

Reguleringsplan for Sørrelva brøytestasjon – Lønsdal stasjon, sikringsgjerde

Reguleringsbestemmelser

Detaljregulering

PlanID 1840 2021002

Saksnummer 2021/854

1. Planens hensikt

Hensikten med planen er å redusere antall dyr som blir påkjørt av tog og å bedre sikkerheten på bane ved å bygge en barriere mot uønska trafikk over banen av både folk, dyr og kjøretøy. Planen skal også legge til rette for reindrift og sikker kryssing av jernbanen for gående.

2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

Juridiske linje sikringsgjerde

Det tillates å etablere sikringsgjerde på begge sider av jernbanen og reingjerde for å etablere beitehage for reindrift på strekninger der det er regulert juridisk linje sikringsgjerde. Det tillates at plassering av gjerdet kan avvike fra den juridiske linjen med inntil 15 meter til hver side.

Innenfor felt LN må det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for Saltfjellet landskapsvernområde, og dispensasjon er en forutsetning for etableringen.

Sikringsgjerde langs jernbanen

Sikringsgjerde langs jernbanen er unntatt søknadsplikt jf. pbl § 20-6.

Sikringsgjerde langs jernbanen skal utformes som et nettinggjerde og være minst 2,5 meter høyt. Det tillates høyere gjerde på strekninger der det er nødvendig på grunn av snøforhold. Det skal være åpning mellom terrenget og nettingen slik at småvilt kan passere under.

Sikringsgjerdet langs jernbanen skal bygges som en lukket løsning mellom snøoverbygg ved Sørrelva brøytestasjon og eksisterende sikringsgjerde nord for Lønsdal stasjon. Gjerdet skal bygges og ferdigstilles i løpet av en barmarksesong.

Samtidig med at sikringsgjerdet bygges skal det etableres:

- a) Vegrekkverk på strekning hvor jernbane går i nærføring med eksisterende E6, ved NB km. ca. 598 – 598,5. Dette skal gjøres i samråd med Nye Veier og Statens vegvesen.
- b) Porter for adkomst for gående der gjerdet krysser adkomststier til fritidsbebyggelse (3 steder), i området øst for Lønsdal stasjonsområde.
- c) Sti fra eksisterende gangrør/kulvert under jernbanen ved Lønsdal stasjon nordover til veg til pukkverket.

- d) Ved Lønsdal stasjon skal det etableres sti på utsiden av gjerdet fra parkeringsplass til eksisterende gangrør/kulvert under jernbanen.
- e) Ferist der sikringsgjerdet krysser veg o_SV. Dette skal gjøres i samråd med Fylkeskommunen som vegeier.
- f) Porter for kryssing med rein innenfor bestemmelsesområdene #2 og #3. Lysåpning på steder med porter for reindrift skal være minst 6 meter. Dette skal gjøres i samråd med Saltfjellet reinbeitedistrikt.

Reingjerde

Det tillates å etablere gjerde og beitehage for reindrift ved Sjørelva innenfor områder regulert til LNFR-areal (felt L), naturvern (felt LN), trase for jernbane (STJ) og annen banegrunn (SBG).

Gjerdet skal utformes som et nettinggjerde og være minst 2,5 meter høyt. Det tillates høyere gjerde på strekninger der det er nødvendig på grunn av snøforhold.

Det skal etableres kjøreporter og gangporter i gjerdet. Ved endelig bestemmelse av gangporter skal naboer og kommunen høres. Gangporter skal ivareta friluftslivets behov for å krysse gjerdet.

Reingjerdet er unntatt søknadsplikt jf. pbl § 20-6. Det er en forutsetning at gjerdet godkjennes etter reindriftenloven.

Terrengbehandling, vegetasjon (§ 12-7 nr. 4)

Nødvendige inngrep skal utføres så skånsomt som mulig.

Vegetasjon skal berøres minst mulig.

Større inngrep skal revegeteres ved bruk av stedlige masser.

3. Bestemmelser til arealformål

3.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

Veg (felt o_SKV)

o_SKV er eksisterende offentlig kjøreveg. Der sikringsgjerdet krysser vegen, ved innkjøringen til Lønsdal stasjon, tillates det å anlegge ferist, porter og ev. andre tiltak for å hindre at dyr går inn på stasjonsområdet.

Trase for jernbane, (felt o_STJ)

Felt o_STJ1-2 reguleres til trase for offentlig jernbane.

Innenfor feltene o_STJ1-2 tillates det å etablere anlegg, konstruksjoner, tekniske bygninger og installasjoner tilknytning til banedriften, herunder blant annet spor, skjæringer, fyllinger, stikkrenner, kulverter, kontaktledningsanlegg, signalanlegg, teleanlegg, tekniske bygg og/eller skap, trafo- / energianlegg, sikringsgjerder, støttemurer, skjermmer, master, belysningsanlegg, fundamenter, kabelkanaler, o.l.

Innenfor felt o_STJ2 Lønsdal stasjonsområde, tillates det også å etablere stasjonsbygning, servicebygg, lagerbygninger, ramper, plattformer, plattformadkomster, parkeringsplasser, o.l. Bebygd areal (BYA) skal ikke overstige 20 % BYA. Parkeringsplasser inngår ikke i beregningen av BYA.

Annen banegrunn - grøntareal (felt o_SBG)

Areal som skal erverves fra Statskog reguleres til offentlig annen banegrunn – grøntareal. Arealene skal i størst mulig grad være uberørt, men det tillates å etablere sikringsgjerde innenfor feltene.

4.5 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

LNFR-areal (felt L)

Det tillates ikke oppført bygninger og anlegg ut over det som er naturlig knyttet til reindrift og friluftsliv.

Naturvern (felt LN)

Verneforskrift for Saltfjellet landskapsområde gjelder innenfor området.

5. Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

5.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a) (sone H320, H370)

Faresone flom (H 320)

Stikkrenner, kulverter o.l. skal dimensjoneres for 200-årsflom med påslag for klimaendringer. Mindre tiltak som ikke omfatter døgnopphold og/eller hvor minimale materielle verdier er berørt tillates, f.eks. tiltak for å tilrettelegge for allmenn ferdsel.

Faresone høyspenningsanlegg (H370)

Sikringsgjerde tillates etablert innenfor området. Alle inngrep og bruk av fareområdet for øvrig skal avklares med linjeeier.

5.3 Særlige hensyn til landbruk, reindrift, friluftsliv, grønstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø (§ 11-8 c)

Hensynssone reindrift (H520)

Området tillates gjerdet inn og brukt til beitehage for reindrift.

6. Bestemmelser til bestemmelsesområder

6.1 Bestemmelser til bestemmelsesområder (område #1-4)

Innenfor bestemmelsesområde #1 skal det etableres planskilt kryssing for gående som bru over jernbanen. Det skal opparbeides turveg med minimum bredde på 1,5 meter med fast dekke (f.eks. grus) mellom parkeringsplass ved E6 og ny bru (eller ny kulvert). Mellom eksisterende sti som går sørover på vestsiden av banen skal det opparbeides sti. Det er ikke krav om universell utforming for tiltakene.

Innenfor bestemmelsesområdene #2 og #3 skal det etableres porter i sikringsgjerdet for at rein skal kunne krysse jernbanen. Åpning i gjerdet skal ha minst 6 m bredde. Portene skal etableres så nært jernbanesporet som mulig og i samråd med Saltfjellet reinbeitedistrikt.

Innenfor bestemmelsesområde #3 skal eksisterende rør under jernbanen skal tilrettelegges for ferdsel av gående ved at det etableres sti som leder inn til røret på begge sider og at bunnen i røret tilrettelegges for gående. Det skal opparbeides turveg med minimum bredde på 1,5 meter med fast dekke (f.eks. grus) mellom parkeringsplass ved E6 og rør under jernbanen.

Bestemmelsesområde #4 omfatter gangrør/kulvert under jernbanen. Sikringsgjerdet skal plasseres slik at det tilrettelegger for at gående skal kunne krysse under banen. Det skal opparbeides turveg med minimum bredde på 1,5 meter med fast dekke (f.eks. grus) mellom parkeringsplass ved Lønsdal stasjon og gangrør/kulvert under jernbanen.

7. Rekkefølgebestemmelser

7.1 Rekkefølge i tid

Utbygging av E6 kan starte samme år som sikringsgjerde langs jernbanen bygges.

Følgende tiltak skal bygges og ferdigstilles samtidig med sikringsgjerde langs jernbanen:

- a) Vegrekkverk på strekning hvor jernbane går i nærføring med eksisterende E6
- b) Reingjerde for beitehage ved Sjørelva
- c) Porter for reindrift i bestemmelsesområdene #2 og #3
- d) Turveg og tilrettelegging for ferdsel i rør, jf. bestemmelsesområde #3
- e) Gangbru over jernbanen, turveg og sti, jf. bestemmelsesområde #1
- f) Sti på vestsiden av jernbanen mellom eksisterende gangrør under jernbanen ved Lønsdal stasjon, i bestemmelsesområde #4, og veg til pukkverket
- g) Turveg på utsiden av gjerdet fra parkeringsplassen til eksisterende gangrør/kulvert, jf. bestemmelsesområde #4
- h) Ferist der gjerdet krysser veg o_SKV
- i) Porter til stier til fritidsboliger ved Lønsdal stasjon (3 stk)