Annelise Bolland  
Byplansjef

Kjetil Christensen  
Planlegger

## Vedlegg:

- Vedlegg 1: Forslag til reguleringskart
- Vedlegg 2: Forslag til reguleringsbestemmelser
- Vedlegg 3: Planbeskrivelse
- Vedlegg 4: ROS analyse
- Vedlegg 5: Konsekvensutredning med tilleggsutredning og sluttdokument
- Vedlegg 6: Merknader ved 1- gangs offentlig ettersyn





Adresseliste

Dato: ..... 13.03.2014  
Saksbehandler: ..... Kjetil Christensen  
Telefon direkte: ..... 75 55 53 52  
Deres ref.: .....  
Løpenr.: ..... 17232/2014  
Saksnr./vår ref.: ..... 2011/5826  
Arkivkode: ..... L12

## 2- gangs offentlig ettersyn og høring av forslag til detaljreguleringsplan for Kvitberget Dolomittbrudd, Ljøsenhammeren i Bodø kommune

Byplansjefen har etter delegasjon, gitt i medhold av Bodø kommunes delegasjonsreglement, behandlet påfølgende sak og fattet slikt vedtak datert 10.03.2014:

*«Byplansjefen vedtar å legge forslag til detaljreguleringsplan for Kvitberget dolomittuttak, gnr. 247 bnr.1, Ljøsenhammeren, ut til 2- gangs offentlig ettersyn, samtidig som planforslaget sendes på høring.*

*Planforslaget er vist på kart i målestokk 1: 2000, merket Bodø kommune datert 11.09.13, og i bestemmelser sist endret 12.03.14 og planbeskrivelse datert 12.03.14. Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningslovens § 12-11, jf. 12-10».*

Planforslaget har som formål å legge til rette for utvinning av dolomitt på Kvitberget ved Ljøsenhammeren i Misvær på et område som er avsatt til formålet i gjeldende kommuneplan.

Foreliggende planforslag er i all hovedsak det samme som var sendt på høring tilbake i 2005. Planforslaget er imidlertid omarbeidet til ny plan- og bygningslov og inneholder følgende reviderte dokumenter; plankart, bestemmelser, planbeskrivelse og ROS – analyse. Konsekvensutredningen, med tilleggsutredninger og sluttokument fra Bergvesenet, som ble utarbeidet i den innledende planfasen ligger til grunn for planforslaget ved 2. gangs offentlig høring og ettersyn

Dokumentene tilhørende plansaken er tilgjengelige på servicetorgene på Herredshuset og Postgården, nærmiljøkontoret i Misvær, Bodø bibliotek og på [www.bodo.kommune.no/arealplaner](http://www.bodo.kommune.no/arealplaner)

De som ønsker tilsendt papirutgave av dokumentene, bes ta kontakt med saksbehandler.

Kontaktperson på byplankontoret: Kjetil Christensen, tlf. 75555352 og e-post:

[kjetil.christensen@bodo.kommune.no](mailto:kjetil.christensen@bodo.kommune.no). **Frist for innsending av uttalelser/merknader til plansaken: 28.04.2014**

Uttalelser/merknader merkes 2011/5826 og sendes: Bodø kommune, Postboks 319, 8001 Bodø eller [postmottak@bodo.kommune.no](mailto:postmottak@bodo.kommune.no).

Bodø kommune

Annelise Bolland  
byplansjef

Kjetil Christensen  
saksbehandler

Vedlegg: Adresseliste

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift*

### Byplankontoret

Postadresse:  
Postboks 319, 8001 Bodø  
Besøksadresse:  
Herredshuset, 8010 Bodø

Telefoner:  
Sentralbord: 75 55 50 00  
Ekspedisjon: 75 55 53 40  
Telefax: 75 55 53 48

Elektroniske adresser:  
[chikje@bodo.kommune.no](mailto:chikje@bodo.kommune.no)  
[www.bodo.kommune.no](http://www.bodo.kommune.no)

Orgnr.:  
972 418 013  
Bankkonto:  
4500 55 00080



**FORSLAG TIL PLANBESTEMMELSER FOR DETALJREGULERINGSPLAN FOR KVITBERGET  
DOLOMITTBRUDD, SKJERSTAD GNR 47, BNR 1 I BODØ KOMMUNE**

Plan ID: 9102

Dato for siste behandling i PNM komiteen den

Vedtatt av bystyret i møte den

Under K. Sak nr.

formannskapssekretær

**PLANBESTEMMELSER**

**§ 1 GENERELT**

**§ 1.1 Formål**

Reguleringsplanens skal legge til rette for uttak av dolomitt i Kvitberget ved Ljøsenhammaren.

**§ 1.2 Planavgrensning**

Det regulerte området er vist med RPgrense på plankart datert 11.09.2013 i målestokk 1: 2000.

**§ 1.3 Planområdets arealformål og hensynsoner**

Området reguleres til følgende formål, jfr. plan- og bygningsloven § 12-5:

**BEBYGGELSE OG ANLEGG** jfr. pbl. § 12-5, 1.pkt. 1

- Steinbrudd og masseuttak - BSM

**SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR** jfr. pbl. § 12-5, 1.pkt. 2

- Veg, eksisterende fylkesveg -V
- Privat veg -V2
- Annen veggrunn - grøntarealer -AVG

**GRØNNSTRUKTUR** jfr. pbl. § 12-5, 1. pkt. 3

- Vegetasjonsskjerm -GV

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL OG REINDRIFT jfr.pbl.§ 12-5, 1. pkt. 5

- Landbruks-, natur og friluftsområder og reindrift -LNFR

HENSYNSSONER jfr. pbl. § 12-6 pkt. 6-

- H140 – Frisikt
- H730 – Båndlegging etter lov om kulturminner

BESTEMMELSEOMRÅDE jfr. pbl. § 12.7 pkt.10

- HF – Krav om utforming
- HR – Krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring av tiltak

REKKEFØLGEBESTEMMELSER jfr. pbl. § 12-7. pkt. 10

## § 2 FELLES BESTEMMELSER

Yttergrense for steinbrudd og masseuttak skal følge formålsgrensen. Steinbrudd og masseuttaket dekker et areal på ca. 190 dekar. I driftsperioden skal uttaket være inngjerdet. For å hindre dyr i å ta seg inn i uttaket langs atkomstvegen, V2, legges det inn elektrisk ferist.

Skulle det under arbeid med avdekking og lignende komme frem gjenstander eller levninger, for eksempel ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner, som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnemyndighetene omgående, jf. Lov 9. Juni 1978 nr. 50 om kulturminner. § 8. Sametinget skal ha særskilt varsel.

Sprengning er tillatt i perioden mandag – fredag kl. 0700 – 1600. Øvrig produksjon kan foregå mandag – fredag kl. 0600 – 2200 og uttransport av dolomitt kan også foregå på lørdager kl. 0800 – 1300. Det tillates heller ikke sprengning og uttransport i ukenr. 28, 29 og 30 («Fellesferien») og på helligdager (Jfr. Lov 1995 02 24 om helligdager og helligdagsfred).

Det skal utarbeides en miljøoppfølgingsplan som skal sørge for at miljømessige hensyn blir ivaretatt under gjennomføringen av tiltaket. I planen skal følgende temaer inngå:

- Dialog med kommunen: Årlige befaringer i bruddet.
- Dialog m Saltfjellet reinbeitedistrikt om stansing av aktivitet i periodene da reinen passerer Kvitberget dolomittbrudd
- Dialog med drivere av Ljøsenhammarsetra: Om hensyn til geitene og beiting i området.
- Støvspredning. Tiltak for å begrense støvplager
- Støy og støybegrensinger for å oppfylle krav i Forurensningsforskriftens kap 30. (Forurensninger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel)
- Vannforurensning. Overvåking av vannkvalitet i Austerdalselva og tiltak ved overskridelser av grenser fastsatt i Forurensningsforskriften Kap 30
- Naturmangfold og landskap: Om revevegetering mm.

## § 3. OMRÅDER FOR AREALBRUKSFORMÅL

### § 3.1 BEBYGGELSE OG ANLEGG

STEINBRUDD OG MASSEUTTAK - BSM

Området er regulert til steinbrudd og masseuttak.

- Innenfor driftsområdet foretas knusing, sikting, transport og lagring av stein samt sedimentering/rensing av vann.
- Drift skal skje i henhold til driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.

- Innenfor driftsområdet tillates oppført midlertidige bygninger i forbindelse med driften av anlegget.
- Innenfor driftsområdet i bestemmelsesområdet HR etableres støyvoll.
- Utslipp fra virksomheten skal ligge innenfor rammer fastsatt i Forskrift 2004 06 01 om begrensning av forurensning (Forurensningsforskriften) kapittel 30 Forurensninger fra produksjon av pukk, grus og sand.

Gjeldende grenser for støy er flg.:

<b>Mandag- fredag</b>	<b>Kveld mandag- fredag</b>	<b>Lørdag</b>	<b>Søn- /helligdager</b>	<b>Natt (kl. 23- 07)</b>	<b>Natt (kl. 23- 07)</b>
55 L <sub>den</sub>	50 L <sub>evening</sub>	50 L <sub>den</sub>	45 L <sub>den</sub>	45 L <sub>night</sub>	60 L <sub>AFmax</sub>

- Utslipp av overflatevann skal ikke påvirke vannkvaliteten i Austerdalselva slik at tilstandsklassen for resipienten endres. Prosessvann uten miljø- eller helseskadelige stoffer kan slippes til Austerdalselva dersom maksimalkonsentrasjonen av faststoff/suspendert stoff (SS) i utslippspunktet er under 50 mg/l og utslippet ikke medfører nedslamming av elva.

### § 3.2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

VEG -V

Fylkesveg, V, er offentlig.

VEG -V2

Veg, V2, er privat atkomst til steinbrudd og masseuttak. Det tillates etablert elektrisk ferist på vegen.

### § 3.3 GRØNNSTRUKTUR

VEGETASJONSSKJERM -GV

Området regulert til vegetasjonsskjerm skal sikre at det i hele uttaksperioden ligger et sammenhengende vegetasjonsbelte som skjerm mellom uttaket og omgivelsene. Regulert skjermingsbelte dekker et areal på ca. 38 dekar. Arealet er privat eid.

### § 3.4 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDE SAMT REINDRIFT -LNFR

Området skal drives som tradisjonelt utmarksbeite og skogområde som tilfredsstillende reindriftas og friluftslivets krav.

## § 4. HENSYNSSONER

Innenfor områder avsatt som hensynssoner gjelder følgende:

#### § 4.1 Sikringssone Frisikt -H140.

Arealene kan ikke nyttes til parkering. Innenfor området regulert til frisikt kan vegetasjonen kreves ryddet for sikthinder med høyde mer enn 0,5 meter over primærvegens kjørebane.

#### § 4.2 Båndleggingssone Kulturminne – H730.

Innenfor området regulert til båndleggingssone kulturminne skal vegetasjonsskjermen og LNFR skjøttes slik at kulturminne, ID nr. 113845 – Vegfar, ikke blir ødelagt.

## **§ 5 REKKEFØLGEBESTEMMELSER**

### **§ 5.1 Arkeologisk gransking**

Før iverksettingen av tiltaket i medhold av planen skal det foretas arkeologisk undersøkelse i bestemmelsesområde HR av det automatisk fredete kulturminnet, ID nr. 113845. Det skal tas kontakt med Sametinget i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

### **§ 5.2 Støyvoll**

I åpningsetappen for virksomheten skal avdekkingsmasser på området tas av og legges som støyvoll i bestemmelsesområde HR. Når bryting og knusing/sikting foregår på kote 440 eller lavere, kan deler av massene i støyvollen fjernes og benyttes som vekstmedium for revegetering.

### **§ 5.3 Revegetering av bruddvegg**

Når pallene i bruddveggen ikke lenger er i bruk, skal det legges ut vekstmasser og pallene skal tilplantes med stedeodne plantearter.

### **§ 5.4 Gjerde**

I åpningsetappen skal det etableres gjerder, ferister og bruer for å lede geiter utenfor bruddområdet. Det skal også etableres gjerder og lignende tiltak for skjerming av brudd og atkomstveg for å hindre ulykker med rein.

### **§ 5.5 Transport på Fv 812**

Før Fv. 812 er forsterket til 10 tonns akseltrykk og det er gjennomført trafikksekringsarbeid med breddeutvidelser og etablering av møteplasser for hele transportveien, skal årlig transportmengde fra bruddet ikke overstige 50 000 tonn.

### **§ 5.6 Avslutning**

Alle bygninger og utstyr knyttet til driften av uttaket skal fjernes umiddelbart etter at uttaket er avsluttet. Endelig revegetering gjennomføres deretter.

Dato: 12.03.14

# PLANBESKRIVELSE FOR DETALJREGULERINGSPLAN FOR KVITBERGET DOLOMITTBRUDD, SKJERSTAD I BODØ KOMMUNE

Plan ID: 9102

Utarbeidet av **SWECO** 

Dato: 12.03.2014





## Innhold

1 Sammenheng	5
2 Bakgrunn	7
2.1 Hensikten med planen	7
2.2 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold	7
2.3 Tidligere vedtak i saken	7
2.4 Utbyggingsavtaler	8
2.5 Krav om konsekvensutredning	8
3 Planprosessen	10
3.1 Medvirkningsprosess, varsel om oppstart	10
3.2 Tidligere planprosess - Innsigelser	10
3.2.1. Tidligere innsigelser	11
4 Planstatus og rammebetingelser	12
4.1 Overordnede planer	12
4.1.1 Fylkesplan for Nordland 2013 – 2025	12
4.1.2 Kommuneplanens arealdel	12
4.2 Gjeldende reguleringsplaner	13
4.3 Tilgrensende planer	13
5 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold	14
5.1 Beliggenhet og størrelse	14
5.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	14
5.3 Eksisterende bebyggelse	14
5.4 Landskap	14
5.5 Kulturminner og kulturmiljø	15
5.6 Naturverdier	15
5.7 Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder	16
5.8 Dagens næringsmessige bruk av området	16
5.9 Trafikkforhold	16
5.10 Barns interesser	16
5.11 Universell tilgjengelighet	16
5.12 Teknisk infrastruktur	17
5.13 Grunnforhold	17
5.14 Støyforhold	17
5.15 Luftforurensing	17

6 Beskrivelse av planforslaget .....	18
6.1 Planlagt arealbruk.....	18
6.1.1. Beskrivelse av dolomittuttaket.....	18
6.1.2 Reguleringsformål og hensynssoner mm .....	20
6.2 Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål .....	21
6.3 Fellesbestemmelser.....	22
6.4 Rekkefølgebestemmelser .....	23
7 Konsekvensutredning .....	24
7.1 Bergvesenets sluttdokument - 2007 .....	24
8 Virkninger/konsekvenser av planforslaget.....	26
8.1 Overordnede planer .....	26
8.2 Landskap.....	26
8.3 Kulturminner og kulturmiljø, evt. verneverdi.....	26
8.4 Naturmiljø - Forholdet til kravene i kap II i Naturmangfoldloven .....	27
8.5 Viltinteresser .....	29
8.6 Forurensning.....	29
8.7 Landbruk.....	32
8.8 Reindrift.....	33
8.9 Rekreasjonsinteresser/ rekreasjonsbruk.....	33
8.10 Trafikkforhold .....	33
9 Innkomne innspill .....	35
Vedlegg.....	36
Vedlegg 1a .....	36
Vedlegg 1b.....	37

## 1 Sammendrag

Tiltakshaver SMA Nordland AS ønsker å utvinne dolomitt i Kvitberget ved Ljøsenhammaren i Skjerstad. Kunngjøring av planoppstart ble sendt 10.10.2003. Forslag til reguleringsplan med konsekvensutredning ble første gang lagt ut til offentlig ettersyn i 2005. Det ble da fremmet innsigelser mot planen og tiltakshaver har sammen med innsigelsesmyndighetene kommet fram til nye løsninger. Sweco Norge AS har oppdatert planforslaget og tilpasset det til krav framsatt i innsigelsene og i ny Plan- og bygningslov samt i Naturmangfoldloven. Arealbruken er i samsvar med Kommuneplan for Bodø, Arealdelen 2009 – 2021: Området er avsatt til råstoffutvinning.

Dolomittforekomsten er av nasjonal betydning da råstoffkvaliteten er meget god. Planen er å selge knust dolomitt til eksport og innenlandsk bruk. Driften vil starte med å bygge en atkomstveg inn til uttaksområdet og starte uttaket av dolomitt på toppen av den markerte ryggen vest for setra. Avdekkingsmasser skal brukes til å etablere en voll vest i uttaksområdet, som hindrer innsikt og støy. Driften vil bestå av boring, sprenging, knusing/sikting, mellomlagring og transport til Langset ved E6 i Saltdalsfjorden. Langset erstatter Dypvannskaia i Rognan som utskipningskai slik at det vil ikke foregå transport langs Fv 515 og gjennom Rognan sentrum. Det planlegges en årlig transportmengde på 50 000 tonn/år i perioden før Fv 812 utbedres og forsterkes til akseltrykk 10 tonn. Uttaket og produksjonen kan bli noe høyere enkelte år og lavere andre, da det også planlegges mellomlagring av knust dolomitt inne i bruddområdet. Når Fv 812 forsterkes og godkjennes for tyngre transport, vil produksjonen og transporten gradvis øke, - maksimalt opp til 400 000 tonn/år.

Planområdet for Kvitberget dolomittbrudd ligger ca 500 moh vest for Ljøsenhammaren seter – kjent som geiteseter i mange år. Beitingen i omgivelsene setter sitt preg på landskap og vegetasjon i området. Floraen preges av arter som krever kalkrik grunn og det er registrert en rødlistet plante – rosekarse (NT) – og 5 rødlistede beitesopper i området. Vest for planområdet er det to hytteområder og både i øst og nord ligger det hytter som vil bli indirekte berørt av tiltaket. Reindrifta vil bli berørt av driften i flytteperiodene vår og høst, da flyttleia krysser Fv 812 like nord-øst for planområdet. Det er videre registrert et automatisk fredet kulturminne – et vegfar som ble brukt av samisk bosetning og som utgjør en del av det samiske kulturlandskapet her. Dette vegfarete skal granskes av arkeologer før tiltaket kan starte opp.

Trafikken på Fv 812 er beregnet til 490 kjt/døgn (ÅDT) hvorav 12 % tungtransport. Strekningen mellom Saltdal og Vesterli er lite belastet med ulykker. Vegen på strekningen Medby – Skar har en god oppbygging og vil tåle merbelastningen godt. Strekningen Skar – Ljøsenhammaren er smal, har en variert og dårligere oppbygging og ved Skar er den noe svingete. I perioden før Fv 812 forsterkes vil massetransporten medføre en trafikkøkning på 14 kjøretøy pr døgn i gjennomsnitt (7 hver veg), noe som ikke medfører problemer for trafikkavviklingen. Når vegen blir forsterket vil massetransporten gradvis øke og maksimalt komme opp i 400 000 tonn/år. Etablering av nye og utbedring av eksisterende møteplasser samt forsterking av bæreevne må gjennomføres før transporten kan øke utover 50 000 tonn/år. Den beskjedne trafikken i dag tilsier at trafiksikkerheten ikke endres så lenge transportmengden er begrenset til 50 000 tonn/år. Den blir heller ikke vesentlig dårligere når transportmengden øker, bl.a. fordi dette forutsetter at vegen er utbedret. Det forslås at hastigheten ved påkjørsel på Fv 812 ved Ljøsenhammarsetra reduseres fra 80 til 60 km/t og på E6 ved krysset med Fv 812 fra 90 til 70 km/t.

Tiltaket vil medføre negative konsekvenser på landskapet ved at terrenget senkes og overflaten/vegetasjonen i bruddområdet ødelegges. Bruddet vil være synlig fra områdene rundt planområdet, men innsynet skal dempes ved å etablere en vegetasjonsskjerm rundt hele bruddet og en voll som reduserer innsyn fra vest – i tillegg til å dempe støy. Beiteland for geitene vil bli noe ødelagt, men i forhold til tilgjengelig beiteareal utgjør dette relativt lite. Det verdifulle kulturlandskapet rundt Ljøsenhammaren seter vil bli visuelt forstyrret og deler av det automatisk fredete vegfare (samisk kulturminne) vil bli ødelagt.

Bruddet og spesielt transport medfører også store negative konsekvenser for reindriften, da flyttingen til/fra vinterbeitene foregår langs flyttlei som går øst for Ljøsenhammaren seter. SMA Nordland AS har inngått avtale med Saltfjellet reinbeitedistrikt om driftsstans i flytteperiodene og dette reduserer de negative konsekvensene betraktelig (Reinbeitedistriktet har derfor trukket sin opprinnelige innsigelse).

Riksantikvaren har gitt dispensasjon fra fredningen dersom det tas inn i planbestemmelsene at det gjennomføres en arkeologisk gransking før tiltaket starter. Innsikten i bruddet vil bli begrenset med pålegg om å ha et tett vegetasjonsbelte rundt hele planområdet samt en jordvoll nordvest i steinbruddsområdet. Som avbøtende tiltak er det også inngått en avtale med Saltfjellet reinbeitedistrikt om driftsstans i bruddet i flytteperiodene.

Virksomheten vil medføre fare for noe forurensning av omgivelsene. Støybelastningen vil være størst i åpningsfasen av bruddet – Etappe 1a: Bygging av vei, avdekking av berg og etablering av produksjonsområde på kote 485. Avdekkingsmassene vil straks vegen er framme ved dette området, bli lagt opp som en støyvoll som vil redusere støyspredningen betraktelig (Jfr. Rekkefølgebestemmelsene). Grensene for tillatt støy hos naboer, vil være identisk med grensene for støy fra pukkverk og lignende. Grensene for utslipp av partikler og andre forurensende stoffer til vann følger også forurensningsforskriftens grenseverdier for pukkverk.

Planområdet er totalt på ca. 470 daa hvorav ca. 340 daa er Bebyggelse og anlegg: Steinbrudd og masseuttak. Planen inneholder dessuten følgende andre reguleringsformål: Grønnstruktur: Vegetasjonsskjerm, LNFR: Landbruk-, natur- og friluftsområde samt reindriften og Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur: Veg og grøntareal. Det er også lagt inn Hensynssone Frisikt langs fylkesvei og Båndleggingssone etter Lov om kulturminner, og endelig ligger vollen som skal skjerme mot innsikt fra vest og som skal bidra til redusert støybelastning i hytteområdene i vest. I rekkefølgebestemmelsene er det sagt at det automatisk fredete kulturminnet – vegfare – skal underlegges arkeologisk gransking før uttaket starter. Alle bygninger og tekniske anlegg i forbindelse med driften skal fjernes når driften avsluttes.

## **2 Bakgrunn**

Dette planforslaget er en oppdatert versjon av tidligere planforslag – med oppstart 10.10.2003 og lagt ut til offentlig ettersyn i 2005. Se avsnitt 2.3 nedenfor.

### **2.1 Hensikten med planen**

SMA Nordland AS ønsker å starte utvinning av dolomitt i Kvitberget ved Ljøsenhammaren i Bodø kommune. Det skal tas ut dolomitt for eksport og salg for videre bearbeiding i kalkverk og annen industri.

Dolomittforekomsten har vært undersøkt i flere omganger. Den er svært homogen og av særlig god kvalitet. Forekomsten er vurdert til å være «Viktig» i NGU's Industrimineraldatabase. Den er av både regional og nasjonal betydning. Dolomitten egner seg godt til kalsinering og har lavt innhold av uønskede sporelementer. Dette gjør den interessant til flere industriformål.

Flere viktige og meget viktige dolomittforekomster i Nordland er undersøkt og i drift. De har forskjellige kvaliteter som gjør at mineralet fra de ulike dolomittbruddene har forskjellig kvalitet og kan brukes til ulike formål. Dette gjør at de kjente forekomstene ikke kan erstatte hverandre for å dekke markedets etterspørsel.

### **2.2 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold**

Tiltakshaver og forslagsstiller er SMA Nordland AS. SMA Nordland AS eies av Svensk Mineral AB og Statskog SF. Statskog SF er grunneier i det aktuelle området, og SMA Nordland AS har inngått driftsavtale med Statskog SF.

Det opprinnelige planforslaget (2005) ble utarbeidet av Feste Lillehammer AS, COWI AS og Prevista AS.

Det oppdaterte planforslaget er utarbeidet av Sweco Norge AS i perioden august 2013 – februar 2014.

### **2.3 Tidligere vedtak i saken – oppdatering av planleveransen**

SMA Nordland AS varslet oppstart av planarbeidet for Kvitberget Dolomittuttak i 2003 (Området tilhørte den gangen Skjerstad kommune) og det ble gjennomført offentlig ettersyn i 2005. Bergvesenet (Nå: Direktoratet for mineralforvaltning) har godkjent konsekvensutredningen med tilleggsutredninger. Det har kommet inn 17 innspill og 4 av disse hadde innsigelse til planen. Det ble gjennomført mekling hos Fylkesmannen i Nordland 24.06.2008 der Bodø kommune, Fylkesmannen i Nordland, Saltdal kommune og Reindrifftsforvaltningen var til stede. Det ble ikke oppnådd enighet og innsigelsene sto fortsatt ved lag. Innsigelsene reist av Sametinget/Riksantikvaren og Statens Vegvesen sto også ved lag.

Med bakgrunn i at det ble fremmet innsigelser til planen og at det ikke ble oppnådd enighet ved meklingen, kunne ikke planmyndigheten som er Bodø kommune, egengodkjenne planen.

Bodø kommune, Komite for plan, næring og miljø behandlet denne saken på møte 26.01.2012 og fattet slikt vedtak:

*«Bodø kommune stiller seg positivt til at mineralforekomster i kommunen utnyttes.*

*Forslaget til reguleringsplan for Kvitberget Dolomittuttak vil ikke få rettsvirkning før innsigelse er trukket. Med bakgrunn i dette bes tiltakshaver å avklare innsigelsene før saken legges fram for politisk behandling.»*

SMA Nordland AS har arbeidet videre med planene, justert disse og hatt møter med innsigelsesmyndighetene. Resultatet har blitt at innsigelsene er trukket/trekkes dersom definerte krav imøtekommes. Etter dette har tiltakshaver utarbeidet en ny planleveranse som består av følgende:

- Nytt revidert plankart etter siste oppdatert SOSI-standard
- Nytt sett med bestemmelser der alle krav som fremkommer av planprosessen, inklusiv rekkefølgekrav knyttet til transportvegen, blir tilpasset.
- Ny revidert planbeskrivelse med bl.a.
  - Bakgrunn og endringer (Kap 2),
  - Endrede rammebetingelser (Kap 4)
  - Oppdatering av eksisterende forhold i planområdet (Kap 5)
  - Endringer av planforslaget inkl. hvordan hensynet til innsigelsene er løst (bl.a. om hvordan bruddet skal drives i perioden med maksimal uttaksbegrensning på 50 000 tonn/år) (Kap 6)
  - Oppdateringer av tiltakets konsekvenser inkl. hensynet til nye krav i Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven) (Kap 8)
- ROS-analyse for bruddet (Jfr. krav i Plan og bygningsloven 2008).

Siden forslaget til reguleringsplan ble sendt på høring i 2005, skal saken behandles etter datidens Plan og bygningslov (Jfr. Saksframlegg til saksnummer 12/6 i Komite for plan, næring og miljø – Møtedato 26.01.2012). Foreliggende planbeskrivelse, planbestemmelser, plankart og ROS-analyse følger likevel tekniske krav satt i Lov 2008-06-27 om planlegging og byggesaksbehandling.

SMA Nordland AS fremmer på dette grunnlaget revidert forslag til reguleringsplan. I dette planforslaget legges det opp til at årlig transportmengde begrenses til 50 000 tonn så lenge standarden på Fv 812 ikke tåler større mengder. Økning til maksimalt 400 000 tonn pr. år vil skje gradvis, men først etter at vegen er forsterket og eventuelle trafiksikkerhetstiltak gjennomført.

#### **2.4 Utbyggingsavtaler**

Det er ikke inngått utbyggingsavtaler i forbindelse med denne saken.

#### **2.5 Krav om konsekvensutredning**

Dolomittuttaket er av en slik størrelse at det utløste krav om konsekvensutredning, da det rommer et uttaksvolum på mer enn 2 mill. m<sup>3</sup>.

Prevista AS utarbeidet konsekvensutredningen for SMA Nordland AS etter utredningsprogrammet som ble fastsatt av Bergvesenet 29.01.2004. Bergvesenet har også godkjent konsekvensutredningen og utarbeidet et sluttdokument. (Bergvesenet var ansvarlig myndighet for slike tiltak i 2005.)

Denne konsekvensutredningen og tilleggsutredning fra 2005 er også lagt til grunn for oppdateringen av planforslaget. (Endringer av planene, eksisterende forhold og endrede konsekvenser er beskrevet i

kap 4, 5, 6 og 8 i denne planbeskrivelsen. Dette omfatter også oppdatering av bakgrunnsinformasjon som for eksempel forholdet til trafikk tall.)

## 3 Planprosessen

### 3.1 Medvirkningsprosess, varsel om oppstart

Oppstart av planarbeidet ble varslet 10.10.2003 med annonser i Saltenposten og Avis Nordland samt utsending til myndigheter, berørte og interessenter.

Det ble i første del av planperioden vært avholdt møter slik:

- Forhåndskonferanse med Skjerstad kommune og Saltdal kommune den 17.12.2002.
- Møter med Bergvesenet og flere, jfr. arbeid med Melding i forbindelse med etablering av dolomittbrudd ved Ljøsenhammaren i Bodø kommune. Offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningsloven §§33, 31 § 27.1.

I forbindelse med varsling av oppstart av planarbeidet kom det 21 skriftlige merknader, innspill og kommentarer, fordelt på 13 fra offentlige myndigheter og 8 fra private, lag og organisasjoner.

### 3.2 Tidligere planprosess - Innsigelser

I forslaget til reguleringsplan som ble lagt ut til offentlig ettersyn i 2005, sammen med konsekvensutredningen, var det planlagt en årlig uttaks- og transportmengde på opp til 400 000 tonn/år dolomitt med utskipning fra Dypvannskaia på Rognan, dvs transport langs Fv 812 og Fv 515.

Konsekvensutredningen ble godkjent av Bergvesenet som utarbeidet et sluttokument i hht til datidens forskrift om konsekvensutredninger. Det kom det inn 4 innsigelser til planen:

- Saltdal kommune: Innsigelsen gjaldt transporten fra uttaket til Dypvannskaia via Fv 812 og Fv 515. Kommunestyret har i møte 15.03.2012 fattet nytt vedtak:
  - *Saltdal kommune endrer ordlyden i sin innsigelse til reguleringsplan for Kvitberget Dolomitt.*
  - *Rekkefølgebestemmelse: Tiltakshaver kan benytte Fv 812 med maksimal årstonnasje på inntil 50 000 tonn, uten at det gjøres tiltak på vegstrekningen som brukes. Det er forutsatt en aksellastrestriksjon på 8 tonn. Før driften kan økes utover dette volumet, må alle tiltak på transportvegen som nevnt i tilleggsutredningen være utført*
  - *Fylkeskommunen bør uansett foreta oppgradering/opprusting av vegstrekningen så snart som mulig.*
- Områdestyret for reindrift i Nordland fremmet i sak 30/05 innsigelse til reguleringsplan fordi man finner at tiltaket er i konflikt med eksisterende flyttlei for rein. Dette er en flyttlei som allerede er berørt av tidligere inngrep. I møte 11.03.2013 fattet områdestyret for Nordland nytt vedtak:
  - *Områdestyret for reindriften i Nordland trekker innsigelsen mot reguleringsplanen for Kvitberget Dolomittbrudd på Ljøsenhammaren i Bodø kommune.*
  - *Begrunnelse: Områdestyret for reindriften i Nordland viser til avtale som er inngått mellom tiltakshaver SMA Nordland AS og Saltfjellet reinbeitedistrikt 25.05.2013.*
- Sametinget fremmet innsigelse til reguleringsplanforslaget fordi utredningsplikten ikke var oppfylt. Det er gjort nye undersøkelser i området og Sametinget har tilrådd Riksantikvaren at det gis dispensasjon fra bestemmelsene i Kulturminneloven § 8 første ledd for det automatisk fredete samiske vegfare. Riksantikvaren har i brev til Sametinget gitt tillatelse til



inngrep i det berørte kulturminnet (Askeladden ID nr 113845) og at forslag til reguleringsplan for Kvitberget dolomittbrudd kan godkjennes under forutsetning av at det først foretas en arkeologisk undersøkelse av de berørte kulturminnene før tiltak etter planen realiseres. Kulturminnet skal merkes i plankartet som «Bestemmelsesområde» og gis fortløpende nr #1, #2 (osv). Følgende tekst skal tas inn i reguleringsbestemmelsene:

- *For Bestemmelsesområde #1 gjelder følgende:*
- *Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgraving av det berørte automatisk fredete kulturminnet id 113845 i planområdet.*
- *Det skal tas kontakt med Sametinget i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.*
- Statens Vegvesen fremmet innsigelse pga transporten ville føre til for stor belastning på vegnettet fra Kvitberget til Dypvannskaia. Transportmengder på 400 000 tonn/år og 150 000 tonn/år ville føre til en økning i tungtrafikken (ÅDT-T) på henholdsvis 90 og 38 kjt pr døgn. Statens vegvesen har i brev av 13.02.2007 akseptert en årstonnasje på inntil 50 000 tonn uten at det gjøres tiltak på transportvegen. Før driften kan øke utover dette volumet, må alle tiltak på transportvegen som nevnt i tilleggsutredningen være utført.

### **3.2.1. Tidligere innsigelser**

Bodø kommune, Byplankontoret har i brev til SMA Nordland AS 11.06.2013 presisert at de innsigelsesmyndighetene som reiste innsigelse til planforslaget av 2005, samt de myndigheter som kunne ha reist innsigelse tidligere i planprosessen, ikke har anledning til å reise nye innsigelser til planen når det gjelder forhold som har blitt avklart i løpet av de 10 foregående år, Jfr. Plan- og bygningsloven § 5-5: *Begrensning i adgang til å fremme innsigelse.*

## 4 Planstatus og rammebetingelser

### 4.1 Overordnede planer

#### 4.1.1 Fylkesplan for Nordland 2013 – 2025

Fylkestinget har vedtatt fylkesplan for Nordland for perioden 2013 – 2025 (*Regional plan for Nordland*). Planen skal legges til grunn for regionale organers virksomhet og for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i regionen. Fylkesplanen har følgende mål for arealforvaltningen:

*Arealforvaltningen i Nordland skal være bærekraftig og gi forutsigbare rammer for næringslivet og befolkningen. Forvaltningen skal skje på grunnlag av kunnskap og oppdaterte kommuneplaner.*

**Fylkesplanen inneholder også en strategi for Næringsutvikling:**

*Arealforvaltningen skal legge til rette for et mangfoldig næringsliv og nødvendig infrastruktur, og ha fokus på muligheter for vekst og verdiskaping på grunnlag av ressursgrunnlaget i fylket.*

**De arealpolitiske retningslinjene for næringsutviklingen:**

- a) *Arealplanleggingen skal sikre næringslivets behov for forutsigbarhet og legge til rette for utbyggingsareal, ressursgrunnlag og infrastruktur som vei, vann, kraftlinjer og bredbånd.*
- b) *Arealplanleggingen skal sikre vekst og utviklingsmuligheter for byer og tettsteder med hensyn til tilgang på tomter til næringsliv og boligbygging.*
- c) *Arealplanleggingen bør synliggjøre mulige trasévalg for kraftlinjenett som er nødvendig for næringsutvikling og beredskap.*
- d) *Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget for fiskeri, akvakultur, bergverk/mineraler, jordbruk, skogbruk, reindrift og andre utmarksnæringer.*
- e) *Arealplanleggingen skal legge til rette for utvikling og bruk av fornybare energiresurser som vannkraft, vindkraft, havenergi, bioenergi med mer.*
- f) *Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget, herunder natur-, landskaps- og kulturverdier, for reiseliv.*
- g) *Arealplanleggingen skal legge til rette for videreutvikling og nyetableringer av kraftintensiv industri.*
- h) *Arealplanleggingen skal ta hensyn til framtidig arealbehov for viktig infrastruktur innenfor transportsektoren som fiskeri- og trafikkhavner, lufthavner, vei og bane.*
- i) Kommunal arealplanlegging må synliggjøre og sikre reindriftras særverdiområder.

SMA Nordland AS har lagt dette til grunn for planforslaget.

#### 4.1.2 Kommuneplanens arealdel

I gjeldende kommuneplan for Bodø 2009 - 2021, arealdelen (vedtatt 18.06.2009) er det aktuelle arealet avsatt til råstoffutvinning. I planens bestemmelser og retningslinjer er det satt krav til at etablering av nye og utvidelse av eksisterende massetak, skal skje etter reguleringsplan. For større områder kreves konsekvensutredning.

(Konsekvensutredningen for Kvitberget dolomittbrudd er utarbeidet i 2005. Se kap. 2.5.)

Omgivelsene til planområdet er avsatt til LNF2-område: Særlig viktige landbruks- og/eller kulturlandskapsområder. Eksisterende marmorbrudd sør og øst for Fv 812 ligger også inne i gjeldende kommuneplan som område for råstoffutvinning.

#### **4.2 Gjeldende reguleringsplaner**

Det er ingen gjeldende reguleringsplaner eller andre forslag til reguleringsplaner for området.

#### **4.3 Tilgrensende planer**

Det foreligger ingen tilgrensende reguleringsplaner i området.

## 5 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

### 5.1 Beliggenhet og størrelse

Planområdet ligger på gnr 47, bnr 1 ved Ljøsenhammaren i Skjerstad, sør-øst i Bodø kommune.

Planområdet ligger ca. 500 moh og dekker et areal på ca. 470 daa.

### 5.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Området med omgivelser er i lang tid brukt som utmarksbeite for geit. Sporadisk er det også noe sau som beiter i omgivelsene. Området inngår i Saltfjellet reinbeitedistrikt og reinen benytter området under flytting mellom vinterbeite og sommerbeite.

Øst og sør-øst for planområdet ligger to nedlagte steinbrudd der Statskog har hatt prøvedrift etter marmor. Bruddene ligger hhv 200 og 500 meter fra Fv 812.

På kommuneplanens arealkart er området avsatt til framtidig massetak og omgivelsene til LNF2 område (Se kap. 4.1.)

### 5.3 Eksisterende bebyggelse

Det er ingen boligbebyggelse i nærheten av planområdet. Ljøsenhammarsetra er nærmeste bebyggelse. Kaféen med servicebygg og hytter eies av SMA Nordland AS og har vært utleid til kafédrift. Sesongen 2013 har kaféen ikke vært åpen. Geitesetra eies av Ljøsenhammer seterlag.

Det er tre hytteområder i nærheten av planområdet:

- Austerheim, Bodø kommune: 1-1,5 km vest for planområdet (Her ligger det et bolighus som brukes til fritidsformål)
- Sollia, Bodø kommune: 1,5 - 2 km vest for planområdet
- Trollhågen, Saltdal kommune: ca 2-3 km øst for planområdet

### 5.4 Landskap

Området er småkupert med små åser og flate myrpartier mot nord. Planområdet avgrenses av Ljøsenhammaren seter med setervoll mot øst, fylkesvei 812 mot sør og vest og myrpartier mot nord. Området har lenge vært benyttet som beite for geit, noe som setter et landskapsmessig preg på området. Berggrunnen er kalkrik.

Østerdalselva syd for planområdet danner et markert daldrag. Elva er en viktig del av landskapsopplevelsen i området. Fv 812 setter også preg på landskapsbildet, særlig forbi Kvitberget, der veien ligger nær elva.

Landskapet har et lett og åpent preg, men bjørkeskogen er i ferd med å lukke landskapet i de lavere områdene. Dette gjør det vanskeligere å bevege seg i landskapet. Sett i en større sammenheng gir imidlertid bjørkeskogen et frodig preg til landskapet.

Kvitberget (ca 520 moh) ligger framskutt i elvedalen, med ei bratt ur ned mot en markert sving i elva. Skjelfjellet i sør og Svartvassheia i nord når over 700 moh. Beliggenheten i landskapet og den markerte lyse rasura, gjør at Kvitberget markerer seg i tydelig sett fra sør og vest.



### **5.5 Kulturminner og kulturmiljø**

De fleste kulturminnene som er registrert innenfor eller i nærheten av utredningsområdet for konsekvensutredningen, betraktes som samiske. De fleste av disse stammer fra de siste 200 årene og kan knyttes til den markasamiske bosettingen. Selve Ljøsenhammarsetra er registrert som en tidligere pitesamisk boplass og den er mer enn 100 år gammel, derfor automatisk fredet.

Vestover fra Ljøsenhammarsetra og inn i planområdet, er det påvist et samisk kulturminne: Et gammelt vegfar (som arkeologisk enkeltminne) som er automatisk fredet, (Askeladden ID 113845-1).

For øvrig er det ikke påvist automatisk fredede kulturminner i eller ved planområdet.

### **5.6 Naturverdier**

Den kalkrike berggrunnen har stor betydning for vegetasjon og flora. Artsrikdommen er stor. Området preges av fjellbjørkeskog som har vært under et sterkt beitemetrykk av sau og spesielt geit. Landskapet har et "skjøttet" preg, og det er lite eller ingen busker (vierkratt) i området. Enkelte gamle seljer med en rik lavflora finnes i området. Vegetasjonen domineres i feltsjiktet av næringskrevende urter. Kalkrike bjørkeskoger er relativt vanlige i Nord-Norge. Kalkskogen med den sør- og vest-vendte berget og rasmarka nedenfor, blir karakterisert som viktig eller svært viktig i DN håndbok nr 13 avhengig av størrelse og utviklingsstadium. Nærheten til og kontakten med det kalkrike berget skaper den spesielle vegetasjonen på stedet.

Vegetasjonen på myrene karakteriseres som middels rik.

Mot sør og vest ned mot veien er det en markert rasmark og tørrere rabber med berg i dagen ovenfor rasmarka. Denne delen skiller seg ut både som formasjon og med et annet botanisk innhold.

Ingen av disse naturtypene er i dag oppført i den norske rødlista for naturtyper (2011) (Jfr. Naturmangfoldloven).

De kalk-krevende planteartene reinrose og rødflangre dominerer i den vestvendte ura og på de tørrere rabbene. Disse kravfulle artene ble ikke funnet lenger inne på området. Selv om det er stor artsrikkdom, er det få sjeldne arter. Flere av artene er beiteavhengige og begunstiges av beitingen i området.

Det er registrert en planteart som er oppført på den nasjonale rødliste (2011): området. ([www.artsdatabanken.no](http://www.artsdatabanken.no)):

- Rosekarse (*Braya linearis*)

Mange individer av arten ble funnet i 2005 og i 2008 på en lokalitet 490 moh, innenfor området som er foreslått til dolomittbrudd.

Gåsvatnan landskapsvernområde ligger ca 550 meter sør for planområdet og blir ikke direkte berørt av tiltaket.

#### **5.7 Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder**

Hyttefolket bruker områdene rundt planområdet til friluftaktiviteter som fotturer, skiturer, fiske og jakt. Lokalbefolkningen i Saltdal og Skjerstad bruker områdene til dagsturer sommer og vinter samt til fiske og jakt.

#### **5.8 Dagens næringsmessige bruk av området**

Området har i flere år vært benyttet som beiteområde for geiter og sporadisk også for sau fra Misvær.

Reindriftsutøverne i Saltfjellet reinbeitedistrikt bruker området i forbindelse med flytting fra vinterbeite til sommerbeite.

#### **5.9 Trafikkforhold**

Det er ingen avkjøring fra Fv 812 til planområdet i dag. Det er avkjøring til Ljøsenhammarsetra noen hundre meter nord-øst for planlagt avkjøring.

Fv 812 danner sørgrensa for planområdet. Denne vegen har beregnet ÅDT på 490 kjøretøy pr døgn hvorav 12 % tungtransport (2013). Vegbredden på strekningen er 7,5 m (totalt) og fartsgrensa er pr. d.d. 80 km/t. Tillatt akseltrykk på strekningen Ljøsenhammaren – Skar er 8 tonn mens på strekningen Skar – E6 er tillatt akseltrykk 10 tonn. Strekningen mellom Medby og Vesterli er relativt lite belastet med ulykker: 6 ulykker med små skader i perioden 1993 til 2012.

#### **5.10 Barns interesser**

Når det var kafe-drift på Ljøsenhammarsetra, var det også opplevelser for barn og unge her. P.t. er det kun generelle friluftslivaktiviteter her, og det er ikke iverksatt noen form for tilrettelegging for barn og unge.

#### **5.11 Universell tilgjengelighet**

Ikke aktuelt.

### **5.12 Teknisk infrastruktur**

Det er i dag et kommunalt vannverk et titalls meter utenfor planområdet. Vannverket forsyner geitesetra, servicebygget og kafeen på Ljøsenhammarsetra med drikkevann.

Like nord for planområdet passerer 22 kV kraftledningen som forsyner Ljøsenhammarsetra med el-kraft.

### **5.13 Grunnforhold**

Innenfor planområdet er det stort sett grunnlendt mark uten rasfare.

### **5.14 Støyforhold**

Det er ingen menneskelig aktivitet bortsett fra vegtrafikk som skaper støy i området pr. dd.

### **5.15 Luftforurensing**

Det er heller ingen aktivitet i området som skaper luftforurensning.

## 6 Beskrivelse av planforslaget

### 6.1 Planlagt arealbruk

#### 6.1.1. Beskrivelse av dolomittuttaket

SMA Nordland AS ønsker å starte utvinning av dolomitt i Kvitberget ved Ljøsenhammaren i Bodø kommune. Det skal tas ut dolomitt for eksport og salg for videre bearbeiding i blant annet kalkverk og annen mineralindustri.

Dolomittforekomsten er av særlig god kvalitet, og har både regional og nasjonal interesse og betydning. Dolomitten egner seg godt til kalsinering og har lavt innhold av uønskede sporelementer. Dette gjør den interessant til flere industriformål.

#### Brudd

Kartlagt ressurs viser et volum på ca. 4 mill. m<sup>3</sup> dolomitt. Driftsplanen som skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning, vil inneholde nærmere detaljer om driften. Driftsplanen vil bli revidert fortløpende.

Driften vil foregå ved tradisjonell boring og sprenging. Utsprengt masse vil deretter bli knust i et mobilt knuse- og sikteverk inne i bruddområdet.

Den årlige brytningsmengden vil være avhengig av driftstekniske og – økonomiske forhold knyttet til teknologi, kontraktuelle forhold mm. Før Fv 812 blir opprustet, vil transportmengden fra brudd til utskipningskaia være begrenset til 50.000 tonn/år. Planlagt årlig brytningsmengde må derfor tilpasses tilgjengelig egnet areal i bruddet for mellomlagring av utskipningsprodukt. Ved maksimal drift når transportvegen er opprustet, kan årlig brytningsmengde og transportmengde komme opp i 400 000 tonn.

Før uttaket starter opp skal det anlegges adkomstveg fra Fv 812 og opp i bruddområdet. Ved oppstart skal det settes opp gjerde i ytterkant av skjermingsbeltet. Dette både for å sikre området mot uvedkommende og mot at barn og andre ikke skal komme inn og bli skadet. Gjerdet settes også opp for å hindre at beitedyr forviller seg inn i området.

Atkomstvegen vil bli lagt slik at en unngår store skjæringer og fyllinger. Avdekkingsmassene fra vegen vil bli benyttet til revegetering av vegkantene.

Bruddet planlegges driftet med palletrinn med høyde ca. 15 meter og bredde ca. 15 meter. Palletrinn som ikke skal brukes til transport skal fortløpende tilføres masser og revegeteres med stedegen vegetasjon. I avslutningsfasen skal alle palletrinn tilføres egnede masser og revegeteres på denne måten.

Virksomheten planlegges inndelt i 6 etapper, inkludert åpning og avslutning:

- Etappe 1a: Åpning. Inngjerding av området, etablering av atkomstveg, avdekking i sentrale og vestlig deler av bruddet, etablering av støyvoll mot vest og etablering av produksjonsområde med knusing, sortering og lagring på kote 485.
- Etappe 1b: Bruddet utvides til ytre grense mot nord og etablering av høyeste palletrinn på kote 530. Produksjonsutstyr står på kote 485..
- Etappe 2: Bruddet utvides i dybden til kote 440. Produksjonsutstyr står fortsatt på kote 485



- Etappe 3: Bruddet utvides ytterligere i dybden til kote 395. Produksjonsutstyret flyttes til kote 395
- Etappe 4: Bruddkanten i sør og sørøst senkes og øvre palletterinn her blir liggende på kote 455. Produksjonsutstyr står på kote 365
- Avlutning: Bygninger og andre installasjoner rives og fjernes, opprydding gjennomføres og revegetering slutføres

Produksjonsområdet som i etappe 1 etableres på kote 485, vil flyttes med nedover i bruddet etter hvert som en går dypere. Det vil dermed bli mindre støy fra produksjonen etter hvert som den flyttes lengre ned i uttaket (Se Kap 8. Virkninger/Konsekvenser av planforslaget Støy).

Inne i bruddområdet er det planlagt et område for massedeponi /mellomlager. Det antas at det blir lite eller ingen permanente vrakmasser/gråberg. I avslutningsfasen skal arealet for massedeponi arronderes slik at det harmonerer med omkringliggende terreng og revegeteres med stedegen vegetasjon.

Når tiltaket er i full drift, planlegges det etter en 2-skiftsordning med normalarbeidstid mandag – torsdag: 07 – 23 og fredag 07 – 18. Markedsmessige forhold, maskintekniske forhold etc vil være viktige elementer for avgjørelser av hvordan driften legges opp.

#### Dolomitt- og persontransport

Utskipingen av dolomitt vil foregå fra Galten, Langset i Saltdal kommune. Det betyr at transporten bare vil foregå langs Fv 812 og E6. Reguleringsplan for Galten er godkjent av Saltdal kommune.

For å imøtekomme kravet fra Statens vegvesen (Brev 13.03.2007) om maksimal transport-tonnasje på 50 000 tonn/år vil SMA Nordland AS mellomlagre dolomitt i bruddet og transportere inntil 50 000 tonn/år til Galten. Kjøretøyene som vil bli benyttet, vil ha maksimalt akseltrykk 8.

Transportaktiviteten vil ellers være tilpasset utskipningen. I gjennomsnitt vil dolomitt-transporten medføre en ÅDT-økning på 10-12 kjøretøy pr døgn (25 tonn/kjøretøy).

Når det gjelder persontrafikken relatert til uttaksvirksomheten, vil dette omfatte arbeidsstyrken i bruddet og eventuelle besøk i forbindelse med vedlikehold. De ansatte i bruddet og besøkende i personbil vil utgjøre personbiltrafikken ut og inn av uttaket, maksimum 30 kjøretøy pr døgn.

Ved maksimal drift, når Fv 812 er forsterket, vil transportaktiviteten bli større: For å transportere 400 000 tonn pr år blir det ca 36 lass a 30 tonn pr døgn (trafikkøkning tilsvarende 72 kjøretøy) . Sannsynligvis vil uttaksmengde og transportmengde i denne perioden bli et sted mellom 100 000 og 300 000 tonn/år, dvs mellom 9 og 27 lass pr døgn i gjennomsnitt.

#### Tekniske innretninger og byggverk.

Utsprengt dolomitt vil bli knust i et to-trinns mobilt knuse-/sikteverk plassert inne i bruddområdet. Plasseringen vil endre seg etter hvert som uttaket gir plass til verket og til mellomlagring av knuste masser. Knuse-/sikteverket vil være støydempet og med støvavsug så langt det er mulig og teknologi finnes tilgjengelig.

Innenfor området som reguleres til steinbrudd og massetak, vil det også bli plassert brakkerigg for kontorvirksomhet og dagforpleining. Det vil ikke være aktuelt med overnattingsbrakker. Containere for utstyr, verksted etc. vil også bli plassert innenfor området, men slik at det kan flyttes til lokaliteter innen bruddet, der det ikke skaper driftsproblemer.

### Energibehov/Energiforsyning

Energibehovet for drift av knuse-/sikteverket er planlagt dekket med elektrisitet. Det vil være aktuelt å benytte eksisterende 22 kV-linje fra Misvær til Ljøsenhammaren seter. Kapasitetsanalyser vil bli utført seinere.

### Vannforsyning

Kjølevann/prosessvann planlegges pumpet opp fra Østerdalselva etter egen avtale.

Drikkevann planlegges hentet fra Ljøsenhammarsetra, eventuelt eget borevann.

### **6.1.2 Reguleringsformål og hensynssoner mm**

Planområdet som omfatter ca. 470 daa omfatter i tillegg til steinbrudd og massetak (240 daa) også adkomstveg fra Fv 812 med grøntareal og frisiktsoner, vegetasjonsskjerm og LNF-område.

Reguleringsplanen inneholder følgende formål og bestemmelser:

BEBYGGELSE OG ANLEGG jfr. PBL § 12-5, 1.pkt. 1

- Steinbrudd og masseuttak - BSM

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR jfr. PBL § 12-5, 1.pkt. 2

- Veg, eksisterende fylkesveg -V
- Privat veg -V2
- Annen vegg grunn - grøntarealer – AVG

GRØNNSTRUKTUR jfr. PBL § 12-5, 1. pkt. 3

- Vegetasjonsskjerm -GV

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL OG REINDRIFT jfr. PBL. § 12-5, 1. pkt. 5

- Landbruks-, natur og friluftsområder og reindrift -LNFR

HENSYNSSONER jfr. PBL. § 12-6 pkt. 6

- H140 – Frisikt
- H730 – Båndlegging etter lov om kulturminner

BESTEMMELSEOMRÅDE jfr. PBL. § 12.7 pkt.10

- HF – Krav om utforming (Voll)
- HR – Krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring av tiltak

REKKEFØLGEBESTEMMELSER jfr. PBL. § 12-7. pkt. 10

## **6.2 Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål**

### Bebyggelse og anlegg (PBL, § 12-5, pkt. 1)

I området som reguleres til steinbrudd og massetak vil dolomittuttaket finne sted. I tillegg vil det innenfor dette området bli plassert brakkerigg, verkstedscontainer, knuse- og sikteverk og midlertidige massedeponi/mellomlager for dolomitt. Terrengoverflaten her vil bli senket i sentrale deler av området. Yttergrensen vil følge formåls grensen. Uttaket skal drives med pallehøyde ca 15 meter og pallebredde ca 15 meter. Permanente palletrinn i uttakets nordøstlige del som ikke skal brukes til transport skal fortløpende påføres avdekkingsmasser og tilplantes med stedegen vegetasjon. Øvrige permanente palletrinn skal etter avsluttet uttak påføres avdekkingsmasser og tilplantes med stedegne treslag.

Det skal utarbeides driftsplan for uttaket som skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.

Avdekkingsmasser fra området fjernes og legges opp som en voll som vist på plankartet – Bestemmelsesområder HF. Vollen skal redusere støvspredding og innsikt fra vest.

Avrenning av overflatevann fra uttaksområdet og produksjonsområdet sikres gjennom anlagte utløp. I området for avrenning etableres åpent sedimentasjonsbasseng. Grove partikler skal fjernes fra sedimentasjonsbassenget med jevne mellomrom. Det skal være kontrollert tapping av bassenget, slik at dette kan stenges ved eventuelt oljesøl.

I driftsperioden skal uttaket være inngjerdet.

Uttaket skal avsluttes og etterbehandles i henhold til framtidig driftsplan.

Det skal utarbeides et miljøoppfølgingsprogram som skal sørge for at miljømessige hensyn blir ivaretatt under gjennomføringen av tiltaket.

### Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, 1.pkt. 2)

Adkomstvegen fra offentlig veg (Fv 812) til grense for Steinbrudd og massetak reguleres til Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:

- Veg - offentlig
- Veg2 - privat
- Annen veggrunn - grøntareal

Avdekningsmassene i vegtraseen skal tas av, legges i deponi og brukes til istandsetting av skjæringer og fyllinger: Annen veggrunn – grøntareal.

For å hindre at uvedkommende personer og dyr tar seg inn i uttaksområdet, skal adkomstvegen stenges med port og elektrisk ferist.

### Grønnstruktur (PBL § 12-5, 1. pkt. 3)

I dette området skal det som avbøtende tiltak, etableres vegetasjonsskjerming som skal sikre at det gjennom hele uttaksperioden er et sammenhengende vegetasjonsbelte som skjerm mellom uttaket og omgivelsene. Vegetasjonsskjerm dekker et areal på ca. 38 dekar.

Bestående skog i skjermingsbeltet skal pleies og suppleres i nødvendig grad for å opprettholde best mulig skjermingseffekt. Dersom det er nødvendig med suppleringsplanting, skal det plantes stedegne treslag og busker i dette beltet.

#### Landbruks-, natur- og friluftsmål og reindrift (PBL § 12-5, 1. pkt. 5)

- Landbruks-, natur og friluftsområder og reindrift (LNFR). Her vil det ikke bli foretatt inngrep av noen art annet enn beiting og tråkk av rein og evt. husdyr.

#### Hensynssoner (PBL § 12-6, pkt. 6).

H140: Sikringssone frisikt i vegkryss er markert på plankartet. Sonen kan kreves ryddet for sikthinder med høyde mer enn 0.5 meter over nivået på de tilsluttende vegene. Arealene kan ikke nyttes til parkering.

H730: I båndleggingssone kulturminne skal særlige hensyn til kulturmiljø tas. Kulturminnet er registrert vegfar (Askeladden ID 113845) og båndleggingen gjelder utenfor området som reguleres til steinbrudd og massetak. Eventuell skog-/vegetasjonsskjøtsel og andre tiltak skal ta hensyn til vegfare slik at det ikke ødelegges.

#### Bestemmelsesområder

HR: Automatisk fredet kulturminne ID nr 113845 (vegfar) er registrert i korridor merket på plankart. Her skal det foretas arkeologisk gransking før tiltaket iverksettes slik at verdien av dette dokumenteres.

HF: Voll: Det skal etableres en voll mot vest i uttaksområdet for å begrense støybelastningen for hytteområdene vest for bruddet og innsikt i bruddet. Dette er et avbøtende tiltak for ulempene bruddet medfører for brukerne av hytteområdet.

### **6.3 Fellesbestemmelser**

Her tas inn bestemmelser som gjelder hele tiltaket

Funn av kulturminner under avdekkingen av berget skal føre til midlertidig stans av arbeidet og umiddelbar varsling til kulturminnemyndighetene.

For å redusere faren for ulykker for mennesker og dyr, skal bruddområdet gjerdes inn og atkomstvegen skal sperres effektivt.

For å redusere støyulempene i omgivelsene tillates sprengning i perioden mandag – fredag kl 0700 – 1600. Øvrig produksjon kan foregå mandag – fredag kl 0600 – 2200 og uttransport av dolomitt kan også foregå på lørdager kl 0800 – 1300. Det tillates heller ikke sprengning og uttransport i ukenr. 28, 29 og 30 («fellesferien») og på helligdager.

For å ta miljøhensyn i oppstarts- og driftsfasen, skal det utarbeides en miljøoppfølgingsplan med miljøovervåking. Miljøoppfølgingsplanen skal inneholde spesifikke mål og tiltak som skal iverksettes og følgende temaer skal inngå:

- Dialog og informasjon:
  - Kommunen skal innkalles til årlig befaring i bruddet.
  - Saltfjellet reinbeitedistrikt i hht inngått avtale: Under reinens flyttperioder vår og høst, fra og til vinterbeite vil driften ha midlertidig driftspause. Perioden avtales med reindriftsutøverne hvert år.
  - Landbruk: Dialog om hensyn til seterdrift på Ljøsenhammarsetra.
- Støvspredning. Begrensende tiltak som støvavsug fra boring, knusing og transport. I tørre perioder vil vanning av transportveier bli vurdert for å dempe støvspredningen. Støvovervåking.
- Støy. Støydempende tiltak for å redusere støyen utover minstekravene skal vurderes i planen (Eks. gummimatter og lignende i knuse-/sikteverket). Støymålinger.
- Vannforurensning: Overvåkingsprogram for utlipp til Austerdalselva.
- Naturmangfold/Landskap: Revegetering av delområder etter hvert som aktiviteten avsluttes. Tiltak for å sikre best mulig vilkår for miljøverdiene i kulturlandskapet.

#### 6.4 Rekkefølgebestemmelser

Tiltaket kan ikke starte opp før arkeologiske granskinger av automatisk fredet kulturminne ID 113845 er gjennomført.

Når pallene i bruddveggen ikke lenger er i bruk, skal det legges ut vekstmasser og pallene skal tilplantes med stede egne plantearter.

Før uttaket er i ordinær drift skal avdekkingsmasser på området tas av og legges i voll i bestemmelsesområde HR for å skjerme for innsyn og begrense støy.

Før iverksetting av tiltaket i medhold av planen skal det etableres gjerder, ferister og bruer for å lede geiter utenfor bruddområdet. Det skal også etableres gjerder og lignende tiltak for skjerming av brudd og atkomstveg for å hindre ulykker med rein.

Årlig transportmengde på Fv 812 skal begrenses til 50 000 tonn før veien er forsterket til å tåle 10 tonns akseltrykk og det er gjennomført trafiksikringsarbeid med breddeutvidelser og etablering av møteplasser for hele transportveien.

Alle bygninger og tekniske installasjoner knyttet til driften av uttaket skal fjernes etter at uttaket er avsluttet.

## 7 Konsekvensutredning

Konsekvensutredningen som ble gjennomført i 2004- 2005 ble godkjent av Bergvesenet og innholdet i denne og tilleggsutredningen fra 2005 er lagt til grunn for vurdering av konsekvensene av tiltaket i Kap 8. Konsekvensvurderingene er oppdatert mhp endret plan, endringer i eksisterende forhold (eks. trafikkforhold) og endringer i offentlige planer og bestemmelser (eks. naturmangfoldloven).

Den opprinnelige konsekvensutredningen med illustrasjoner finnes i Vedlegg 2., og Tilleggsutredningen i Vedlegg 3.

Beskrivelsen av oppdaterte konsekvenser i kap 8 er gjennomført etter metoden beskrevet i Statens vegvesen, Håndbok nr 140 – Konsekvensanalyser (2006). Metoden består av en tre-trinnvis prosess som gjør at alle vurderingene er etterprøvbare:

1. Områdets verdier fastsettes etter definerte kriterier. Tre-delt skala:
  - Liten
  - Middels
  - Stor
2. Tiltakets påvirkning på området/områdets egenskaper. 5-delt skala:
  - Stor positiv virkning
  - Middels positiv virkning
  - Ingen virkning
  - Middels negativ virkning
  - Stor negativ virkning
3. Konsekvensgrad fastsettes som en funksjon av områdets verdier og tiltakets påvirkning. 9-delt skala:
  - Meget stor positiv konsekvens
  - Stor positiv konsekvens
  - Middels positiv konsekvens
  - Liten positiv konsekvens
  - Ubetydelig konsekvens
  - Liten negativ konsekvens
  - Middels negativ konsekvens
  - Stor negativ konsekvens
  - Meget stor negativ konsekvens

### 7.1 Bergvesenets sluttokument - 2007

I datidens forskrift om konsekvensutredning var det krav om at ansvarlig myndighet – som i dette tilfellet var Bergvesenet (nå: Direktoratet for mineralforvaltning) skulle utarbeide et sluttokument som bl.a vurderte om utredningen kunne godkjennes.

Bergvesenets sluttokument (datert 27.03.2007) viser flg.:

- *Utredningsplikten ble vurdert som oppfylt*
- *Bergvesenet godkjente konsekvensutredningen med et vilkår om at tiltakshaver følger opp de føringer for avbøtende tiltak og krav om oppfølgende undersøkelser som fulgte av sluttokumentet:*
  - *Landskap: Etablering av belte m/skjermende vegetasjon. Utlekking av masse og tilplanting av ferdige paller i bruddveggen. Det må etableres en terrengvoll som skjerner mot innsyn fra vest.*
  - *Naturmiljø: Ingen*

- *Kulturminner: Det må gjennomføres avbøtende tiltak dersom det avdekkes automatisk freda kulturminner innafor planområdet. Tiltakshaver vil legge opp veier og skjermingssoner slik at det blir minimale inngrep, redusere innsyn og begrense støy.*
- *Forurensning: Det vil bli gjennomført støydempende tiltak ved behov. Det skal etableres en voll mot vest som skjerming mot støy.*
- *Landbruk og reindrift: Det skal etableres gjerder, ferister og bruer for å lede geiter utenfor bruddområdet. Det skal etableres tiltak for avstengning og skjerming av bruddet og innkjøringsveien for å hindre ulykker med rein. Avbøtende tiltak skal diskuteres med Saltfjellet reinbeitedistrikt.*
- *Friluftsliv: Avbøtende tiltak er beskrevet under Forurensning/støy.*
- *Bergvesenets behandling etter PBL's bestemmelser om konsekvensutredninger innebar ingen formell tillatelse til gjennomføring av tiltaket.*
- *Tiltakshaver er ansvarlig for at nødvendige godkjenningsvedtak i hht ulike lovverk som plan- og bygningsloven, kulturminneloven, forurensningsloven, havne- og farvannsloven blir innhentet før gjennomføring av utbyggingstiltaket kan startes opp. Tiltakshaver er ansvarlig for at planvedtaket etter PBL foreligger før utbyggingstiltaket kan gjennomføres.*

SMA Nordland AS har merket seg disse avbøtende tiltak og tatt de med i planforslaget.

## **8 Virkninger/konsekvenser av planforslaget**

Det er her tatt utgangspunkt i dagens planforslag – justert i henhold til innsigelser og krav fra Bergvesenet i sluttdokumentet fra 2007 og oppdatert på områder hvor det har skjedd endringer med betydning for planforslaget. Rapport om samiske kulturminner i området fra 2007 er innarbeidet i dette.

### **8.1 Overordnede planer**

Planen er i samsvar med overordnede planer både på fylkes- og kommunalt nivå. Området som reguleres, er i Bodø kommunes kommuneplan 2009-2021 (Arealdelen) avsatt til framtidig masseuttak.

### **8.2 Landskap**

Tiltaket vil få betydelige konsekvenser for landskapet.

Sett fra setra vil den største visuelle konsekvensen bli at terrenget senkes. Herfra blir det ikke direkte innsyn i bruddet.

Sett fra Fv 812, der vegen passerer høybrekket øst for setra, vil landskapsprofilen endres ved at terrenget senkes. Herfra vil det bli direkte innsyn i bruddet - mot vestre bakvegg.

Adkomstvegen vil bli synlig i landskapet fra fylkesvegen og fra setra. Avdekningsmassene fra vegtraséen skal, etter at vegen er bygget, legges ut på skjæringer og fyllinger for å sikre en raskere revegetering av vegkantene.

Sett fra lavereliggende områder i sør og sørvest vil det ikke bli innsyn i bruddet. Når en kommer opp i høyden, vil det imidlertid bli innsyn i bruddet. Den planlagte fortløpende revegeteringen av pallene i nordøstre bakvegg, vil dempe disse landskapsmessige virkningene.

Fjernvirkningen - sett fra høyereliggende områder i vest som St. Olav (710 moh), Fv 813 (680 moh) - vil vise bruddet tydelig. Avstanden (ca. 7,5 km) vil dempe de landskapsmessige konsekvensene noe.

Fra hytteområdet ved Austerheim som ligger 1,5 km vest for uttaket, vil senkningen av terrenget bli den viktigste landskapsmessige konsekvensen.

### **8.3 Kulturminner og kulturmiljø, evt. verneverdi**

Samiske kulturminner

Fra gammelt av gikk det flere ferdselsveger/kløvveger gjennom Ljøsenhammaren. Vegfarene her settes i sammenheng med Ljøsenhammaren og den bosetning og aktivitet som har foregått der. Det tyder på at de har vært i bruk så tidlig som på 1700- eller 1800-tallet, og at de har vært benyttet av samer og andre i lang tid. De betraktes som viktige elementer i det samiske kulturlandskapet. Det nederste av disse vegfarene går gjennom planområdet og er registrert som ID 113845 i Askeladden. Det er mer enn 100 år gammelt og er dermed automatisk fredet. Delen av dette kulturminnet som ligger i bruddområdet, vil bli ødelagt, og konsekvensen vurderes som meget stor negativ. Se figur 8-1.

Utenfor planområdet – men i influensområdet – er det registrert flere samiske kulturminner, bl.a. flere gammetufter og andre tufter. Disse ligger like ved Ljøsenhammarsetra. På toppen av selve



Ljøsenhammaren ligger en varde som er et mulig offersted. Disse kulturminnene vil ikke bli direkte berørt men vil bli visuelt påvirket av tiltaket. Konsekvensene vurderes å bli middels negative.

#### Ikke-samiske kulturminner

Det er ikke registrert automatisk fredete, ikke-samiske kulturminner innenfor planområdet. Ljøsenhammarsetra med omgivelser er registrert som et kulturmiljø med stor verdi og spesielt adkomstvegen til dolomittbruddet vil få stor negativ påvirkning på dette kulturlandskapet.

Det er ikke kjent at det er andre slike kulturminner innenfor tiltakets influensområde.

Totalt sett vurderes tiltaket å gi store negative konsekvenser for ikke-samiske kulturminner.



Figur 8-1: Askeladden iD nr 113845 Veifar fra Ljøsehammaren seter og vestover i planområdet. (Kilde: [www.kulturminnesok.no](http://www.kulturminnesok.no))

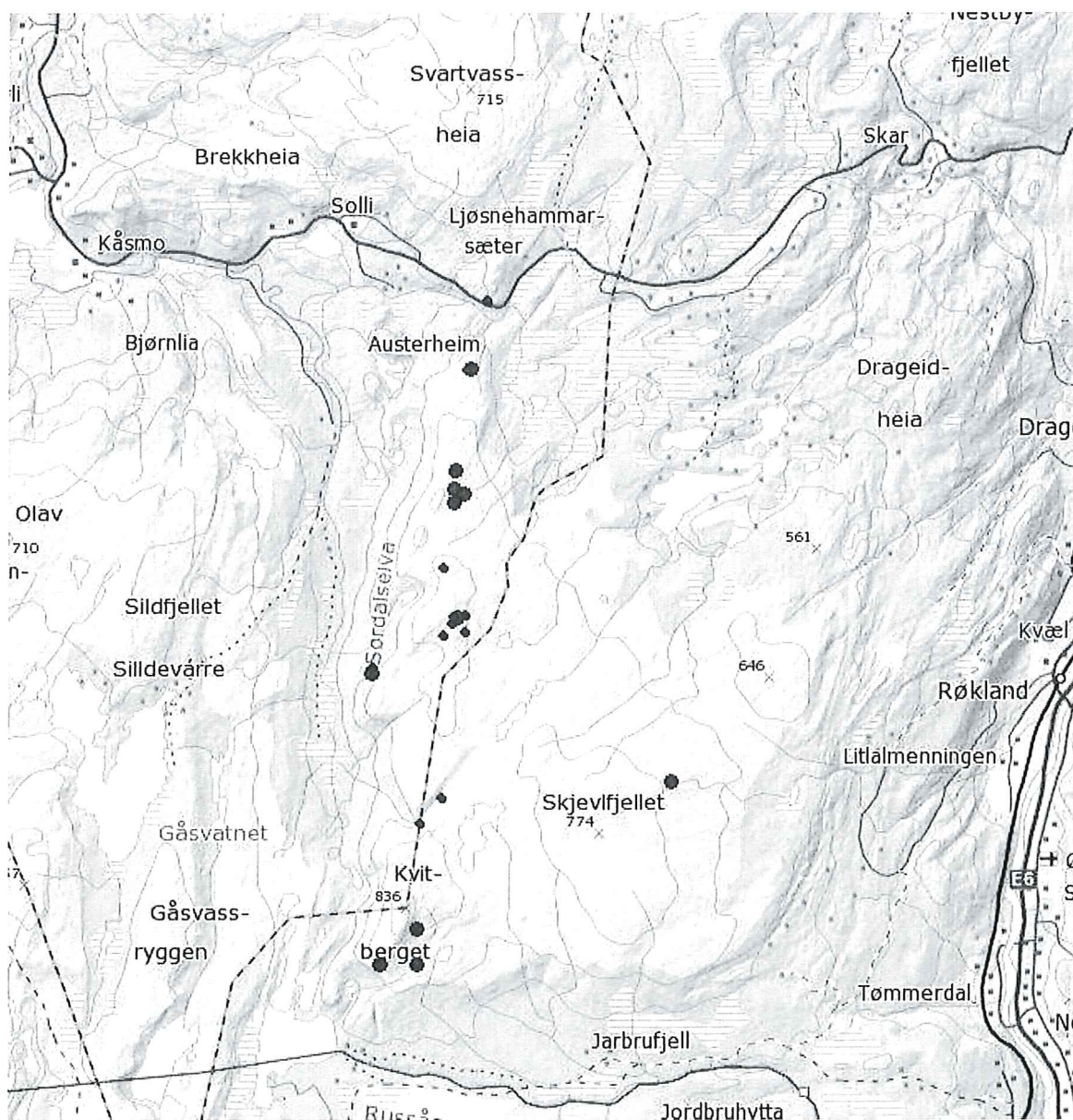
#### **8.4 Naturmiljø - Forholdet til kravene i kap II i Naturmangfoldloven**

Flora og vegetasjonen i bruddområdet vil bli ødelagt av aktiviteten. I planområdet er det ikke registrert truede vegetasjonstyper eller naturtyper, og få sjeldne arter. Det er funnet kun en planteart som er oppført på nasjonal rødliste 2010: Rosekarse (*Braya linearis*) - Nær truet (NT) Denne arten er bare kjent fra Grønland og Skandinavia og Norge har over 50% av den europeiske populasjonen og en betydelig del av den globale. Funnstedet ligger sør i planområdet (490 moh) og den vil bli ødelagt av tiltaket. Arten er registrert på flere lokaliteter i nærheten av planområdet (Skjevlfjellet) Se figur 8-2. Alle andre arter som er registrert her, er vurdert som livskraftige selv om de kan være sjeldne. (Jfr. Naturmangfoldloven).

I influensområdet til tiltaket – Ljøsenhammarsetra – inneholder Miljødirektoratets Naturbase registreringer av et svært interessant kulturlandskap og en verdifull naturtype: Naturbeitemark. Floraen er artsrik og det er registrert 5 rødlistede beitemarkssopper på lokaliteten. Det er nødvendig å opprettholde beiteaktiviteten for å ta vare på naturverdiene her. Slike områder er normalt sett ikke skarpt avgrenset og det er mulig at naturtypen strekker seg litt inn i planområdet – i alle fall i den delen som reguleres til LNFR.

Nord for planområdet er det registrert en lokalt viktig rikmyr med flere interessante plantearter. Denne vil ikke bli påvirket av aktiviteten.

Konsekvensene av tiltaket vurderes å bli små negative for naturtyper men middels negative for floraen i planområdet. Om verdiene i kulturlandskapet utenfor planområdet vil bli borte, er også avhengig av andre faktorer, spesielt husdyrbeitingen. Det er viktig for kulturlandskapet at geiteholdet på setra fortsetter.



Figur 8-2: Kart som viser funn av Rosekarse i området Svartvassheia - Skjevlfjellet

Av fugl er det registrert vipe i området. Den er vurdert som «nært truet» (NT) på rødlista. Vipe vil sannsynligvis ikke bli særlig påvirket av tiltaket. For øvrig er det ikke registrert andre viltarter enn helt vanlige arter, som normalt vil tilpasse seg menneskelige aktiviteter som dette bruddet representerer.

Konsekvensene for faunaen vurderes som små negative.

#### Naturmangfoldlovens Kap II

§ 8 - Kunnskapsgrunnlaget for å vurdere konsekvensene for naturens mangfold vurderes her som godt. Det er foretatt egne undersøkelser i området og pga de rike kalkforekomstene, har området vært hyppig besøkt og undersøkt av profesjonelle botanikere.

Med de undersøkelser som er gjennomført i planfasen for dette tiltaket, har tiltakshaver bestrebet seg på vise aktsomhet for ikke å ødelegge verdifulle naturtyper og livsgrunnlag for truede arter.

### **8.5 Viltinteresser**

I våtmarksområdene nord og sør for planområdet, er det registrert gode hekkebiotoper for mange vadefuglarter (gluttsnipe, enkeltbekkasin, heilo, rødstilk) og andefugler (siland, bergand, stokkand). I de små myrvanna er det registrert både storlom (NT) og smålom.

Ellers er det gode forhold for jaktbare arter som skogrype (lirype) og elg i hele området.

Påvirkningen på disse artene er først og fremst knyttet til økt menneskelig aktivitet og støy i området. Det er kjent at de fleste artene har en tilvenningsperiode for slik aktivitet og at langsiktige negative virkninger er små.

Konsekvensene for vilt vurderes derfor som små til middels negative.

### **8.6 Forurensning**

#### Støv

Virksomheten med boring, sprengning, knusing/sikting og opplasting av dolomitt vil medføre støv- og støvspredning fra bruddområdet. Støvet vil være svært lyst og vil være synlig når det legger seg på vegetasjonen.

Omfanget av spredningen (mengde og avstander) vil være avhengig av hvor mye støv som slipper ut av prosessene og av meteorologiske forhold, særlig vindforhold. Støvavsug fra borerigg og knuse-/sikteverk vil bli installert og vanning av veier vil bli vurdert i tørre perioder.

#### Støy

Støy som følge av tiltaket er todelt:

- Støy fra selve bruddet
- Støy fra transporten

Støy fra selve bruddet kommer fra følgende kilder i tillegg til sprenging:

- Borerigg
- Gravemaskin
- Dumper
- Grovknuser, finknuser

- Sikting
- Transportband

Støyberegninger er gjort for de ulike etappene i driften. Det vil være størst støyutslipp i slutten av Åpningsetappen 1a (Etappe 1 – uten skjerming). Dette er en begrenset periode da veggen fram til produksjonsområdet og selve produksjonsområdet blir etablert. Utsprengt dolomitt skal knuses og transporteres bort. Hyttefelt Sollia (Solheim på støysonekartet - Vedlegg 1) vil i Åpningsetappen 1b få støyverdier på  $L_{den}$  45-50 dBA. Hyttefelt Austerheim vil i denne etappen få støyverdier på mellom 40 og  $45L_{den}$  dBA og Ljøsenhammarsetra vil få støynivå under  $L_{den}$  35 dBA. I denne delen av oppstartfasen er støykildene kun borerigg og grovknuser og det er ikke regnet med støyvoll. Dette er en absolutt «worst case» som ikke vil være representativ for seinere situasjoner. Se Vedlegg 1a.

I neste fase, da alle støykilder (se over) er i drift og virksomheten fortsatt foregår på kote 485, vil Austerheim få støyverdier på mellom  $L_{den}$  40 og 50 dBA. Ljøsenhammarsetra vil få verdier under  $L_{den}$  35 dBA.

Når boring, knusing/sikting og opplasting skjer på kote 440 og i seinere faser med aktivitet på kote 395 (Vedlegg 1c) vil ingen av naboene (hytteområdene og Ljøsenhammarsetra) få støyverdier over  $L_{den}$  35 dBA.

Grensen for utslipp av støy vil bli regulert av Forurensingsforskriftens Kap 30. Forurensninger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel. Disse bestemmelsene gjelder stasjonære og mobile knuseverk og siktestasjoner og regulerer også støygrenser for ulike tider i løpet av ukedager og innenfor døgnet, Se tabell 8-2.

I forskriftens § 30-7 er støygrensene gitt. I praksis vil dette bety at det i etappe 1a og 1b ikke vil være tillatt å ha drift på søndager og helligdager. Nattdrift i bruddet (kl 23.00 – 07.00) vil heller ikke være tillatt i disse etappene pga fare for overskridelse av forskriftsfestede støygrenser. SMA Nordland AS har ikke planer om drift i disse periodene.

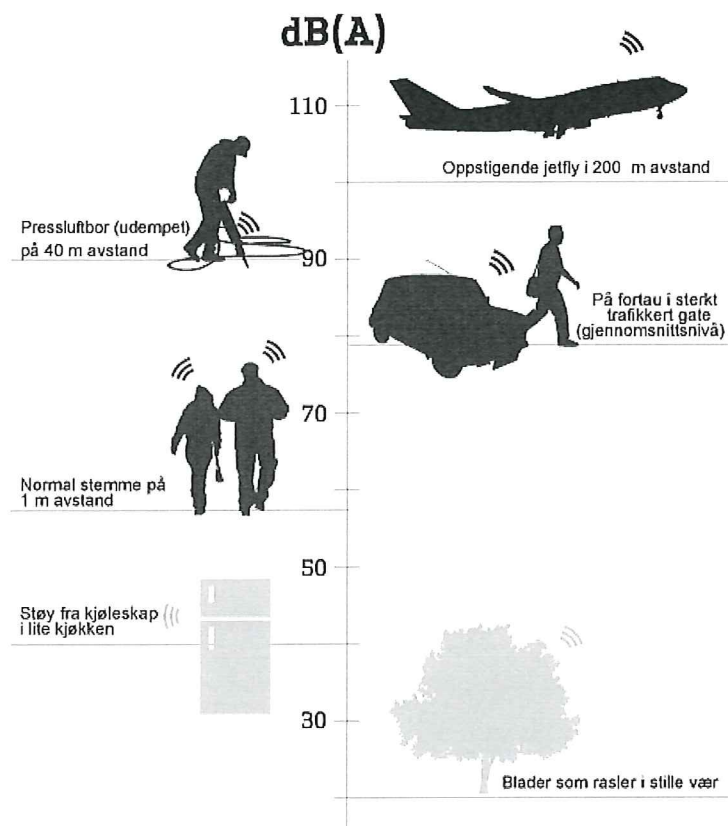
Bruddets bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger og fritidsboliger skal ikke overskride grensene i Tabell 8-2, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

*Tabell 8-2: Støygrenser for virksomheter som produserer pukk, grus, sand og singel (Forurensingsforskriften, § 30-7). Tallene er oppgitt i dB(A).*

<b>Mandag- fredag</b>	<b>Kveld mandag- fredag</b>	<b>Lørdag</b>	<b>Søn- /helligdager</b>	<b>Natt (kl. 23- 07)</b>	<b>Natt (kl. 23- 07)</b>
55 $L_{den}$	50 $L_{evening}$	50 $L_{den}$	45 $L_{den}$	45 $L_{night}$	60 $L_{AFmax}$

For å relatere disse tallene til hvordan grenseverdiene oppfattes, viser figur 8-3 lydnivået fra forskjellige kilder.

→ Lydnivå fra forskjellige kilder i henhold til desibelskalaen



KILDE: Norsk forening mot støy / [www.miljøstatus.no](http://www.miljøstatus.no)

Figur 8-3: Normalt lydnivå fra forskjellige kilder

### Trafikkstøy

I utredningsprogrammet for tiltaket (Bergvesenet 2004) finnes ikke krav til utredning av trafikkstøy på offentlig veg. Det er derfor ikke gjennomført støyberegninger langs transportvegen. I sluttokumentet kom det fram at Bergvesenet ba om en vurdering av hvor mange personer som eventuelt blir berørt av økt støy i forbindelse med økt transport.

Det er gjort en optelling av antall hus som ligger innenfor en avstand på 30 meter fra Fv 812 mellom Ljøsenhammaren og Medby (E6):

- Ljøsenhammaren – Skar: 4 hytter
- Skar – Medby: 8 helårsboliger

I bolighus regnes 2,3 personer pr bolig som gjennomsnittsansatt personer. Ut fra dette er det 18-19 fastboende som utsettes for støyen fra vegen. Vi har gjort en enkel beregning av endringen som følge av transporten av hhv 50 000 tonn/år, 150 000 tonn/år og 400 000 tonn/år.

Støy fra transporten – økt veitrafikkstøy – er vurdert ut fra dagens trafikk på Fv 812 som har en beregnet ÅDT på 490 med en tungtransportandel på 12 % (Referansesituasjon).

Transportaktiviteten vil bli bestemt av utskippingen og sannsynligvis ikke jevnt fordelt over året. Med en årlig transportmengde på 50 000 tonn vil det i gjennomsnitt bli 5 - 6 lass pr. døgn som tilsvarer en økning av ÅDT-T på 10 -12. En beregning av støyendringen fra referansesituasjonen viser at økningen vil være på  $L_{den}$  0,4 dBA.

Ved transport av 150 000 tonn/år vil ÅDT øke med 28 til 520 med ÅDT-T på 16,5 %. Dette gir en økning i støynivået på  $L_{den}$  0,9 dBA.

Ved full drift og uttransport av 400 000 tonn/år får vi en ÅDT – økning på 72 tunge kjøretøy, noe som tilsier en total ÅDT på 560 med ÅDT-T på 23 %. Økningen i støynivået sammenlignet med referansesituasjonen vil da bli  $L_{den}$  1,9 dBA.

(Disse beregningene legger til grunn at transportøkningen er fordelt jevnt over hele døgnet og at hastigheten på alle kjøretøy er 80 km/t. Endringen er oppgitt for et punkt 10 meter fra veien. Dersom endringene skjer på dag og kveld, vil støyendringen endres mindre. En svært effektiv måte å bedre støyforholdene på, vil være å redusere hastigheten fra 80 til 60 km/t. Da vil trafikkstøyen i fulldriftssituasjonen bli redusert med  $L_{den}$  1,6 dBA sammenlignet med dagens situasjon).

(I støyberegningene fra 2005 er det oppgitt at transporten ville medføre ÅDT-økning på 100. Med 50 lass pr døgn i gjennomsnitt, vil uttransportert mengde bli 550 000 tonn/år. Oppdaterte beregninger viser at 400 000 tonn/år tilsvarer 36 lass pr døgn, og altså en ÅDT-økning på 72.)

#### Forurensning til vann

Avrenning av overflatevann fra uttaksområdet og produksjonsområdet sikres gjennom anlagt kontrollert utløp. Det skal etableres et åpent sedimentasjonsbasseng for å fjerne partikler. Tappingen av bassenget skal foregå kontrollert slik at evt. annen forurensning av naturområder der vannet slippes ut skal unngås.

Med lang oppholdstid i sedimenteringsbassenget og kontrollert tapping, og muligens gjennom sandfilter, skal innholdet av forurensninger inkl. finpartikler (suspendert stoff) reduseres slik at kravene i Forurensningsforskriften oppfylles. Konsekvensene for austerdalselva vil være negative men små.

#### **8.7 Landbruk**

Mange års geitebruk viser at området har et stort potensiale som beiteland for småfe. Den rike berggrunnen er en viktig årsak til dette sammen med et godt lokalklima mhp fuktighet og temperatur. Variasjonen i området er også en stor verdi for beiteressursen: Det finnes beiteplanter både på tørre områder og i fuktige områder, og det gjør beitene robuste mot værvariasjoner både over år og i løpet av året. Disse verdiene finnes over betydelige arealer i dette området.

Planområdet vil ikke legge beslag på mer enn ca 470 daa totalt, hvorav ca 250 daa vil bli innegjerdet og helt ødelagt. Dette er det viktigste området for tidlig vårbeite for besetningen på setra (Fylkesmannen i Nordland i uttalelse 16.2.2007). Forstyrrelseseffekten på husdyr vil være negativ, og det er mulig at beitedyr vil prioritere andre beiteområder i omgivelsene. Ut fra naturgitte forhold,

kan disse være av tilnærmet samme kvalitet. Fylkesmannen i Nordland uttaler at det kan bli sannsynlig at setra blir nedlagt dersom det igangsettes dolomittbrudd.

Konsekvensene for landbruk vurderes derfor som store negative dersom det ikke tas hensyn til seterdrift ved at avbøtende tiltak iverksettes.

### **8.8 Reindrift**

Reindriften har en viktig flyttlei i området: Reinen krysser tradisjonelt Fv 812 øst for Ljøsenhammarsetra på vei fra vinterbeite til sommerbeite. Forstyrrelsene av steinbruddsvirksomheten og transporten av steinmassene vurderes å få stor negativ virkning på denne flyttingen og dermed for reindriften i Saltfjellet reinbeitedistrikt som helhet.

Konsekvensene for reindrift av tiltaket vurderes å bli store negative. Med den inngåtte avtale om driftsstans i flytteperiodene, vil de negative konsekvensene bli betydelig mindre negative.

### **8.9 Rekreasjonsinteresser/ rekreasjonsbruk**

Hyttefolket bruker områdene rundt Ljøsenhammaren til friluftaktiviteter som fotturer, skiturer, fiske og jakt. Lokalbefolkningen i Saltdal og Skjerstad bruker områdene til dagsturer sommer og vintre og til fiske og jakt.

Tiltakets konsekvenser for friluftslivet i det nære influensområdet vil være knyttet til landskapsmessige visuelle konsekvenser, støv, støy og litt økning av trafikkbelastningen.

Områder som ligger lenger fra planområdet og som er viktige for friluftslivet, er Skjevlfjellområdet og deler av Gåsvatn landskapsvernområde. Tiltakets konsekvenser for disse områdene er knyttet til landskapsmessige, visuelle konsekvenser ved innsyn i bruddet og adkomstvegen. Avstandene blir imidlertid relativt store; fra toppen av Skjevlfjellet (774 moh) til bruddområdet, er det neste 8 km. De negative konsekvensene for landskapsopplevelsen i disse områdene vurderes å bli små.

Siden det ikke er viktige stier eller skiløyper innenfor planområdet, vil ikke tiltaket ha vesentlige, direkte konsekvenser for friluftslivet.

### **8.10 Trafikkforhold**

Fylkesveg 812 mellom Skar og Ljøsenhammaren har bruksklasse BkT8 og maksimal totalvekt er 40 tonn. Vegbredden på Fv 812 er 7,5 m (totalt) og fartsgrensa er pr. d.d. 80 km/t på strekningen forbi Ljøsenhammaren seter. På strekningen Medby – Skar har veggen god oppbygging for dagens trafikkmengde med tillatt akseltrykk på 10 tonn. Strekningen mellom Medby i Saltdal og Vesterli i Bodø (Skjerstad) er relativt lite belastet med ulykker: Totalt 6 ulykker med små skader i perioden 1993 til 2012. Dagens ÅDT-tall er 490 med 12 % tungtrafikkandel (dvs ca 60 kjt/døgn).

Uten forsterkingstiltak på Fv 812, kan transportmengden ikke overskride 50 000 tonn/år. Etter at Fv 812 er utbedret mhp møteplasser og forsterket til 10 tonns akseltrykk og totalvekt 50 tonn, kan transportmengden økes utover 50 000 tonn/år.

Uavhengig av årlige uttaksmengder vil SMA Nordland AS mellomlagre dolomitt i bruddet. Vurderingene av konsekvenser av trafikkøkningen som følge av virksomheten, er gjort for 3 ulike årlige transportmengder fra bruddet til Galten, Langset (ÅDT-tallene gjelder Fv 812):

1. 50 000 tonn/år. Ca. 7 lass pr. døgn som medfører en ÅDT på ca 505 og en økning av ÅDT-T på ca. 14 (fra 58 til 72) til 14%. Transporten vil bli tilpasset utskipningen og ikke jevnt fordelt over året.

2. 150 000 tonn/år: Ca 14 lass pr døgn (Tyngre lass enn i 1) som medfører ÅDT på ca 520 og en økning av ÅDT-T på 28 til 16,5 %.
3. 400 000 tonn/år: Ca 36 lass pr døgn som medfører en ÅDT på 560 og en økning av ÅDT-T på 73 til 23 %.

#### Trafikkavvikling

1. Med dagens beskjedne trafikkmengde (lav ÅDT), vil økningen som følge av årlig transportmengde på 50 000 tonn ikke medføre merkbare endringer i trafikkavvikling. Krysset mellom atkomstvegen og Fv 812 skal bygges etter godkjente vegnormaler og det er en lang rettstrekning ved krysset. Kampanjetransport med konsentrert transport i perioder, vil medføre økt trafikkintensitet i slike perioder, og dette kan medføre noe redusert hastighet.
2. Transportmengden øker utover 50 000 tonn/år til 150 000 tonn/år når forsterkingstiltakene er gjennomført og 10 nye møteplasser er etablert og de eksisterende møteplasser er oppgradert. Forutsatt at møteplassene blir tilstrekkelig lange for et langt kjøretøy og at de ligger så hyppig at det er sikt fra en møteplass til en annen, vil trafikkøkningen på 28 kjøretøy pr døgn ikke medføre negative endringer i trafikkavviklingen på Fv 812. På E6 vil denne trafikkmengden være ubetydelig
3. Transportmengde på 400 000 tonn/år og ÅDT-økning på 73 vil være en relativt stor økning i tungtransporten. Det vil kunne medføre noe forsinkelse for den øvrige trafikken i svingene ved Skar langs Fv 812 og i krysset Fv 812/E6 i Saltdal.

#### Trafikksikkerhet

Fv 812 er på strekningen Skar - Ljøsenhammaren relativt smal og svingete samtidig som den har jevn stigning. Møteulykker (evt. ryggeulykker) og utforkjøringer kan være tenkelige ulykker som kan øke i antall langs en veg som denne. Det er i dag etablert flere møteplasser på strekningen, og med den først planlagte uttransporten på 50 000 tonn pr år, vil faren for trafikkulykker ikke øke merkbart. E6 har i dag ÅDT på 1900 og en økning på 13-14 vil ikke ha trafikale eller sikkerhetsmessige konsekvenser.

Når transportmengden økes utover 50 000 tonn/år, er veien utbedret med flere og bedre/lengre møteplasser. Trafikkmengden er likevel svært lav og sannsynligheten for at ulykker skal inntreffe vil fortsatt være liten. De mest utsatte ulykkespunktene vil være i påkjørsel på Fv 812, svingene ved Skar og i krysset Fv 812/E6 samt avkjøringen fra E6 til Galten.

I ROS-analysen som er gjennomført i forbindelse med denne reguleringsplanen, foreslås at hastigheten på E6 ved avkjøringen for Fv 812 settes ned fra 90 til 70 km/t for å redusere risikoen for trafikkuhell der. Tilsvarende foreslås nedsetting av hastigheten ved avkjøringskrysset langs Fv 812 ved Ljøsenhammarsetra fra 80 til 60 km/t. Hastighetsreduksjon bør også vurderes ved utskipningskaia, Galten når transportmengden økes.

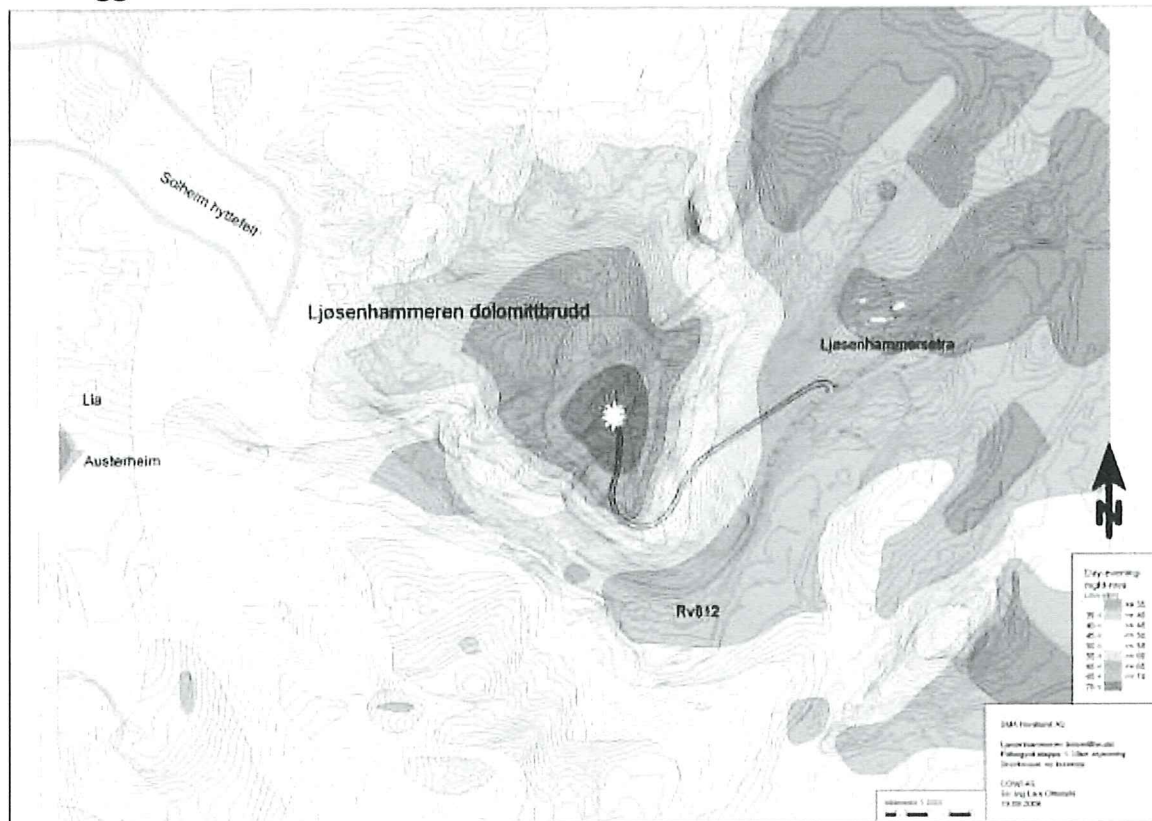


## **9 Inkomne innspill**

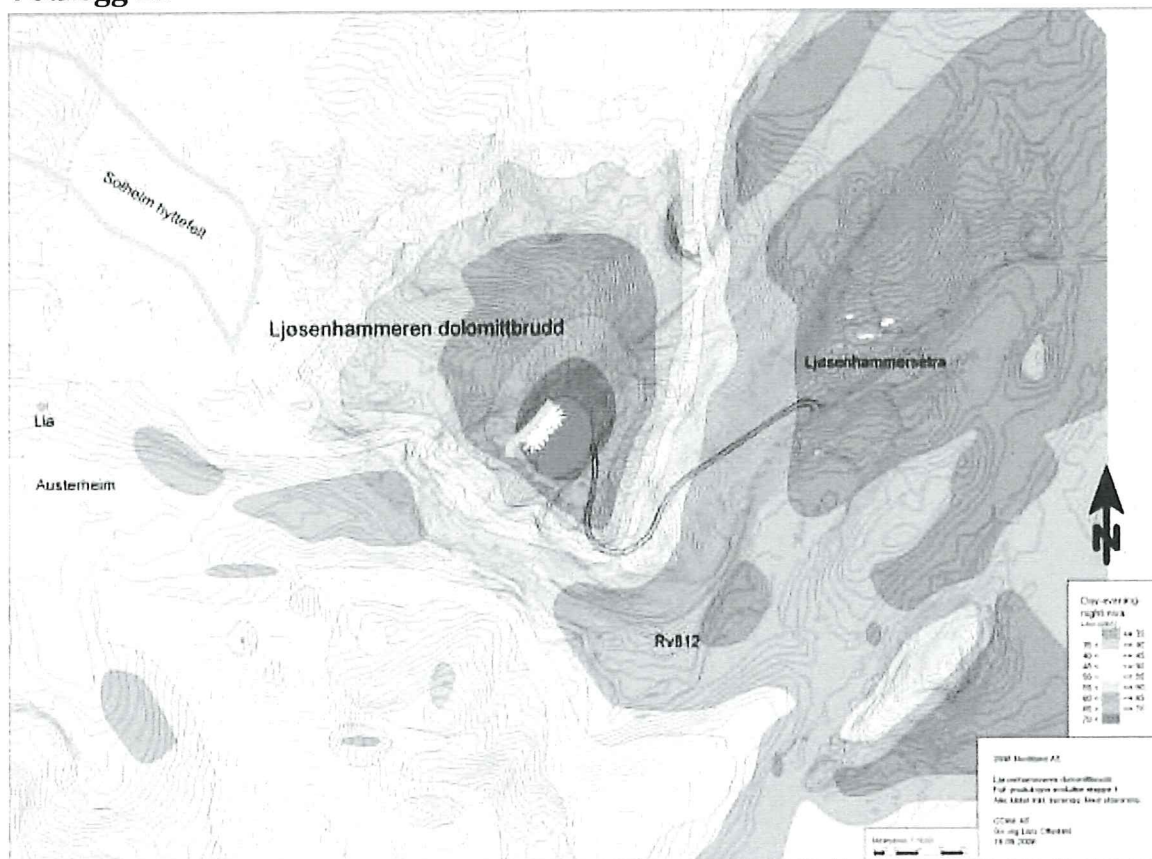
Dette er behandlet i kap 3.2

# Vedlegg

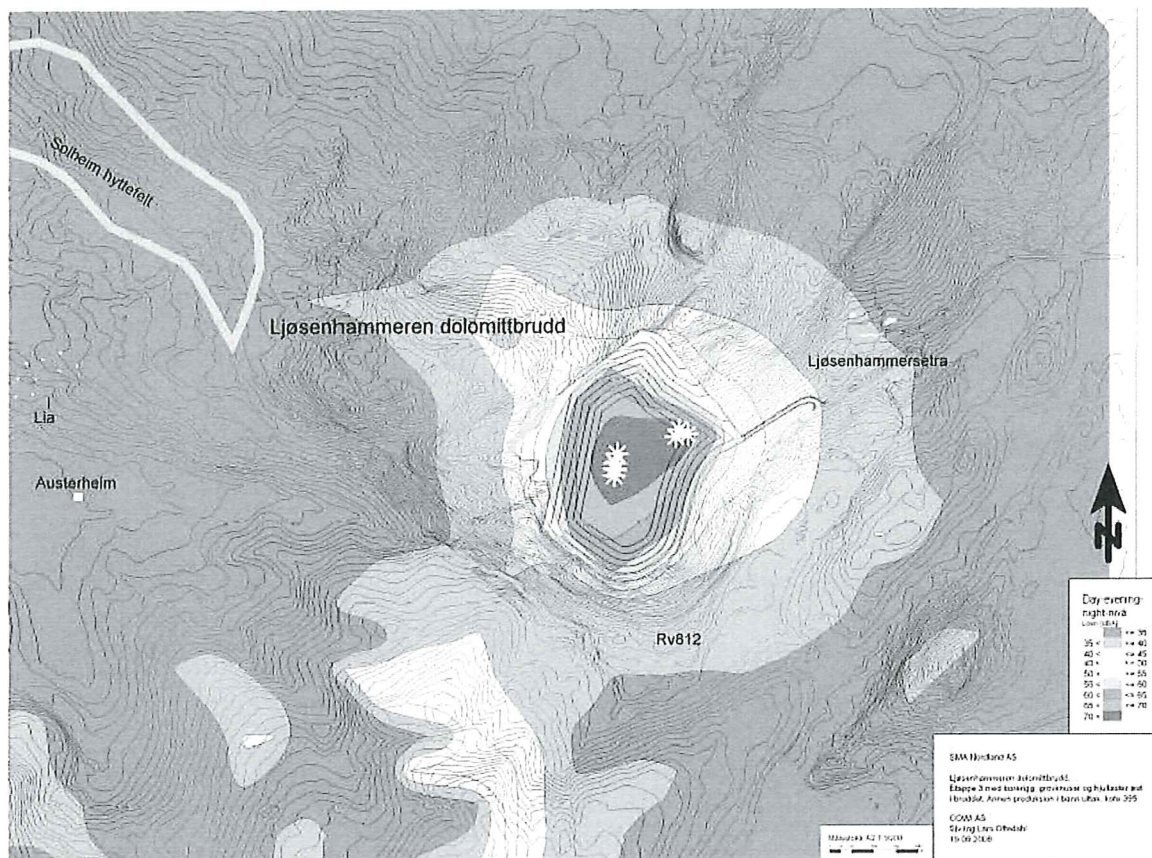
## Vedlegg 1a



# Vedlegg 1b



# Vedlegg 1 c





## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	18/12	06.03.2012
Kommunestyre	10/12	15.03.2012

Sign.	Eksp. til: Enhet – næring og tekniske tjenester til videre behandling
-------	--

### **Forespørsel fra SMA Nordland om trekking av kommunestyrets vedtak datert 15.9.2005 sak 44/05. Innsigelse mot etablering av Dolomittuttak på Kvitberget i Bodø kommune.**

#### Vedlegg

- 1 Tilleggsutredning
- 2 Anmodning om trekking av innsigelse fra Saltdal kommune, kommunestyresak 44/05. Kvitberget dolomittbrudd i Bodø kommune
- 3 Kommunestyresak 44/05 datert 15.9.2005. Offentlig ettersyn reguleringsplan Dolomittuttak Ljøsenhammeren i Bodø kommune.
- 4 Kommunestyresak 043/05 dat.15.9.2005. Konsekvensutredning for Kvitberget dolomittuttak.
- 5 Formannskapsak 18/07 datert 20.2.2007. Høringsuttalelse i forbindelse med tilleggsutredning for Ljøsenhammeren Dolomittbrudd
- 6 Referat fra meklingsmøte

#### **Foreliggende dokumenter:**

1. Notat datert 22.2.2012. Sak 2010/969. Godkjent referat fra møte 30.1.2012. Møte angående reguleringsplan utskipningskai Galten.
2. Utgående brev fra Statens vegvesen til Bergvesnet datert 13.2.2007. Uttalelse til tilleggsutredningen for etablering av dolomittbrudd på Kvitberget ved Ljøsenhammeren i Bodø kommune.
3. Utgående brev fra Statens vegvesen til Bergvesnet datert 15.7.2003. Uttalelse til konsekvensutredning for etablering av dolomittbrudd på Kvitberget ved Ljøsenhammeren i Bodø kommune.
4. Utgående brev fra Statens vegvesen til Bergvesnet datert 23.6.2005. Innsigelse til reguleringsplan med konsekvensutredning for Kvitberget dolomittuttak, Ljøsenhammeren.

## Sakens bakgrunn

Saltdal kommune la ned innsigelse mot reguleringsplan for etablering av Dolomittuttak på Kvitberget i Bodø kommune. Vedtaket ble fattet 15.9.2005 i sak 44/05. SMA-Nordland ber nå Saltdal kommune trekke sin innsigelse for å kunne starte drift med inntil 50.000 tonn. Saken har sammenheng med utskipningskai på Langset som behandles i samme formannskapsmøte.

I forbindelse med reguleringsplanen ble det også utarbeidet konsekvensanalyse av tiltaket. Vedtak i forbindelse med konsekvensanalysen og som har sammenheng med det SMA-Nordland sin søknad ble gjort i kommunestyresak 043/05 datert 15.9.2005 og sak 18/07 datert 20.2.2007.

Det var temaet trafikk som var ankepunktet ved innsigelsen og kommunestyrets vedtak til tilleggsutredningen (*Det opplyses at Bergmesteren har ansett konsekvensutredningen som oppfylt og at den ikke kan påklages*). Strekningen gjaldt da Ljøsenhammeren – utskipningssted Dypvannskai Rognan. SMA-Nordland har også fremmet egen reguleringsplan til utskipningssted på Galten, lokalisert ved Langset. En omlokalisering til et annet utskipningssted medfører at noen av innsigelsene til kommunen automatisk bortfaller.

Administrasjonen vil i denne sak vurdere om SMA-Nordland gir nye opplysninger som gir grunnlag for at Saltdal kommune skal trekke sin innsigelse i saken.

Administrasjonen forholder seg til de vedtak som er fattet i kommunestyret. Det nye kommunestyret kan på fritt grunnlag å vurdere saken slik den foreligger.

## Vurdering (kommentarer i kursiv)

I forbindelse med saken ble det gjennomført meklingsmøte 24.6.2008. Meklingen førte ikke frem og innsigelsen fra Saltdal kommune står ved lag.

Saltdal kommunestyrets vedtak om innsigelse til reguleringsplanen var som følge:

### Vedtak i KOMMUNESTYRET - 15.09.2005:

I medhold til plan og bygningslova § 27-2 fremmer Saltdal Kommune innsigelse til reguleringsplan, Dolomittuttak ved Ljøsenhammeren i Bodø kommune dersom følgende ikke medtas i planen:

1. Rekkefølgebestemmelse: Vegen mellom steinbruddet og utskipningskaia må være forsterket til 10 tonns helårs bæreevne. Vegstrekningen skal også breddeutvides slik at hele vegstrekningen har to kjørefelt som er adskilt med gulstripe i midten før produksjonen settes i gang.
2. Rekkefølgebestemmelse: Dersom lagringsplass for dolomitt blir ved utskipskaia, må eksisterende rundkjøring strekningen Fv515 – utskipningskai utbedres før produksjonen settes i gang.
3. Rekkefølgebestemmelse; Eksisterende gangfelt på Fv515, fra xE6 til utskipningskai, må merkes før produksjonen settes i gang.
4. Rekkefølgebestemmelse: Sammenhengende gang/sykkel-veg langs Fv515, på strekning xE6 til utskipningskai, må være opparbeidet før produksjon og transport settes i gang.

Planbeskrivelse:

Trafikksikkerhet må vurderes bedre for strekningen Skard – Ljøsenhammeren.

Reguleringsplanen må vurdere hvilke delstrekninger det må settes inn tiltak for å utbedre.

## SMA-Nordland nye momenter i saken

1. SMA Nordland har fremmet ny reguleringsplan for Galten utskipningsanlegg i Saltdal kommune. Dette innebærer at det ikke vil være aktuelt å benytte Fv. 515 som transportvei eller Rognan Industri kai som utskipningssted. Transporten vil gå langs Fv 812 fra Ljøsenhammeren til E6 og deretter langs E6 til Langset.

*I kommunestyrets vedtak 15.9.2005 sak 44/05 ble det satt krav om rekkefølgebestemmelser jfr. punktene 2,3 og 4 i sak 44/05. Innsigelse vil på disse punktene være løst dersom utskipning skal skje på et annet sted enn dypvannskaia på Rognan.*

2. Statens Vegvesen har i sin uttalelse dat. 13.02.07 uttrykt følgende om transport langs Fv. 812: "Vi kan imidlertid akseptere en oppstartdrift med en årstonnasje på inntil 50.000 tonn uten at det gjøres tiltak på transportvegen."

Statens vegvesens brev er i forbindelse med høringen av tilleggsutredningen. Brevet er vedlagt denne sak. I sluttokumentet til Bergmesteren (27.3.2007) skrives følgende angående Statens vegvesen krav til tiltakshaver;

Tiltakshaver kan benytte Rv. 812 og Fv. 515 med en maksimal årstonnasje på inntil 50.000 tonn, uten at det gjøres tiltak på veistrekingene som brukes. Det er forutsatt en aksellastrestriksjon på 8 tonn.

Når anlegget kommer i permanent drift, eller transportbehovet blir større enn overnevnte tonnasje, vil det måtte gjennomføres forsterknings- og utbedringstiltak på veiene. (*dette er feil siden Statens vegvesen har akseptert oppstartdrift på 50.000 tonn, jfr. oversendt brev til Bergmesteren*). Tiltakshaver har gjennom flere møter med Statens vegvesen og gjennom rapporten "Forsterkningsforslag Rv 812-01/02 og Fv 515-1" (nov. 2005), blitt gjort kjent med vegmyndighetens forslag til avbøtende tiltak for vegstrekingen. Disse er som følger:

1. Forarbeider

Forarbeidene ble framlagt i møte mellom Statens Vegvesen Bodø og tiltakshaver. Her inngår etableringen av 10 nye møteplasser og opprusting av 20 eksisterende plasser som gir muligheter for passering. Videre er etablering/oppgradering av stikkrenner, grøfting i tilstrekkelig omfang på hele strekingen og nødvendige dreneringsarbeider medtatt.

2. Forsterkning.

Dette er beskrevet i vedlegg 5; "Forsterkningsforslag Rv 812 og Fv 515". Her inngår økning av veienes bæreevne og legging av nytt slitelag på nødvendige strekninger beskrevet i overnevnte rapport. Etter disse tiltakene vil veiene bli oppgradert til 10 tonns aksellast.

*SMA- Nordland aksepterer avbøtende tiltak som Statens vegvesen har satt som kriterier for å kunne transportere inntil 50.000 tonn med akselrestriksjon på 8 tonn. Innsigelse til reguleringsplanen ble gjort 15.9.2005. Dette var før rapporten fra Statens vegvesen forelå. Imidlertid var disse opplysningene kjent 20.2.2007 da Saltdal kommune uttalte seg til tilleggsutredningen til konsekvensutredningen (formannskapsmøte 20.2.2007, sak 18/07). Vedtaket var som følger tilknyttet tilleggsutredningen:*

### Enstemmig vedtak i FORMANNSKAPET - 20.02.2007:

1. Saltdal kommune anser ikke utredningsplikten som oppfylt. Vegen mellom steinbruddet og utskipningskaia må være forsterket til 10 tonns bæreevne. Vegstrekingen skal også breddeutvides slik at hele vegstrekingen har to kjørefelt som er atskilt med gulstripe i midten før produksjon settes i gang.

Eksisterende gangfelt på Fv 515 fra kryss E6 til utskipningskai må merkes før produksjonen settes i gang. Det vises for øvrig til k.sak 44/05, Innsigelse til reguleringsplan.

2. Påvist mulig konflikt mellom planlagt spolehus på Rognan industrikai og transportbånd for utlasting av dolomitt fra siloanlegg i fjell må løses i forbindelse med detaljplanlegging av anlegget.

*Formannskapet endret ikke sitt syn og viser til kommunestyresak 44/05 innsigelse til reguleringsplanen. Selv om momentet trekkes frem av SMA-Nordland var dette kjent for det politiske miljø. Det anses ikke at dette er nye opplysninger i saken. I referat fra meklingen s. 2 pkt. 2. mener Saltdal kommune at vegstandarden er det springende punktet selv om produksjonen reduseres. Kommunen ønsket ikke at det settes i gang tiltak som kan medføre at vegen ødelegges. Det må poengteres her at Saltdal kommune er uenige i Statens vegvesens sin aksept og at vegen skal utbedres før Dolomittbruddet åpnes uansett hvilken driftsperiode og mengde det er snakk om. Statens vegvesen skriver i tilleggsutredningen (ikke vedlagt) at dagens vegbredde prøver en å opprettholde. I kommunestyrets innsigelse er det satt krav om at vegen skal utvides med to kjørefelt som skal adskilles med gul midtlinje før produksjonen settes i gang. Statens vegvesen satser på å tilrettelegge for møteplasser, Saltdal kommune ønsker at den skal utvides i bredde.*

3. Bergvesenet har i sluttdokument dat. 27.03.07 godkjent at utredningsplikten for tiltaket er tilfredsstillt og sier i sitt dokument: "Ansvarlig myndighets vurdering av utredningsplikten etter reglene i plan- og bygningsloven kan ikke påklages."

*Selv om utredningsplikten er oppfylt betyr ikke dette nødvendigvis at Saltdal kommune er enig i de tiltakene som skal avbøte på konsekvensene ved etablering av Dolomittbruddet. Godkjenningen av Bergmesteren setter ikke til side kommunestyrets vedtak om innsigelse til reguleringsplanen. I Statens vegvesens forsterkningsforslag skrives det at vegvesenet prøver å opprettholde dagens vegbredde. Økning av vegbredde ligger ikke inn i forslaget fra Statens vegvesen.*

4. SMA Nordland mener det er viktig å få en avklaring om tillatelse for drift av Kvitberget dolomittbrudd da dette er definert som en nasjonalt viktig ressurs å få i drift. En drift her vil gi mange arbeidsplasser og positive ringvirkninger for distriktet.

*Dette var også en kjent sak i forbindelse med arbeidet. Ca. 20 personer vil være direkte involvert i bruddvirksomheten og transport (400.000 tonn). Ved en reduksjon til 50.000 tonn er det ikke gjort noen beregninger hvor mange arbeidsplasser dette er snakk om. SMA-Nordland opplyser et sted mellom 7- 10 personer (jfr. godkjent referat fra møte 30.1.2012. Møte angående reguleringsplan utskipningskai Galten).*

### **Oppsummering**

SMA-Nordland har gitt nye opplysninger som medfører at punktene i kommunestyresak 2, 3 og 4 faller bort dersom Galten benyttes som utskipningssted. Det er også gjort tilleggsutredninger for trafikksikkerheten og hvilke tiltak som skal settes i gang strekningen Skard – Ljøsenhammeren (Planbeskrivelse).

SMA-Nordland har ikke gitt nye opplysninger som gjør at innsigelsen tilknyttet vegens bæreevne eller breddeutvidelse er løst. Kommunestyret vedtok i sak 44/05 at vegen opparbeides før tiltaket settes i gang (ref. nedenfor);



- |  |
|--|
| <p>1. Rekkefølgebestemmelse: Vegen mellom steinbruddet og utskipningskaia må være forsterket til 10 tonns helårs bæreevne. Vegstrekningen skal også breddeutvides slik at hele vegstrekningen har to kjørefelt som er adskilt med gulstripe i midten før produksjonen settes i gang.</p> |
|--|

Administrasjonens vurdering av innsigelsen mot vegstandard og oppgradering:

Transport av Dolomitt skal forekomme på sommerstid. Med et uttak på 50.000 tonn vil transportbehovet i snitt være ca. to biler per time per arbeidsdag mellom 07.00 – 19.00.

Transporten skal også skje sommerstid noe som gir mindre trafikkfare, enn transport vinterstid.

Det er Statens vegvesen som forvalter og vedlikeholder R 812. Dersom Saltdal kommune opprettholder sitt vedtak og Bodø kommune godkjenner planen med innsigelse, oversendes saken departementet for avgjørelse. Administrasjonen vurderer at innsigelsen fra Saltdal kommune mot reguleringsplanen neppe blir tatt hensyn til ved en avgjørelse i departementet.

### **Konklusjon**

SMA-Nordland har imøtekommet Saltdal kommune på tre punkter i innsigelsen. Det er også gjort tilleggsutredninger for trafikksikkerheten og hvilke tiltak som skal settes i gang strekningen Skard – Ljøsenhammeren.

Tilbake står punktet omkring breddeutvidelse og bæreevne, samt andre trafikktiltak. Administrasjonen kan ikke se at det for dette forhold (innsigelse) er kommet nye opplysninger som ikke var kjent for kommunestyret da vedtaket ble fattet. Det er derfor ikke grunnlag for å foreslå at innsigelsen bør trekkes.

### **Endring av kommunestyrets vedtak**

Dersom Saltdal kommunestyre ønsker å imøtekomme søknaden til SMA-Nordland må hele innsigelsen trekkes. En bør likevel opprettholde innsigelsen ved en rekkefølgebestemmelse for å sikre seg at bestemmelsen blir med i reguleringsplanen.

Følgende kan være et alternativ:

Innsigelsen kan trekkes med følgende ordlyd;

Saltdal kommune endrer ordlyden i sin innsigelse til reguleringsplan for Kvitberget Dolomitt;

Rekkefølgebestemmelse :

Tiltakshaver kan benytte Rv 812 med en maksimal årstonnasje på inntil 50.000 tonn, uten at det gjøres tiltak på vegstrekningen som brukes. Det er forutsatt en aksellastrestriksjon på 8 tonn. Før driften kan øke utover dette volumet må alle tiltak på transportvegen som nevnt i tilleggsutredningen være utført.

### **Rådmannens innstilling**

Saltdal kommune kan ikke se at det er vesentlig nye opplysninger i saken som er av en slik karakter at Saltdal kommune skal trekke sin innsigelse. Punkt 1 i kommunestyrets vedtak sak 44/05 opprettholdes.

Når annet sted enn Dypvannskai på Rognan velges vil innsigelsene som angår kryss E6 og fylkesveg 515 falle bort.

## **Saksprotokoll i Formannskap - 06.03.2012**

### **Behandling:**

Anne Britt Sletteng foreslo:

Saltdal kommune endrer ordlyden i sin innsigelse til reguleringsplan for Kvitberget Dolomitt;

Rekkefølgebestemmelse :

Tiltakshaver kan benytte Fv 812 med en maksimal årstonnasje på inntil 50.000 tonn, uten at det gjøres tiltak på vegstrekningen som brukes. Det er forutsatt en aksellastrestriksjon på 8 tonn. Før driften kan øke utover dette volumet må alle tiltak på transportvegen som nevnt i tilleggsutredningen være utført.

Ordføreren foreslo følgende tillegg til Anne Britt Slettengs forslag:

Fylkeskommunen bør uansett foreta oppgradering/opprusting av veistrekningen så snart som mulig.

Anne Britt Slettengs forslag med ordførerens tilleggsforslag ble vedtatt med 4 mot 3 stemmer (som ble avgitt for rådmannens innstilling).

### **Innstilling:**

Saltdal kommune endrer ordlyden i sin innsigelse til reguleringsplan for Kvitberget Dolomitt;

Rekkefølgebestemmelse :

Tiltakshaver kan benytte Fv 812 med en maksimal årstonnasje på inntil 50.000 tonn, uten at det gjøres tiltak på vegstrekningen som brukes. Det er forutsatt en aksellastrestriksjon på 8 tonn. Før driften kan øke utover dette volumet må alle tiltak på transportvegen som nevnt i tilleggsutredningen være utført.

Fylkeskommunen bør uansett foreta oppgradering/opprusting av veistrekningen så snart som mulig.

## **Saksprotokoll i Kommunestyre - 15.03.2012**

### **Behandling:**

Rune Berg(SP) fremmet følgende forslag:

Saltdal kommune opprettholder vedtaket i k.sak 44/05.

Rekkefølgebestemmelse:

Vegen mellom steinbrudd og utskipningskaia må være forsterket til 10 tonns bæreevne. Vegstrekningen skal også breddeutvides slik at hele vegstrekningen har to kjørefelt som er adskilt med gulstriper i midten før produksjonen settes i gang.

Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 22 mot 5 stemmer som ble avgitt for Rune Bergs forslag.

### **Vedtak:**

Saltdal kommune endrer ordlyden i sin innsigelse til reguleringsplan for Kvitberget Dolomitt;
---

Rekkefølgebestemmelse :

Tiltakshaver kan benytte Fv 812 med en maksimal årstonnasje på inntil 50.000 tonn, uten at det gjøres tiltak på vegstrekningen som brukes. Det er forutsatt en aksellastrestriksjon på 8 tonn. Før driften kan øke utover dette volumet må alle tiltak på transportvegen som nevnt i tilleggsutredningen være utført.

Fylkeskommunen bør uansett foreta oppgradering/opprustning av veistrekningen så snart som mulig.



**Beiarn kommune**  
Teknisk avdeling  
8110MOLDJORD

Saksnr.: 14/169  
L.nr.: 14/2099  
Vår dato: 09.04.2014  
Arkivkode K53

11/  
1513

Bodø kommune  
Postboks 319  
8001 BODØ

10 APR. 2014

**UTTALELSE TIL DETALJREGULERINGSPLAN FOR KVITBERGET  
DOLOMITTBRUDD, LJØSENHAMMEREN I BODØ KOMMUNE (2011/5826)**

MELDING OM VEDTAK

Formannskapet behandlet i møte 08.04.14 sak 16/14. Følgende vedtak ble fattet:

*Beiarn kommune har i dag en vanskelig kommunikasjonsløsning mot andre kommuner og vekstsentra i Salten. Fv 812 fra Saltdal/E6 og fra Tuv og er i dag hovedferdselåren til og fra Beiarn kommune, og det er derfor viktig at regularitet og trafiksikkerhet er best mulig ivaretatt. Vi ser positivt på et dolomittuttak på Ljøsenhammeren, og en utbedring av Fv 812 som en følge av dette.*

*Selv med et begrenset årsuttak på 50 000 tonn er Beiarn kommune bekymret for konsekvensene for trafiksikkerheten på Fv 812. Mellom Skar – Ljøsenhammeren er veien stedvis svært bratt, smal og svingete. Ut fra reguleringsbestemmelser og det som er opplyst fra tiltakshaver, må det forventes at produksjon og transport ikke vil fordeles jevnt over året, og at trafikkbelastningen fra dolomitttransporten vil bli høy i perioder. Vi har allikevel forståelse for at det er behov for en prøveperiode med et mindre uttak i forkant av enn utbedring av Fv 812.*

*Tiltakshaver har signalisert at årsproduksjonen skal økes opp mot 400 000 tonn, og at det vil bli gjort nødvendige utbedringer på Fv 812. Det er allikevel fra Beiarn kommune viktig å påpeke at forslag til reguleringsbestemmelser åpner for en tidsbegrenset og periodevis betydelig økning i tungtrafikken på Fv 812, uten at det gjøres tiltak på veien. Ut fra trafiksikkerhetsmessige forhold ber Beiarn kommune om at periode for bruk av Fv 812 uten at det gjøres tiltak, tidsbegrenses til 5 år. Kravet settes uavhengig av årstonnasje.*

*Enstemmig vedtatt.*

Med vennlig hilsen  
Beiarn kommune

Frank R. Movik  
Komunalleder teknisk og eiendom

**Kopi til: SALTDAL KOMMUNE, 8250 ROGNAN**

Postadresse:  
8110 MOLDJORD

Besøksadresse:  
Moldjord  
MOLDJORD

Telefon: 75569000  
Telefaks: 75569001