|  |  |
| --- | --- |
| «MottakerNavn»«Adresse»«Postnr» «Poststed»«Kontakt» |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Deres ref:**  | **Vår ref** | **Saksbehandler** | **Dato** |
| «Ref» | 2019/668 | Frode Tjønn, tlf.: 75682027 | 18.06.2019 |

# Varsel oppstart detaljreguleringsplan kryss Jernbanegata/Kirkegata

**Bakgrunn for plan:**

Det vises til vedtatt Trafikksikkerhetsplan for Saltdal kommune 2016-2020. Prioritert tiltak i planen er bla utbedring av vegkryss Jernbanegata/Parkveien. Saltdal kommune har søkt om trafikksikkerhetsmidler for tiltaket, men ikke blitt prioritert.

**Planavgrensning**

Med bakgrunn av de trafikale forholdene utenfor (parkering i strid med plan, busstopp m.m.) foreslår rådmannen å utvide planområdet til å inkludere kryss Jernbanegata/Kirkegata. I tillegg innlemmes parkområdet i planen som i dag er regulert til offentlig formål. Denne er i kommunedelplan for Rognan sentrum (2005) foreslått som fremtidig parkområde.

Innenfor planen vil det sees på etablering av nytt busstopp innenfor området. Det sees i all hovedsak på kantstopp i tilknytning til Kirkegata eller Parkveien. Eksisterende busstopp øst for Spar skal bestå.

Samtidig arbeider kommunen med å senke fartsgrensen i Jernbanegata. Dersom hastighet settes ned i Jernbanegata vil også siktsonene i kryss som omfatter regulerte boligtomter reduseres. Dette gjør at boligtomter kan få en høyere utnyttelse på tomtene.

Planavgrensning kan sees på <https://kommunekart.com/> under fanen reguleringsplaner forslag.



Figur Planområde

Kontaktpersoner for arbeidet er:

Frode Tjønn, saksbehandler

Karianne Laksosnes, kommunens trafikksikkerhetsansvarlig

Frist for merknader til planarbeidet er satt til 09.08.2019 og sendes postmottak@saltdal.kommune.no eller Saltdal kommune, Kirkegata 23 8250 Rognan.

|  |  |
| --- | --- |
| Med vennlig hilsenFrode TjønnArealplanlegger |  |
|  |  |

Vedlegg

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Plangrense |
| 2 | TS-notat Rognan 20170628 (002)3. Formannskapets vedtak  |

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift*