**Oppsummering gjennomførte tiltak i planperioden**

Grønt=gjennomført rødt=ikke gjennomført Blått = igangsatt

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Navn/punkt | Beskrivelse | Kostnad/ansvar | Vurdering | Beskrivelse hvorfor ikke måloppnåelse |
| 1. Reguleringsplan g/s veg Dalvegen – Høgbakkveien. 2016. **Kommunal veg** | Utarbeidelse av detaljert reguleringsplan på kortere strekning ca. 140 meter. Reguleringsplanen utarbeides så detaljert at tegningene skal kunne benytte som anbudsgrunnlag. | Kr. 250.000,-PLUT | Skoleveg opp Høgbakkveien til bebyggelse fra Høyarfall og Bakken, samt mottak og Videregående skole. Smal g/s veg munner ut i kommunal veg og skaper trafikkfare spesielt vinterstid. Prioritert 2016. Søknad levert.  | Gjennomført og ferdig bygget |
| 2. Byggeplan utbedring vegkryss Spar/Kranehuset/ Parkveien/Jernbanegata. 2016**Kommunal veg** | Uoversiktlig kryss, høge trær, syklende kommer ut i kjørebane på grunn av hindringer i vegbanen. Har vært påkjørsel av fotgjenger. Avtale med grunneier må foreligge.Det utarbeides byggeplan for utbedring av krysset. | Kr. 100.000,-PLUT | G/s veg mye benyttet som skoleveg og som adkomst til Rognan sentrum. Prioritert løsninger for kryss. | Ikke prioritert manglende kapasitet, men det er økonomi til å leie inn konsulent. For anbudsinnhenting.Reguleringsplan godkjent av kommunestyret. Gjennomført. Gjenstår anbud på utarbeidelse av byggeplan, prosjektering offentlig anskaffelse. Arbeidet med å skaffe konsulentforma for å utarbeide grunnlag for prosjektering/anbud på bygging ikke prioritert. Prosjektering av tiltaket er estimert å koste mere enn 500.000 kr. Tiltaket får foreløpig ikke trafikksikkerhetsmidler for gjennomføring. 100% egenfinansiere. |
| 3. Utbygging g/s veg Dalvegen – Høgbakkveien. 2017. **Kommunal veg** | Oppfølging av vedtatt reguleringsplan. Byggestart. | Kr. 1.300.000,-PLUT | Oppfølging prioritert tiltak.  | Gjelder fortau som pkt. 1 |
| 4. Utbedring vegkryss Spar/Kranehuset/ Parkveien/Jernbanegata. 2018**Kommunal veg** | Oppfølging byggeplan. Utbedring av kryss Spar/Kraneparken. |  | Oppfølging byggeplan 2017. | Ikke prioritert av ledelsen |
| 5. Utbedret belysning Høgbakkveien og Skolevegen. 2019**Kommunal veg** | Utbedring av manglende og dårlig belysing på kjøreveg på ca. 1 km. strekning. Vurdere valg av armaturrekke og belysningsstyrke (ensidig/tosidig) | Teknisk drift | Mye brukt skoleveg og generelt gående og syklende til Rognan. | Kjøpt inn 2020, Gjennomføres 2021. |
|  |  |  |  |  |
| 6. Utbedring siktsone (kryss) Pynten/Skogveien. |  |  |  |  |
| 7. Utvidet gatebelysning mellom Rognan og Halsmoen.**Fylkesvei 515** | Bedre belysning på en strekning ca. 1 km. Benyttes både av mosjonister, beboere som bor på Halsmoen, Finnvika, Vik og Øksengård. | PLUT | Belysing for å gjøre vegen tryggere. Det er mange som benytter Fv. 515. Gjennomføres befaring med Statens vegvesen for vurdering av belysning.  | Statens vegvesen ikke prioritert tiltaket |
| 8. Nedsatte fartsgrenser Rognan.**Kommunal veg**Vurderes videre i planperioden | Vurdere nedsatte fartsgrenser på deler av Kirkegata og Jernbanegata. I dag 50 km/t.  | PLUT | Flere fotgjengerfelt skolebarn krysser kjørebane. Selv om det de fleste steder er separate gangveger og merkede gangfelt kan redusere fare for ulykker. Egen sak fremmes for kommunestyret. Før fartsgrenser settes ned bør det gjennomføres fartsmålinger og vurdering av andre fartsdempende tiltak dersom det er behov. Forskning viser at nedsatt fart fra 40 km/t til 30 vil en redusere hastigheten med 3 km/t. Samarbeid med Statens vegvesen. | Er startet opp arbeid med nedsatt fartsgrense til 40 km/t. Men ikke arbeidet med siste ½ året.  |
| 10. Busslomme Saksenvik.Europavei.**Prioriteres** | Etablering av busslomme.  | PLUT | Busspassasjerer må krysse E6, passasjerer må stå ute i veibane for av og påstigning. Gjennomføres befaring med Statens vegvesen. |  |
| 11. G/s veg Kaleido – Røklandssenteret.**Fylkesvei 515** | Forlengelse av g/s veg fra Kaleido til Røklandssenteret. | PLUT | Mye brukt g/s veg mellom boligområder, Røkland skole og mottak på Hemmoen. Det er alternativ adkomst gjennom boligområde på Røklandsmoen som er en liten omveg.  | Ikke prioritert av Statens vegvesen |
| 12. Sladrespeil Hongdalen**Fylkesveg 513** | Oppsett sladrespeil mot avkjørsel eneboliger.  | PLUT | Tas opp med Statens vegvesen.  | Privat finansiert |
| 13. Gangfelt Linebakken**Fylkesveg 515** | Arbeidsgruppa mener det bør etableres gangfelt mot Linebakken tilknyttet eksisterende g/s veg.  | PLUT | Tas opp med Statens vegvesen |  |
| **14. Vurdere skilting, gangfelt.** Ch. D KohmannsveiVurderes videre i planperioden | Etter at Idrettsveien er stengt for gjennomkjøring til idrettsbanen er det mer trafikk gjennom bebyggelsen i Ch. D Kohmannsvei. Vegen har ikke fartsgrenser når en kjører inn fra Jernbanegata. Rydding av kratt ved g/s skilt og vurdering av gangfelt. Rydding er gjennomført. | PLUT | Oppføring av skilt. | Ikke vurdert. |
| 15. Endret fartsgrense Strandgata/telegata.Vurderes videre i planperioden | Foreslås endret fra 40 km/t til 30 km/t. |  | Forskning viser at nedsatt fartsgrenser reduserer hastigheten med ca. 3 km/t. Mest effektive og anbefalte tiltaket er fartsdumper. | Ikke vurdert |
| 16. Busslomme Fvlkesveg 515 | Etablere busslomme i tilknytning til Saltdal videregående skole. I dag stopper bussen i vegbanen. Foreslås stopp ved Rønningkrysset |  |  | Diskutert med Nordland fylkeskommune ikke prioritert. |